

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexa 5 din Ordinul MMP nr. 135/2010
în vederea obținerii Acordului de mediu



1. Denumirea proiectului:

1. **Înlocuire conducte și bransamente gaze naturale presiune redusă pe străzile: Str. Crinilor, Mun. Botosani, jud Botosani,**

2. Titular:

a.numele companiei:

- DELGAZ GRID S. A – CENTRU DE EXPLOATARE BOTOSANI

b.adresa postala:

- loc. Tg. Mures, Bulevardul Pandurilor 42, numar de inmatriculare J 26/326/2000, cod fiscal RO 10976687, jud. Mures

c.numarul de tel,de fax, adresa de e-mail,adresa paginii de internet:

-telefon 0365/403300, fax.0265-260418

- d.numele persoanelor de contact:

- ing.Calfa Gabriela tel: 0749019992

e.director/manager/administrator

-director monitorizarea dezvoltarii rețelei – Bogdan Pavel

f.responsabil protectia mediului

-ing.Placinta Ortenzia

1. Descrierea proiectului:

a.rezumatul proiectului

Proiectul propune urmatoarele lucrari:

- Inlocuire conducte distributie gaze naturale presiune redusa din OL cu conducte din PE;
- Inlocuire bransamente gaze naturale presiune redusa din OL cu bransamente din PE;
- Inlocuire posturi de reglare – masurare;
- Reintregire instalatii de utilizare (legatura bransamentelor noi cu instalatiile de utilizare existente);
- Dezafectarea conductelor si bransamentelor de gaze naturale presiune redusa existente din OL.

b.justificarea necesitatii proiectului

Conductele (rețelele) de distributie si bransamentele de gaze naturale existente ce alimenteaza imobilele de pe - **Str. Crinilor** au fost supuse unui program de realibilitare (inlocuire), datorita numarului mare de defecte de coroziune inregistrate in ultimii ani, cat si in scopul alimentarii tuturor consumatorilor existenti si a celor de perspectiva.

In conformitate cu avizul C.T.E., s-a stabilit necesitatea inlocuirii conductelor existente de gaze naturale presiune redusa din OL, avand in vedere urmatoarele considerente:

- Numarul mare de defecte prin coroziune inregistrate;
- Izolatia anticoroziva a conductei foarte deteriorata;
- Starea tehnica precara a conductei.

La inlocuirea bransamentelor de gaze naturale presiune redusa existente s-a avut in vedere urmatoarele considerente:

- Numarul mare de defecte prin coroziune inregistrate;
- Izolatia anticoroziva a conductei foarte deteriorata.

Realizarea inlocuirii conductelor si bransamentelor pe strazile municipiului Bacau nu este numai o cerință pentru creșterea gradului de confort a populației respective ci este o cerință vitală pentru asigurarea necesarului gaze naturale și asigurarea nivelului corespunzator de trai .

Investiția propusa reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale în România: la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice.

Extinderea și repararea rețelei de gaz din orasul Bacau, va contribui în mod substanțial la îmbunătățirea gradului de igienă și confort al populației și la protecția mediului. Acest lucru se va realiza prin creșterea siguranței în exploatare și posibilitatea asigurării de către operatorul de apă – canal a unor servicii de calitate în conformitate cu legislația română și a UE.

c. planse reprezentant limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planuri Anexate.

d. formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planuri Anexate.

e. Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus

1. profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul

2. descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Nu este cazul

3. descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea,

Nu este cazul

4. materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Nu este cazul

5. racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Nu este cazul

6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției

Stratul rutier se reface conform cu cel existent. Se recepționează tronsonul. Excedentul de materiale se îndepărtează, se evacuează toate materialele și se execută curățenia spațiului de lucru.

Etape în refacerea stratului rutier pietris:

-excavare până la 0.3 m stratul de umplutura a tranșei;

-compactare strat de bază;

-asternere balast/pietris cu realizarea ulterioară a compactării;

-indepartarea materialului rămas prin transport la groapa de gunoi

Etape în refacerea stratului rutier asfalt:

-taiere asfalt cu mașina de tăiat asfalt;

-excavare material la 0.4 m adâncime;

- asternere strat strat pietris-25 cm;

- amorsare suprafețe cu amorsa bituminoasă;

- asternere strat asfalt de bază BAD 25-10 cm;

- asternere strat asfalt de uzură BA 16-5cm.

f. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

În timpul executiei lucrărilor nu se vor afecta major caile de acces prin închideri de străzi. Pe majoritatea străzilor cuprinse în proiect se va restricționa circulația prin folosirea semnelor de circulație și a semafoarelor mobile din dotare doar cu avizul poliției rutiere.

Pentru traversări ale săpăturilor efectuate se vor folosi pentru circulația pietonală podete cu parapeti semnalizate conform normativelor traficului pietonal.

Nu se vor crea cai noi de acces și nici nu se vor schimba cele existente.

g. resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Nu este cazul, toate materialele folosite în construcție vor fi achiziționate de la producători și vor fi însoțite de certificate de calitate și conformitate.

h. metode folosite în construcție

Obiectul acestor metode de lucru îl reprezintă rețelele noi de gaze naturale în localități urbane.

În profil longitudinal, conducta trebuie să aibă asigurată o acoperire minimă de pământ care să respecte condiția de adâncime minimă de fundare impusă eventual de studiul geotehnic.

În profilul longitudinal conducta se prevede cu pante de minimum 2‰ evitându-se porțiunile de palier care îngreuiază evacuarea aerului spre căminele de ventil. Sistemele rutiere întâlnite de obicei sunt: asfalt, beton, macadam, pavele, pământ. De asemenea, pot fi întâlnite situații în care se impune amplasarea conductelor fără șanț deschis, ceea ce solicită aplicarea unor metode de subtraversare a drumurilor sau a altor cai de acces.

Pământul rezultat din săpătură poate fi depozitat lateral de șanț sau, în situația unor străzi înguste sau a unor condiții restrictive, va fi evacuat direct din excavator în mijlocul auto și transportat la un depozit temporar.

Săpăturile vor fi executate fără sprijiniri conform cu „Regulament privind protecția și igiena

muncii în construcții / 2006

- 0.75 m – teren ușor (nisip, umpluturi);
 - 1.25 m – teren mijlociu (cazma și târnăcop)
 - 1.50 m - teren tare (sapă, cazma, târnăcop);
 - 1.50 m – teren foarte tare (rangă, târnăcop, șpiț, baros, etc)
- Lungimea unui tronson nu va depăși 60 m – 100 m.

În vederea îndepărtării excesului de apă de infiltrație (în principal) din pânza freatică, se vor utiliza metode combinate de epuismenț.

7.3 Desfacere strat rutier

Pentru pozarea rețelelor de gaz și a bransamentelor și racordurilor este necesară excavarea terenului atât pe spații carosabile cât și pe trotuare. Pe spațiul carosabil grosimea asfaltului/pietrisului este mai mare și cuprinde mai multe straturi, iar pe trotuare grosimea asfaltului/pietrisului este mai mică și cuprinde un singur strat. De asemenea, grosimea stratului suport de beton este mai mare pe spațiul carosabil.

Desfacerea stratului rutier se realizează în mai multe etape :

- Se realizează împrejmuirea zonei de lucru cu panouri sau benzi avertizoare, pe ambele părți.
- Se realizează trasarea și pichetarea tronsonului (lățimea și lungimea viitorului șanț), inclusiv evidențierea în teren a intersecțiilor cu alte rețele.
- Se amplasează semnele de circulație corespunzătoare, dispozitivele de semnalizare prevăzute.
- Se amplasează pasarelele și podețele necesare.
- Tăierea covorului asfaltic cu mașina cu disc diamantat. Această operație se realizează pe ambele margini trasate ale șantului, eventual cu doi operatori simultan.
- Desprinderea în bucăți cu ajutorul piconului prin înclinarea vârfului piconului până la desprinderea plăcilor de asfalt de pe beton.
- Apucarea bucăților de asfalt cu mâna (la lățimi de șanț mai mici) și - fie așezarea îngrijită lângă rigolă în vederea evacuării - fie depunerea în cupa unui încărcător și apoi încărcarea în autobasculantă.
- Preluarea bucăților de asfalt (la lățimi de șanț mai mari) cu lama cupei unui încărcător și apoi încărcarea în autobasculantă

8. MONTAREA CONDUCTELOR ÎN ȘANȚ – GENERALITĂȚI

Săpăturile se vor executa, funcție de natura terenului, cu sau fără sprijiniri, conducătorul de lucrare va stabili acest lucru.

Pământul din excavații se va depozita pe o singură parte, lăsându-se între marginea săpăturii și depozit o bermă de 50 cm lățime.

Dacă sistemul rutier este alcătuit din piatră de râu sau piatră cubică, acestea se vor îndepărta de marginea săpăturii cu încă 30 cm lățime de o parte și de alta a săpăturii. Ultimii 20 cm de săpătură se vor executa obligatoriu manual. Dacă prin proiect sau prin avizele eliberate de firmele de rețele subterane, aceste rețele subterane sunt prezente, săpăturile se vor executa numai manual și cu mare atenție pentru a nu fii deteriorate. Dacă sistemul rutier sau pietonal este alcătuit din beton sau asfalt, acesta se va tăia, pe direcția tranșeei, cu mașina cu disc diamantat, așa încât șlițul practicat să aibă margini drepte. Dacă terenul este stabil sau dacă panourile de sprijiniri sunt suficiente pentru toată distanța între două cămine, săpătura se va realiza din cămin în cămin. Dacă terenul nu este stabil și necesită sprijiniri care nu sunt în număr suficient, atunci excavația se va realiza pe o lungime de o conductă și jumătate. Operațiile necesare montării oricărui tip de conducte în șanț presupun următoarele etape :

8.1 Trasarea lucrărilor

Se va face de topometrul șantierului, în prezența șefului punctului de lucru, pe baza planului de trasare din proiect și a procesului verbal de predare a amplasamentului încheiat în prealabil cu beneficiarul. Trasarea va urmări materializarea următoarelor elemente ale conductei: axul conductei cu elementele geometrice ale acesteia: aliniamente, vârfuri de unghi, puncte de tangență și bisectoare, marcate prin cupoane de oțel beton bătute în teren pe adâncime de minim 20cm și vopsite vizibil; poziția căminelor, marcată prin același fel de cupoane;

După trasare, topometrul va încheia cu șeful punctului de lucru un document de predare – primire, datat, conținând sub ambele semnături toate cotele materializate în teren.

Documentul se va încheia în trei exemplare, din care topometrul și șeful punctului de lucru vor păstra câte un exemplar, iar un exemplar va fi depus de către topometru la serviciul tehnic al șantierului.

8.2 Desfacerea stratului rutier din asfalt

tăierea covorului asfaltic cu mașina cu disc diamantat, desprinderea în bucăți și evacuarea lui cu excavatorul mic;

desfacerea și încărcarea straturilor suport pentru asfalt și evacuarea acestuia la depozit;

8.3 Desfacerea stratului rutier din beton, pavele, balast și pământ

spargerea betonului cu ajutorul pickonului și evacuarea acestuia la depozit;

pavele sau bolovani de râu - desfacerea manuală cu târnăcopul și evacuarea la depozit;

balast - săparea cu excavatorul și evacuarea la depozit;

pământ - săparea cu excavatorul și depozitarea pământului vegetal în vederea reutilizării.

8.4 Execuție săpătură

Săpătura se va executa cu excavatoare de 0.4 mc, 1.2 mc corespunzător cu mărimea tuburilor ce se montează. Se vor utiliza susțineri obișnuite în cazuri în care adâncimile sunt reduse, lungimile șanțurilor sunt mici sau rețelele transversale sunt dese și susțineri metalice corespunzătoare adâncimii de pozare a tuburilor (susțineri ușoare, medii și grele) în celelalte cazuri.

Săpături cu adâncimea până la 1.5 m - cu rețele de utilități - săpătură manuală;
- fără utilități - excavator și restul săpătură manuală.

8.5 Secțiuni tip și pat de pozare

Adâncimea de îngropare a conductei rezultă din profilul în lung. Lățimea șanțului este în funcție de adâncimea săpăturii, de materialul conductei, de diametrul acesteia, de tehnologia de lansare, asamblare și montaj a conductei, de felul sprijinirilor, etc. Forma secțiunii transversale a tranșeei este în funcție de natura terenului, de taluzurile posibile de realizat fără sprijiniri, de felul utilajului de săpat și de nivelul apelor subterane.

Patul conductei se va executa din nisip. Folosirea ca pat pentru conductă a materialului din excavații este permisă numai cu acordul inginerului și al proiectantului.

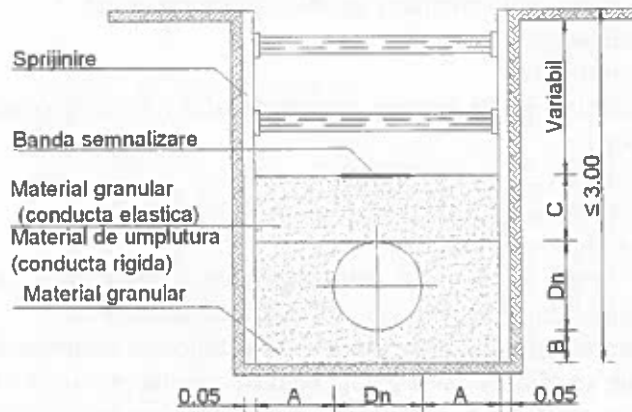
Înainte de asezarea patului conductei, se compactează energic suprafața de fundare (fundul șanțului).

În general, se poate stabili secțiunea de tranșee după schema de mai jos:

Lățime tranșee

Diametru	A(cm)	B(cm)	C(cm)
$D_n < 100$	10	15	30
$100 < D_n < 400$	20	15	30
$D_n > 400$	35	15	30

Adancimea maxima 3,0 m



8.6 Montare conducte pentru alimentare cu gaze naturale

Conductele vor fi pozate în funcție de tipul lor, de lungimea tuburilor, de tipul suporturilor utilizați, etc. Tuburile vor fi manevrate cu macara și cu dispozitiv special de prindere pentru a preveni deteriorarea suprafeței lor externe. De asemenea, pozarea conductelor depinde de existența conductelor ce trebuie reamplasate, ceea ce necesită operații suplimentare.

Diferențele privind operațiile necesare la pozarea tuburilor apar datorită modului diferit de asamblare între tuburi precum și a lungimii acestora. Totodată, în cazul unor diametre mici și materiale flexibile, se poate realiza asamblarea tuburilor pe marginea tranșeei, pentru lungimi mari.

8.7 Protecția rețelelor întâlnite în săpături

În timpul lucrărilor de montare a conductelor de alimentare cu apă, pot fi întâlnite în săpături toate celelalte utilități: conducte de apă, de gaze, de termoficare, cabluri electrice și telefonice, etc. Când sunt dispuse transversal pe direcția șanțului, aceste obstacole sunt relativ ușor de susținut și protejat.

Probleme mai dificile pun obstacolele care sunt situate în lungul traseului noii conducte, sau oblice față de acesta.

În toate cazurile vor fi convocați imediat deținătorii rețelelor respective, cu care se va încheia un document constatativ în care vor fi precizate măsurile de susținere și protecție.

Odata cu începerea săpăturii seful punctului de lucru va inspecta cu atenție peretii săpăturii pentru ca pe suprafața acestora se poate observa dacă mai jos se afla rețele îngropate fiind vizibile umpluturile care contrastează cu aspectul încajurator al peretelui. Aceste semne pot completa informațiile privind existența unor rețele cel mai adesea insuficient investigate și cunoscute.

i. planul de execuție cuprinzând faza de construcție, refacere și folosire ulterioară.

Intrarea în amplasament, în vederea începerii efective a lucrărilor, va avea loc numai după obținerea din partea autorităților locale (primărie și poliție) a autorizațiilor și aprobărilor necesare. Deoarece documentele diferă în general, de la localitate la localitate atât din punct de vedere al conținutului cât și ca mod de obținere, relația aceasta va trebui discutată în detaliu cu aceste organe, pentru a se intra în sistemul local.

În principiu, aceste documente sunt:

- *autorizația de construcție*, care se eliberează de către primărie (serviciul disciplină în construcții din cadrul direcției de administrare a domeniului public)
- *avizul secției de circulație*, din cadrul poliției locale

Autorizația de construcție trebuie să aibă la bază un memoriu de descriere sumară a lucrării stradale, un plan de situație și un grafic de execuție, deasemeni sumare.

Graficul poate fi o singură bară care marchează durata totală a lucrării sau – dacă se cere expres – poate fi prezentat prin 2 – 3 etape tehnologice sintetice ca de exemplu:

- săpături și pozare țevi la conducta stradală și bransamente
- umpluturi compactate
- refacerea carosabilului

Elaboratorul autorizației va putea impune constructorului o serie de condiții pe care acesta trebuie să le îndeplinească și anume:

- regimul de lucru (1,2 sau 3 schimburi)
- modul de excavare și de depozitare a pământului excavat
- regimul de zgomot în timpul execuției
- modul de ocupare, utilizare și restituire a unor spații din afara lucrărilor, solicitate temporar de constructor pentru organizare de șantier, depozite, etc.
- modul de abordare și ordinea de atacare a lucrărilor de bransamente și de legături, etc.

De asemenea, cel care va elibera autorizația va putea solicita precizarea responsabilului lucrărilor (cu date complete), pentru aplicarea de sancțiuni în cazul nerespectării prevederilor autorizației.

Autorizațiile pot fi decalate sau prelungite numai pe baza unor motivații temeinice și a unor documentații care suportă același regim de verificare și aprobare. Este, deci, necesară prevederea din timp a unor astfel de situații, pentru a nu se produce discontinuități în desfășurarea lucrărilor.

Avizul secției de circulație se va da pe baza documentației de obținere a autorizației de construcție la care se va adăuga schema fluxului circulației în zonă pe durata lucrărilor.

Această schemă va cuprinde:

- dispunerea semnelor de circulație pe care trebuie să le planteze și să le întrețină pe timpul lucrărilor, care au ca scop redirijarea temporară a circulației urbane
- dispunerea punctelor de semnalizare luminoasă pe timp de noapte, astfel încât să fie evitate accidentele de circulație în zona lucrărilor.
- planul de situație schematic al străzii cu figurarea spațiilor împrejmuite de constructor și a străzilor adiacente celei pe care se desfășoară lucrările .

Avizul va putea cuprinde unele condiții legate de atribuțiile specifice poliției, și impuse de aceasta, ca de exemplu:

- asigurarea iluminatului de noapte în unele puncte speciale (intersecții, zone de organizare de șantier, depozite de șantier, etc.)
- asigurarea pazei șantierului în schimburile în care nu se lucrează sau în zilele de repaus.
- asigurarea de acces pentru intervențiile de urgență (pompieri, salvare, etc.)

În cazul unor trasee cu vecinătăți speciale (căi ferate, linii electrice sau telefonice și conducte de importanță majoră, etc.), va fi necesar să se ia legătura cu aparținătorii, pentru a se stabili – în scris – toate condițiile impuse de activitatea constructorului în zonele respective.

Toate aceste aprobări și avize trebuie luate după elaborarea graficelor program, pentru că ele pot conține modificări - uneori semnificative – față de modul de lucru propus de constructor și pot induce schimbări în asigurarea logistică, necesare înainte de intrarea în amplasament.

Alte măsuri organizatorice

Zona prevăzută pentru desfășurarea lucrărilor autorizate va fi împrejmuită cu panouri metalice de cca 1.5 m înălțime și va fi semnalizată astfel: avertizoare de lucrări neluminoase, seturi de balize cu lumini pulsatorii.

Traversarea lucrării – unde este necesar - se va realiza cu ajutorul pasarelelor pentru pietoni și a podețelor pentru mijloacele auto; ambele tipuri vor avea balustrade sigure și continue.

Pentru siguranța lucrărilor – și implicit a terenului învecinat acestora – se vor utiliza susțineri corespunzătoare, în special în zonele unde se desfășoară o circulație intensă sau circulă mijloace grele.

O atenție deosebită se va acorda la protecția lucrărilor în zona școlilor și grădinițelor, unde panourile de protecție nu trebuie să permită accesul accidental al copiilor.

Alte lucrări temporare necesare sunt legate de evacuarea apelor de infiltrație din săpătură, ceea ce se realizează cu ajutorul unor pompe și a unor furtunuri; traseul furtunurilor nu trebuie să intersecteze traseele mijloacelor de circulație și nu trebuie să producă scurgeri accidentale de fluide.

O altă problemă o impune amplasarea mijloacelor de ridicat și a mijloacelor speciale de transport (treilere) – pe perioade scurte și pe zona ramasă liberă circulației, ceea ce se va face cu măsuri suplimentare de dirijare cu agenți de circulație și – eventual – cu stabilirea unor variante de ocolire.

h. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare
nu este cazul

j. alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.

Cresterea activității economice în zona,

Cresterea numărului de locuințe.

k. alte autorizații cerute prin proiect

-aviz rețele apă și canalizare;

-aviz rețele alimentare cu energie electrică;

-aviz rețele telefonice;

-aviz drumuri naționale;

Autorizație de construcție.

LOCALIZAREA PROIECTULUI

l. distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului context transfrontieră

Nu este cazul

m. hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât artificiale și alte informații privind:

-folosințele actuale planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

-politici de zonă și de folosință a terenului;

-detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

PLANUL DE INCADRARE IN ZONA





Total conducta proiectata L= 145m

Bransamente -9 buc in lungime 35m pozate in drum pietruit .

Regimul juridic al terenului:

- situat in intravilan,teren curti constructii;
- eventuala includere in listele monumentelor historice,si sau ale naturii-nu este cazul;
- servituti care graveaza terenul(in conformitate cu codul civil)-nu este cazul;
- cu interdictii de construire nu este cazul;
- zona declarata de interes public-nu este cazul;
- zona protejata-nu este cazul.

Regimul economic:

- teren domeniu public.

CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL,IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- aceste informatii nu sunt momentan disponibile.

4.Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea,evacuarea si dispersia poluantilor de mediu

a.Protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape,locul de evacuare sau emisarul,

-instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

La executia lucrarilor, se va respecta conditiile din acordul de gospodarie a apelor fara a afecta calitatea apelor de suprafata / subterane prin depozitari necontrolate ale materialelor, echipamentelor proprii sau deseurilor rezultate din activitatea desfasurata.

Lucrarile pe care le va executa la prezenta achizitie nu afecteaza stabilitatea si functionalitatea lucrarilor hidrotehnice precum si curgerea normala a apelor de suprafata.

Se interzice deversarea de catre constructor, in apele de suprafata, a substantelor periculoase (vopsea, uleiuri, combustibil, etc.)

b.Protectia aerului

-sursele de poluanti pentru aer,poluanti

-instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Utilajele si mijloacele de transport folosite la executia lucrarilor trebuie sa corespunda din punct de vedere tehnic, pentru a evita poluarea mediului cu noxe rezultate din combustie.

c.Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

-sursele de zgomot si de vibratii

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Masinele si utilajele folosite la executarea lucrarilor trebuie sa corespunda cerintelor tehnice la nivel acustic.

d.Protectia impotriva radiatiilor:

-sursele de radiatii

Nu este cazul

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor:

Nu este cazul

e.Protectia solului si a subsolului:

Lucrarile realizate si organizarea de santier se vor executa cu afectarea unei suprafete minime de teren.

Se interzice deversarea pe sol a substantelor periculoase (vopsele, uleiuri, combustibili, etc.).

Constructorul va detine si utiliza rezervoare / recipienti etansi pentru depozitarea temporara a materialelor si substantelor periculoase.

f.Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Nu este cazul

g.Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

In timpul executiei lucrarilor, constructorul va solutiona reclamatii si sesizarile aparute din vina proprie si datorita nerespectarii legislatiei si reglementarilor de mediu .

Constructorul va avea in vedere ca executia lucrarilor sa nu creeze blocaje ale cailor de acces particulare sau ale cailor rutiere invecinate amplasamentului lucrarii.

La terminarea lucrarilor, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi redade, prin refacerea acestora, in circuitul functional initial are obligatia de a preda amplasamentul catre beneficiar liber de reclamatii sau sesizari.

h.Gospodarirea deseurilor generate de amplasament:

- Depozitarea deseurilor se face respectându-se HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, prin completarea formularelor <<Generarea deșeurilor, valorificarea și eliminarea acestora>>.

- Pentru gestionarea deseurilor in cadrul sistemului de management al mediului exista procedura de sistem cod: PS – 07 „Identificarea si evaluarea aspectelor de mediu”

Tipurile de deseuri rezultate din executia lucrarilor sunt mentionate in tabelul de mai jos

Nr. crt.	Denumire deseu	Cod deseu	Eliminarea / valorificarea deselui
1	Ambalaje de hartie si carton	15.01.01	Valorificare prin unitati tip REMAT
2	Ambalaje de materiale plastice	15.01.03	Valorificare prin unitati tip REMAT
3	Materiale plastice	17.02.03	Valorificare prin unitati tip REMAT
4	Cupru, bronz, alama	17.04.01	Valorificare prin unitati tip REMAT
5	Aluminiu	17.04.02	Valorificare prin unitati tip REMAT
6	Deseuri textile	20.01.11	Eliminare la groapa de gunoi zonala
7	Deseuri textile	15.02.07	Valorificare prin unitati tip REMAT

Materialele re folosibile / reutilizabile se vor preda beneficiarului lucrarii conform procedurii de predare – primire a acestora.

Constructorul are obligatia sa asigure:

- colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma lucrarilor de constructii
- depozitarea temporara corespunzatoare a fiecarui tip de deseu rezultat (depozitare in recipienti etansi, cutii metalice/PVC, butoaie metalice/PVC, etc.)
- eliminarea in locurile autorizate de catre autoritatea in drept si aprobate de Managerul de Proiect a materialelor inerte (sau asimilabile) cum ar fi : sudura, pamant, caramizi, beton.
- efectuarea transportului deseurilor in conditii de siguranta de catre operatori autorizati la agentii economici specializati in valorificarea deseurilor.

Constructorul va obtine avizul de expeditie a deselui de la firma autorizata sa-l colecteze, prin intermediul Managerului de Proiect. In aviz va fi specificata clar cantitatea de deseu si tipul acestuia.

O copie a acestui document, cu ștampila societatii comerciale autorizate, se va intoarce la Managerul de Proiect.

Este interzisa arderea / neutralizarea si abandonarea deseurilor in instalatii respectiv locuri neautorizate in acest scop.

i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Echipamentele achizitionate pentru executia lucrarilor proiectate nu vor contine substante toxice periculoase.

In baza OU 200/2001 si HG 92/2003, toate echipamentele / materialele / produsele care contin preparate chimice periculoase vor fi insotite de fisa tehnica de siguranta in care sunt continute informatii reale si importante referitoare la protectia si siguranta muncii, sanatatii si a mediului inconjurator.

La demontarea echipamentelor care contin substante toxice / periculoase, constructorul este obligata sa asigure manipularea, transportul, depozitarea temporara si eliminare / valorificarea acestora in conditii de siguranta maxima, fara afectarea factorilor de mediu

5. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Nu este cazul

6. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara:

Nu este cazul

7. Lucrari necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier

Amenajarea si organizarea santierului

Executantul lui i se sugereaza sa aleaga un spatiu deschis, sau unul care a mai fost utilizat anterior astfel incat suprafata afectata sa fie minima.

Lucrările se vor executa în conformitate cu graficul aprobat de Investitor, grafic care face parte integrantă din condițiunile speciale de execuție din cadrul contractului.

Executantul după ce a primit comunicarea de acceptare din partea investitorului, va supune aprobării acestuia un grafic de executare a lucrărilor, în care acestea sunt eșalonate în ordinea tehnologică a execuției, pentru fiecare obiect în parte, component al întregii lucrări și proiectul de organizare de santier care va cuprinde:

Modul de amenajare și de organizare a santierului se va stabili de Executant, respectând indicațiile coordonatorului în materie de securitate și sănătate a muncii pe durata realizării obiectivului, desemnat de către beneficiar și va prevedea:

- modalitățile de depozitare a materialelor și amplasarea echipamentelor de muncă prevăzute de antreprenor pentru realizarea lucrărilor proprii;
- măsurile de coordonare stabilite de coordonatorii în materie de securitate și sănătate și obligațiile ce decurg din acestea;
- obligațiile ce decurg din interferența activităților care se desfășoară în perimetrul santierului și în vecinătatea acestuia

În vederea execuției obiectivului de investiție se va pune la dispoziția executantului toate utilitățile existente de pe raza primăriei. Accesul auto în santier se va face din carosabilele adiacente amplasamentului.

Organizarea șantierului cuprinde următoarele obiecte:

- împrejmuirea zonei pentru organizare de șantier cu panouri metalice sau stâlpi din beton prefabricat (sau lemn) și sârmă ghimpată;
- un modul metalic demontabil, pentru vestiar muncitori și mică depozitare;
- un modul metalic demontabil, pentru șef de șantier. De asemenea șantierul se va dota cu un pichet de incendiu;
- Necesarul de energie electrică pe întreaga perioadă de lucru a șantierului va fi asigurat prin rețeaua existentă;
- Forța de muncă se asigură din cadrul personalului permanent al executantului.

La începerea lucrărilor se va monta la loc vizibil (sa poata fi citit dinspre drumul de acces), panoul de identificare a investiției care va avea dimensiunile minime 60x90 cm și care va avea urmatorul continut:

**SANTIER
IN
LUCRU**

**VEDERE
DE ANSAMBLU**

Denumirea și adresa obiectivului _____
Beneficiarul investiției _____ telefon _____
(numele și prenumele/denumirea și domiciliul/sediul)
Proiectant general _____ telefon _____
(numele și prenumele/denumirea și domiciliul/sediul)
Constructor _____ telefon _____
(numele și prenumele/denumirea și domiciliul/sediul)

Numarul autorizatiei de construire _____ din data de _____
Eliberata de _____
Termenul de executie a lucrarilor, prevazut in autorizatie _____
Data inceperii constructiei _____
Data finalizarii constructiei _____

Panoul se va confectiona din materiale rezistente la intemperii si va fi afisat la loc vizibil pe toata durata lucrarilor.

Imprejmuirea santierului

Investitorul are obligatia de a pune la dispozitia Executantului suprafata de teren libera de orice obligatii, necesara activitatii de santier, avind obligatia de a fixa pe teren limitele acestuia. Executantul are obligatia de a imprejmu provizoriu, pe durata derularii contractului, teritoriul santierului, pentru a-l proteja de accesul publicului, de circulatia rutiera, sau de vagabondajul animalelor. Imprejmuirea va avea de regula o singura poarta de acces in incinta, in scopul asigurarii unui control eficient asupra circulatiei in santier.

Executantul este obligat sa amenajeze parapeti in jurul tuturor transeilor si excavatiilor deschise, sa construiasca podețe provizorii acolo unde se ivește necesitatea, pentru a evita accidentele de muncă și pentru a permite accesul personalului de lucru și al vehiculelor de fiecare parte a șanțurilor. Nu se admite inceperea lucrarilor din contract fara realizarea imprejmuirii santierului.

Rețeaua de utilități publice

Executantul are obligatia de a obtine toate informatiile, de la serviciile utilitatilor publice, privind pozitia rețelelor și le va face imediat cunoscut Investitorului și Consultantului.

Executantul are obligatia sa asigure prin mijloace materiale provizorii sau permanente (suportii sau alte rezeme) sustinerea canalelor, conductelor, cablurilor sau structurilor existente, care altfel ar putea fi susceptibile de deteriorare, din cauza lucrarilor din cadrul contractului

Măsurile de asigurare temporare cât și măsurile de asigurare definitive pentru rețelele de utilitate publică trebuie să fie aprobate în scris în prealabil execuției lor, de către deținătorul rețelei, cât și de Consultant.

Alimentarea cu apă și energie electrică

Executantul are obligatia de a asigura alimentarea cu apă și energie electrică. Acolo unde apa nu poate fi asigurată din rețeaua publică, Antreprenorul se va îngriji pentru obținerea de apă dintr-o altă sursă.

Cazarea lucrătorilor

Executantul se va îngriji să asigure pe fiecare șantier cazarea lucrătorilor nelocalnici și transportul local pentru restul personalului de pe șantier.

Executantul este obligat să asigure cantina și sala de mese pentru întreg personalul de pe șantier.

Dormitoarele vor fi ventilate și iluminate în mod corespunzător.

Colonia de lucrători va fi dotată cu racorduri de apă potabilă, amenajându-se WC-uri ecologice sau temporare legate la rețeaua de canalizare publică.

Toată tabăra va fi întreținută zilnic în stare de curățenie, în conformitate cu normele organelor sanitare.

Postul sanitar de prim ajutor

Executantul va organiza, furniza și întreține, în locuri ușor accesibile, atât pe șantier cât și în colonia de lucrători, posturi sanitare de prim ajutor, pe toată durata contractului.

Dotarea și încadrarea cu personal sanitar a acestor posturi va fi conformă cu specificul lucrarilor și cu prevederile normelor sanitare pentru șantierele de construcții.

Semnalizarea, iluminarea și paza

Șantierul și lucrările vor fi iluminate în întregime până la ½ ora după răsăritul soarelui sau ori de câte ori vizibilitatea este slabă, în scopul de a se evita accidentele de circulație, ale personalului de șantier sau ale publicului care are acces în incintă.

Lămpile vor fi amplasate astfel încât așezarea lor să fie aprobată de organele de protecția muncii și vor fi menținute tot timpul într-o stare de curățenie corespunzătoare.

Obiectele vor fi semnalizate cu pancarte, care vor arăta denumirea și caracteristicile geometrice și funcționale ale acestora.

Deasemenea Executantul mai este obligat să planteze pancarte avertizoare cu măsuri de prevenire împotriva accidentelor de muncă, la fiecare obiect în parte, în funcție de caracteristicile constructive ale acestuia.

Curățenia șantierului

Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare, cât și acelea care fac parte din contract, vor fi ținute în mod permanent în stare de curățenie.

Executantul este obligat să respecte reglementările în vigoare ale organelor sanitare, ale poliției, ale municipalității etc. în scopul asigurării unui climat de ordine în desfășurarea lucrărilor.

8. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Incidentele tehnice si accidentele de mediu care pot determina impact semnificativ asupra mediului inconjurator, periclitand calitatea acestuia, vor fi comunicate in timp util la beneficiar.

In cazul scurgerilor accidentale de ulei, benzina sau motorina in timpul stationarii autovehiculelor si utilajelor, se indeparteaza stratul de pamant afectat, se depoteaza provizoriu in saci de PVC si se preda la operatorul de salubritate, impreuna cu celelalte deseuri inerte.

De asemenea, la finalizarea lucrarilor constructorul va readuce terenul la starea initiala, prin plantarea de pomi (daca au fost defrisari) si / sau semanarea de vegetatie ierboasa.

Proiectant,
S.C. INSTAL CON S.R.L. BOTOSANI