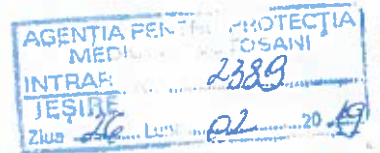


S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.
Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;
Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;
e-mai: viaproit@yahoo.com;



ANEXA nr. 5^E: Conținutul-cadru al memoriului de prezentare
(- ANEXA nr. 5.E la procedură)

I. Denumirea proiectului:

„REFACERE PODET PE STRADA PLOPILOR (INTERSECȚIE CU STRADA SAVENILOR)”

II. Titular:

MUNICIPIUL BOTOȘANI

- Str. Revoluției nr.1, mun. Botosani, jud. Botosani;
- tel.0728104999
- numele persoanelor de contact:
- Manager: ing. Schipor Mihai. – tel. 0742779382
- responsabil pentru protecția mediului: ing. Schipor Mihai. – tel. 0742779382

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumat al proiectului

Proiectul tehnic se elaborează pe baza expertizei tehnice întocmită de expertul tehnic dr.ing. Cristian-Claudiu Comisu, etapă în care s-a dispus elementele și soluțiile principale ale lucrării. Pentru realizarea investiției nu sunt necesare, mutarea rețelelor electrice, gaze, beneficiarul având obligația de a elibera terenul de sarcini înaintea executiei lucrărilor.

Podetul amplasat pe drumul Săvenilor, la intersecția cu strada Plopilor, în municipiul Botoșani, se încadrează în clasa tehnică IV și prezintă o stare tehnică necorespunzătoare. Având în vedere gravitatea proceselor de degradare constatate atât, la nivelul fundațiilor ambelor culei ale podetului, cât și la nivelul albiei pârâului Luizoaia, în amonte de podet, se impune execuția de urgență a lucrărilor de refacere a podetului și de consolidare a albiei amonte a pârâului Luizoaia, în scopul punerii în siguranță a circulației rutiere și pietonale, atât pe podet, cât și pe strada plopilor.

Având în vedere gravitatea proceselor de degradare constatate atât, la nivelul fundațiilor ambelor culei ale podetului, cât și la nivelul albiei pârâului Luizoaia, în amonte de podet, se impune aplicarea următoarelor măsuri: Execuția în regim de urgență a lucrărilor de refacere a podetului și de consolidare a albiei amonte a pârâului Luizoaia, în scopul punerii în siguranță a circulației rutiere și pietonale, atât pe podet, cât și pe strada Plopilor.

Sunt prevăzute lucrări de reparații a podetului și de consolidare a albiei pârâului Luizoaia, cu ziduri de sprijin din gabioane placate.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

Se vor executa următoarele lucrări de reparații și consolidare:

Lucrări de consolidare a malurilor și a albiei pârâului Luizoaia

Lucrările de consolidare se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de curățări și regularizarea a albiei, pe zona în care albia pârâului este paralelă cu strada Plopilor.
2. Se execută consolidarea malurilor pârâului cu ziduri de sprijin din gabioane, pe saltea comună din gabioane, pe o lungime de 45,00 m în amonte și 5,00 m în aval pe podeț. Zidurile de sprijin din gabioane se vor racorda la deschiderea podețului, asigurând scurgerea fluentă a apelor prin podeț. Se va urmări ca prin construcția zidurilor de sprijin din gabioane, să nu fie afectate rădăcinile arborilor crescuți pe ambele maluri ale pârâului Luizoaia.
3. Se execută o umplutură drenată din balast, în spatele zidurilor de sprijin, care se protejează cu un material geotextil anticontaminant.
4. Pe coronamentul zidului de sprijin dreapta, paralel cu strada Plopilor, se execută un pereu dalat din beton monolit, pe un strat de balast, pentru asigurarea protecției mediului.
5. Se execută placarea zidurilor de sprijin din gabioane cu un strat de beton turnat monolit, cu o grosime de minim 10 cm. În placajul de beton al gabioanelor se vor monta barbacane de scurgere a apelor infiltrate în spatele zidurilor de sprijin din gabioane.
6. Pe zona curbată a albiei, în zona în care malul drept, se scurg apele care deșează din canalul colector, se va construi un pereu din zidărie de piatră ridicată până la nivelul acostamentului drumului de pe strada Plopilor.

Lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces

Lucrările de reparații se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se montează parapetii pentru siguranța circulației autovehiculelor, pe ambele rampe de acces.
2. Se execută lucrări de reparații la nivelul acostamentelor pe lungimea rampelor de acces.
3. Se execută lucrări de reparații la nivelul îmbrăcămintei căii pe ambele rampe de acces.
4. Se construiesc casiuri de descărcare a apelor pluviale la capetele podețului, pe ambele rampe de acces.
5. Se construiește scări de acces sub podeț a personalului de întreținere.
6. Se execută rampe de acces din beton, de pe acostamente, pe trotuare pietonale de pe podeț.

Lucrări de reparații la nivelul culeelor

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa față întreruperea circulației rutiere pe podeț, în următoarea ordine tehnologică:

1. Se taie capetele piloților din lemn existenți în fața blocurilor de fundație, la ambele culei.
2. Se execută o subturnare din beton armat, sub fiecare bloc de fundație, atât la nivelul culeelor, cât și a aripilor de racordare.
3. Se execută o saltea de gabioane, în albia pârâului, între blocurile de fundație ale culeelor și aripilor de racordare, în continuarea saltele de gabioane în albia pârâului Luizoia, în amine și aval de podeț.
4. Se execută lucrări de reparații la nivelul elevațiilor culeelor și a aripilor de racordare.
5. Se impermeabilizează rostul vertical între elevația culeelor și a aripilor de racordare.
6. Se consolidează sistemul de rezemare a pachetelor de câte 2 grinzi din beton precomprimat cu corzi aderente, care reazemă pe terasamente, în spatele aripilor de racordare.
7. Se aplică o vopsea anticorozivă de protecție a betonului, pe fața văzută a culeelor și a aripilor de racordare.

Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii podețului

La nivelul suprastructurii podețului se vor executa lucrări de reparații pe jumătate din lățimea căii de podeț, în următoarea ordine tehnologică:

1. Se demolează jumătatea din lățimea căii de podeț.
2. Se semnalizează corespunzător devierea circulației rutiere și pietonale pe jumătate din lățimea căii pe podeț, respectând cu strictețe toate normele de circulație în vigoare.
3. Se execută lucrări de reparații la nivelul grinzii parapetului.
4. Se execută lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri și la nivelul bulbilor din beton armat care asigură solidarizarea longitudinală a fâșiilor.
5. Se execută lucrări de reparații la nivelul fiecărui pachet de 2 grinzi prefabricate care asigură susținerea trotuarelor pietonale.
6. Se aplică o vopsea anticorozivă a întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podețului.

Lucrări de reparații la nivelul căii pe podeț

Lucrările de reparații la nivelul căii pe podeț se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podețului. Lucrările de reparații la nivelul căii pe podeț se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe podeț.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

2. Se demolează calea pe jumătate din partea carosabilă și trotuarul pietonal, inclusiv parapetul pietonal.
3. Se montează un parapet pietonal metalic pe podeț.
4. Se execută hidroizolația pe pod.
5. Se montează borduri înalte noi pe podeț.
6. Se execută trotuarul pietonal.
7. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuar.
8. Se montează cordoane de impermeabilizare.
9. Se execută lucrări de reparații pe cealaltă jumătate din lățimea căii pe podeț.
10. Se execută semnalizarea rutieră pe podeț.

b) justificarea necesității proiectului;

Având în vedere gravitatea proceselor de degradare constatate atât, la nivelul fundațiilor ambelor culei ale podețului, cât și la nivelul albiei pârâului Luizoaia, în amonte de podeț, se impune execuția în regim de urgență a lucrărilor de refacere a podețului și de consolidare a albiei amonte a pârâului Luizoaia, în scopul punerii în siguranță a circulației rutiere și pietonale, atât pe podeț, cât și pe strada Plopilor, deasemenea, lucrarile de amenajare a albiei va da un aspect ingrijit si curat mediului, nu vor mai exista vegetatie uscata care favoriza „adapostirea” deseurilor.

c) valoarea investiției: 947.630,32 ron

d) perioada de implementare propusă: 12 luni din momentul începerii efective a lucrarilor

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

-conform proiect depus

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Pe tot parcursul lucrărilor și la terminarea lor, va fi asigurată curățenia de către constructor. Nu se vor împrăști materiale de construcție pe traseu, acestea fiind depozitate în locuri speciale, iar la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural existent. Curatenia în santier este obligatorie și poate constitui un motiv de oprire a lucrărilor de construcții dacă acestea influențează în mod negativ condițiile de mediu sau calitatea lucrărilor executate. Având în vedere amplasamentul apropiat de

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

obiectivele generatoare de materie prima (statii betoane, asphalt, balastiere, garaje masini etc)si specificul acestui proiect, nu presupune realizarea unor lucrari de organizare de santier de mare amploare. Cu toate acestea constructorul va obtine aprobarile necesare pentru ocuparea amplasamentului in vederea organizarii de santier; va limita la maxim suprafetele de teren destinate acestui obiectiv; va asigura masurile de refacere si redare in folosinta, la aceeasi parametri, a terenului folosit pentru organizarea de santier.

Pentru realizarea investitiei nu sunt necesare, mutarea retelelor electrice, gaze etc.

Defecte și degradări ale podețului propus pentru refacere si consolidare a malurilor albiei:

Cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

- Defecte și degradări constatate a nivelului suprastructurii podețului:

La nivelul suprastructurii podețului cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

1. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat la nivelul intradosului fâșiilor cu goluri și a grinzilor prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente
2. Beton degradat prin carbonatare la nivelul intradosului fâșiilor cu goluri, a grinzilor prefabricate și a grinzilor de parapet
3. Cumularea la nivelul suprastructurii podețului a mai multor degradări (coroziuni, fisuri de contracție, rezemarea incorectă a grinzilor prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente).
4. Defecte de suprafață ale feței văzute – culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect microporos, agregate la suprafață.
5. Fisuri din contracție neorientate, scurte, superficiale, faianțarea betonului.

- Defecte și degradări constatate a nivelului infrastructurii podețului

La nivelul infrastructurii podețului cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

1. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat în elevația culeelor
2. Beton degradat prin coroziune cu reducerea secțiunii la nivelul blocului de fundație a ambelor culei
3. Prezența în albie, în fața blocurilor de fundație, a capetelor unor piloți din lemn, care reduc secțiunea blocului de fundație și blochează scurgerea apelor prin podeț.
4. Defecte de suprafață ale feței văzute a elevației și a blocului de fundație la ambele culei: culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

5. Segregarea betonului, cuiburi de pietriș în elevația și în blocul de fundație la ambele celi.

6. Fisuri din contracție (neorientate, scurte, superficiale), faianțarea betonului la ambele celi.

7. Fisuri și crăpături ale betonului.

8. Dezgolirea pe o înălțime de cca. 1,00 m a blocului de fundație la ambele celi, datorită coborârii talvegului albiei pâraului Luizoaia, în amplasamentul podețului.

9. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat la nivelul elevației aripilor de racordare

10. Beton degradat prin coroziune cu reducerea secțiunii la nivelul blocului de fundație a aripilor de racordare.

11. Defecte de suprafață ale feței văzute a elevației și a blocului de fundație la nivelul aripilor de racordare: culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafața betonului.

- Defecte și degradări constatate la nivelul căii de podeț

La nivelul căii de podeț cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

1. Calea de podeț este degradată, prezintă suprafețe cu ciupituri, poroasă, încrețită.

2. Denivelări ale căii pe zona carosabilă și trotuarele pietonale.

3. Acces dificil al pietonilor pe trotuare.

4. Degradarea avansată a bordurilor înalte.

5. Degradarea parapetului pietonal, ruperea unor panouri datorită unor accidente de circulație produse pe podeț.

6. Neasigurarea pantei de scurgere transversală și longitudinală a apelor pluviale de pe podeț.

7. Lipsa etanșării dintre îmbrăcăminte și celelalte elemente ale căii.

8. Lipsa parapetelor de protecție a circulației rutiere pe podeț.

- Defecte și degradări constatate a nivelului racordării podețului cu rampele de acces.

La nivelul rampelor de acces pe podeț cele mai importante defecte și degradări constatăte sunt următoarele:

1. Lipsa scărilor de acces sub podeț a personalului de întreținere

2. Lipsa casiurilor de descărcare a apelor de pe podeț

3. Calea și acostamentele pe rampele de acces prezintă degradări: denivelări și degradări ale căii și acostamentelor, tasări ale terasamentelor, alunecări laterale.

4. Prezenta în aval de podeț, a unor conducte metalice care blochează debușeul podețului.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

5. Rezemarea pe terasamentele din rampele de acces, prin intermediul unor blocuri din beton simple, a grinzilor prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente, care susțin trotuarele pietonale.

- Defecte și degradări constatate a nivelului albiei pârâului Luizoia

La nivelul albiei pârâului Luizoia, cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

1. Albia pârâului Luizoia prezintă un traseu sinuos și este colmatată, datorită ruperii malurilor și blocarea albiei de vegetație, gunoaie și depuneri aluvionare.

2. Albia pârâului a suferit un puternic și activ proces de afuiere care a condus la coborârea talvegului albiei cca. 1.00 m, proces urmat de prăbușirea malului drept al albiei, pe o zonă de cca. 43,00 m, în amonte pe podeț.

3. Ruperea malului drept a pârâului și a corpului drumului, pe o lungime de cca. 43,00 m, pe zona în care albia pârâului Luizoia este paralelă cu strada Plopilor.

4. Ruperea pereului din zidărie de piatră care proteja taluzul malului drept, pe zona curbă a albiei pârâului, care avea rolul de a asigura colectarea apelor care debușau din canalul colector, traversau strada Plopilor, și se scurgeau în pârâu.

Vechimea podului se poate aprecia ca fiind de peste 45 de ani.

Având în vedere gravitatea proceselor de degradare constatate atât, la nivelul fundațiilor ambelor culei ale podețului, cât și la nivelul albiei pârâului Luizoia, în amonte de podeț, se impune execuția în regim de urgență a lucrărilor de refacere a podețului și de consolidare a albiei amonte a pârâului Luizoia, în scopul punerii în siguranță a circulației rutiere și pietonale, atât pe podeț, cât și pe strada Plopilor.

Lucrari de reparatii si consolidari:

Sunt prevăzute lucrări de reparații a podețului și de consolidare a albiei pârâului Luizoia, cu ziduri de sprijin din gabioane placate. Se vor executa următoarele lucrări de reparații și consolidare:

- Lucrări de consolidare a malurilor și a albiei pârâului Luizoia

Lucrările de consolidare se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de curățări și regularizarea a albiei, pe zona în care albia pârâului este paralelă cu strada Plopilor.

2. Se execută consolidarea malurilor pârâului cu ziduri de sprijin din gabioane, pe saltea comună din gabioane, pe o lungime de 45,00 m în amonte și 5,00 m în aval pe podeț. Zidurile de sprijin din gabioane se vor racorda la deschiderea podețului, asigurând scurgerea fluentă a apelor prin podeț. Se va urmări ca prin

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

construcția zidurilor de sprijin din gabioane, să nu fie afectate rădăcinile arborilor crescuți pe ambele maluri ale pârâului Luizoaia.

3. Se execută o umplutură drenată din balast, în spatele zidurilor de sprijin, care se protejează cu un material geotextil anticontaminant.

4. Pe coronamentul zidului de sprijin dreapta, paralel cu strada Plopilor, se execută un perete dalat din beton monolit, pe un strat de balast, pentru asigurarea protecției mediului.

5. Se execută placarea zidurilor de sprijin din gabioane cu un strat de beton turnat monolit, cu o grosime de minim 10 cm.

În placajul de beton al gabioanelor se vor monta barbacane de scurgere a apelor infiltrate în spatele zidurilor de sprijin din gabioane.

6. Pe zona curbată a albiei, în zona în care malul drept, se scurg apele care debusează din canalul colector, se va construi un perete din zidărie de piatră ridicată până la nivelul acostamentului drumului de pe strada Plopilor.

- Lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces

Lucrările de reparații se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se montează parapetii pentru siguranța circulației autovehiculelor, pe ambele rampe de acces.

2. Se execută lucrări de reparații la nivelul acostamentelor pe lungimea rampelor de acces.

3. Se execută lucrări de reparații la nivelul îmbrăcămintei căii pe ambele rampe de acces.

4. Se construiesc casii de descărcare a apelor pluviale la capetele podețului, pe ambele rampe de acces.

5. Se construiesc scări de acces sub podeț a personalului de întreținere.

6. Se execută rampe de acces din beton, de pe acostamente, pe trotuare pietonale de pe podeț.

- Lucrări de reparații la nivelul culeelor

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației rutiere pe podeț, în următoarea ordine tehnologică:

1. Se taie capetele piloților din lemn existenți în fața blocurilor de fundație, la ambele culei.

2. Se execută o subturnare din beton armat, sub fiecare bloc de fundație, atât la nivelul culeelor, cât și a aripilor de racordare.

3. Se execută o saltea de gabioane, în albia pârâului, între blocurile de fundație ale culeelor și aripilor de racordare, în continuarea saltelei de gabioane în albia pârâului Luizoaia, în amine și aval de podeț.

4. Se execută lucrări de reparații la nivelul elevațiilor culeelor și a aripilor de racordare.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

5. Se impermeabilizează rostul vertical între elevația culeelor și a aripilor de racordare.

6. Se consolidează sistemul de rezemare a pachetelor de câte 2 grinzi din beton precomprimat cu corzi aderente, care reazemă pe terasamente, în spatele aripilor de racordare.

7. Se aplică o vopsea anticorozivă de protecție a betonului, pe fața văzută a culeelor și a aripilor de racordare.

- **Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii podețului**

La nivelul suprastructurii podețului se vor executa lucrări de reparații pe jumătate din lățimea căii de podeț, în următoarea ordine tehnologică:

1. Se demolează jumătatea din lățimea căii de podeț.
2. Se semnalizează corespunzător devierea circulației rutiere și pietonale pe jumătate din lățimea căii pe podeț, respectând cu strictețe toate normele de circulație în vigoare.

3. Se execută lucrări de reparații la nivelul grinzii parapetului.

4. Se execută lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri și la nivelul bulbilor din beton armat care asigură solidarizarea longitudinală a fâșiilor.

5. Se execută lucrări de reparații la nivelul fiecărui pachet de 2 grinzi prefabricate care asigură susținerea trotuarelor pietonale.

6. Se aplică o vopsea anticorozivă a întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podețului.

- **Lucrări de reparații la nivelul căii pe podeț**

Lucrările de reparații la nivelul căii pe podeț se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podețului.

Lucrările de reparații la nivelul căii pe podeț se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe podeț.

2. Se demolează calea pe jumătate din partea carosabilă și trotuarul pietonal, inclusiv parapetul pietonal.

3. Se montează un parapet pietonal metalic pe podeț.

4. Se execută hidroizolația pe pod.

5. Se montează borduri înalte noi pe podeț.

6. Se execută trotuarul pietonal.

7. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuar.

8. Se montează cordoane de impermeabilizare.

9. Se execută lucrări de reparații pe cealaltă jumătate din lățimea căii pe podeț.

10. Se execută semnalizarea rutieră pe podeț.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

Accesul la amplasamente se realizează din strada SAVENILOR, continuându-se apoi pe strada PLOPILOR.

Dezvoltarea acestui proiect a fost gândită astfel încât să confere o siguranță în trafic rutier și pietonal dar și de stabilitate a albiei (prin soluție de amenajare a albiei se stopează efectul de eroziune ale malurilor). Proiectul ține seama de planul de acțiune pentru protecția mediului dezvoltat la nivel local. Proiectul ia în considerare cerințele ce decurg din Tratatul de Aderare a României la UE, respectiv îmbunătățirea performanțelor de mediu. Proiectul se dezvoltă în concordanță cu planul de urbanism al localității, luând astfel în considerare evoluția viitoare a acesteia.

Planul local de acțiune pentru Mediu - este un document strategic ce reprezintă opinia comunității în ceea ce privește problemele prioritare de mediu, precum și acțiunile identificate ca fiind prioritare pentru soluționarea problemelor.

Ierarhizarea problemelor de mediu identificate la nivelul județului s-a făcut pe baza unei analize multicriteriale:

- Calitatea necorespunzătoare și cantitatea insuficientă a apei potabile
- Poluarea apei de suprafață și a apei subterane
- Poluarea atmosferei
- Poluarea fonică
- Poluarea solului
- Poluarea radioactivă
- Degradarea mediului natural și construit: păduri, habitate naturale, floră și faună sălbatică, situri arheologice, monumente naturale și construite, etc.
- Problematika ariilor protejate
- Pericole generate de catastrofe/fenomene naturale și antropice (poluări accidentale)
- Problematika stării de sănătate a populației în relație cu poluarea mediului

Alternativa zero - a nu face nimic

Opțiunea "a nu face nimic" este considerată ca nepotrivită, având în vedere, de asemenea necesitatea conformării legislației naționale cu cea europeană, în procesul de tranziție al României, agreat cu EU în sectorul de mediu:

- Implementarea Directivei EU 91/271/CE (transpusă în legislația națională prin NTPA 011/2002) privind colectarea și epurarea apelor urbane uzate în județul Bacău și pentru a evita descărcarea apelor urbane ne-epurate în corpurile de apă naturale.
- Conformarea cu Directiva EU 98/83/CE privind calitatea apei utilizată pentru consumul uman, transpusă în legislația națională prin Legea 458/2002 privind calitatea apei potabile, modificată prin Legea 311/2004.

Scopul acestui proiect este de a îmbunătăți siguranța în exploatarea a traficului rutier și pietonal dar și a scurgerii apei paraului Luizoia într-un regim amenajat și controlat, pentru a evita eroziunea malurilor.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

Pe de alta parte, alternativele de amplasament sunt limitate avand in vedere locul in care se situiaza obiectivul studiat.

Alternative privind procesele tehnologice propuse sunt cele clasice, tin seama de urmatoarele aspecte:

- Folosirea celor mai noi materiale, cu fiabilitate ridicata si randamente bune de exploatare;
- Reducerea consumurilor energetice;
- Reducerea pierderilor de apa din retele;
- Usurinta in executie si exploatare;
- Reducerea emisiilor de carbon in atmosfera.

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Operatiile de taiere a sistemelor de suprafata avand infrastructura din beton sau asfalt se vor executa cu unelte corespunzatoare, pentru a asigura o taiere dreapta si exacta (utilaje mecanice cu disc diamantat) . Vor fi evitate alterari ale suprafetelor adiacente in urma lucrarilor. Antreprenorul va readuce toate zonele de lucru la podet si albie la o stare curata. Aceasta refacere va continua lucrarile de umplere si va include gramezile de resturi, caile de acces, reziduurile si orice alte urme ale constructiilor. Materialele in surplus vor fi transportate la depozitul Antreprenorului cat mai curand posibil dupa realizarea lucrarilor pentru a reduce posibilitatea pierderilor cauzate de terte parti. Suprafata tuturor drumurilor existente, a zonelor verzi, aleilor, trotuarelor si pavajelor taiate pe durata lucrarilor, fie ele publice sau private, vor fi readuse la situatia lor initiala de catre Antreprenor. Toate suprafetele existente vor fi catalogate de catre Antreprenor pentru a se stabili starea curenta, pentru a fi aprobate de catre Inginer inainte de inceperea excavatiilor. Antreprenorul va asigura imbinarea corespunzatoare cu suprafetele de asfalt existente. Stratul de uzura va acoperi intreaga latime a suprafetei taiate.

Drumul neasfaltat va fi readus la starea de trafic prin compactarea materialului de umplere si aplicarea unui strat d de material component al drumului (macadam, balast).

Toate lucrarile de refacere a drumurilor vor fi realizate cu personal de specialitate. Refacerea permanenta a celorlalte suprafete (zone verzi, alei, trotuare si pavaje) va fi realizata imediat dupa umplere. Aceste zone vor fi readuse la starea lor initiala. Daca apare o tasare excesiva a suprafetei refacute, Antreprenorul va excava transeea din nou, la o adancime suficienta pentru a recompacta materialul de umplere si a reface suprafata. Aceasta se va realiza pe cheltuiala Antreprenorului si nu se vor efectua plati suplimentare pentru inlocuirea suprafetelor drumurilor temporare. Nu se admit tasari mai mari decat cele prevazute in normativele specifice tipurilor de lucrari.

Lucrarile de refacere se realizeaza in acelasi amplasament, nu necesita racorduri pentru utilitati, suprafete de teren ce ar trebui luate din alte folosinte etc.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

Nu sunt necesare noi cai de acces; executia si functionarea acestui proiect nu impun noi cai de acces in afara celor existente.

Lucrarile propuse in cadrul proiectului de investitie nu vor interfera ariile naturale protejate. Amplasamentul proiectului nu se regaseste pe Lista monumentelor istorice, acutalizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr.2.314/2004 si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic

V.Descrierea amplasării proiectului:

Toate suprafețele specificate au categoria de folosinta cai de comunicatii si sunt situate in intravilanul mun. Botosani.



Plan incadrare in zona Sc. 1:200

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;



Fotografie actuala

CALCULUL ANALITIC AL SUPRAFETELOR

Nr. pct	X (m)	Y (m)	Distanțe (m)
1	696782.440	626422.450	
2	696773.497	626424.296	
3	696759.520	626429.246	
4	696750.441	626431.674	
5	696744.385	626433.277	
6	696741.742	626433.088	
7	696736.489	626433.052	
8	696723.011	626430.909	
9	696726.213	626426.393	
10	696729.096	626406.213	
11	696732.696	626398.557	
12	696737.837	626408.097	
13	696739.823	626413.979	
14	696743.000	626418.235	

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

15	696749.204	626416.873	
16	696754.561	626414.613	
17	696762.185	626412.144	
18	696768.359	626408.494	
19	696770.476	626406.173	
20	696774.240	626402.995	

$$S = 1015.00 \text{ mp}$$

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

În acest capitol sunt sintetizate principalele surse de poluanți și impactul produs de lucrările propuse în proiectul analizat, asupra principalelor factori de mediu. Acolo unde a fost posibil debitele și concentrațiile sau încărcarea în compusi poluanți sunt descrise cantitativ, conform caracterului lucrărilor propuse în proiect.

Pentru fiecare factor de mediu impactul potențial generat de proiectul propus este identificat și descris conform naturii proiectului, respectiv pozitiv sau negativ, și acolo unde este posibil au fost identificate beneficiile ce pot fi obținute. Estimarea impactului potențial se bazează pe caracteristicile condițiilor locale, respectiv pe caracteristicile proiectului propus. Suplimentar, impactul identificat a fost evaluat separat pentru perioada de construcție, respectiv pentru perioada de funcționare a proiectului. Această practică, larg aplicată, a separării evaluării impactului, oferă o imagine asupra semnificației impactului conform naturii sale, caracteristicilor și amplitudinii, respectiv distribuției în timp și spațiu.

În general, impactul datorat perioadei de construcție are un caracter local și temporar, pe scurt timp și în zonele din imediata vecinătate a activităților de realizare a lucrărilor propuse.

Impactul produs în timpul perioadei de construcție pot fi considerate ca fiind mai puțin semnificative, respectiv nesemnificative sau cu semnificație redusă. Sunt adesea temporare și pe termen scurt. Nu există impact datorat perioadei de exploatare.

a)protecția calității apelor:

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

Perioada de constructie:

- Degradarea calitatii apei prin descarcarea apelor uzate netrate datorita activitatilor de constructii.
- Antrenarea pamantului din excavatii de catre apele din precipitatii.
- Degradarea calitatii apelor datorita practicilor de lucru nesigure pentru mediu, spre exemplu intretinere masinilor de constructii , depozitarea materialelor si altor substante folosite, respectiv vopsele, beton, etc.
- Perturbarea ecosistemelor acvatice din zona prin constructia facilitatilor de descarcare.
- Descarcarea apelor cu continut ridicat in suspensii solide generate de activitatile de constructii.

Masuri de protectie:

Se vor adopta practici de bun management de catre toate categoriile de constructori in perioada de realizare a proiectului. Prin infiintarea sistemului de canalizare, in special in vecinatatea paraului Luizoia, nu va fi permisa descarcarea apelor brute, inclusiv in canalele de drenaj.

b)protectia aerului:

Principalele surse de poluare in perioada de constructie sunt emisiile de gaze si praf datorate utilajelor si echipamentelor de constructii iar in timpul functionarii, poluarea este datorata in principal emisiilor de mirosuri.

Pe perioada implementării proiectelor, un impact pe termen scurt asupra aerului este posibil și inevitabil. Vehiculele de transport și alte echipamente utilizate, cum ar fi gredere, excavatoare, screpere, tractoare, generatoare și alte echipamente asociate acestora, vor emite CO, NO₂, SO₂ și PM₁₀.

Emisiile fugitive de praf reprezintă particulele generate și introduse în atmosferă care nu vor fi depuse repede pe sol, ca urmare a dimensiunilor lor. Deși acest fenomen se va produce temporar doar pe timpul realizării anumitor construcții particulele de praf din aer pot avea un impact măsurabil asupra calității aerului din vecinătatea zonei de construcții. Emisiile fugitive vor varia dependent de programul de construcție, activitățile desfășurate, și de localizarea construcțiilor în raport cu drumurile de acces pavate sau nepavate. Caracteristicile solului și condițiile meteorologice, ploile și vântul, vor influența de asemenea formarea și dispersia emisiilor fugitive.

Activitățile de construcții specifice acestui plan ar putea genera emisii datorate autovehiculelor, care vor avea impact negativ asupra receptorilor sensibili, cum ar fi zone rezidențiale, școli, spitale și parcuri. Emisiile de particule fugitive și ai precursorilor ozonului ar putea contribui la depășirea limitelor admisibile pentru ozon și PM₁₀. Totuși, având în vedere ca aceste emisii sunt temporare, impactul asupra calității aerului este apreciat ca nesemnificativ.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

Emisiile de praf, care apar in timpul executiei constructiei, sunt asociate lucrarilor de excavare, de vehiculare si punere in opera a pamantului si a materialelor de constructie, de nivelare, precum si altor lucrari specifice.

Degajarea de praf in atmosfera variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice.

Constructiile implica o serie de operatii diferite, fiecare avand propriile durate si potential de generare a prafului. Cu alte cuvinte, in cazul realizarii unei constructii, emisiile au o perioada bine definita de existenta (perioada de executie), dar pot varia substantial ca intensitate, natura si localizare de la o faza la alta a procesului de constructie.

Masuri de protectie

În timpul perioadei de construcție a lucrărilor propuse în proiectul propus, perturbarea datorată emisiilor de praf și noxe produse de utilajele și echipamentele de construcție vor putea fi limitate prin măsuri de bune practici, cum a fi de exemplu cele precizate în Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu amendamentele sale și prin întreținerea utilajelor conform prescripțiilor producătorilor, astfel încât să se conformeze reglementărilor în domeniu.

Principalele măsuri pentru reducerea impactului asupra calității aerului (CO, NO₂, SO₂, și PM₁₀) în perioada de construcție constau în:

- Utilajele de gabarit mare vor fi întreținute conform normelor specificate de constructor pentru a asigura emisii în limitele normale de funcționare. Operatorul de apă va cere constructorului să implementeze aceste măsuri în conformitate cu criteriile practice de aplicare.
- Pentru limitarea antrenării prafului din amplasamentul de execuție al lucrărilor sau de pe drumurile de acces (nepavate) se va aplica udarea cu apă sau stabilizarea cu substanțe chimice adecvate.
- Stropirea cu apă sau aditivi chimici pe bază de apă va fi aplicată în toate zonele cu trafic intens și cu potențial ridicat de antrenare a prafului.
- Vehiculele care transportă materiale pulverulente vor fi acoperite cu prelate sau alte mijloace similare.
- Standardele de proiectare vor include măsuri pentru reducerea mirosurilor, în special pentru acele zone unde sunt prognozate emisii de mirosuri semnificative

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

Principalele surse de impact asupra mediului datorat zgomotului pot fi separate conform perioadei de producere în timpul ciclului de viață al proiectului propus.

Mai întâi, sunt de semnalat zgomotele și vibrațiile produse în timpul construcțiilor generate de utilajele și echipamentele de construcții ca și de traficul spre și dinspre șantier, care va afecta nu numai zona din interiorul acestuia. Suplimentar vor apare zgomote și vibrații datorate lucrărilor de demolare a unor structuri existente.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

Perioada de constructie:

- Generarea de zgomote si viratii de catre utilajele grele de constructii;
- Zgomote generate de activitatile de punerea in opera a materialelor.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de construcție includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea traficului în zonele urbane sensibile.

Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile (școli, spitale, grădinite), în cazul în care alte masuri de minimizare nu pot fi luate.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerintelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționari a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite;

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare în jurul echipamentelor de lucru;

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- Nu este cazul.
- Nu sunt utilizate substanțe radioactive

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Riscul poluării solului și subsolului este datorat carburanților și lubrifianților (uleiuri) folosiți pentru echipamentele de construcție. Riscuri pentru degradarea solului pot apărea datorită compactării solului prin activitatea utilajelor de construcții și prin stocarea materialelor de construcție. Având în vedere amplasamentul prielnic al șantierului (foarte aproape de resursele necesare) pentru organizarea de șantier nu va fi nevoie de foarte mult spațiu, prin urmare nu se vor gara/depozita materiale și/sau utilaje, ceea ce înseamnă o reducere a riscurilor poluării solului și subsolului de carburanți sau lubrifianți.

Perturbarea solului prin eroziune (uscată sau umedă) datorită decopertării acestuia.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

Degradarea solului prin compactare și modificarea structurii sale de către utilajele de mare tonaj folosite în construcții, reducând realimentarea apelor subterane și revegetarea solului.

Tasarea și afânarea solurilor ar putea dăuna structurii și fundațiilor construcțiilor. Fundațiile și structurile facilităților acestui proiect se extind în general sub zona de expansiune, astfel că nu vor fi afectate de această caracteristică a solurilor. Totuși unele structuri pot fi afectate semnificativ de prezența acestor tipuri de sol. Studiile geotehnice ar trebuie să identifice zonele cu astfel de soluri, propunând măsurile de minimizare necesare.

Perturbarea solului și îndepărtarea vegetației pe perioada de implementare ar putea determina eroziunea solului. Potențialul de erodare este în general mai sever pe terenurile în pantă, nisipuri fine sau soluri măloase. Potențialul de erodare este de asemenea ridicat pe zonele rămase multă vreme fără vegetație, în special dacă acestea au fost expuse anterior eroziunii. Eroziunea solului va fi minimă dacă sunt luate măsuri de îmbunătățiri funciare pe zonele perturbate. De regulă zonele supuse eroziunii sunt înguste și împrăștiate pe suprafețe mari, astfel ca impactul este apreciat ca nesemnificativ. Cu toate acestea uneori sunt necesare măsuri de minimizare a acestor impacturi.

Poluarea solului prin neaplicarea unor măsuri de bune practici, cum ar fi întreținerea necorespunzătoare a utilajelor de construcții, depozitarea deșeurilor, depozitarea improprie a materialelor și substanțelor folosite.

Sursele potențiale de poluare a solului sunt reprezentate de:

- gestionarea deșeurilor menajere;
- gestionarea deșeurilor tehnologice: namoluri;

Posibilitatea de poluare a solului ca rezultat al gestionării deșeurilor menajere va fi practic nulă, datorită dotărilor existente și anume: deșeurile menajere rezultate vor fi colectate în mod corespunzător.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsurile pentru minimizarea și prevenirea perturbărilor solului și subsolului includ aplicarea unor practici de lucru prietenoase pentru mediu, ca de exemplu întreținerea corectă a utilajelor de construcții, manipularea și stocarea conform specificului a tuturor materialelor folosite pe șantier. Se vor stabili trasee clare pentru utilajele de mare tonaj, respectiv pentru cele ce aprovizionează șantierul sau evacuează deșeurile generate.

În perioada de execuție se va evita depozitarea produselor și deșeurilor în alte locuri decât cele stabilite și amenajate corespunzător

Atât în etapa de proiectare cât și în cea de construcție vor fi luate toate măsurile practice pentru a asigura reducerea efectelor directe și indirecte generate de posibilele cutremure de pământ, conform cu magnitudinea acestora (riscul acestora) în zona de implementare a planului. Vor fi analizate riscurile lichefierii nisipurilor, alunecărilor de teren, prăbușirii malurilor etc. Structura construcțiilor va fi dimensionată conform celor mai recente norme și criterii în acest domeniu.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

În cazul unor lucrări ce impun volume importante de umplutură, materialul folosit va fi certificat din punct de vedere al conținutului în substanțe contaminante.

Pentru fiecare componentă a planului va fi realizat un program de control al eroziunilor care va identifica soluțiile pentru reducerea pierderilor de sol și a impactului asupra calității apei.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Ecosistemele vulnerabile și valoroase ca și comunitățile specifice de flora și fauna nu vor fi afectate semnificativ de lucrările propuse.

Perturbarea ecosistemelor acvatice se va putea produce pe perioada lucrărilor de amenajare a albiei, dar aceste lucrări se vor realiza pe un perimetru restrâns, pe o perioadă de timp relativ scurtă. Cu toate acestea va fi necesar să se aplice măsuri de bune practici pe toată durata realizării construcțiilor propuse.

Lucrările propuse din cadrul investiției nu sunt amplasate în într-un sit Natura 2000 și nici în vecinătate.

Perturbarea florei și faunei în zonele de protecție a biodiversității nu este de așteptat în timpul perioadei de funcționare a proiectului propus ca și în perioada de realizare a construcțiilor.

Perturbarea ecosistemelor acvatice și terestre prin realizarea lucrărilor.

Principalii poluanți prezenti în mediu în vecinătatea zonelor de lucru (cai de acces, organizare de santier) sunt particulele de praf.

Alături de acestea dar în cantități mai mici vor fi prezenti pe parcursul perioadei de construcție următorii poluanți susceptibili de a produce dezagremente asupra formelor de viață: NO_x, SO₂, CO (acesta din urma în mai mică măsură).

Activitățile desfășurate în perioada de execuție, ce se constituie în surse de poluare care se manifestă la nivelul amplasamentului analizat și în vecinătatea acestuia sunt:

- Înălțarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrările desfășurate (decopertare, betonare).

- Reducerea productivității biologice prin creșterea gradului de poluare în zonă.

Ocuparea diferitelor suprafețe de teren cu santierul propriu-zis sunt activități care generează în mod inerent ocuparea habitatelor naturale ale speciilor de plante și animale native. Aceasta este de natură să ducă la înălțarea în totalitate a elementelor naturale din amplasament. Particulele se depun pe părțile aeriene ale plantelor dându-le un aspect și un colorit specific.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Pentru perioada de construcție va fi necesară aplicarea unor practici de bun management al lucrărilor aferente proiectului propus.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcție la caile de acces stabilite și destinate acestui scop;

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

Limitarea dislocărilor de sol și vegetație la minimul necesar atât pentru lucrările temporare cât și pentru cele definitive;

Folosirea instalațiilor de iluminare se va face astfel încât să nu afecteze traficul, rezidenții din zonă și fauna sălbatică.

Tăierea și degradarea vegetației vor fi limitate la minim. După realizarea și punerea în funcțiune a construcțiilor și a coridoarelor de conducte și a altor facilități realizate, suprafețele afectate vor fi revegetate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Beneficiile și necesitatea realizării lucrărilor propuse, constau în îmbunătățirea condițiilor de siguranță și mobilitate a traficului din zonă (pietonal și rutier), dar și în îmbunătățirea stării mediului, importanța majoră a acestora.

Sursele de impact asupra mediului uman (posibil să apară în perioada de construcție): direct asupra lucrătorilor prin neluarea măsurilor de protecție adecvate, dar și pentru populație, ca de exemplu îngreunarea traficului, restricționarea deplasării pe strada Savenilor și Plopilor, riscuri de accidente se vor datora organizării improprie a lucrărilor de construcții.

Aplicarea celor mai bune practici de lucru, ca de exemplu cele prevăzute în Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu amendamentele sale și întreținerea și exploatarea corectă a utilajelor de construcții folosite, va reduce semnificativ aceste forme de impact.

Suplimentar, activitățile desfășurate în perioada de construcții pentru reabilitarea-renovarea structurilor existente nu vor afecta siturile arheologice sau moștenirea culturală, mai mult impactul asupra peisajului va fi îmbunătățit, redus față de situația actuală.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Perioada de construcție

- Accidente ale forței de muncă prin neasigurarea măsurilor de protecție necesare.

- Emisii de noxe, zgomot și vibrații de către utilajele de transport și construcții.

- Inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor de extindere a sistemului de canalizare a apelor uzate.

Măsuri de protecție

Aplicarea celor mai bune practici de lucru, ca de exemplu cele prevăzute în Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu amendamentele sale și întreținerea și exploatarea corectă a utilajelor de construcții folosite, va reduce semnificativ aceste forme de impact.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaprofit@yahoo.com;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile menajere rezultate din activitate se vor colecta în pubele și se vor transporta la groapa de gunoi a orașului.

Deseurile de materiale de construcții vor fi transportate în locuri special amenajate.

Deseurile se vor depozita selectiv, înainte de depozitarea acestora prin colectarea diferențiată de la sursă a ambalajelor și deșeurilor din ambalaje pe tipuri de deșeuri sau sortimente de materiale în containere speciale amplasate pe platforme betonate și anume: menajere, hartie, carton, PET-uri, resturi de mâncare sau produse ambalate; deseurile menajere vor fi preluate de către serviciul de salubritate a localității pentru a fi transportate la depozitul de deseuri menajere a municipiului; deseurile valorificabile se vor preda către societăți autorizate. Depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri special amenajate care nu vor permite împrăștierea combustibililor, lubrefianților și a reziduurilor la întâmplare.

După terminarea lucrărilor de amenajare se vor înlătura resturile de materiale de construcție rămase, refăcându-se spațiile verzi afectate în timpul lucrărilor. Se vor amenaja spații adecvate, betonate, pentru depozitarea containerelor de deseuri.

Se va respecta legislația privind gestionarea deșeurilor, directivele Uniunii Europene.

Perioada de construcție

În timpul activităților de construcții la principalele structuri (gabioane, cale podet etc), pentru realizarea acestora, sunt produse deșeuri solide.

Dependent de tipurile de structuri din componența sistemelor ce vor trebui construite/amenajate, principalele materiale rezultate vor fi:

- beton,
- armături metalice din structurile de beton,

Cantitatea materialelor rezultate ca și volumul deșeurilor rezultat din construcții nu sunt cunoscute în această etapă de proiectare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Contractorul va trebui să ia măsuri pentru a asigura că deșeurile solide generate vor fi colectate, transportate și depozitate în condiții sigure, care să fie conforme reglementărilor în domeniu.

Principalele măsuri ce trebuie luate în perioada de construcții constau în:

- se va urmări reducerea cantității de deșeuri rezultate, ca de exemplu prin refolosirea materialelor din excavații la umplerea unor gropi;
- deșeurile vor fi colectate separat și vor fi reciclate sau valorificate conform specificului acestora - spre exemplu metale, sticlă, lemn etc.,

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

- deșeurile menajere generate în locația șantierului vor fi colectate și evacuate în condiții sigure,
- deșeurile solide rezultate din excavații și construcții vor fi depozitate astfel încât să nu conducă la folosirea unor suprafețe de teren suplimentare,
- nu se va admite arderea deșeurilor solide,
- solul vegetal va fi manevrat și depozitat separat pentru a putea fi apoi folosit la acoperire și re-vegetare,
- se vor respecta cu strictețe prevederile legale în domeniul colectării și valorificării bateriilor și anvelopelor din dotarea utilajelor de construcții;
- se vor lua măsuri pentru colectarea și valorificarea ambalajelor, conform normelor legale în vigoare.

După finalizarea lucrărilor de construcții, constructorul va primi ultima tranșă a costurilor abia după ce s-a asigurat ca locația șantierului a fost curățată de toate deșeurile produse, iar suprafețele afectate, ocupate temporar de șantier au fost redată folosințelor lor inițiale

- planul de gestionare a deșeurilor;

Tipuri de deșeuri și managementul acestora.

Tip deșeu	Mod de colectare / evacuare	Observații
Menajer sau asimilabile	În interiorul incintei se va organiza un punct de colectare prevăzut cu containere de tip pubele. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi colectate și preluate conform contractului care se va încheia cu societatea de salubritate locala.	Deșeurile menajere rezultate vor fi colectate și eliminate în mod corespunzător
Deșeuri din demolări și din materiale de construcții	Apariția acestei categorii de deșeuri implică o abordare specifică. Din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite, fiind vorba în special de steril și resturi de beton. În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări.	Se vor valorifica, în funcție de contextul situației, utilizându-se pentru umpluturi, nivelari pe terenurile indicate de primarie
Acumulatori și uleiuri uzate	Materiale cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților. Vor fi stocate și depozitate corespunzător, în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă.	Vor fi predate unităților de recuperare specializate.
Anvelope uzate	În cadrul spațiilor de depozitare pe categorii a deșeurilor va fi rezervată o suprafață și anvelopelor. Se recomandă ca în cadrul caietelor de sarcini, antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare.	Deșeuri tipice pentru organizările de șantier din România. Se vor elimina respectând normele legale

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

i)gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Pentru înființarea sistemului de canalizare nu vor fi folosite substanțe toxice sau periculoase atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare.

Sunt considerate de asemenea substanțe periculoase carburanții folosiți de utilajele de construcții; având în vedere amploarea redusă a lucrărilor nu se așteaptă să se realizeze depozite de carburanți în organizarea de șantier; ca urmare riscul este minor; în orice caz acestia vor fi manipulați conform restricțiilor în vigoare.

(B)Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul asupra populației

Impactul datorat activităților de realizare a componentelor proiectului propus asupra mediului uman are două aspecte. Pe de o parte este impactul asupra forței de muncă prin aplicarea unor practici nesigure pentru mediu și mai mult decât atât, dăunătoare sănătății muncitorilor direct antrenati în această activitate.

Pe de altă parte este impactul asupra populației, zgomotul, respectiv restrictionările traficului care vor fi pe strada Plopilor si Strada Savenilor, restricționarea accesului la zonele de locuit sau de lucru, ca și riscul apariției unor accidente prin nesemnalizarea adecvată a lucrărilor.

Impact potențial:	Impact Pozitiv: Minor, regional, temporar, indirect. (oportunitatea creării unor noi locuri de muncă prin implementarea proiectului, forța de muncă fiind recrutată din zonă). IMPACT NEGATIV: Moderat, local, temporar, direct.
Măsuri de minimizare:	Controlul lucrărilor de construcție în conformitate cu prevederile Legii 10/1995, privind calitatea în construcții; controlul siguranței și sănătății populației, ca și protecția mediului prin lucrările de construcții. Realizarea unui control strict pentru a verifica conformarea cu normele și reglementările din domeniu. Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile (locuințe unifamiliale), în cazul în care alte măsuri de minimizare nu pot fi luate.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

	<p>Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot asa cum sunt precizate de producător.</p> <p>Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);</p> <p>Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerintelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționari a semnalelor sonore, în locul celor luminoase</p> <p>În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite;</p> <p>În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare în jurul echipamentelor de lucru</p> <p>Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop;</p> <p>Semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor pe carosabil</p> <p>Folosirea instalațiilor de iluminare se va face astfel încât să nu afecteze traficul și rezidenții din zonă.</p>
--	---

Pentru exploatarea proiectului sunt prognozate următoarele forme de impact:

Refacere podet

Impact potențial:	<p>IMPACT POZITIV: Major, local, termen lung, direct.</p> <p>➔ Obiectivul principal al proiectului</p> <p>Asigurarea siguranței și confortului traficului pietonal și rutier din zona, reducerea riscurilor de producere a accidentelor rutiere,</p>
-------------------	--

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

	creșterea gradului de confort al populației, etc.. IMPACT NEGATIV: Nu
Măsuri de minimizare:	În cazul unor disfuncționalități: asigurarea unor surse de energie pentru situații de urgență.

Amenajare albie Luizoaia

Impact potențial:	IMPACT POZITIV: Major, regional, termen lung, direct. → Obiectivul principal al proiectului Asigurarea scurgerii apelor din paraul Luizoaia, stoparea erodării malurilor, stabilizare taluzuri IMPACT NEGATIV: Nu.
-------------------	--

Impactul asupra faunei și florei

Proiectul propus este restricționat la zona urbană, ca urmare, nu este de așteptat ca pe perioada realizării acestor lucrări, zonele de floră și faună cu valoare deosebită să fie afectate.

Refacere Podet

Impact potențial:	IMPACT NEGATIV: Minor, local, temporar, direct.
Măsuri de minimizare:	Controlul lucrărilor prin clauze contractuale (spre exemplu Legea 10/1995 și FIDIC). Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop; Limitarea dislocărilor de sol și vegetație la minimumul necesar atât pentru lucrările temporare cât și pentru cele definitive; Tăierea și degradarea vegetației vor fi limitate la minimum. După realizarea și punerea în funcțiune a construcțiilor și a coridoarelor de conducte și a altor facilități realizate, suprafețele afectate vor fi

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

	revegetate
--	------------

Amenajare albie parau Luizoaia

Impact potențial:	IMPACT NEGATIV: Minor, local, temporar, direct. Ca forme potențiale de impact se identifică: Perturbarea ecosistemelor acvatice în zona de realizare a lucrărilor în albie. Perturbarea ecosistemelor acvatice prin lucrul cu utilajele.
Măsuri de minimizare:	Controlul lucrărilor prin clauze contractuale Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop; Limitarea dislocărilor de sol și vegetație la minimumul necesar atât pentru lucrările temporare cât și pentru cele definitive; Tăierea și degradarea vegetației vor fi limitate la minimum. După realizarea și punerea în funcțiune a construcțiilor și a altor facilități realizate, suprafețele afectate vor fi revegetate

Impactul asupra solului

În perioada de construcție riscul poluării solului se datorează tasării acestuia de către utilajele de construcții și de către facilitățile de depozitare a materialelor, fiind ele chiar și de mici proporții creând un impact suplimentar prin scoaterea din folosință a unor terenuri suplimentare.

Lucrările proiectului propus sunt limitate în cea mai mare parte la amplasamente existente, ocupate de același tip de lucrări, în principal desfășurându-se în perimetrul urban.

- Perturbarea solului prin eroziune (uscată sau umedă) datorită decopertărilor.
- Poluarea solului prin aplicarea unor practici de lucru nesigure pentru mediu, cum ar fi întreținerea necorespunzătoare a utilajelor, depozitarea incorectă a materialelor, etc.

Impact potențial:	IMPACT NEGATIV: Minor, local, temporar, direct.
-------------------	--

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

<p>Măsuri de minimizare:</p>	<p>Controlul realizării construcțiilor (conform Legii 10/1995 și FIDIC).</p> <p>Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop;</p> <p>Pentru parcarele vehiculelor și utilajele de construcții se vor utiliza numai locuri de parcare cu suprafața dură și sisteme de drenaj pentru apele pluviale.</p> <p>Limitarea dislocărilor de sol și vegetație la minimumul necesar atât pentru lucrările temporare cât și pentru cele definitive;</p> <p>Pentru fiecare componentă a planului va fi realizat un program de control al eroziunilor care va identifica soluțiile pentru reducerea pierderilor de sol și a impactului asupra calității apei subterane.</p> <p>Pământul din excavații va fi amenajat cu berme și pante pentru a dirija scurgerea apelor meteorice;</p> <p>Oriunde va fi necesar se vor instala decantoare înainte de descarcarea apelor în receptor;</p> <p>Asigurarea unor condiții și spații corespunzătoare pentru depozitarea deșeurilor menajere (euro pubele, suprafața betonată, împrejmuire cu gard).</p> <p>Încheierea unui contract de colectare și transport a deșeurilor cu operatorul de salubritate.</p> <p>Examinarea periodică a tuturor utilajelor pentru construcții și a vehiculelor pentru a descoperi posibile scurgeri de combustibili și lubrifianți, consemnarea și intervenția rapidă asupra unor eventuale defecte.</p> <p>Interzicerea utilizării de către constructor a unor vehicule/utilaje de construcții non-certificate și neautorizate.</p> <p>Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport: scăpări neintenționate sau accidentale de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice (vopseluri) etc. în timpul manipulării acestora;</p> <p>Depozitarea materialelor de construcție astfel încât să nu blocheze</p>
------------------------------	--

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

	căile de acces și să nu poată fi antrenate de vânt sau de ape pluviale.
--	---

Impactul asupra calitatii aerului

În perioada de construcție a proiectului propus, sursele mobile de poluare a aerului sunt restricționate la mașinile și utilajele de construcții. În tabelul următor sunt redați principalii factori de emisie ai utilajelor grele în Uniunea Europeană, deduși prin aplicarea proiectului CORINAIR, pentru diferite surse de emisie și sectoare de activitate (EEA 2003).

Surse Mobile – Factorii principali de emisie ai utilajelor grele (limite de variație în Uniunea Europeană)

UTILAJE GRELE	UNITATE	FACTOR DE EMISIE
CO ₂	[g/kg carburant]	3,09 – 3,11
CH ₄	[g/kg carburant]	0,18 – 0,28
NO _x	[g/kg carburant]	19,14 - 30,04

Riscul poluării aerului în perioada de construcție este datorat în principal, neîntreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcție. În perioadele secetoase, praful este generat de traficul vehiculelor de transport și al utilajelor de construcții. Contractul pentru realizarea acestor proiecte se va încheia conform normelor și va respecta prevederile Legii 10/1995, urmărind stricta încadrare în prevederile acestora, astfel încât este de așteptat ca impactul să se manifeste în limite admisibile.

Poluarea aerului este generată de vehiculele și utilajele de construcții, respectiv, praf și de emisiile de gaze relevante pentru efectul de seră rezultate din arderea carburanților, atunci când nu sunt corect întreținute.

Refacere Podet

Impact potențial:	IMPACT NEGATIV: Minor, local, temporar, direct.
Măsuri de minimizare:	Se va controla prin contractul de construcții, conform Legii 10/1995, calitatea lucrărilor de construcții, condițiile privind sănătatea și siguranța populației ca și măsurile de protecție a mediului, ca urmare a activităților de construcții Se va programa

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

	<p>un control riguros privind conformarea cu normele și standardele în vigoare.</p> <p>Utilajele de gabarit mare vor fi întreținute conform normelor specificate de constructor pentru a menține nivelul emisiilor în limite normale.</p> <p>Folosirea carburanților care corespund normelor euro, reglarea motoarelor, reducerea timpului de staționare și funcționare în gol a utilajelor;</p> <p>Stropirea cu apă sau cu aditivi chimici pe baza de apă va fi aplicată în toate zonele cu trafic intens și cu potențial ridicat de antrenare a prafului.</p> <p>Vehiculele care transporta materiale pulverulente vor fi acoperite cu prelate sau alte mijloace similare.</p> <p>Interzicerea utilizării de către constructor a unor vehicule/utilaje de construcții non-certificate și neautorizate.</p>
--	--

Amenajare albie

Impact potențial:	IMPACT NEGATIV: Minor-mediu, local, temporar, direct.
Măsuri de minimizare:	<p>Se va controla prin contractul de construcții, conform Legii 10/1995, calitatea lucrărilor de construcții, condițiile privind sănătatea și siguranța populației ca și măsurile de protecție a mediului, ca urmare a activităților de construcții. Se va programa un control riguros privind conformarea cu normele și standardele în vigoare.</p> <p>Utilajele de gabarit mare vor fi întreținute conform normelor specificate de constructor pentru a menține nivelul emisiilor în limite normale. Operatorul de apă va cere constructorului să implementeze aceste măsuri în conformitate cu criteriile practice de aplicare;</p> <p>Folosirea carburanților care corespund normelor euro, reglarea motoarelor, reducerea timpului de staționare și funcționare în gol a utilajelor;</p>

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

	<p>Se va aplica udarea cu apă sau stabilizarea cu substante chimice adecvate a drumurilor de acces (nepavate). Stropirea cu apă sau cu aditivi chimici pe baza de apa va fi aplicata in toate zonele cu trafic intens si cu potential ridicat de antrenare a prafului.</p> <p>Vehiculele care transporta materiale pulverulente vor fi acoperite cu prelate sau alte mijloace similare.</p> <p>Interzicerea utilizarii de catre constructor a unor vehicule/utilaje de constructii non-certificate si neautorizate.</p>
--	---

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Construcțiile sunt vizibile. Caracteristicile fizice ale proiectului propus sunt reduse față de cele existente, fiind vorba în principal de lucrări de reabilitare. Nu vor necesita spațiu suplimentar, nu vor modifica regimul de înălțime. Se va urmări ca regimul de înălțime al noilor construcții să fie conform cu cel din contextul general al zonei, din punct de vedere al peisajului. Amenajare albiei vacrea un aspect îngrijit, placut vizual si curat.

Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Lucrările de construcție propriu zise se desfasoara pe un perimetru limitat, astfel ca nu se întrevade posibilitatea generării unui impact deosebit asupra patrimoniului istoric si cultural al orasului sau a zonei.

Impactul asupra mediului social si economic

Impactul datorat activităților de realizare a componentelor proiectului propus asupra mediului uman are două aspecte. Pe de o parte este impactul asupra forței de muncă prin aplicarea unor practici nesigure pentru mediu și mai mult decât atât, dăunătoare sănătății muncitorilor direct antrenați în această activitate. Pe de altă parte este impactul asupra populației, respectiv îngreunarea traficului, restricționarea accesului la zonele de locuit sau de lucru, ca și riscul apariției unor accidente prin nesemnalizarea adecvată a lucrărilor.

Perioadele de restricție a traficului, datorate lucrărilor de refacere a podetului vor fi limitate la maxim și vor fi anunțate în prealabil in presa locala si montandu-se semnalezarea rutiera conforma avizata de S.R. din cazul I.P.J. Botosani.

Impact potențial:	IMPACT POZITIV: Minor, regional, temporar, indirect. (oportunitatea creării unor noi locuri de muncă prin implementarea proiectului, forța de muncă fiind recrutată din
-------------------	---

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

	zonă).
Măsuri de minimizare:	Controlul lucrărilor de construcție în conformitate cu prevederile Legii 10/1995, privind calitatea în construcții; controlul siguranței și sănătății populației conform normelor FIDIC (clauza 6.7) ca și protecția mediului prin lucrările de construcții (clauza 4.18). Realizarea unui control strict pentru a verifica conformarea cu normele și reglementările din domeniu.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea factorilor de mediu, în special cu privire la efectele potențiale ale proiectului propus, se consideră că ar trebui făcută de o entitate independentă, care are capacitatea și specializarea necesară, și este autorizată pentru această activitate.

Conform tipului proiectului propus, principalii factori de mediu ce ar trebui monitorizați sunt apa, solul, mediul uman, ca și managementul deșeurilor și neplăcerile datorate zgomotului, vibrațiilor și mirosului.

Contractul pentru implementarea proiectelor propuse trebuie să furnizeze următoarele documente:

- Plan de siguranță și sănătate;
- Plan de management al mediului, conform cu recomandările stipulate în actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Planuri de intervenții referitoare la accidente și situații de risc.

Perioada de construcție

Următoarele aspecte reprezintă o listă minimală a cerințelor de automonitorizare pe durata realizării construcțiilor. Rezultatele automonitorizării trebuie înregistrate și raportate conform normelor legale. Măsuri suplimentare de monitorizare pot fi de asemenea necesare și vor fi adoptate în etapele ulterioare, dacă se va considera necesar.

- Monitorizarea stării drumurilor, indirect, unde impactul este datorat vehiculelor de transport și utilajelor.
- Echipamentele și vehiculele vor fi periodic verificate din punct de vedere al emisiilor de gaze și al zgomotului, pentru a se verifica conformarea cu specificațiile tehnice ale acestora.
- Controlul transportului materialelor de construcții și al deșeurilor pentru a se preveni împrăștierea acestora pe drumurile publice sau în cursurile de apă.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

- Controlul locațiilor la finalizarea lucrărilor de construcții.

Perioada de funcționare

Următoarele aspecte reprezintă o listă minimală a cerințelor de monitorizare pe durata funcționării obiectivelor realizate. Rezultatele monitorizării trebuie înregistrate și raportate conform normelor legale. Măsuri suplimentare de monitorizare pot fi de asemenea necesare și vor fi adoptate în etapele ulterioare, dacă se va considera necesar.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

-Nu este cazul

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Hotărârea nr. 563/2018 – Anexa nr.2 - privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2018, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamitățile naturale.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Prin amplasamentul șantierului (apropiat de stații de betoane, balastiere, stații de preparare a amestecurilor asfaltice, sediile firmelor) aceste lucrări nu impun un volum semnificativ de aprovizionare, procese tehnologice semnificative pentru prelucrarea materiei prime, consumuri importante de combustibili sau carburanți etc. În aceste condiții nici organizarea de șantier nu presupune dezvoltarea unor lucrări ample, respectiv nu necesită ocuparea unor suprafețe de teren importante.

Ca urmare, organizarea de șantier va fi redusă asigurând doar spații mici pentru depozitarea pe timpul zilei a materialelor și utilajelor folosite.

S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Str. Primaverii nr. 28, sc. B, et.4, ap.18, Botosani;

Tel: 0753 897 407; Fax: 0331711423/0231516095;

e-mai: viaproit@yahoo.com;

- **XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Prut

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Luizoaia, cod cadastral: XIII.1.15.18.4

- corpul de apă de suprafață: Cod bazin hidrografic P, paraul Luizoaia, cod cadastral: XIII.1.15.18.4;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață;

Starea ecologica reprezinta structura si functionarea ecosistemelor acvatice, fiind definita inconformitate cu prevederile Anexei V a Directivei Cadru Apa, prin elementele de calitate biologice, elemente hidromorfologice si fizico-chimice generale cu functie de suport pentru cele biologice, precum si prin poluantii specifici (sintetici si nesintetici).

În regim anual, pe paraul Luizoaia, conform datelor Apelor Române, nu se înregistrează depășiri ale clasei a II-a de calitate, starea ecologică generală fiind bună iar prin lucrările de amenajare acest criteriu nu va fi influențat.

Starea chimica este buna a apelor de suprafata (starea chimica atinsa de un corp de apa la nivelul caruia concentratiile de poluanti nu depasesc standardele de calitate pentru mediu, stabilite prin Acte legislative Comunitare). Standardele de calitate pentru mediu (EQS - SCM) sunt definite drept concentratiile de poluanti ce nu trebuie depasite, pentru a se asigura o protectie a sanatatii umane si a mediului. Cursul de apa se conformeaza cu toate valorile standard de calitate pentru mediu. In evaluarea starii chimice, substantele prioritare prezinta relevanta, iar valorile standardelor de calitate pentru mediu (EQS - SCM) sunt stabilite in Directiva privind standardele de calitate a mediului in domeniul apei - Directiva 2008/105/EC.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

- Nu este cazul

Anexam prezentei avizul S.G.A. Botosani, **AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR nr. 07/25.02.2019**

Semnătura și stampila titularului

