

## DRAFT PUBLIC PRIVIND DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TRUSESTI**, cu sediul în loc. Trusesti, str. Nr. 1, nr. 64, com. Trusesti, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 10838 din 17.10.2017, în baza Legii nr. [292/2018](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 18.07.2019 că proiectul **“REALIZARE PODURI SI PUNTI PIETONALE PESTE VALEA CIOLPANILOR, COMUNA TRUSESTI, JUDETUL BOTOSANI”** propus a fi amplasat în satul Drislea, com. Trusesti, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 10, lit. e).
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art. 48, alin. 1, lit. e) și art. 54, alin. 1, lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

### **1. Caracteristicile proiectului:**

#### **a). mărimea proiectului.**

**Prin proiect de propun realizarea următoarelor lucrări:**

Pentru traversarea văii Ciolpanilor, a fost adoptată ca soluție tehnică pentru construirea a trei poduri și două punți cu structură din placi de oțel ondulat (ovoide) cu deschiderea de 5,62 m și înălțimea de 3,40 m, înglobate în terasament cu așezare pe o pernă de balast compactat, protejate cu pereu din piatră și amenajări ale albiei amonte și aval.

Lungimile podurilor vor fi astfel:

- Pentru cele trei poduri cu parte carosabilă de 6,00 m, lungimea acestora va fi de 16,00 m la partea inferioară și 10,00 m la partea superioară

- Pentru cele două punți pietonale cu parte carosabilă de 3,00 m, lungimea acestora va fi de 12,00 m la partea inferioară și 5,80 m la partea superioară

Cele trei poduri și două punți se vor realiza în același sistem structural, diferențele apar la lățimea acestora și amenajările de albie.

Lățimea celor trei poduri la partea superioară, în zona circulată, este de 8,50m, având partea carosabilă de 6,00m (2 x 3,00m) și două trotuare de câte 1,00m lățime, încadrate de parapet pietonal pe ambele părți.

Lățimea celor două punți pietonale la partea superioară, în zona circulată, este de 3,50m, având partea carosabilă de 3,00m, fără trotuare și încadrate de parapet pietonal pe ambele părți.

#### Infrastructura:

Infrastructura podului/punții va fi alcătuită dintr-o pernă de balast cu grosimea de 1,00 m cu un grad de compactare de 98% Proctor standard pe care va fi așezată structura de oțel ondulat.

#### Racordarea cu terasamentele

Racordarea podului / punții cu terasamentele se va face cu ajutorul sferturilor de con pereate. Datorită amplasamentului ușor accesibil pedestru nu este necesară montarea scărilor pe taluz.

#### Suprastructura

Suprastructura va fi alcătuită din secțiuni ovoidală de oțel ondulat cu deschiderea de 5,60 m și înălțimea de 3,40 m, înglobate în terasament, se va realiza completarea rambleului cu balast sau alt material necoeziv cu proprietăți optime de compactare de minim 98 % Proctor Standard.

#### Cale, trotuare, parapete pe pod

În profil transversal, gabaritul podului va asigura o parte carosabilă de 6,0 m, pentru două sensuri de circulație și două trotuare, de 1,00 m fiecare, pe ambele părți.

Separarea trotuarelor de partea carosabilă se va realiza prin intermediul bordurilor prefabricate cu dimensiunea 20 x 25 cm .

Pentru protecția pietonilor se prevede parapetei pietonali metalici din țeava rotundă, alcătuiți din panouri prefabricate.

Pentru punți se va crea o cale de circulație de 3,00 m lățime fără a fi necesară realizarea de trotuare.

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm BAPC16;
- 6 cm BADPC 20;
- 20 cm piatră spartă de carieră;
- 40 cm strat de balast așternut peste structura metalică din oțel ondulat;
- geotextil.

Rampele de racordare la poduri vor avea următoarea alcătuire:

- 4 cm BAPC16;
- 6 cm BADPC 20;
- 20 cm piatră spartă de carieră;
- 20 cm strat de balast așternut ;
- geotextil.

#### Siguranța circulației

Pentru desfășurarea în bune condiții a circulației rutiere, se va executa marcaj longitudinal continuu la marginile părții carosabile și pe ax, atât pe pod cât și pe rampele de acces, se vor monta parapeteți direcționali pe rampele de acces.

#### Evacuarea apelor de pe pod

Prin asigurarea unei pante longitudinale de 1% și transversale de 2%, apele meteorice vor fi dirijate la extremitățile podului și evacuate prin intermediul cascilor ce se vor realiza din pereul prevăzut la protejarea suprafeței.

#### Amenajarea albiei

Pentru îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor prin secțiunea podului, se va decolmata și recalibra albia pe o lungime minimă de 50 m amonte și aval, se va executa pereu din piatră cu beton C30/37 pe o grosime minimă de 20 cm în amonte și aval conform detaliilor din partea desenată.

Se vor realiza grinzi de capăt și piteni pentru a împiedica fenomenul de afuiere locală în zona podului.

Pentru prevenirea subspălării pereului de fund, capetele din amonte și din aval ale acestuia vor fi amplasate pe o grindă de fundare executată din beton monolit marca C25/30.

#### Desfășurarea circulației pe perioada de execuție a lucrărilor

Pe perioada de execuție a lucrărilor, circulația se va desfășura pe variantă provizorie de circulație ce se va realiza prin montarea a două tuburi din beton sau corugate cu diametru de 1000 mm.

Varianta se va realiza cu umpluturi de materiale locale peste care se așterne un strat de 25 cm de material graular (balast sau piatră spartă).

După finalizarea lucrărilor tuburile vor fi predate beneficiarului pe baza de proces verbal de predare-primire.

Variante provizorii de circulație se vor realiza doar pentru cele trei poduri. Pentru punțile pietonale nu se justifică realizarea de variante provizorii deoarece amplasamentul nu permite realizarea acestora.

**b)** cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul

**c)** utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul

**d)** cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate –

In perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- deseuri menajere cod 20 03 01, colectate în europubele;

- deseuri de construcții, vor fi valorificate prin firme autorizate.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare

**e)** poluarea și alte efecte negative.

#### Protecția calitatii apelor

-sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

-carosabilul, pe care s-au aplicat produse pentru dezghet și antiderapante;

-pierderile de hidrocarburi la sol care vor fi antrenate de apele meteorice;

-statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:  
Nu este cazul

**f)** riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Nu este cazul

**g)** riscurile pentru sănătatea umană

- Emisii de noxe, zgomot și vibrații de către utilajele de transport și construcții.

### **Protectia aerului**

-sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

-traficul rutier cu emisii de pulberi PM(10);

-carburatia motoarelor autovehiculelor cu emisii de SOx, NOx, CO, CO2.

-instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor în atmosfera:

Se recomanda folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi.

### **Potectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

-sursele de zgomot si de vibratii:

Lucrarile de constructie comporta urmatoarele surse importante de zgomot si vibratii: procesele tehnologice de executie a lucrarilor proiectate, operarea grupurilor de utilaje si echipamentele cu diferite functiuni, punctele de lucru.

Principala sursa de zgomot si vibratii este reprezentata de functionarea utilajelor.

Suplimentar impactului acustic, utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor( pamant, balast, prefabricate, etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone.

-amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:

#### **In perioada de constructie:**

-lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 8.00-18.00),

-se vor utiliza de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,

-timpul de realizare a excavatiilor si lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim

#### **In perioada de functionare:**

-calea de rulare a autovehiculelor propusa in proiect este alcatuita dintr-o structura rutiera compacta in constructie supla din mixturi asfaltice care va diminua emisiile de pulberi datorate traficului

### **Protectia împotriva radiatiilor**

-sursele de radiatii:

Nu este cazul  
-amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva radiatiilor:  
Nu este cazul

### **Protectia solului și a subsolului**

-sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freactice:

- traficul rutier;
- materialele antiderapante dizolvate si antrenate de apele meteorice;
- pierderile de hidrocarburi care vor fi antrenate de apele meteorice;
- activitatile de intretinere a covorului rulant, terasamentului si lucrarilor care au

legatura

cu apa.

Poluarea solului se va realiza indirect, prin ceilalti factori de mediu:aer si apa.

Gestionarea necorespunzatoare/accidentala a deeurilor de catre participantii la trafic ar putea determina antrenarea eoliana a acestora in vecinatati.

Alte emisii care ajung in sol sunt poluantii cu efect acidifiant de tipul oxizi de azot si oxizi de sulf rezultati ca urmare a traficului rutier care, prin intermediul precipitatiilor si prin pulberile in suspensie care sunt dispersate in mod similar, se depune pe sol si sunt antrenate de precipitatii in subsol, dar si in panza freatica si apele de suprafata.

Materialele dizolvate in apele meteorice de tip sodiu sau cloruri produc salinizare. Prin evaporarea apei concentratia de saruri creste. Chiar daca in mod obisnuit nu se observa o influenta majora a salinitatii asupra vegetatiei din zona limitrofa a drumului, trebuie subliniat ca, ajunse pe sol in concentratie ridicata, pot avea o influenta negativa asupra unor specii.

Produsele petroliere impiedica aeratia la nivelul solului, pierderea fertilitatii prin influentarea negativa a cresterii plantelor.

Apele meteorice evacuate de pe carosabil in santuri vor determina antrenarea particulelor de sol limitrofe si posibile surpari sau alunecari pe terenuri aflate in panta.

-lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:

Lucrari si dotari pentru protectia mediului:

Deoarece obiectivul este o lucrare noua, s-au adoptat urmatoarele masuri:

- prevederea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor superficial (rigole din beton);
- impermeabilizarea acostamentelor;

In faza de executie, utilajele folosite pentru efectuarea terasamentelor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce poluari ale solului si a apei cu pierderi de ulei si combustibili.

### **Protectia ecosistemelor terestre și acvatice**

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Nu este cazul

-lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:

Lucrari, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii:

S-a adoptat o solutie de proiectare care sa atinga urmatoarele obiective:

- sa ocupe definitiv o suprafata de teren cat mai redusa

Pe perioada constructiei se va avea in vedere:

-se va proceda la refacerea vegetatiei prin reconstructia ecologica prin acoperirea cu strat de pamant vegetal recuperat din decopertare, cu caracteristici care sa permita refacerea vegetatiei specifice;

-evitarea timpului de lucru pe timp de noapte;

### **Protectia asezărilor umane și a altor obiective de interes public**

-identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.:

-daca pe parcursul executarii lucrarilor se vor descoperii vestigii istorice, constructorul si beneficiarul vor sista lucrarile si se va anunta: Directia pentru Cultura si Culte Botoșani si proiectantul pentru luarea masurilor ce se impun.

-lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:

Nu este cazul

### **Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

-tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate:

Pe perioada de exploatare vor rezulta deseuri de la degajarea cailor rutiere de autovehicule avariate, intretinerea imbracamintii rutiere, ecologizarea drumului, taierea vegetatiei ierboase care va creste pe terasamentul drumului.

Tipuri si cantitati de deseuri :

-asfalturi rezultate din intretinerea caii de rulare;

-materiale biodegradabile rezultate din taierea vegetatiei ierboase;

-deseuri menajere amestecate.

Deseurile specifice operarii obiectivului de investitii cat si cele rezultate din intretinere va reprezenta o preocupare majora a beneficiarului.

-modul de gospodarire a deșeurilor:

Deseurile rezultate (evidentiate mai sus) vor fi evacuate prin asigurarea serviciilor specializate in salubritate.

Deseurile de tip menajer vor rezulta de la activitatea personalului de intretinere a drumului si persoanelor aflate in tranzit, iar deseurile din material biodegradabile vor rezulta din activitati administrative si degajare a terasamentului de drum de vegetatia ierboasa.

In perioada de revizii si reparatii a imbracamintii rutiere, vor rezulta deseuri nepericuloase (mixturi asfaltice).

### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

-substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Din categoria de deseuri impurificate cu substante toxice si periculoase, fac parte ambalajele pentru vopseluri necesare trasarii marcajului de drum, piesele schimbate la instalatiile hidraulice ale masinilor si utilajelor tehnologice (furtune/conducte de presiune, filtre).

Din categoria substante toxice si periculoase care pot fi utilizate in mijloacele de transport rutier, utilajele tehnologice si echipamentele necesare desfasurarii proceselor tehnologice fac parte:

- carburanti, lubrefiantii, lichid de frana, acumulatori care intra in componenta autovehiculelor;
- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:
  - alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport si utilaje se va realiza de la statiile de carburanti din zona:
    - schimbarea lubrifiantilor, a lichidului de frana, a acumulatorilor se va realiza de catre constructor in punctele de lucru:
      - lubrefiantii, lichidul de frana vor fi colectati selectiv in recipienti si predati la firme specializate in colectarea acestora;
      - acumulatorii uzati vor fi predati la schimb acumulatori noi la firmele cu profil in vanzarea acestora.

## 2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a)** utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: - Toate suprafețele specificate au categoria de folosinta cai de acces si curs de apa. Regimul juridic: terenul se afla in intravilanul administrativ al comunei Trusesti; teren aflat in domeniul public de interes local al comunei Trusesti; imobilul nu este inclus in listele monumentelor istorice si/sau ale naturii in zona de protective a acestora, dupa caz, conform Certificatului de urbanism nr. 42 din 28.09.2017 emis de Comuna Trusesti.

**b)** bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

**c)** capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regaseste pe Lista monumentelor istorice, acutalizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr.2.314/2004 si Repertoriului

arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

**a)** importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, numai în zona de lucru.

**b)** natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifica surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- în etapa de funcționare: fără impact. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

**c)** natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

**d)** intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

**e)** probabilitatea impactului – redus pe perioada execuției proiectului și pe perioada de funcționare. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.

**f)** debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.;

**g)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

**h)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 alin. 1, lit b) și art. 54, alin. 1, lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în Bazinul hidrografic Prut, curs de apă rau Valea Ciolpanilor.

a). Caracteristicile proiectului:



Prin proiectul de investitie se propune realizarea de poduri si puncti peste Valea Cioplanilor.

### **1. Lucrari proiectate**

Pentru traversarea in siguranta a cursului de apa Valea Cioplanilor se propune realizarea a 3(trei) poduri si 2(doua) puncti pietonale cu structura din placi de otel ondulat (ovoide) cu  $H=3,4$  m si  $D=5,62$  m, pozate pe un strat din agregate minerale.

Podurile si punctile propuse vor fi executate dupa demolarea celor existente.

#### **1. Caracteristici poduri noi**

##### ● *Pod 1 - C.A.P. Drislea*

- lungimea podului: 13,50 m;
- deschideri: 1;
- lungimea unei deschideri: 5,62 m;
- latime parte carosabila: 6,0 m;
- panta transversala pe zona partii carosabile: 2,5 %;
- cota talveg amenajat: 87,79 mdMN;
- cota nivelului corespunzator  $Q_{1\%} = 58,5$  m<sup>3</sup>/s: - 89,93 mdMN;
- cota nivelului corespunzator  $Q_{5\%} = 31,5$  m<sup>3</sup>/s: - 89,22 mdMN;
- cota intrados: 92,16 mdMN;
- cota cale de acces: 92,86 mdMN;
- inaltimea de libera trecere fata de nivelul corespunzator debitului de calcul: 2,94 m.

##### ● *Pod 2 - Hurmuz Drislea*

- lungime podului: 13,50 m;
- deschideri: 1;
- lungimea unei deschideri: 5,62 m;
- latime parte carosabila: 6,0 m;
- cota talveg amenajat: 90,40 mdMN;
- cota nivelului corespunzator  $Q_{1\%} = 57,5$  m<sup>3</sup>/s: - 92,51 mdMN;
- cota nivelului corespunzator  $Q_{5\%} = 31,0$  m<sup>3</sup>/s: - 91,81 mdMN;
- cota intrados : 93,91 mdMN;
- cota cale de acces: 94,59 mdMN;
- inaltimea de libera trecere fata de nivelul corespunzator debitului de calcul: 2,10 m.

##### ● *Pod 3 - Ivan Drislea*

- lungime podului: 13,50 m;
- deschideri: 1;
- lungimea unei deschideri: 5,62 m;
- latime parte carosabila: 6,0 m;
- cota talveg amenajat: 97,20 mdMN;
- cota nivelului corespunzator  $Q_{1\%} = 54,0$  m<sup>3</sup>/s: - 99,22 mdMN;
- cota nivelului corespunzator  $Q_{5\%} = 29,2$  m<sup>3</sup>/s: - 98,56 mdMN;
- cota intrados: 100,71 mdMN;
- cota cale de acces: 101,39 mdMN;
- inaltimea de libera trecere fata de nivelul corespunzator debitului de calcul: 2,15 m.

## 2. Caracteristici punți pietonale

### ● *Punte pietonala 1*

- lungimea punții: 13,50 m;
- deschideri: 1;
- latime parte circulabila: 3,0 m;
- cota talveg amenajat: 95,01 mdMN;
- cota nivelului corespunzator  $Q_{1\%} = 55,5 \text{ m}^3/\text{s}$ : - 97,07 mdMN;
- cota nivelului corespunzator  $Q_{5\%} = 30,0 \text{ m}^3/\text{s}$ : - 96,38 mdMN;
- cota intrados: 98,52 mdMN;
- cota cale de acces: 99,30 mdMN;
- inaltimea de libera trecere fata de nivelul corespunzator debitului de calcul: 2,14 m.

### ● *Punte pietonala 2*

- lungimea punții: 13,50 m;
- deschideri: 1;
- latime parte circulabila: 3,0 m;
- cota talveg amenajat: 95,32 mdMN;
- cota nivelului corespunzator  $Q_{1\%} = 55,0 \text{ m}^3/\text{s}$ : - 97,37 mdMN;
- cota nivelului corespunzator  $Q_{5\%} = 29,7 \text{ m}^3/\text{s}$ : - 96,69 mdMN;
- cota intrados: 98,82 mdMN;
- cota cale de acces: 99,60 mdMN;
- inaltimea de libera trecere fata de nivelul corespunzator debitului de calcul: 2,13 m.

Conform breviarului de calcul, sectiunile constructive ale podurilor si puntilor propuse vor asigura tranzitarea debitelor de verificare, respectiv debitele maxime cu probabilitatea de depasire de 1%, avand in vedere ca amplasamentele acestor lucrari se vor situa in intravilanul localitatii Drislea, comuna Trusesti, judetul Botosani.

## 3. Lucrari de protectie ale cursului de apa Valea Ciolpanilor in sectiunile de traversare a podurilor si puntilor pietonale

Pentru executia podurilor si a puntilor pietonale se vor realiza lucrari de decolmatare si recalibrare a albiei pe lungimile consolidarilor propuse.

Lucrarile de protectie ale cursului de apa Valea Ciolpanilor vor consta in realizarea unor consolidari ale talvegului cu saltele de gabioane cu grosimea de 30 cm si lungimea de 15 m, atat in amonte, cat si aval fata de podurile si puntile propuse. Pe aceleasi lungimi se va dispune un rand de gabioane cu dimensiunile de  $L \times l \times h = 1,0 \times 1,0 \times 3,0 \text{ m}$  pentru protectia malurilor.

Taluzurile amonte si aval ale terasamentelor aferente structurilor podurilor se vor proteja cu dale din beton armat cu grosimea de 15 cm, care se vor sprijini pe o grinda din beton armat cu sectiunea  $b \times h = 0,5 \times 1,6 \text{ m}$  si lungimea de 9,6 m. La capete, grinda se va intoarce sub forma unor aripi cu inaltimea variabila de 1,0 m si lungimea de 2,5 m si se vor continua cu gabioanele propuse pentru protectia malurilor. In zona cuprinsa intre aceste aripi se va realiza un radier din beton armat cu dimensiunea in plan  $L \times l = 9,0 \times 2,5 \text{ m}$ , protejat in amonte si in aval prin intermediul a cate unei grinzi de capat.

Avizul de gospodarire a apelor se emite cu urmatoarele conditii:

**1. Lucrarile proiectate pentru construirea podurilor si puntilor pietonale propuse vor trebui corelate cu lucrarile necesare a fi realizate pentru amenajarea si protectia albiei cursului de apa Valea Ciolpanilor in sectiunile traversate, in concordanta cu normativele tehnice aflate in vigoare, fiind necesar a fi prevazute lucrari ce vor avea rol de asigurare a conditiilor corespunzatoare de racordare cu biefurile amonte si aval din albia cursului de apa, astfel incat sa fie asigurata capacitatea optima de transport in albie si sa fie eliminata orice posibilitate de producere a eroziunilor in albie, responsabilitatea prevederii acestor lucrari revenind proiectantului lucrarilor. De asemenea, vor trebui respectate recomandarile din Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 846/2010 si prevederile Ord. MMDD nr. 1163/2007 privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Solutiile adoptate nu vor trebui in nici un caz sa aduca atingere starii corpului de apa ori sa conduca la deteriorarea starii/potentialului ecologic al acestuia.**

2. In termen de 30 de zile de la data emiterii prezentului aviz de gospodarire a apelor veti comunica, la A.B.A. Prut - Barlad, amplasamentul organizarii de santier aferente obiectivului proiectat si specificarea modului de asigurare a alimentarii cu apa si colectarii apelor uzate din cadrul acestuia; in situatia in care amplasamentul si/sau utilitatile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodaririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizata), acestea vor face obiectul unui act de reglementare ce va fi solicitat in etapa imediat urmatoare (inainte de inceperea lucrarilor de amenajare).

3. In cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice in etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaliilor de executie ori pe parcursul executiei lucrarilor, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarire a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz.

4. Inainte de inceperea lucrarilor de executie beneficiarul va transmite la S.G.A. Botosani graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de executie, cu termene intermediare si finale, in care vor fi prevazute: *perioada si durata de executie, masuri si mijloace de interventie in cazul inregistrarii unor debite de viitura pe perioada executiei lucrarilor, responsabilitati si termene de interventie.*

5. Inainte de inceperea executiei lucrarilor, dar si dupa finalizarea lor, beneficiarul va incheia un proces verbal cu S.G.A. Botosani privitor la starea tehnica a albiei si malurilor cursului de apa Valea Ciolpanilor, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrarilor proiectate.

6. Beneficiarul avizului are obligatia ca pe perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apei in albia cursului de apa Valea Ciolpanilor.

7. Executia lucrarilor de construire a podurilor si puntilor pietonale propuse se va desfasura in afara perioadelor de ape mari. Pe toata perioada de realizare a lucrarilor executantul va solicita autoritatii competente de gospodarire a apelor date privind prognoza debitelor pe cursul de apa traversat.

8. Utilajele folosite la realizarea lucrarilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase in afara zonelor inundabile.

9. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toata perioada de executie a lucrarilor.

10. Lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a lucrarilor de arta si sa nu genereze inundarea locala a terenurilor riverane.

11. Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substante si deseuri in zonele de protectie ale resurselor de apa sau in zonele de protectie sanitara stabilite conform H.G. nr. 930/2005.

12. Executantul lucrarilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiei si malurilor cursului de apa, daca acestea apar ca urmare a executiei necorespunzatoare a lucrarilor proiectate pe sectoarele de traversare analizate ori in zonele adiacente acestora.

13. La realizarea fiecarei categorii de lucrari din cele proiectate se vor respecta intocmai tehnologiile specifice de pregatire si punere in opera; executantul lucrarilor va trebui sa desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrari.

14. *Beneficiarul are obligatia de a prevedea montarea unor mire hidrometrice pe podurile si punctele pietonale peste r. Valea Ciolpanilor, amplasarea si montarea acestora urmand a se face impreuna cu specialistii din cadrul statiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut-Barlad.*

15. ***Se vor respecta intocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protectie ce se instituie in lungul cursului de apa traversat, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum si cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minora.***

16. ***Beneficiarul are obligatia conformarii cu prevederile art.33-alin.6<sup>1</sup>) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizata), potrivit caruia proprietarii/administratorii lucrarilor ingineresti de arta (poduri) sunt obligati sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, in limita a doua lungimi ale lucrarii de arta (poduri) in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarii de arta (poduri) in albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizati.***

17. La terminarea lucrarilor se vor dezafecta toate lucrarile provizorii, se vor indeparta materialele folosite la executie si se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrarile de executie sau excavare.

18. Beneficiarul are obligatia de a informa publicul privind intentia sa referitoare la investitia propusa conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apa, riveranilor si publicului la luarea deciziilor in domeniul gospodarii apelor.*

***In cazul in care in etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaliilor de executie vor fi precizate detaliile necesare executiei lucrarilor de traversare a raului Valea Ciolpanilor si de protectie a albiei minore reprezentate in detaliu la aceasta etapa***

**(parte scrisa si parte desenata) sau in cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarire a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz.**

**Posesorul avizului de gospodarire a apelor are obligatia sa anunte in scris Administratia Bazinala de Apa Prut-Barlad - S.G.A. Botosani data de incepere a executiei lucrarilor, cu zece zile inainte de aceasta.**

*Avizul de gospodarire a apelor nu se refera la stabilitatea statica si dinamica a lucrarilor proiectate, responsabilitatea din acest punct de vedere, revenind proiectantului lucrarilor respective.*

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora au inceput la cel mult **24 de luni** de la data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscrise in acesta; in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

*Prezentul aviz nu exclude obligatia obtinerii si a celorlalte acte de reglementare necesare promovarii obiectivului de investitii, inclusiv de la detinatorii ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente in zona ce nu apartin titularului investitiei sau necesita corelare cu acestea.*

**Beneficiarul are obligatia sa reglementeze regimul juridic al terenurilor proprietate publica a statului aflate in administrarea A.N. "Apele Romane", ocupate de lucrarile aferente obiectivului de investitii.**

Exploatarea obiectivului analizat se va putea face numai dupa obtinerea autorizatiei de gospodarire a apelor, in conformitate cu prevederile Ordinului M.M.G.A. nr. 662/2006 privind procedura si competentele de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun urmatoarele conditii de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a)** Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.
- b)** Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c)** În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea emisiilor de pulberi prin curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier și a efectelor

cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.

**d)** Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.

**e)** Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

**f)** Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

**g)** Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

**h) Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru:**

**- protecția calității apelor**, prin implementarea următoarelor măsuri:

- monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;  
- gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;

- remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;

- dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbantți, echipamente de protecție și intervenție;

**- protecția calității aerului:**

**- pentru reducerea/atenuarea emisiilor de praf:**

- stabilizarea prafului cu apă sau cu covor vegetal;

**- înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat;**

- curățarea terenului, înlăturarea reziduurilor, nivelarea, profilarea drumurilor, demolarea, umplerea depresiunilor vor fi controlate pentru minimalizarea emisiilor fugitive de praf prin aplicare de apă/umezire;

- pentru transportul materialelor în afara șantierului, acestea vor fi acoperite sau umezite pentru limitarea emisiilor vizibile de praf;

- suspendarea excavațiilor când vântul are viteză mare;

**- pentru reducerea emisiilor de gaze:**

- utilizarea echipamentelor diesel cu catalizatori- dacă este posibil;

- pe parcursul perioadelor cu nivel ridicat de poluare atmosferică, utilizarea echipamentelor grele va fi încetinită sau redusă.

**- protecția solului**, se vor avea în vedere implementarea următoarelor măsuri:

- monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;

- gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;

- remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;

- dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbantți, echipamente de protecție și intervenție;

i) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

j) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**k) Prevederile prezentului act se pot revizui in condițiile specificate in art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, in cazul in care se constata aparitia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de incadrare.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.