

NOTIFICARE MEDIU

1. Date generale și localizarea proiectului/modificării

1.1. Denumirea proiectului:

"REABILITARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA VÂRFU CÂMPULUI, JUDEȚUL BOTOȘANI"

- se specifică încadrarea proiectului în anexele la prezenta lege;

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 2, la 10. Proiecte de infrastructură, e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

- se specifică încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 48 - n) planuri de amenajare a teritoriului, planuri de urbanism general, zonal și de detaliu.

Art. 54 - h) reparații de drumuri și poduri.

1.2. Amplasamentul proiectului

Lucrările se execută în **comuna Varfu Campului, județul Botoșani**. Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001. Amplasamentul proiectului propus nu se situează în interiorul ariilor protejate, nu afectează prezența sau suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar, prin urmare nu se impune implementarea unui program de management specific conservării ariei naturale protejate. Lucrările propuse în cadrul prezentului proiect se desfășoară pe amplasamentul existent, nefiind necesare devieri sau scurtări de traseu.

1.3. Date de identificare a titularului/beneficiarului proiectului/ modificării:

a) denumirea titularului;

COMUNA VARFU CAMPULUI, JUDEȚUL BOTOȘANI

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail;

Adresa: comuna Varfu Campului, județul Botoșani
Telefon: 0231-627106,
E-mail: virfucimp@gmail.com

c) reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare.

Primar Ing. Maria Hutu
Telefon: 0231-627106

1.4. Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/planuri/programe

Documentatia s-a întocmit la solicitarea beneficiarului, comuna Vârfu Câmpului, județul Botoșani în baza certificatului de urbanism nr. 60/1762 din 26.09.2017.

1.5. Încadrarea în alte activități existente (dacă este cazul)

Nu este cazul.

2. Descrierea sumară a proiectului

Prin prezentul proiect se modernizeaza mai multe drumuri de interes local amplasate pe raza comunei Varfu Campului, județul Botoșani, printr-o structura rutiera de tip elastic, traseul studiat având o lungime totală de 3,577 km. Drumurile propuse pentru modernizare sunt: DS 1329, DS 1214, DS 1075, DS 1093, DS 1124, DS 1154, DS 1181. Proiectul mai propune lucrări și pentru inlocuire podețe existente, execuție podețe noi, execuție șanțuri de pământ, șanțuri pereate, rigole carosabile, amenajare drumuri laterale, realizare semnalizare rutieră orizontală și verticală.

In cadrul prezentului proiect:

- Nu se traverseaza cursuri de apa.
- Nu sunt prevazute taieri de arbori

3. Modul de asigurare a utilităților

- 3.1. alimentarea cu apă - Nu este cazul.**
- 3.2. evacuarea apelor uzate - Nu este cazul.**
- 3.3. asigurarea apei tehnologice - Nu este cazul.**
- 3.4. asigurarea agentului termic - Nu este cazul.**

4. Anexe - piese desenate

Certificat de urbanism și planurile-anexă.

Semnătura proiectant,





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

MEMORIUL DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

"REABILITARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA VÂRFU CÂMPULUI, JUDEȚUL BOTOȘANI"

II. Titular:

- numele;

COMUNA VARFU CAMULUI, JUDEȚUL BOTOȘANI

- adresa poștală;

Adresa: comuna Varfu Campului, județul Botoșani

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon: 0231-627106,

E-mail: virfucimp@gmail.com

- numele persoanelor de contact:

Primar Ing. Maria Hutu

Telefon: 0231-627106

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin prezentul proiect se modernizează mai multe drumuri de interes local amplasate pe raza comunei Varfu Campului, județul Botoșani, printr-o structură rutieră de tip elastic, traseul studiat având o lungime totală de 3,577 km. Drumurile propuse pentru modernizare sunt: DS 1329, DS 1214, DS 1075, DS 1093, DS 1124, DS 1154, DS 1181. Proiectul mai propune lucrări și pentru înlocuire podețe existente, execuție podețe noi, execuție șanțuri de pământ, șanțuri pereate, rigole carosabile, amenajare drumuri laterale, realizare semnalizare rutieră orizontală și verticală.

b) justificarea necesității proiectului;

Lucrările de modernizare propuse au ca scop sporirea capacității portante a drumurilor, îmbunătățirea condițiilor de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale, cât și asigurarea stabilității și lățimii platformei. Astfel se urmărește creșterea gradului de siguranță a circulației și a reducerii timpului de călătorie.

Această investiție în infrastructura de transport va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele locale și regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și, implicit, a investițiilor productive. Drumurile propuse pentru modernizare reprezintă unul din factorii principali care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, acestea mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor. Dezvoltarea economică





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl. B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

Pe durata normală de funcționare a tronsonului de stradă expertizat, se vor executa măsuri generale de urmărire a stării tehnice a străzii și lucrările de întreținere obligatorii conform Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor—indicativ NE 033-2004 și normativ P 130/99;

Soluțiile propuse nu sunt limitative, proiectantul de specialitate drumuri și poduri poate propune și alte variante, care, conform H.G.R. 766/97 vor fi verificate de verificator atestat M.L.P.T.L. cerințele A4-1, B2-1, D și însușite de expert tehnic.

Traseul în plan

Pe toată lungimea drumurilor proiectate, se modifică traseul drumului în zona curbilor unde a fost posibilă îmbunătățirea razelor, în concordanță cu STAS 863-85 (tabelul 2, anexa D și anexa E), oferind astfel siguranță și confort participanților la trafic.

Traseul în profil longitudinal

Pe toată lungimea drumurilor studiate în prezentul proiect, se vor corecta denivelările în lung și se vor îmbunătăți razele de racordare în concordanță cu STAS 863-85 (tabelul 3 și anexa C).

Acostamente

Pe sectoarele de drum unde sunt prezente santuri perete, acostamentele vor fi impermeabilizate în grosime de 10 cm, dispus pe un strat de ballast stabilizat în grosime de 15 cm.

Sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale

La proiectarea sistemelor de colectare și evacuare a apelor, s-a avut în vedere stasul SR 10796-2-79 - „Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor”, precum și recomandările prevăzute în expertiza tehnică, Clasa betonului folosită la realizarea acestor construcții este C30/37, conform SR EN 206. În acest sens, s-au prevăzut șanțuri betonate.

Șanțurile betonate și rigolele se vor executa cu beton preparat în stații fixe, nu pe șantier, pentru a avea garanția unei lucrări de calitate. Turnarea betonului se va face după ce s-a realizat săpătura și cofrarea la cotele prevăzute în proiect.

Detaliile referitoare la sistemele de colectare și evacuare a apelor aferente fiecărui drum în parte sunt menționate ulterior în cadrul acestui memoriu.

Podete transversale

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile și rigolele proiectate este necesară înlocuirea unui podet existent.

Defalcarea podetelor transversale aferente fiecărui drum în parte este detaliată ulterior în cadrul acestui memoriu.

Ridicarea la cotă a căminelor existente pentru apă și canal

Căminele de orice tip, existente, vor fi ridicate la cotele amenajate rezultate după realizarea lucrărilor de reabilitare a carosabilului, conform planșelor și a detaliilor de execuție ce se regăsesc în partea desenată a prezentului proiect tehnic.

Răsuflătorile de gaze

Răsuflătorile de gaze existente se vor ridica la cotele amenajate rezultate după realizarea lucrărilor de reabilitare.





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

Amenajarea circulației

Amenajarea circulației pe traseul proiectat a fost analizată conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare.

Semnalizarea rutieră

Lucrarile accesorii prevazute constau în plasarea de indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației în zonele periculoase (forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform SR 1848/1-2011), precum și marcaje cu vopsea pe partea carosabilă menite să întarească și să completeze semnificația semnelor de circulație plantate.

Marcajele rutiere se vor proiecta astfel încât să asigure dirijarea și orientarea vehiculelor și pietonilor completând semnificația indicatoarelor de circulație, astfel încât să fie asigurate condițiile de desfășurare a circulației în condiții de siguranță.

Marcajele se vor proiecta să fie realizate cu vopsea reflectorizantă și vor fi atât longitudinale, pentru separarea sensurilor de circulație, cât și transversale, pentru semnalizarea trecerilor de pietoni și a intersecțiilor. Formele și dimensiunile marcajelor, locul lor de amplasare vor respecta prevederile SR 1848-7/2015; totodată, în cazul marcajelor rutiere, se va folosi vopsea pentru marcaje rutiere cu microbule de sticlă conform SR 1848-7:2015 și SR EN 1423:2012/AC:2013.

Pentru reabilitarea drumurilor vor fi alocate un număr suficient de indicatoare, indicatoare care vor fi poziționate conform cerințelor administratorului drumului.

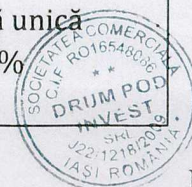
1.DS 1329-BRAZDA-L= 987.00 m

Localizare

Se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 - 0+978,00, conform cărții funciare și a planului de situație.

Drumul are următoarele caracteristici:

❖ Caracteristici Drum			
Lățime parte carosabilă	Benzi de circulație	Acostamente	Tip profil transversal
4,00 m	1 banda de circulație cu lățimea de 2,00 m	2x0,50 m (aplicate conform profilelor transversale tip)	Pantă unică 2,5%
5,50 m	1 banda de circulație cu lățimea de 2,75 m	- (aplicate conform profilelor transversale tip)	Pantă unică 2,5%





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

PROFIL TRANSVERSAL I

Se va aplica între km 0+030-0+987.

Structura rutieră:

lățime $l = 4,00$ m

- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm;
- Strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm (conform AND 605/2016)
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12cm
- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15cm după compactare;
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm-se scarifică 10 cm.

Acostamente: $l = 0,50$ m, pe partea dreaptă, conform planșei

$l = 0,50$ m, pe partea stângă, conform planșei.

Rigolă din betn

- beton C30/37- 10 cm;
- strat drenant de nisip-5 cm.

TABEL SUPRALĂRGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101- 115	116- 150	151- 225
Supralărgire	1,60	1,35	0,80	0,60	0,40	0,35	0,30	0,25

PROFIL TRANSVERSAL VI

Se va aplica între km 0+000-0+030.

Structura rutieră:

lățime $l = 5,50$ m

- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm;
- Strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm (conform AND 605/2016)
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12cm
- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15cm după compactare;
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm-se scarifică 10 cm.

Rigolă din betn

- beton C30/37- 10 cm;
- strat drenant de nisip-5 cm.

TABEL SUPRALĂRGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101-	116-	151-
------------	----	----	----	----	-----	------	------	------





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

						115	150	225
Supralărgire	1,60	1,35	0,80	0,60	0,40	0,35	0,30	0,25

Operațiunile tehnice pentru realizarea structurii rutiere noi a străzi:

- Săpătură pentru atingerea cotelor de fundare ;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată pat de fundare drum;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată împietruire existentă;
- Împrăștiere liant hidraulic;
- Amestecare în situ a liantului, materialului de aport și stratului balast;
- Nivelare, precompactare mecanizată;
- Nivelare, aducere la cotă proiect și compactarea;
- Lucrări pregătitoare așternerii straturilor de mixtură asfaltică: curățarea suprafeței de piatră spartă cu perie mecanică pentru așternerea stratutului de legătură BADPC 22,4;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică BADPC 22, 4, cu rol de strat de binder;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică MAS 16, cu rol de strat de uzură.
- Împrăștiere a nisipului bituminos, peste stratul de uzură, cu rol de impermeabilizare.

Toate aceste operațiuni tehnice se fac respectând grosimile, lățimile și pantele prevăzute în proiect.

Sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale

❖ RIGOLĂ DIN BETON		
Pozitii kilometrice	Partea drumului	Lungime (m)
Km: 0+000-0+030	Stânga-dreapta	30
Km: 0+030-0+987	Stânga-dreapta	957

❖ CARACTERISTICI RIGOLĂ DE BETON	
Grosime strat beton	10 cm
Grosime strat drenant de nisip	5 cm

❖ PODEȚE TRANSVERSALE		
Poziția kilometrică	Tip Podeț	Caracteristici/Observații





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

0+011	podet existent	inlocuire existent cu - L = 7,00 m, fără aripi, Ø800 mm.
-------	----------------	--

Poziție kilometrică	Lungime	Amplasament	Diametru
0+011	20,00 m	Racordare DN 29C	Ø 600 mm

Drumuri laterale

Pe DS 1329 s-au identificat un numar de patru drumuri laterale, conform planului de situație.

Siguranța Circulației

În vederea sporirii siguranței participanților la trafic, proiectul prevede montarea de indicatoare rutiere și de execuția de marcaje transversale și longitudinale.

2.DS 1214-COT DEAL-L= 1241,00 m

Localizare

Se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 - 1+241,00, conform cărții funciare și a planului de situație.

Drumul are următoarele caracteristici:

❖ Caracteristici Drum			
Lățime parte carosabilă	Benzi de circulație	Acostamente	Tip profil transversal
4,00 m	1 banda de circulație cu lățimea de 2,00 m	2x0,50 m (aplicate conform profilelor transversale tip)	Pantă unică 2,5%
5,50 m	1 banda de circulație cu lățimea de 2,75 m	- (aplicate conform profilelor transversale tip)	Pantă unică 2,5%

PROFIL TRANSVERSAL I

Se va aplica între km 0+030-1+241,00.

Structura rutieră:

lățime l= 4,00 m

- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm;
- Strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm (conform AND 605/ 2016)
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12cm





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15cm după compactare;
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm-se scarifică 10 cm.

Acostamente: l= 0,50 m, pe partea dreaptă, conform planșei

l= 0,50 m, pe partea stângă, conform planșei.

Rigolă din betn

- beton C30/37- 10 cm;
- strat drenant de nisip-5 cm.

TABEL SUPRALĂRGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101- 115	116- 150	151- 225
Supralărgire	1,60	1,35	0,80	0,60	0,40	0,35	0,30	0,25

PROFIL TRANSVERSAL VI

Se va aplica între km 0+000-0+030.

Structura rutieră:

lățime l= 5,50 m

- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm;
- Strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm (conform AND 605/ 2016)
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12cm
- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15cm după compactare;
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm-se scarifică 10 cm.

Rigolă din beton

- beton C30/37- 10 cm;
- strat drenant de nisip-5 cm.

TABEL SUPRALĂRGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101- 115	116- 150	151- 225
Supralărgire	1,60	1,35	0,80	0,60	0,40	0,35	0,30	0,25

Operațiunile tehnice pentru realizarea structurii rutiere noi a străzi:

- Săpătură pentru atingerea cotelor de fundare ;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată pat de fundare drum;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată împietruire existentă;



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086

J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322

drumpodinvest@gmail.com

- Împrăștiere liant hidraulic;
- Amestecare în situ a liantului, materialului de aport și stratului balast;
- Nivelare, precompactare mecanizată;
- Nivelare, aducere la cotă proiect și compactarea;
- Lucrări pregătitoare așternerii straturilor de mixtură asfaltică: curățarea suprafeței de piatră spartă cu perie mecanică pentru așternerea stratutului de legătură BADPC 22,4;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică BADPC 22, 4, cu rol de strat de binder;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică MAS 16, cu rol de strat de uzură.
- Împrăștiere a nisipului bituminos, peste stratul de uzură, cu rol de impermeabilizare.

Toate aceste operațiuni tehnice se fac respectând grosimile, lățimile și pantele prevăzute în proiect.

Sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale

❖ RIGOLĂ DIN BETON		
Pozitii kilometrice	Partea drumului	Lungime (m)
Km: 0+000-0+030	Stânga-dreapta	60
Km: 0+030-1+241	Stânga-dreapta	2242

❖ CARACTERISTICI RIGOLĂ DE BETON	
Grosime strat beton	10 cm
Grosime strat drenant de nisip	5 cm

❖ PODEȚE TRANSVERSALE		
Poziția kilometrică	Tip Podeț	Caracteristici/Observații
0+089	podet existent	inlocuire existent cu - L =8,00 m, fără aripi, Ø800 mm.
0+370	podet existent	inlocuire existent cu - L = 8,00 m, fără aripi, Ø800 mm.

Poziție kilometrică	Lungime	Amplasament	Diametru
0+011	20,00 m	Racordare DN 29C	Ø 600 mm
0+460	5,00 m	Drum lateral	Ø 600 mm
0+600	5,00 m	Drum lateral	Ø 600 mm
0+650	5,00 m	Drum lateral	Ø 600 mm



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

0+961	5,00 m	Drum lateral	Ø 600 mm
-------	--------	--------------	----------

Drumuri laterale

Pe s-au identificat un numar de șapte drumuri laterale, conform planului de situație. Acestea se vor racorda pe o lungime de $L=20$ m, având lățimea de $l=5$ m.

Siguranța Circulației

În vederea sporirii siguranței participanților la trafic, proiectul prevede montarea de indicatoare rutiere și de execuția de marcaje transversale și longitudinale

3.DS 1075-CASTANILOR-L= 357.00 m

Localizare

Se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 - 0+357,00, conform cărții funciare și a planului de situație.

Drumul are următoarele caracteristici:

❖ Caracteristici Drum			
Lățime parte carosabilă	Benzi de circulație	Acostamente	Tip profil transversal
4,00 m	1 banda de circulație cu lățimea de 2,00 m	2x0,50 m (aplicate conform profilelor transversale tip)	Pantă unică 2,5%

PROFIL TRANSVERSAL I

Se va aplica între km 0+030-0+357,00.

Structura rutieră:

lățime $l=4,00$ m

- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm;
- Strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm (conform AND 605/2016)
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12 cm
- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15 cm după compactare;
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm-se scarifică 10 cm.

Acostamente: $l=0,50$ m, pe partea dreaptă, conform planșei

$l=0,50$ m, pe partea stângă, conform planșei.

Rigolă din beton

- beton C30/37- 10 cm;
- strat drenant de nisip-5 cm.

TABEL SUPRALĂRGIRI





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

Raza (m)	25	30	50	70	100	101- 115	116- 150	151- 225
Supralărgire	1,60	1,35	0,80	0,60	0,40	0,35	0,30	0,25

Operațiunile tehnice pentru realizarea structurii rutiere noi a străzi:

- Săpătură pentru atingerea cotelor de fundare ;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată pat de fundare drum;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată împietruire existentă;
- Împrăștiere liant hidraulic;
- Amestecare în situ a liantului, materialului de aport și stratului balast;
- Nivelare, precompactare mecanizată;
- Nivelare, aducere la cotă proiect și compactarea;
- Lucrări pregătitoare așternerii straturilor de mixtură asfaltică: curățarea suprafeței de piatră spartă cu perie mecanică pentru așternerea stratului de legătură BADPC 22,4;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică BADPC 22, 4, cu rol de strat de binder;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică MAS 16, cu rol de strat de uzură.
- Împrăștiere a nisipului bituminos, peste stratul de uzură, cu rol de impermeabilizare.

Toate aceste operațiuni tehnice se fac respectând grosimile, lățimile și pantele prevăzute în proiect.

Sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale

❖ RIGOLĂ DIN BETON		
Pozitii kilometrice	Partea drumului	Lungime (m)
Km: 0+000-0+030	Stânga-dreapta	60
Km: 0+030-0+357	Stânga-dreapta	714

❖ CARACTERISTICI RIGOLĂ DE BETON

Grosime strat beton	10 cm
Grosime strat drenant de nisip	5 cm

Accese proprietăți și drumuri laterale

Pe DS 1075 s-a identificat un singur drum lateral, conform planului de situație.

Siguranța Circulației



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

În vederea sporirii siguranței participanților la trafic, proiectul prevede montarea de indicatoare rutiere și de execuția de marcaje transversale și longitudinale.

4.DS 1093-SĂLCIILOR-L= 195.00 m

Localizare

Se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 - 0+195,00, conform cărții funciare și a planului de situație.

Drumul are următoarele caracteristici:

❖ Caracteristici Drum			
Lățime parte carosabilă	Benzi de circulație	Acostamente	Tip profil transversal
4,00 m	1 banda de circulație cu lățimea de 2,00 m	2x0,50 m (aplicate conform profilelor transversale tip)	Pantă unică 2,5%

PROFIL TRANSVERSAL III

Se va aplica între km 0+000-0+195,00.

Structura rutieră:

lățime l= 4,00 m

- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm;
- Strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm (conform AND 605/2016);
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12cm;
- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15cm după compactare;
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm-se scarifică 10 cm.

Acostamente: l= 0,50 m, pe partea dreaptă, conform planșei
l= 0,50 m, pe partea stângă, conform planșei.

Rigolă din beton

- beton C30/37- 10 cm;
- strat drenant de nisip-5 cm.

TABEL SUPRALĂRGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101-115	116-150	151-225
Supralărgire	1,60	1,35	0,80	0,60	0,40	0,35	0,30	0,25



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

Operațiunile tehnice pentru realizarea structurii rutiere noi a străzi:

- Săpătură pentru atingerea cotelor de fundare ;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată pat de fundare drum;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată împietruire existentă;
- Împrăștiere liant hidraulic;
- Amestecare în situ a liantului, materialului de aport și stratului balast;
- Nivelare, precompactare mecanizată;
- Nivelare, aducere la cotă proiect și compactarea;
- Lucrări pregătitoare așternerii straturilor de mixtură asfaltică: curățarea suprafeței de piatră spartă cu perie mecanică pentru așternerea stratului de legătură BADPC 22,4;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică BADPC 22, 4, cu rol de strat de binder;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică MAS 16, cu rol de strat de uzură.
- Împrăștiere a nisipului bituminos, peste stratul de uzură, cu rol de impermeabilizare.

Toate aceste operațiuni tehnice se fac respectând grosimile, lățimile și pantele prevăzute în proiect.

Sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale

❖ RIGOLĂ DIN BETON		
Pozitii kilometrice	Partea drumului	Lungime (m)
Km: 0+000-0+195	dreapta	195

❖ CARACTERISTICI RIGOLĂ DE BETON	
Grosime strat beton	10 cm
Grosime strat drenant de nisip	5 cm

❖ ȘANȚ DIN PĂMÂNT		
Pozitii kilometrice	Partea drumului	Lungime (m)
Km: 0+000-0+195	stânga	195



Accese proprietăți și drumuri laterale

Pe DS 1093 nu s-a identificat niciun drum lateral, conform planului de situație.

Siguranța Circulației

In vederea sporirii siguranței participanților la trafic, proiectul prevede montarea de indicatoare rutiere și de execuția de marcaje transversale și longitudinale.



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

5.DS 1124-IZVORULUI-L= 286,00 m

Localizare

Se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 - 0+286,00, conform cărții funciare și a planului de situație.

Drumul are următoarele caracteristici:

❖ Caracteristici Drum			
Lățime parte carosabilă	Benzi de circulație	Acostamente	Tip profil transversal
4,00 m	1 banda de circulație cu lățimea de 2,00 m	2x0,50 m (aplicate conform profilelor transversale tip)	Pantă unică 2,5%

PROFIL TRANSVERSAL II

Se va aplica între km 0+000-0+154,00.

Structura rutieră:

lățime l= 4,00 m

- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm;
- Strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm (conform AND 605/ 2016)
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12cm
- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15cm după compactare;
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm-se scarifică 10 cm.

Acostamente: l= 0,50 m, pe partea dreaptă, conform planșei
l= 0,50 m, pe partea stângă, conform planșei.

Rigolă din beton

- beton C30/37- 10 cm;
- strat drenant de nisip-5 cm.

TABEL SUPRALĂRGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101-115	116-150	151-225
Supralărgire	1,60	1,35	0,80	0,60	0,40	0,35	0,30	0,25



PROFIL TRANSVERSAL IV

Se va aplica între km 0+154-0+286,00.

Structura rutieră:

lățime l= 4,00 m



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086

J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322

drumpodinvest@gmail.com

- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm;
- Strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm (conform AND 605/2016)
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12cm
- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15cm după compactare;
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm-se scarifică 10 cm.

Acostamente: l= 0,50 m, pe partea dreaptă, conform planșei

l= 0,50 m, pe partea stângă, conform planșei.

Rigolă din beton

- beton C30/37- 10 cm;
- strat drenant de nisip-5 cm

Șanț din pământ

Operațiunile tehnice pentru realizarea structurii rutiere noi a străzi:

- Săpătură pentru atingerea cotelor de fundare ;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată pat de fundare drum;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată împietruire existentă;
- Împrăștiere liant hidraulic;
- Amestecare în situ a liantului, materialului de aport și stratului balast;
- Nivelare, precompactare mecanizată;
- Nivelare, aducere la cotă proiect și compactarea;
- Lucrări pregătitoare așternerii straturilor de mixtură asfaltică: curățarea suprafeței de piatră spartă cu perie mecanică pentru așternerea stratutului de legătură BADPC 22,4;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică BADPC 22, 4, cu rol de strat de binder;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică MAS 16, cu rol de strat de uzură.
- Împrăștiere a nisipului bituminos, peste stratul de uzură, cu rol de impermeabilizare.

Toate aceste operațiuni tehnice se fac respectând grosimile, lățimile și pantele prevăzute în proiect.



Sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale

❖ RIGOLĂ DIN BETON		
Pozitii kilometrice	Partea drumului	Lungime (m)
Km: 0+000-0+154	stânga-dreapta	308
Km: 0+154-0+286	dreapta	132



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

❖ CARACTERISTICI RIGOLĂ DE BETON

Grosime strat beton	10 cm
Grosime strat drenant de nisip	5 cm

❖ ȘANȚ DIN PĂMÂNT

Pozitii kilometrice	Partea drumului	Lungime (m)
Km: 0+154-0+286	stânga	132

❖ PODEȚE TRANSVERSALE

Poziția kilometrică	Tip Podeț	Caracteristici/Observații
0+154	podet existent	inlocuire existent cu - L =7,00 m, fără aripi, Ø800 mm.

Accese proprietăți și drumuri laterale

Pe DS 1124 s-au identificat un numar de doua drumuri laterale, conform planului de situație.

Siguranța Circulației

In vederea sporirii sigurantei participantilor la trafic, proiectul prevede montarea de indicatoare rutiere și de execuția de marcaje transversale și longitudinale.

6.DS 1154-HUMARIEI-L= 231,00 m

Localizare

Se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 - 0+231,00, conform cărții funciare și a planului de situație.

Drumul are urmatoarele caracteristici:

❖ Caracteristici Drum			
Lățime parte carosabilă	Benzi de circulație	Acostamente	Tip profil transversal
4,00 m	1 banda de circulație cu lățimea de 2,00 m	2x0,50 m (aplicate conform profilelor transversale)	Pantă unică 2,5%





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl. B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

		tip)	
--	--	------	--

PROFIL TRANSVERSAL IV

Se va aplica între km 0+154-0+286,00.

Structura rutieră:

lățime $l = 4,00$ m

- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm;
- Strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm (conform AND 605/ 2016)
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12cm
- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15cm după compactare;
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm-se scarifică 10 cm.

Acostamente: $l = 0,50$ m, pe partea dreaptă, conform planșei

$l = 0,50$ m, pe partea stângă, conform planșei.

Rigolă din beton

- beton C30/37- 10 cm;
- strat drenant de nisip-5 cm

Șanț din pământ

TABEL SUPRALĂRGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101- 115	116- 150	151- 225
Supralărgire	1,60	1,35	0,80	0,60	0,40	0,35	0,30	0,25

Operațiunile tehnice pentru realizarea structurii rutiere noi a străzi:

- Săpătură pentru atingerea cotelor de fundare ;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată pat de fundare drum;
- Așternerea, scarificarea, compactarea, stratului de fundație din balast;
- Așternerea, scarificarea, compactarea, stratului de fundație superior din piatră spartă;
- Lucrări pregătitoare așternerii straturilor de mixtură asfaltică: curățarea suprafeței cu perie mecanică de piatră spartă pentru așternerea stratului de legătură BADPC 22,4;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică BADPC 22, 4, cu rol de strat de legătură;
- Așternerea și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică MAS 16, cu rol de strat de uzură.
- Împrăștiere a nisipului bituminos, peste stratul de uzură, cu rol de impermeabilizare.

Toate aceste operațiuni tehnice se fac respectând grosimile, lățimile și pantele prevăzute în proiect.





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

Sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale

❖ RIGOLĂ DIN BETON		
Pozitii kilometrice	Partea drumului	Lungime (m)
Km: 0+000-0+231	stânga-dreapta	231

❖ CARACTERISTICI RIGOLĂ DE BETON	
Grosime strat beton	10 cm
Grosime strat drenant de nisip	5 cm

❖ ȘANȚ DIN PĂMÂNT		
Pozitii kilometrice	Partea drumului	Lungime (m)
Km: 0+000-0+231	stânga	231

Accese proprietăți și drumuri laterale

Pe DS 1154 nu s-au identificat drumuri laterale, conform planului de situație.

Siguranța Circulației

În vederea sporirii siguranței participanților la trafic, proiectul prevede montarea de indicatoare rutiere și de execuția de marcaje transversale și longitudinale.

7.DS 1181-SALCĂMILOR-L= 280.00 m

Localizare

Se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 - 0+280,00, conform cărții funciare și a planului de situație.

Drumul are următoarele caracteristici:

❖ Caracteristici Drum			
Lățime parte carosabilă	Benzi de circulație	Acostamente	Tip profil transversal
4,00 m	1 banda de circulație cu lățimea de 2,00 m	2x0,50 m (aplicate conform profilelor transversale tip)	Pantă unică 2,5%





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

PROFIL TRANSVERSAL IV

Se va aplica între km 0+154-0+286,00.

Structura rutieră:

lățime $l = 4,00$ m

- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm;
- Strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm (conform AND 605/2016)
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12cm
- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15cm după compactare;
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm-se scarifică 10 cm.

Acostamente: $l = 0,50$ m, pe partea dreaptă, conform planșei

$l = 0,50$ m, pe partea stângă, conform planșei.

Șanț din pământ

TABEL SUPRALĂRGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101- 115	116- 150	151- 225
Supralărgire	1,60	1,35	0,80	0,60	0,40	0,35	0,30	0,25

Operațiunile tehnice pentru realizarea structurii rutiere noi a străzi:

- Săpătură pentru atingerea cotelor de fundare ;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată pat de fundare drum;
- Scarificare, nivelare, compactare mecanizată împietruire existentă;
- Împrăștiere liant hidraulic;
- Amestecare în situ a liantului, materialului de aport și stratului balast;
- Nivelare, precompactare mecanizată;
- Nivelare, aducere la cotă proiect și compactarea;
- Lucrări pregătitoare așternerii straturilor de mixtură asfaltică: curățarea suprafeței de piatră spartă cu perie mecanică pentru așterneria stratului de legătură BADPC 22,4;
- Așterneria și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică BADPC 22, 4, cu rol de strat de binder;
- Așterneria și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică MAS 16, cu rol de strat de uzură.
- Împrăștiere a nisipului bituminos, peste stratul de uzură, cu rol de impermeabilizare.

Toate aceste operațiuni tehnice se fac respectând grosimile, lățimile și pantele prevăzute în proiect.

Sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale

❖ ȘANȚ DIN PĂMÂNT



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

Pozitii kilometrice	Partea drumului	Lungime (m)
Km: 0+000-0+280	Stânga-dreapta	560

Accese proprietăți și drumuri laterale

Pe DS 1181 nu s-a identificat niciun drum lateral, conform planului de situație.

Siguranța Circulației

În vederea sporirii siguranței participanților la trafic, proiectul prevede montarea de indicatoare rutiere și de execuția de marcaje transversale și longitudinale.

Nu sunt necesare alte autorizații cerute pentru proiect, decât avizele menționate în cadrul certificatului de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Lucrările se executa pe teritoriul titularului de proiect, astfel nu se pune problema accesului la punctele de lucru în sensul de a se construi noi cai de acces. Se utilizează caile de acces, drumurile existente apropiate punctului de lucru.

- metode folosite în demolare;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente.





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

În cadrul fazei de proiectare anterioară s-a luat în calcul modernizarea structurii rutiere printr-o structură rutieră cu dală de beton de ciment. În urma unei analize extinse realizate în cadrul fazei anterioare de proiectare, s-a ajuns la concluzia că soluția adecvată este cea realizată printr-o structură rutieră de tip elastic, neexistând alte alternative care să asigure o siguranță în exploatare, fiind o soluție care va satisface necesitățile utilizatorilor, dar și necesitățile sectoarelor de activitate din zonă.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

- se interzic orice deversări de ape uzate, reziduuri, deseuri de orice fel, pe sol și în subsol.
- depozitarea în siguranță a materialelor de construcții (pentru a nu fi antrenate de vânt și ploaie) și îndepărtarea de pe teren a deșeurilor;
- Se va asigura reținerea deșeurilor în spații de depozitare sigure, acoperirea acestora cu materiale inerte.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Prin prezentul proiect se modernizează mai multe drumuri de interes local amplasate pe raza comunei Varfu Campului, județul Botoșani, printr-o structură rutieră de tip elastic, traseul studiat având o lungime totală de 3,577 km. Drumurile propuse pentru modernizare sunt: DS 1329, DS 1214, DS 1075, DS 1093, DS 1124, DS 1154, DS 1181. Proiectul mai propune lucrări și pentru înlocuirea podurilor existente, execuție poduri noi, execuție șanțuri de pământ, șanțuri pereate, rigole carosabile, amenajare drumuri laterale, realizare semnalizare rutieră orizontală și verticală.

Amplasamentul proiectului propus nu se situează în interiorul ariilor protejate, nu afectează prezența sau suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar, prin urmare nu se impune implementarea unui program de management specific conservării ariei naturale protejate. Lucrările propuse în cadrul prezentului proiect se desfășoară pe amplasamentul existent, nefiind necesare devieri sau scurtări de traseu.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Lucrările propuse să se execute în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. Pentru respectarea acestor acte normative specifice, s-a urmărit asigurarea următoarelor criterii:

- **Protecția apelor și ecosistemelor**





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

Conceperea soluției de modernizare a traseelor de drum a urmărit realizarea unui sistem de preluare și scurgere a apelor meteoritice care să evite stagnarea acestora pe platforma drumului sau deversarea lor pe terenurile adiacente. În acest sens s-au prevăzut șanțuri laterale de preluare a apelor și podețe de descărcare spre emisari dimensionate conform normativelor în vigoare, evitându-se astfel modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață.

▪ Protecția atmosferei

Prin folosirea unor îmbrăcăminti moderne, absorbante fonic și care reduc emanarea prafului în atmosferă, deci se diminuează poluarea atmosferică și se ameliorează condițiile igienico - sanitare ale locuitorilor.

▪ Protecția mediului uman și așezărilor umane

Investiția preconizată nu afectează construcțiile și așezările umane din vecinătatea traseelor. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate pe parcursul realizării investiției, nu se prevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației din zonă.

▪ Protecția solului și subsolului

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc. Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate conform Legii 211/ 2011, fiind sortate selectiv și predate firmelor specializate.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

▪ Impactul sonor în etapa de construcție

Procese tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în niciun fel calitatea apelor, neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în niciun fel calitatea aerului, neexistând surse de poluanți pentru aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Impactul sonor în etapa de construcție

Procesele tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Prin realizarea platformelor auto se va reduce și zgomotul produs de trafic.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în niciun fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia. În timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează ecosistemele terestre și acvatice în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia. Se interzice deranjarea speciilor, rănirea, capturarea, culegerea ouălor, distrugerea cuiburilor, incendierea vegetației.

În eventualitatea cazurilor de capturi/ucideri accidentale, se impune raportarea la A.P.M. și G.N.M. a conform HG 323/2010, privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și speciile strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

În urma executării lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de substanțe toxice și periculoase în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. Pentru respectarea acestor acte normative specifice, s-a urmărit asigurarea următoarelor criterii:

- **Protecția apelor și ecosistemelor**

Conceperea soluției de modernizare a traseelor de drum a urmărit realizarea unui sistem de preluare și scurgere a apelor meteoritice care să evite stagnarea acestora pe platforma drumului sau deversarea lor pe terenurile adiacente. În acest sens s-au prevăzut șanțuri laterale de preluare a apelor și podețe de descărcare spre emisari dimensionate conform normativelor în vigoare, evitându-se astfel modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață.

- **Protecția atmosferei**

Prin folosirea unor îmbrăcămînți moderne, absorbante fonic și care reduc emanarea prafului în atmosferă, deci se diminuează poluarea atmosferică și se ameliorează condițiile igienico - sanitare ale locuitorilor.

- **Protecția mediului uman și așezărilor umane**

Investiția preconizată nu afectează construcțiile și așezările umane din vecinătatea traseelor. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate pe parcursul realizării investiției, nu se prevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației din zonă.





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086

J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

• Protecția solului și subsolului

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc. Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate conform Legii 211/2011, fiind sortate selectiv și predate firmelor specializate.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

• Impactul sonor în etapa de construcție

Procese tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB(A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu este cazul



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu este cazul

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu este cazul

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) – nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prezenta documentație tehnică s-a întocmit la solicitarea beneficiarului în baza certificatului de urbanism **60/1762 din 26.09.2017**, proiectul încadrându-se în strategia de dezvoltare locală a titularului de proiect.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Activități propuse în cadrul proiectului:

- ✓ Amenajare teren – se referă la lucrări pregătitoare demarării construcțiilor prevăzute, precum și la lucrări de reabilitare ulterioară a suprafețelor de teren afectate
- ✓ Organizare șantier în vederea implementării proiectului – presupune activități specifice pregătirii frontului de lucru necesar derulării proiectului.

Organizarea de șantier va fi poziționată în apropierea amplasamentului pe un teren pus la dispoziție de beneficiar.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor;
- Executie platformă incintă organizare de șantier;
- Scule: Cazmale, lopeți, târnăcoape, roabe, ciocane medii, tesle, clești (de tăiat oțel normal), fierăstrău dulgher și pânze dinți rari, cozi lemn rezervă, mănuși construcție, nivelă lungă min 100 cm, rulete 3m și 5m profesionale.
- Scule electrice: ciocan rotopercutor, flex min 25 mm și discuri, cabluri electrice lungi (2-3 buc).



Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul poluări accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.





S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

RO 16548086
J22/1218/2009

Sediul social: Macazului nr. 14, bl.B
Punct de lucru: Str. Smardan nr. 67, et. 1
cod poștal 700399, Iași

Tel. 0757030322
drumpodinvest@gmail.com

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații special pentru execuția acestora.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

XII. Anexe - piese desenate:

planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Atasate prezentului memoriu.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

Semnătura proiectantului,



ROMANIA
JUDETUL BOTOSANI
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA
COMUNA VARFU CAMPULUI
Nr.60/ 1763 din 26.09.2017

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 19 din 26.09.2017

**In scopul : - ADJUDECARE PRIN LICITATIE A PROIECTARII LUCRARILOR PUBLICE - in faza SF
"REABILITARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VARFU CAMPULUI , JUDETUL BOTOSANI"**

Ca urmare a cererii adresate de :

1 Comuna Varfu Campului cu sediul in judetul Botosani localitatea Varfu Campului , satul Varfu Campului , strada Principala , nr. 735 , telefon 0231627106 , e-mail virfucimp@gmail.com prin Hutu Maria - in calitate de Primar

inregistrata cu nr. 60/ 1762 din data de 26.09.2017

pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat in judetul Botosani , comuna Varfu Campului , satul Varfu Campului , sau identificat prin Plan de incadrare in zona scara 1:5000 si Plan de amplasament lucrari propuse scara 1:5000 intocmite de S.C. VIA PRO IT CONSULTIG S.R.L.

in temeiul reglementarilor Documentatiei de urbanism faza PUG/PUZ/PUD , aprobata prin hotararea Consiliul Local Varfu Campului nr.12/28.01.2016 - prelungire ,

in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare ,

SE CERTIFICA :

1. REGIMUL JURIDIC :

- Teren - domeniul public al Comunei Varfu Campului , judetul Botosani conform Anexa 69 publicata in Monitorul Oficial nr. 692 bis .

Amplasament - intravilanul Comunei Varfu Campului, judetul Botosani.

Suprafata -17885 mp. conform documentatiei tehnice intocmita de SC VIA PRO IT CONSULTING

- Traseu existent :

-Drum satesc 1329

-Drum satesc 1214

-Drum satesc 1075

-Drum satesc 1093

-Drum satesc 1124

-Drum satesc 1154

-Drum satesc 1181

- Terenul nu este inscris in lista monumentelor istorice si/sau ale naturii si nici in zona de protectie a acestora , dupa caz .

2. REGIMUL ECONOMIC :

- Teren categoria de folosinta CAI DE COMUNICATIE,

Destinatia stabilita prin PUG : UTR 4

Pemisiuni

Cai de acces existente

- drumuri principale D.P. si drumuri secundare D.S. cu posibilitati de dezvoltare si modernizare a tramei stradale

- se pot autoriza lucrari de echipare tehnico edilitare (retele electrice , retea apa si canalizare , retea de distributie a gazului metan , retele de telecomunicatii etc.)

- Accesul se face din DN 29 C

3. REGIMUL TEHNIC :

- Lucrarile propuse nu vor afecta retelele tehnico -edilitare existente:

Se vor executa lucrari de : scarificare, reprofilare si stabilizare mecanica , strat de asfalt.

Se vor amenaja intersectii , santuri , rigole , podete si canale betonate -dupa caz.

Pentru preluarea si deversarea apelor pluviale spre emisari se vor executa podete.

- Pentru proiectele in curs de derulare

- "Extindere si modernizare sistem centralizat de alimentare cu apa potabila in Comuna Varfu Campului , jud. Botosani" si

- "Infiintare distributie gaze naturale in Comuna Varfu Campului cu satele apartinatoare Varfu Campului , Maghera si Pustoaia , jud. Botosani"

se vor studia traseele respectivelor investitii la Primaria Varfu Campului impreuna cu specialistii implicati in proiectele respective.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat in scopul declarat pentru - ADJUDECARE PRIN LICITATIE A PROIECTARII LUCRARILOR PUBLICE - in faza SF "REABILITARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VARFU CAMPULUI , JUDETUL BOTOSANI"

Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizarii solicitantului , formulata in cerere .

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU TINE LOC DE AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE/DESFIINTARE
SI NU CONFERA DREPTUL DE A EXECUTA LUCRARI DE CONSTRUCTII .**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului : AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI BOTOSANI , strada Mihai Eminescu nr. 44 , cod 710186 .

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiteră certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente .

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
- c) documentația tehnică D.T., după caz (2 exemplare originale) :

D. T. A. C.

D. T. O. E.

D. T. A. D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie)

- | | | |
|--|--|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> alimentare cu apă | <input type="checkbox"/> gaze naturale | Alte avize/racorduri |
| <input type="checkbox"/> canalizare | <input type="checkbox"/> telefonizare | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input type="checkbox"/> salubritate | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termica | <input type="checkbox"/> transport urban | |

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu
- protecția civilă
- sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

- Delgaz Grid (S.C. E-ON Distribuție) -aviz de principiu
-
-
-
-

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

- Studiu geotehnic.....
- Expertiza tehnica.....
- Ridicare TOPO cu viza OCPI.....
-
-

- e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);
- f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original).
- g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

scutit conform art. 476 (1) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal

.....

.....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de : 24 (douazeci si patru) luni de la data emiterii

Conducătorul autorității
administrației publice emitente

Primar

ing. Hutu Maria



Secretar
Sucila Emil

persoana cu atribuții în
domeniul urbanismului
Murariu Irina

.....

[Handwritten signature]

Achitat taxa de : 0 () lei , conform chitantei numarul
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de 24.09.2014

PLAN INCADRARE IN ZONA



S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

Funcția	Nume	Semnatura	Scara
Manager proiect	ing. Lozneaanu Vlad	<i>[Signature]</i>	1:5000
Proiectant	ing. Trandafir Viorel	<i>[Signature]</i>	
Proiectat	ing. Nechifor Marian	<i>[Signature]</i>	
Proiectat	ing. Judeala Radu	<i>[Signature]</i>	2019

Beneficiar:
Comuna Vartu Campului
Judetul Botosani

Reabilitare drumuri satesti, Comuna Vartu
Campului, Judetul Botosani

Plan incadrare in zona

Rev. nr. 3/20

Faz DO

Plans PZ