



**MEMORIU DE PREZENTARE
pentru obținerea
ACORDULUI DE MEDIU**

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„Construire Cabina Vopsit Auto si Garaj Metalic” în loc. Manastirea Doamnei,
Com. Curtesti, NC/CF 50312.

II. TITULAR:

Rauta Ioan si Rauta Elena

Loc. Botosani, Str. Calea Nationala nr. 47, sc. A, ap.1, jud. Botosani

Nr. de telefon:

Persoana de contact: Rauta Ioan si Rauta Elena

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

• **Rezumat al Proiectului**

Prin prezenta investiție se urmărește construirea unui garaj metalic si amplasarea unei cabine de vopsit auto pentru vopsirea si uscarea autovehiculelor.

Prin proiect se propune realizarea unui garaj metalic cu regim de inaltime P si amplasarea unei cabine de vopsit auto pe o platforma betonata.

Înălțimea construcției:

Garajul are regimul de înălțime față de cota $\pm 0,00$ a clădirii, după cum urmează:

- înălțimea la cornișa $\rightarrow 3,70$ m;
- înălțimea coamei $\rightarrow 4.00$ m;

Caracteristicile cabinei de vopsit

LUNGIMEA EXTERNA (mm)	6100 '
LATIMEA EXTERNA (mm)	3700 '
INALTIMEA EXTERNA (mm)	3100 '
LUNGIMEA INTERNA	6000 '
LATIMEA INTERNA	3600 '
INALTIMEA INTERNA (mm)	2600 '
INALTIMEA PLENUM (mm)	500 '
LATIME PORTI (mm)	3100 '
GROSIMEA PERTILOR LATERALI (mm)	50 '
PLENUM	
SUPRAFATA FILTRANTA 110X90 mm	12
ILUMINAREA INTERNA	
Iluminarea de serie	
Lumini la inaltime: corpuri iluminante de 2x30W	10
GRUP DE EMISIE- GENERATOR AER CALD	
LATIMEA (mm)	1200
LUNGIMEA (mm)	1900
INALTIMEA (mm)	3210
MOTOARE ELECTRICE (Putere in kW)	2 x 4
DENSITATE AER (m ³ /h)	18.000
CIRCULATIE AER (m/sec.)	0,25
PUTEREA TERMICA (kcal/h)	140.000 – 160.000
SALTUL TERMIC –Vopsire/uscare (°C)	25/60

Sc propusa= 58,80 mp

Sd propusa = 58,80 mp

POT propus= 11,09%

CUT propus= 0,11

Activități ce vor fi desfășurate la finalizarea proiectului:

- in garaj se vor efectua lucrari de reparatii auto, lucrari de tinichigerie auto, de pregatire (curatare, spalare) a autoturismelor inainte de a fi introduse in cabina de vopsire.

Fundatiile garajului vor fi continue sub stalpi (talpa si elevatii din beton armat).

Finisaje interioare: placare cu OSB si beton sclivisit.

Finisaje exterioare: tamplarie din PVC cu geam Termopan, invelitoarea va fi din panouri sandwich, stalpi metalici si inchideri din tabla.

Conform mentiunilor din Certificatul de urbanism, constructiile vor fi racordate la rețeaua electrica.

- **Justificarea necesității proiectului**

- îmbunătățirea condițiilor de trai ale familiei beneficiarului datorită veniturilor câștigate din activitate;

- îmbunătățirea condițiilor de viață ale unor locuitori ai loc. Manastirea Doamnei datorită creerii unor noi locuri de muncă ;

- **Valoarea investitiei va fi 40.220,00lei.**
- **Perioada de implementare propusa este de 24 de luni.**

- **Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului**
- **Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect , formele fizice ale proiectului**
- **Profil și capacități de producție :**
- **Descrierea instalației, a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament si descrierea proceselor de producție :**

În cadrul cabinei de vopsit auto si a garajului se va presupune următoarele activități:

Garaj - aici se vor efectua lucrari de tinichigerie auto, de pregatire (curatare, spalare) a autoturismelor inainte de a fi introduse in cabina de vopsire.

Descriere instalatie de vopsire

Toate instalatiile de vopsire sunt compuse din:

- o cabina combinata de vopsire si uscarea, inchisa si ventilata:
- un grup de emisie generator de aer cald:
- un grup de extragere - filtrare si evacuare in atmosfera.

Cabina de vopsire este constituita dintr-o structura metalica compozita autoportanta.

Pereteii perimetrali (in lungime pe laturi inchisi in spate) sunt realizati cu panouri din foaie zincata la exterior si prevopsita in culoare alba la interior, tip "sandwich", din foi duble apropiat-intoit e si cu nervuri cu interpuneri de materiale izolante din vata de sticla.

Unirea panourilor este obtinuta median, locasul lor este ancorat in ghidaje aplicate la bazament sau fixati in pavajul zidit (a doua realizare) si in partea superioara cu elemente din acoperis.

Frontalul este constituit dintr-o structura metalica compozita autoportanta cuprinzand locasuri in tubulatura metalica, panouri laterale fixe, o parte superioara, usa de acces pentru introducerea materialelor de vopsire si usa de serviciu pentru trecerea personalului admis.

Panourile si usile sunt realizate din foaie zincata si plastificata, tip "sandwich", a doua foaie apropiat-intoita si cu nevuri cu interpuneri de material izolant de vata de sticla si sunt prevazuti cu ferestre pentru vizualizare in interior si exterior, cu geamuri de siguranta asigurate cu gamituri.

Acoperisul este realizat cu ajutorul traverselor cu profil tubular cu buzunare multiple, dispuse orizontal, care sunt folosite si ca locasuri pantru elemente filtrante din plenum. Deasupra tuturor traverselor vin asezati panouri verticale si orizontale care impreuna constituie "camera de calm" apta pentru uniformizarea distributiei fluxului de aer, provenit din instalatia de ernisie a aerului, din interiorul cabinei.

Plenumul filtrant constituie partea de sub acoperijul cabinei campus din suprafata filtranta sustinuta cu ajutorul unor tuburi de inox fixate in profile de blocare/deblocare rapida.

Iluminarea cabinei este asigurata de randuri de suport, pozitionati la inaltime in piese inclinate, dotate cu 2 lampi fluorescente de 30W fiecare.

Bazamentul este constituit de o imbinare metalica care se aseaza pe un pavaj zidit actionand la sustinerea cabinei si a caroserei ce va fi introdusa. Datorita camerei de aspiratie este conexata la o canalizare de evacuare libera in atmosfera sau potrivita grupului de aspiratie, filtrare si evacuare in atmosfera. Altemativa la realizarea imbinarii metalice dupa cum sa aratat , a doua exigenta de instalare, poate fi realizarea zidirii constituita pentru gauri, acoperite cu panouri din grilaje care, prin canalele subterane, permit evacuarea aerului din interiorul cabinei in exterior in atmosfera direct, sau cu ajutorul grupului extractor care procedeaza la emisia in atmosfera dupa folosirea filtrelor.

Filtrarea si prefiltrarea este realizata cu ajutorul filtrelor "paint-stop" instalate sub grilajele din pavaj, postate in corespondenta cu canalul de aspirare, si care constituie o prima filtrare al pulberii de vopsea.

La interior, in panoul frontal este pozitionat:

- intrerupator general cu blocarea portii de acces la spatele tabloului;
- selector cu cheie pentru conectarea la linia de alimentare;
- selector pentru predispunerea fazelor de lucru (vopsire -uscare);
- temporizator pentru programarea duratei ciclului de uscare conectat la un temporizator postat in spatele tabloului si fiind predispus pentru timpii necesari racirii instalatiei si opririi totale;
- lampa spion pentru control: conectarea liniei de alimentare: faze de vopsire: faze de uscare: faze de raciere: lumini de dreapta: lumini de stanga.

Vopsirea in cabina ventilate.

Realizarea instalatiei combinate de vopsire si uscare cu tehnologie avansata in grad de asigurare si mari rezultate ale operatiunii de vopsire garantata:

- conditii eficiente de "eliminarea de pudra";
- facilitarea efectuării operatiunii de aplicare;
- rapida uscare a obiectelor vopsite;
- simpla gestionare a instalatiei;
- maxima siguranta ale operatiunilor de vopsire si uscare;
- maxime conditii de igiena, siguranta si confort pentru operatorul desemnat in operatiunea de vopsire. Ventilatia poate realiza un aeraj eficient, continuu si uniform al ambientului de vopsire cu miscarea aerului din inaltime spre baza, prevazut deasemenea sa poata fi verificata concentratia de substante toxice sau nocive in mediul de lucru.

Principiul de functionare ale instalatiei de vopsire si uscare este acela de a realiza un ambient ideal, special proiectat pentru specificul operatiunii de vopsire prin pulverizare.

Cabina de vopsire de tip inchisa, prevazuta cu ample descideri si usi de acces pentru personal si pentru introducerea obiectelor de vopsit, constituie un ambient limitat care este eficient ventilat din inaltime spre baza cu un potrivit grup de emisie- generare de aer cald.

Aerul emis este introdus intr-o camera de linistire, situat in cabina de vopsit, la finalul uniformizarii distributiei de aer acesta traversand plenumul unde sunt predispusi panouri de filtrare.

Aerul emis este deci evacuat in exterior de la baza, preluand filtrarea datorita panourilor filtrante asezate sub grilajele existente in cadrul pavajului cabinei.

➤ **Materii prime, energie și combustibili utilizați și modul de asigurare a acestora:**

Materii prime utilizate în activitatea ce va fi desfășurată pe amplasament: vopsele, solvenți,etc.

Energia electrică va fi asigurată prin bransament la rețeaua de distribuție a energiei electrice din zonă.

➤ **Racordarea la rețelele de utilitati**

- **Alimentarea cu energie electrică** se va realiza prin bransament la rețeaua de distributie a energiei electrice de joasa tensiune a municipiului Botosani.
- **Alimentarea cu apa** - Sistemul de alimentare cu apa propus pentru acest obiectiv se face de la rețeaua publica.

- **Canalizarea** - rețele exterioare de canalizare pentru preluarea apelor uzate din cladire, cu scurgere catre bazinul vidanjabil.

Amenajare spatii verzi –amenajările exterioare

- spatiile verzi vor ocupa un procent de 40%, din suprafata obiectivului. Amenajarea spatiilor verzi se va realiza prin plantarea de arbori, arbusti, plante decoartive si gazon etc.

Accesul pietonal si auto se va realiza din Dc.

➤ **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

În urma execuției lucrărilor de construcție si de amplasare a cabinei de vopsit, amplasamentul investiției afectat de aceste lucrări va fi refăcut prin acoperirea cu un strat de pământ vegetal și înierbarea suprafețelor afectate.

➤ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul.

Accesul pietonal si auto se va realiza din Dc.

➤ **Resursele naturale folosite in constructie si functionare.**

La realizarea investitiei se vor folosi resursele materiale uzuale pentru acest tip de constructii civile (material de constructii, finisaje si instalatii uzuale).

➤ **Metode folosite in constructie:**

La realizarea infrastructurilor se vor realiza săpături mecanice și turnări de betoane.

Investiția propusă reprezintă construirea unei clădiri (garaj) si amplasarea unei cabine de vopsit, în cadrul căreia sunt delimitate diferitele zone funcționale:

- cabina vopsit auto;
- garaj.

Perioada de executare a lucrărilor de construire va fi stabilită de primăria Com. Curtesti la solicitarea beneficiarului și va implica următoarele lucrări:

- începerea lucrărilor;
- amenajarea și pregătirea terenului (decopertări, umpluturi, terasamente);
- realizarea clădirii pentru atelier;
- realizarea bransamentului de alimentare cu energie electrică;
- amenajarea drumului de acces;
- refacerea copertei solului în zonele afectate, prin realizare de spații verzi;
- finalizarea lucrărilor;

Lucrările de terasamente sunt prevăzute a se executa mecanic cu utilaje specifice, din dotarea constructorului.

După definitivarea lucrărilor și după racordarea tuturor utilităților, va începe funcționarea propriu-zisă.

Clădirile propuse au următoarele caracteristici:

- regim de înălțime → parter;
- structura din stalpi metalici;
- inchideri din tabla;
- învelitoare din panouri sandwich;

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Fazele de construcție constau în:

- sistematizarea verticală a terenului
- construirea clădirii
- amplasarea cabinei de vopsit
- amenajarea platforme carosabile
- racordarea la utilități

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate** – nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – nu este cazul
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului** - această activitate nu generează alte activități.
- **alte autorizații cerute pentru proiect** - conform Certificatului de urbanism

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu sunt necesare lucrări de demolare pentru execuția obiectivului propus.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Construcțiile sunt amplasate în Loc. Mănăstirea Doamnei, Com. Curtești, jud. Botoșani și are ca vecini:

Garaj

- la nord-est → Nc 50313 (la 5,05m fata de service auto);
- la sud-est → Nc 50311 (la 9,48m-fata de cabina de vopsit);
- la nord-vest → teren proprietate privata Rauta Ioan (la 18,38m fata de limita de proprietate si la 58,71m fata de prima constructie invecinata);
- la sud-vest → Nc 53062 (la 0,68 fata de limita de proprietate si la 54,58m fata de prima constructie invecinata);

Cabina vopsit

- la nord-est → Nc 50313 (la 14,80m fata de limita de proprietate si la 74,13m fata de prima cladire invecinata);
- la sud-est → Nc 50311 (la 1,33m fata de limita de proprietate);
- la nord-vest → teren proprietate privata Rauta Ioan (la 9,48m fata de garaj);
- la sud-vest → Nc 53062 (la 0,85m fata de limita de proprietate si la 56,27 fata de prima cladire invecinata);

Coordonatele Stereo 70 ale terenului sunt prezentate in tabelul urmator:

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]	Z [m]
1104	693851.428	621398.613	147.68
1105	693864.120	621412.812	147.14
1106	693848.417	621430.287	146.13
1107	693846.001	621432.976	146.05
1108	693834.853	621415.435	147.04
1109	693832.478	621417.845	147.03

Se propun următorii indicatori urbanistici:

Sc existent= 0 mp

Sc propusa= 58,80 mp

Sd existent= 0 mp

Sd propusa = 58,80 mp

POT propus= 11,09%

CUT propus= 0,11

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE APROIECTULI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului se recomandă utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

2. Protectia aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- lucrările de săpătură pentru fundații și platforme – generează emisii de praf în atmosferă;
- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

Principalele surse de poluare a aerului pe perioada de funcționare sunt:

- surse mobile de emisie: autovehiculele care vor tranzita incinta obiectivului;

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Perioada de construire:

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție asupra calității atmosferei se vor avea în vedere:

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- spălarea roților mașinilor, la ieșirea din șantier, pentru evitarea împrăștierei pământului și nisipului pe suprafețele carosabile;
- menținerea unor suprafețe verzi la finalizarea lucrărilor de construcție;

Perioada de funcționare a investiției:

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorată traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație în interiorul incintei și de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă. În acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.

Instalații propuse pentru controlul emisiilor

-nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații

În timpul realizării obiectivului, se pot reține ca surse de zgomot și de vibrații, mijloacele de transport și utilajele terasiere;

Prin folosirea utilajelor mecanice nu există posibilități de depășire a limitelor de poluare fonică stabilite prin STAS 10.009/88.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de funcționare a obiectivului, activitățile de pregătire a autoturismelor se vor desfășura în incinta garajului, iar în cabina de vopsit se va realiza vopsirea și uscarea propriu-zisă, astfel încât să nu se creeze disconfort vecinătăților.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații. Nu sunt surse de radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor. Nu este cazul.

5. Protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

Din analiza obiectivului se pot distinge două etape de poluare:

- etapa de execuție a obiectivului analizat;
- etapa de funcționare a obiectivului.

În timpul perioadei de execuție, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanți de natură produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuție (buldozer, excavator, motocompresor, grup generator electric etc.)

După execuția obiectivului și darea în exploatare, nu va exista o sursă permanentă de poluarea a solului.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

Solul decopertat de pe amplasamentul viitorului obiectiv va fi depozitat separat și apoi împrăștiat, nivelat și compactat pe terenul din jur.

În timpul funcționării unității, în vederea protejării solului și a subsolului, atenția se va concentra asupra zonelor de depozitare a deșeurilor.

În ceea ce privește autovehiculele, activitățile de vopsire și uscare nu se vor face pe spații verzi, ci în interiorul clădirii. Pentru subsol, impactul va fi redus datorită căii de acces și a platformelor din incintă impermeabile datorită betonării și prevăzute cu borduri, pante și rigole de scurgere pentru colectarea apelor pluviale, eliminându-se astfel posibilele infiltrații de poluanți.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificare arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Investiția propusă pentru realizare va fi amplasată în intravilanul Loc. Manastirea Doamnei, care în prezent este liber de construcții și are folosința actuală arabil. Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale cu structură genetică.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Toate măsurile definite pentru protecția aerului, protecția împotriva zgomotului sunt măsuri cu efecte și în cazul protecției așezărilor umane.

În perioada executării lucrării de construcție a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar pentru implementare.

Identificare obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție

Construcția proiectată este amplasată în Loc. Manastirea Doamnei, Com. Curtesti, jud. Botosani și are ca vecini:

Garaj

- la nord-est → Nc 50313 (la 5,05m fata de service auto);
- la sud-est → Nc 50311 (la 9,48m-fata de cabina de vopsit);
- la nord-vest → teren proprietate privata Rauta Ioan (la 18,38m fata de limita de proprietate si la 58,71m fata de prima constructie invecinata);
- la sud-vest → Nc 53062 (la 0,68 fata de limita de proprietate si la 54,58m fata de prima constructie invecinata);

Cabina vopsit

- la nord-est → Nc 50313 (la 14,80m fata de limita de proprietate si la 74,13m fata de prima cladire invecinata);
- la sud-est → Nc 50311 (la 1,33m fata de limita de proprietate);
- la nord-vest → teren proprietate privata Rauta Ioan (la 9,48m fata de garaj);
- la sud-vest → Nc 53062 (la 0,85m fata de limita de proprietate si la 56,27 fata de prima cladire invecinata);

Accesul pe teren se realizează direct din Dc

Proiectul supus studiului prezintă importanță socială, deoarece prin realizarea lui se vor crea noi locuri de muncă.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Prin măsurile de protecție a muncii și mediului, obiectivul nu se va constitui în sursă de poluare ce ar putea afecta mediul social și economic din zonă.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.

Deșeurile rezultate în urma procesului de vopsire sunt:

- Textile infestate cu grund și vopsea
- Ambalaje de substanțe periculoase (grund și vopsea)
- Sticle de plastic în care a fost depozitat diluant

Deseurile rezultate se colectează selectiv și se depozitează temporar în pubele / butoaie / containere închise etanș la care se aplică eticheta :

-Deseu textil infestat – cod 130899

-Deseu ambalaje substanțe periculoase – cod 150110 (cutii goale de grund și vopsea)

Toate deseurile vor fi preluate de firma specializată.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectări în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Accesul către aceasta se face din platforma carosabilă a incintei. Deșeurile din construcții, rezultate în urma lucrărilor de construire a clădirii de ateliere, vor fi preluate de firme de salubritate autorizate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse : reziduuri rezultate în urma procedurilor de vopsitorie - modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației Facem mențiunea că nu vor exista stocuri din aceste substanțe în incintă, care să solicite spații speciale de depozitare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Apa

Apele uzate menajere provenite de la igienizarea spațiilor vor conține poluanți specifici (detergenți) și substanțe clorigene folosite ca dezinfectanți.

Igienizarea se va realiza cu echipamente special destinate acestui scop, cu consum limitat de apă și detergenți.

În vederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorine etc) sau datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Aerul

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va înregistra influența asupra calității aerului pe perioada de construcție, ca urmare a excavării și manipularii pământului. De asemenea, mijloacele de transport și utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de pulberi generate de excavări, dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție.

Se apreciază că nu vor exista influențe majore, cuantificabile, în ceea ce privește calitatea aerului în zona urmare a lucrărilor de construcție care se vor desfășura.

Solul

Se va înregistra impact negativ redus, pe termen scurt, urmare a fenomenelor de tasare în zonele ocupate temporar pentru implementarea proiectului.

Impactul în zona construită se va înregistra pe termen lung, perioada de viață a construcției.

În timpul perioadei de funcționare se poate produce o poluare a solului prin depozitarea necontrolată a deșeurilor și prin scurgerile accidentale de produse petroliere și uleiuri provenite de la autovehiculele care tranzitează incinta amplasamentului studiat. De asemenea, proasta manevră a substanțelor, precum și depozitarea necontrolată a acestora poate constitui o sursă majoră de poluare a solului, mai ales, dacă se ține cont de aspectul periculos pe care aceste substanțe îl prezintă.

Deoarece va fi betonată atât curtea, cât și calea de acces, posibilitatea poluării solului datorită scurgerilor accidentale de produse petroliere este minimă.

Biodiversitatea

Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zona, deoarece:

- Reprezintă o construcție nouă cu un proces tehnologic cu grad mic de poluare.

Impactul noxelor emise de obiectivul studiat în orice situație meteorologică posibilă, se înscrie în limitele stabilite prin normativele în vigoare, concentrațiile rezultate în zonele de interes (care trebuie protejate) fiind mult mai mici decât concentrațiile maxime admise prin reglementările în vigoare.

Peisajul

În timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier.

Efect de modificare a peisajului actual îl va avea edificarea construcției, dar pe termen lung, pe toată perioada de viață a obiectivului.

Condițiile sociale

Nu se pune problema unor măsuri speciale pentru protecția așezărilor umane, deoarece societatea va desfășura activitatea într-o unitate modernă din punct de vedere constructiv și funcțional. În concluzie, impactul socio-economic al noii investiții este pozitiv. Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Suprafețele de teren din jurul clădirii vor fi betonate, împiedicându-se astfel, pătrunderea în sol a substanțelor periculoase și deci, poluarea solului și a subsolului. În acest sens considerăm că nu este necesară monitorizarea factorului de mediu sol.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Nu este cazul

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

În scopul realizării obiectivului proiectat organizarea de santier se amenajează în cadrul terenului detinut de beneficiar.

Funcțiunile organizării de santier sunt:

- parcare pentru autovehiculele și depozitare temporară pentru echipamentele și utilajele utilizate în timpul implementării planului;
- depozitare temporară pentru materiale de construcții (piatră spartă, nisip, etc);
zona administrativă pentru personalul implicat în realizarea investiției; se vor asigura facilitățile igienico-sanitare necesare.

După finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi adus la starea inițială, astfel încât să se asigure reutilizarea terenului.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

După finalizarea perioadei de exploatare a obiectivului urmează etapa de dezafectare, care va fi dată de durata de funcționare a imobilului. Aceasta presupune dezafectarea construcțiilor, golirea și curățarea structurilor subterane (conduțe), curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție, umplerea excavatiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora.

Lucrările de dezafectare se vor face în condiții de protecție pentru calitatea factorilor de mediu și în conformitate cu cerințele de avizare ale legislației de mediu.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

Beneficiar,
Rauta Ioan și Rauta Elena

Data