

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. III din III./III.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Botosani**, cu sediul în județul Botoșani, mun. Botosani, str. Revoluției nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 13026 din 20.12.2018, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 14.03.2019, că proiectul „**Refacere podet pe str. Plopilor (intersecție cu str. Savenilor)**” propus a fi amplasat în mun. Botosani, str. Plopilor intersecție cu str. Savenilor, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 10 lit e)
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 alin.1 lit.e) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect –

Având în vedere gravitatea proceselor de degradare constatate atât la nivelul fundațiilor ambelor culei ale podețului, cât și la nivelul albiei pârâului Luizoiaia, în amonte de podeț, se impune execuția în regim de urgență lucrărilor de refacere a podețului și de consolidare a albiei amonte a pârâului Luizoiaia, în scopul punerii în siguranță a circulației rutiere și pietonale, atât pe podeț, cât și pe strada Plopilor, deasemenea, lucrărilor de amenajare a albiei va da un aspect îngrijit și curat mediului, nu vor mai exista vegetație uscată care favoriza adăpostirea dăunătorilor.

Se vor executa următoarele lucrări de reparații și consolidare:

1. *Lucrări de consolidare a malurilor șa a albiei pârâului Luizoiaia:*

- se execută lucrări de curățiri și regularizarea a albiei, pe zona în care albia pârâului este paralelă cu strada Plopilor
- se execute consolidarea malurilor pârâului cu ziduri de sprijin din gabioane, pe saltea comună din gabioane, pe lungime de 45 m în amonte și 5 m în aval pe podeț. Se va urmări ca prin construcția zidurilor de sprijin din gabioane, să nu fie afectate rădăcinile arborilor crescuți pe ambele maluri ale pârâului.
- se execute o umplutură drenată din balast, în spatele zidurilor de sprijin, care se protejează cu un material geotextil anticontaminant
- pe coronamentul zidului de sprijin dreapta, parallel cu str. Plopilor, se execute un pereu dalat din beton monolit, pe un strat de ballast, pentru asigurarea protecției mediului
- se execută placarea zidurilor de sprijin din gabioane cu un strat de beton turnat monolit.
- în placajul de beton al gabioanelor se vor monta barbacane de scurgere a apelor infiltrate în spatele zidurilor de sprijin.
- Pe zona curbată a albiei, în zona în care malul drept, se scurg apele care debușează din canalul colector, se va construi un pereu din zidărie de piatră ridicată până la nivelul acostamentului drumului de pe strada Plopilor

2. Lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces

- se montează parapeteii pentru siguranța circulației autovehiculelor, pe ambele rampe de acces
- se execută lucrări de reparații la nivelul acostamentelor pe lungimea rampelor de acces
- se execută lucrări de reparații la nivelul îmbrăcămintei căii pe ambele rampe de acces
- se construiesc casiuri de descărcare a apelor pluviale la capetele podețului, pe ambele rampe de acces
- se construiesc scări de acces sub podeț a personalului de întreținere
- se execută rampe de acces din beton, de pe acostamente, pe trotuare pietonale de pe podeț

3. Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației rutiere pe podeț, în următoarea ordine tehnologică:

- se taie capetele piloților din lemn existenți în fața blocurilor de fundație, la ambele culei
- se execută o subturnare din beton armat, sub fiecare bloc de fundație, atât la nivelul culeelor, cât și a aripilor de racordare
- se execută o saltea de gabioane, în albia pârâului, între blocurile de fundație ale culeelor și a aripilor de racordare, în continuarea saltelelor de gabioane în albia pârâului Luizaia, în amine și aval de podeț
- se execută lucrări de reparații la nivelul elevațiilor culeelor și a aripilor de racordare
- se impemeabilizează rostul vertical între elevația culeelor și a aripilor de racordare
- se consolidează sistemul de rezemare a pachetelor de către 2 grinzi din beton precomprimat cu corzi aderente, care reazemă pe terasamente, în spatele aripilor de racordare
- se aplică o vopsea anticorozivă de protecție a betonului, pe fața văzută a culeelor și a aripilor de racordare

4. Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii podețului – se vor executa lucrări de reparații pe jumătate din lățimea căii de podeț

- se demoleaza jumătate din lățimea căii de podeț
- se semnalizează corespunzător devierea circulației rutiere și pietonale pe jumătate din lățimea căii pe podeț

- se execută lucrări de reparații la nivelul grinzii parapetului
- se execută lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri și la nivelul bulbilor din beton armat care asigură solidarizarea longitudinală a fâșiilor
- se execută lucrări de reparații la nivelul fiecărui pachet de 2 grinzi prefabricate care asigură susținerea trotuarelor pietonale
- se aplică o vopsea anticorozivă pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastucturii podețului

5. *Lucrări de reparații la nivelul căii de podeț* - se vor executa lucrări de reparații pe jumătate din lățimea căii de podeț

- se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe podeț
- se demolează calea pe jumătate din partea carosabilă și trotuarul pietonal, inclusiv parapetul pietonal
- se montează un parapet pietonal metalic pe podeț
- se execută hidroizolația pe pod
- se montează borduri înalte noi pe podeț
- se execută trotuarul pietonal
- se execută îmbrăcămintea căii de zona carosabilă și trotuar
- se montează cordoane de impermeabilizare
- Se execută lucrări de reparații pe cealaltă jumătate din lățimea căii pe podeț
- Se execută semnalizarea rutieră pe podeț

Lucrari de colectare si evacuare ape

În placajul de beton al gabioanelor se vor monta barbacane de scurgere a apelor infiltrate în spatele zidurilor de sprijin din gabioane.

Pe zona curbă a albiei, în zona în care pe malul drept se scurg apele pluviale care debusează din canalul colector, se va construi un pereu din zidarie de piatră, ridicat până la nivelul acostamentului drumului de pe strada Plopilor.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu sunt propuse sau în curs de realizare alte proiecte în zonă sau în vecinătatea amplasamentului acestui proiect;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – materiale de construcții (pietriș, nisip, etc.)

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate –

Deseurile menajere rezultate din activitate se vor colecta în pubele și se vor transporta la groapa de gunoi a orașului.

Deseurile de materiale de construcții vor fi transportate în locuri special amenajate.

Deseurile se vor depozita selectiv, înainte de depozitarea acestora prin colectarea diferențiată de la sursă a ambalajelor și deșeurilor din ambalaje pe tipuri de deșuri sau sortimente de materiale în containere speciale amplasate pe platforme betonate și anume: menajere, hartie, carton, PET-uri, resturi de mâncare sau produse ambalate; deseurile menajere vor fi preluate de către serviciul de salubritate a localității pentru a fi transportate la depozitul de deseuri menajere a municipiului; deseurile valorificabile se vor preda către societăți autorizate. Depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri special amenajate care nu vor permite împrăștierea combustibililor, lubrefianților și a reziduurilor la întâmplare.

După terminarea lucrărilor de amenajare se vor înlătura resturile de materiale de construcție rămase, refăcându-se spațiile verzi afectate în timpul lucrărilor. Se vor amenaja spații adecvate, betonate, pentru depozitarea containerelor de deseuri.

Se va respectia legislatia privind gestionarea deseurilor,directivele Uniunii Europene.

Perioada de constructie

În timpul activităților de constructii la principalele structuri (gabioane, cale podet etc), pentru realizarea acestora, sunt produse deșeuri solide.

Dependent de tipurile de structuri din componența sistemelor ce vor trebui construite/amenajate, principalele materiale rezultate vor fi:

- beton,
- armături metalice din structurile de beton,

Cantitatea materialelor rezultate ca și volumul deșeurilor rezultat din construcții nu sunt cunoscute în această etapă de proiectare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Contractorul va trebui să ia masuri pentru a asigura că deșeurile solide generate vor fi colectate, transportate și depozitate în condiții sigure, care să fie conforme reglementarilor în domeniu.

Principalele măsuri ce trebuie luate în perioada de construcții constau în:

- se va urmări reducerea cantității de deșeuri rezultate, ca de exemplu prin re folosirea materialelor din excavații la umplerea unor gropi;
- deșeurile vor fi colectate separat și vor și reciclate sau valorificate conform specificului acestora - spre exemplu metale, sticla, lemn etc.,
- deșeurile menajere generate în locația șantierului vor fi colectate și evacuate în condiții sigure,
- deșeurile solide rezultate din excavații și construcții vor fi depozitate astfel încât să nu conducă la folosirea unor suprafețe de teren suplimentare,
- nu se va admite arderea deșeurilor solide,
- solul vegetal va fi manevrat și depozitat separat pentru a putea fi apoi folosit la acoperire și re-vegetare,
- se vor respecta cu strictețe prevederile legale în domeniul colectării și valorificării bateriilor și anvelopelor din dotarea utilajelor de construcții;
- se vor lua măsuri pentru colectarea și valorificarea ambalajelor, conform normelor legale în vigoare.

După finalizarea lucrărilor de construcții, constructorul va primi ultima tranșă a costurilor abia după ce s-a asigurat ca locația șantierului a fost curățată de toate deșeurile produse, iar suprafețele afectate, ocupate temporar de șantier au fost redade folosințelor lor inițiale

- planul de gestionare a deșeurilor;

Tipuri de deșeuri și managementul acestora.

Tip deșeu	Mod de colectare / evacuare	Observații
Menajer sau asimilabile	În interiorul incintei se va organiza un punct de colectare prevăzut cu containere de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi colectate si preluate conform contractului care se va incheia cu societatea de salubritate locala.	Deseurile menajere rezultate vor fi colectate si eliminate in mod corespunzator

Deșeuri din demolări și din materiale de construcții	Apariția acestei categorii de deșeuri implică o abordare specifică. Din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite, fiind vorba în special de steril și resturi de beton. În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări.	Se vor valorifica, în funcție de contextul situației, utilizându-se pentru umpluturi, nivelări pe terenurile indicate de primărie
Acumulatori și uleiuri uzate	Materiale cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților. Vor fi stocate și depozitate corespunzător, în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă.	Vor fi predate unităților de recuperare specializate.
Anvelope uzate	În cadrul spațiilor de depozitare pe categorii a deșeurilor va fi rezervată o suprafață și anvelopelor. Se recomandă ca în cadrul caietelor de sarcini, antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare.	Deșeuri tipice pentru organizările de șantier din România. Se vor elimina respectând normele legale

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor

Perioada de construcție:

- Degradarea calitatii apei prin descarcarea apelor uzate netrate datorita activitatilor de constructii.
- Antrenarea pamantului din excavatii de catre apele din precipitatii.
- Degradarea calitatii apelor datorita practicilor de lucru nesigure pentru mediu, spre exemplu intretinere masinilor de constructii, depozitarea materialelor si altor substante folosite, respectiv vopsele, beton, etc.
- Perturbarea ecosistemelor acvatice din zona prin constructia facilitatilor de descarcare.
- Descarcarea apelor cu continut ridicat in suspensii solide generate de activitatile de constructii.

Masuri de protectie:

Se vor adopta practici de bun management de catre toate categoriile de constructori in perioada de realizare a proiectului. Prin infiintarea sistemului de canalizare, in special in vecinatatea paraului Luizoiaia, nu va fi permisa descarcarea apelor brute, inclusiv in canalele de drenaj.

Protecția aerului:

Principalele surse de poluare in perioada de constructie sunt emisiile de gaze si praf datorate utilajelor si echipamentelor de constructii iar in timpul functionarii, poluarea este datorata in principal emisiilor de mirosuri.

Pe perioada implementării proiectelor, un impact pe termen scurt asupra aerului este posibil și inevitabil. Vehiculele de transport și alte echipamente utilizate, cum ar fi gredere, excavatoare, screpere, tractoare, generatoare și alte echipamente asociate acestora, vor emite CO, NO₂, SO₂ și PM₁₀.

Emisiile fugitive de praf reprezintă particulele generate și introduse în atmosferă care nu vor fi depuse repede pe sol, ca urmare a dimensiunilor lor. Deși acest fenomen se va produce temporar doar pe timpul realizării anumitor construcții particulele de praf din aer pot avea un impact măsurabil asupra calității aerului din vecinătatea zonei de

construcții. Emisiile fugitive vor varia dependent de programul de construcție, activitățile desfășurate, și de localizarea construcțiilor în raport cu drumurile de acces pavate sau nepavate. Caracteristicile solului și condițiile meteorologice, ploile și vântul, vor influența de asemenea formarea și dispersia emisiilor fugitive.

Activitățile de construcții specifice acestui plan ar putea genera emisii datorate autovehiculelor, care vor avea impact negativ asupra receptorilor sensibili, cum ar fi zone rezidențiale, școli, spitale și parcuri. Emisiile de particule fugitive și ai precursorilor ozonului ar putea contribui la depășirea limitelor admisibile pentru ozon și PM10. Totuși, având în vedere ca aceste emisii sunt temporare, impactul asupra calității aerului este apreciat ca nesemnificativ.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției construcției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de vehiculare și punere în opera a pamantului și a materialelor de construcție, de nivelare, precum și altor lucrări specifice.

Degajarea de praf în atmosfera variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Construcțiile implică o serie de operații diferite, fiecare având propriile durate și potențial de generare a prafului. Cu alte cuvinte, în cazul realizării unei construcții, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție.

Măsuri de protecție

În timpul perioadei de construcție a lucrărilor propuse în proiectul propus, perturbarea datorată emisiilor de praf și noxe produse de utilajele și echipamentele de construcție vor putea fi limitate prin măsuri de bune practici, cum ar fi de exemplu cele precizate în Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu amendamentele sale și prin întreținerea utilajelor conform prescripțiilor producătorilor, astfel încât să se conformeze reglementărilor în domeniu.

Principalele măsuri pentru reducerea impactului asupra calității aerului (CO, NO₂, SO₂, și PM10) în perioada de construcție constau în:

- Utilajele de gabarit mare vor fi întreținute conform normelor specificate de constructor pentru a asigura emisii în limitele normale de funcționare. Operatorul de apă va cere constructorului să implementeze aceste măsuri în conformitate cu criteriile practice de aplicare.
- Pentru limitarea antrenării prafului din amplasamentul de execuție al lucrărilor sau de pe drumurile de acces (nepavate) se va aplica udarea cu apă sau stabilizarea cu substanțe chimice adecvate.
- Stropirea cu apă sau aditivi chimici pe bază de apă va fi aplicată în toate zonele cu trafic intens și cu potențial ridicat de antrenare a prafului.
- Vehiculele care transportă materiale pulverulente vor fi acoperite cu prelate sau alte mijloace similare.
- Standardele de proiectare vor include măsuri pentru reducerea mirosurilor, în special pentru acele zone unde sunt prognozate emisii de mirosuri semnificative

Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

Riscul poluării solului și subsolului este datorat carburanților și lubrifianților (uleiuri) folosiți pentru echipamentele de construcție. Riscuri pentru degradarea solului pot apărea datorită compactării solului prin activitatea utilajelor de construcție și prin stocarea materialelor de

construcție. Având în vedere amplasamentul prielnic al șantierului (foarte aproape de resursele necesare) pentru organizarea de șantier nu va fi nevoie de foarte mult spațiu, prin urmare nu se vor gara/depozita materiale și/sau utilaje, ceea ce înseamnă o reducere a riscurilor poluării solului și subsolului de carburanți sau lubrifianți.

Perturbarea solului prin eroziune (uscată sau umedă) datorită decopertării acestuia. Degradarea solului prin compactare și modificarea structurii sale de către utilajele de mare tonaj folosite în construcții, reducând realimentarea apelor subterane și revegetarea solului.

Tasarea și afânarea solurilor ar putea dăuna structurii și fundațiilor construcțiilor. Fundațiile și structurile facilităților acestui proiect se extind în general sub zona de expansiune, astfel că nu vor fi afectate de această caracteristică a solurilor. Totuși unele structuri pot fi afectate semnificativ de prezența acestor tipuri de sol. Studiile geotehnice ar trebui să identifice zonele cu astfel de soluri, propunând măsurile de minimizare necesare.

Perturbarea solului și îndepărtarea vegetației pe perioada de implementare ar putea determina eroziunea solului. Potențialul de erodare este în general mai sever pe terenurile în pantă, nisipuri fine sau soluri măloase. Potențialul de erodare este de asemenea ridicat pe zonele rămase multă vreme fără vegetație, în special dacă acestea au fost expuse anterior eroziunii. Eroziunea solului va fi minimă dacă sunt luate măsuri de îmbunătățiri funciare pe zonele perturbate. De regulă zonele supuse eroziunii sunt înguste și împrăștiate pe suprafețe mari, astfel ca impactul este apreciat ca nesemnificativ. Cu toate acestea uneori sunt necesare măsuri de minimizare a acestor impacturi.

Poluarea solului prin neaplicarea unor măsuri de bune practici, cum ar fi întreținerea necorespunzătoare a utilajelor de construcții, depozitarea deșeurilor, depozitarea improprie a materialelor și substanțelor folosite.

Sursele potențiale de poluare a solului sunt reprezentate de:

- gestionarea deșeurilor menajere;
- gestionarea deșeurilor tehnologice: namoluri;

Posibilitatea de poluare a solului ca rezultat al gestionării deșeurilor menajere va fi practic nulă, datorită dotărilor existente și anume: deșeurile menajere rezultate vor fi colectate în mod corespunzător.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsurile pentru minimizarea și prevenirea perturbărilor solului și subsolului includ aplicarea unor practici de lucru prietenoase pentru mediu, ca de exemplu întreținerea corectă a utilajelor de construcții, manipularea și stocarea conform specificului a tuturor materialelor folosite pe șantier. Se vor stabili trasee clare pentru utilajele de mare tonaj, respectiv pentru cele ce aprovizionează șantierul sau evacuează deșeurile generate.

În perioada de execuție se va evita depozitarea produselor și deșeurilor în alte locuri decât cele stabilite și amenajate corespunzător

Atât în etapa de proiectare cât și în cea de construcție vor fi luate toate măsurile practice pentru a asigura reducerea efectelor directe și indirecte generate de posibile cutremure de pământ, conform cu magnitudinea acestora (riscul acestora) în zona de implementare a planului. Vor fi analizate riscurile lichiefierii nisipurilor, alunecărilor de teren, prăbușirii malurilor etc. Structura construcțiilor va fi dimensionată conform celor mai recente norme și criterii în acest domeniu.

În cazul unor lucrări ce impun volume importante de umplutură, materialul folosit va fi certificat din punct de vedere al conținutului în substanțe contaminante.

Pentru fiecare componentă a planului va fi realizat un program de control al eroziunilor care va identifica soluțiile pentru reducerea pierderilor de sol și a impactului asupra calității apei.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

Principalele surse de impact asupra mediului datorat zgomotului pot fi separate conform perioadei de producere în timpul ciclului de viață al proiectului propus.

Mai întâi, sunt de semnalat zgomotele și vibrațiile produse în timpul construcțiilor generate de utilajele și echipamentele de construcții ca și de traficul spre și dinspre șantier, care va afecta nu numai zona din interiorul acestuia. Suplimentar vor apărea zgomote și vibrații datorate lucrărilor de demolare a unor structuri existente.

Perioada de construcție:

- Generarea de zgomote și vibrații de către utilajele grele de construcții;
- Zgomote generate de activitățile de punerea în opera a materialelor.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de construcție includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea traficului în zonele urbane sensibile.

Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile (școli, spitale, grădinite), în cazul în care alte măsuri de minimizare nu pot fi luate.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite;

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare în jurul echipamentelor de lucru;

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Ecosistemele vulnerabile și valoroase ca și comunitățile specifice de flora și fauna nu vor fi afectate semnificativ de lucrările propuse.

Perturbarea ecosistemelor acvatice se va putea produce pe perioada lucrărilor de amenajare a albiei, dar aceste lucrări se vor realiza pe un perimetru restrâns, pe o perioadă de timp relativ scurtă. Cu toate acestea va fi necesar să se aplice măsuri de bune practici pe toată durata realizării construcțiilor propuse.

Lucrarile propuse din cadrul investitiei nu sunt amplasate in intr-un sit Natura 2000 si nici in vecinatate.

Perturbarea florei și faunei în zonele de protecție a biodiversității nu este de așteptat în timpul perioadei de funcționare a proiectului propus ca și în perioada de realizare a construcțiilor.

Perturbarea ecosistemelor acvatice si terestre prin realizarea lucrărilor.

Principalii poluanti prezenti in mediu in vecinatatea zonelor de lucru (cai de acces, organizare de santier) sunt particulele de praf.

Alaturi de acestea dar in cantitati mai mici vor fi prezenti pe parcursul perioadei de constructie urmatorii poluanti susceptibili de a produce dezagremente asupra formelor de viata: NOx, SO2, CO (acesta din urma in mai mica masura).

Activitatile desfasurate in perioada de executie, ce se constituie in surse de poluare care se manifesta la nivelul amplasamentului analizat si in vecinatatea acestuia sunt:

- Inlaturarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrarile desfasurate (decoptare, betonare).

- Reducerea productivitatii biologice prin cresterea gradului de poluare in zona.

Ocuparea diferitelor suprafete de teren cu santierul propriu-zis sunt activitati care genereaza in mod inerent ocuparea habitatelor naturale ale speciilor de plante si animale native. Aceasta este de natura sa duca la inlaturarea in totalitate a elementelor naturale din amplasament. Particulele se depun pe partile aeriene ale plantelor dandu-le un aspect si un colorit specific.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Pentru perioada de construcție va fi necesară aplicarea unor practici de bun management al lucrărilor aferente proiectului propus.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de constructii la caile de acces stabilite si destinate acestui scop;

Limitarea dislocărilor de sol si vegetatie la minimul necesar atat pentru lucrarile temporare cat si pentru cele definitive;

Folosirea instalațiilor de iluminare se va face astfel încât să nu afecteze traficul, rezidenții din zonă și fauna sălbatică.

Tăierea și degradarea vegetației vor fi limitate la minim. După realizarea și punerea în funcțiune a construcțiilor si a coridoarelor de conducte și a altor facilități realizate, suprafețele afectate vor fi revegetate.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

In perioada de construcție, zgomotul poate afecta vecinătățile imediate și cele adiacente căilor de rulare pentru utilajele și autovehiculele de transport materiale de construcții și deșeuri.

Beneficiile și necesitatea realizării lucrărilor propuse, constau în îmbunătățirea condițiilor de siguranță si mobilitate a traficului din zona (pietonal si rutier), dar și în îmbunătățirea stării mediului, importanța majoră a acestora.

Sursele de impact asupra mediului uman (posibil să apară în perioada de construcție): direct asupra lucrătorilor prin neluarea măsurilor de protecție adecvate, dar și pentru populație, ca de exemplu îngreunarea traficului, restricționarea deplasării pe strada Savenilor și Plopilor, riscuri de accidente se vor datora organizării improprie a lucrărilor de construcții.

Aplicarea celor mai bune practici de lucru, ca de exemplu cele prevăzute în Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu amendamentele sale și întreținerea și exploatarea corectă a utilajelor de construcții folosite, va reduce semnificativ aceste forme de impact.

Suplimentar, activitățile desfășurate în perioada de construcții pentru reabilitarea-renovarea structurilor existente nu vor afecta siturile arheologice sau moștenirea culturală, mai mult impactul asupra peisajului va fi îmbunătățit, redus față de situația actuală.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Perioada de construcție

-Accidente ale forței de muncă prin neasigurarea măsurilor de protecție necesare.

-Emisii de noxe, zgomot și vibrații de către utilajele de transport și construcții.

-Inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor de extindere a sistemului de canalizare a apelor uzate.

Măsuri de protecție

Aplicarea celor mai bune practici de lucru, ca de exemplu cele prevăzute în Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu amendamentele sale și întreținerea și exploatarea corectă a utilajelor de construcții folosite, va reduce semnificativ aceste forme de impact.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 772 din 17.10.2018 emis de Primaria mun. Botosani: teren proprietate – patrimoniul mun. Botosani, domeniu public

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din

domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, numai în zona de lucru.

Impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții.

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- în etapa de funcționare: impact redus. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.;

e) probabilitatea impactului – redus pe perioada execuției proiectului și pe perioada de funcționare. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. ;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei

salbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intră sub incidența art. 54 alin.1 lit.h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasament situat conform Avizului de gospodărire a apelor Nr. 07 din 25 februarie 2019, emis de ANAR – A.B.A. Prut – Barlad Iasi – S.G.A. Botosani:

- Bazin hidrografic: Prut cod b.h.: P
- Curs de apă: rau Luizoia cod cadastral: XIII -1.15.18.4

Caracteristicile proiectului și condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului (Avizului de gospodărire a apelor Nr. 07 din 25 februarie 2019, emis de ANAR – A.B.A. Prut – Barlad Iasi – SGA Botosani:

a) Lucrari proiectate

Lucrari de consolidare a malurilor și albiei paraului Luizoia :

- Curățarea și regularizarea albiei pe sectorul paralel cu stada Plopilor (45,00 m în amonte și 5,0 m în aval de podet);
- Consolidarea malurilor paraului cu ziduri de sprijin din gabioane, pe saltea comună din gabioane, pe o lungime de 45,00 m în amonte și 5,0 m în aval de podet);
- Executarea de umplutură drenantă din balast în spatele zidurilor de sprijin care se protejează cu un material geotextil anticontaminant;
- Pe coronamentul zidului de sprijin dreapta, paralel cu strada Plopilor se va executa un perete din beton monolit, pe un strat de balast, pentru asigurarea protecției malurilor, pe zona paralelă cu strada Plopilor;
- Se va executa placarea zidurilor de sprijin din gabioane cu strat de beton turnat monolit, cu o grosime de minim 10 cm;
- În placajul de beton al gabioanelor se vor monta barbacane de scurgere a apelor infiltrate în spatele zidurilor de sprijin din gabioane;
- Pe zona curbă a albiei, în zona în care pe malul drept se scurg apele pluviale care debusează din canalul colector, se va construi un perete din zidărie de piatră, ridicat până la nivelul acostamentului drumului de pe strada Plopilor.

Lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces

- Se montează parapete pentru siguranța circulației autovehiculelor, pe ambele rampe de acces;
- Se vor executa lucrări de reparații la nivelul acostamentelor pe lungimea rampelor de acces;
- Se vor executa lucrări de reparații la nivelul îmbrăcăminții caii pe ambele rampe de acces;
- Se construiesc casieri de descărcare a apelor pluviale la capetele podetului pe ambele rampe de acces;
- Se vor construi scări de acces sub podet a personalului de întreținere;
- Se vor executa rampe de acces din beton, de pe acostamente, pe trotuarele pietonale de pe podet.

Lucrari de reparatii la nivelul culeelor

- Se taie capetele piloților din lemn existenți în fața blocurilor de fundație, la ambele culei;
- Se execută o subturnare din beton armat, sub fiecare bloc de fundatie, atat la nivelul culeelor, cat si a aripilor de racordare;
- Se execută o saltea de gabioane în albia paraului, între blocurile de fundație ale culeelor si aripile de racordare;
- Se execută lucrari de reparatii la nivelul elevațiilor culeelor si a aripilor de racordare;
- Se impermeabilizeaza rostul vertical între elevația culeelor și a aripilor de racordare;
- Se va consolida sistemul de rezemare a pachetelor de câte 2 grinzi din beton precomprimat cu corzi aderente, care reazemă pe terasamente, în spatele aripilor de racordare;
- Se va aplica o vopsea anticorozivă de protecție a betonului, pe fața văzută a culeelor și a aripilor de racordare.

Lucrari de reparatii la nivelul suprastructurii podețului

- Se demolează jumătate din lățimea căii de podeț;
- Se execută lucrari de reparatii la nivelul grinzii parapetului;
- Se execută lucrari de reparatii la nivelul fâșiilor cu goluri și la nivelul bulbilor din beton armat care asigură solidarizarea longitudinală a fașiilor;
- Se vor executa lucrări de reparatii la nivelul fiecărui pachet de 2 grinzi prefabricate care asigură susținerea trotuarelor pietonale;
- Se va aplica o vopsea anticorozivă la întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podețului.

Lucrari de reparatii la nivelul cail pe podeț

- Se va demola calea pe fiecare jumătate din partea carosabilă și trotuarul pietonal, inclusiv parapetul pietonal;
- Se va monta un parapet pietonal metalic pe podeț;
- Se va executa hidroizolatia pe podeț;
- Se vor monta borduri inalte noi pe podeț;
- Se va executa trotuarul pietonal;
- Se va executa îmbracamintea cail pe zona carosabilă și trotuar;
- Se vor monta cordoane de impermeabilizare;
- Se va executa semnalizarea rutieră pe podeț.

Podul propus va asigura tranzitarea debitelor cu asigurarea de 5% și 1%.

Lucrari de colectare si evacuare ape

În placajul de beton al gabioanelor se vor monta barbacane de scurgere a apelor infiltrate în spatele zidurilor de sprijin din gabioane.

Pe zona curbă a albiei, în zona în care pe malul drept se scurg apele pluviale care debuseaza din canalul colector, se va construi un pereu din zidarie de piatră, ridicat pana la nivelul acostamentului drumului de pe strada Plopilor.

b) Elemente hidraulice caracteristice în sectiunile de traversare

În urma întocmirii Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunea în care exista traversarea cursului de apă care face obiectul proiectului supus analizei, rezultă:

- bazin hidrografic de colectare: $F = 14 \text{ kmp}$;
- debitul maxim (în regim amenajat) cu probabilitatea de depășire de 1%: $66,08 \text{ mc/s}$;
- nivelul corespunzător $Q_{\max 1\%}$: $N_{1\%} = 100,70 \text{ mdMN}$;
- debitul maxim (în regim amenajat) cu probabilitatea de depășire de 5%: $30,191 \text{ mc/s}$;
- nivelul corespunzător $Q_{\max 5\%}$: $N_{5\%} = 99,26 \text{ mdMN}$;

c) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 05 din data de 08.02.2018, emis de ANAR – Administratia Bazinala de Apa Prut – Barlad Iasi:

- înainte de începerea executiei lucrarilor in albia minora ale cursului de apă traversat se va întocmi și transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, cu prevederea mijloacelor și măsurilor de interventie operative în caz de necesitate (viituri, accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase);

- se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore;

- lucrările propuse a se realiza pe sectoarele albiilor minore pentru recalibrare în vederea asigurării tranzitului debitului de calcul vor trebui să corespundă normelor tehnice specifice, astfel încât să asigure curgerea libera a apelor (atât la debite de viitura, cât și la debite de ape mici) și să nu genereze eroziuni ale albiilor și malurilor cursurilor de apă pe sectoarele prevazute cu lucrari ori pe cele de racordare la albiile naturale de curgere;

- lucrările de amenajare și protecție a albiilor cursurilor de apă în fiecare din sectiunile de amenajare cu lucrarile de traversare proiectate, se vor face cu asigurarea conditiilor de racordare a biefurilor amonte si aval față de fiecare sector analizat cu albia naturala de curgere și cu mentinerea liniilor de aparare impotriva inundațiilor;

- lucrările de refacere a podețului se vor executa astfel încât să nu afecteze functionalitatea și stabilitatea celorlalte lucrări de supratraversare amplasate în zona de influență a podețului.

- beneficiarul avizului are obligația de a solicita executantului lucrarilor proiectate ca pe toată perioada de execuție să asigure scurgerea normală a apelor în albiile cursurilor de apa traversate și să realizeze lucrarile necesare pentru aducerea profilului fiecărei albi la sectiunea proiectată în zona de traversare;

- executia lucrarilor se va desfasura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrarilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe cursurile de apă traversate, pe sectoarele pe care se desfasoara lucrări de execuție;

- la realizarea fiecărei categorii de lucrari din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregatire și punere în operă; executantul lucrarilor va trebui sa desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări;

- se va acorda o atenție deosebită tuturor lucrarilor de îmbinare, impermeabilizare și protecție anticorozivă;

- executantul lucrărilor este direct răspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiilor și malurilor cursurilor de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate;

- utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile;

-beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor;

- *beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podetul de peste cursul de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii din cadrul stațiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut-Bârlad;*

- pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane;

- la terminarea lucrărilor se vor degaja toate zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de demolare și execuție;

- în caz de modificare a soluțiilor tehnice cuprinse în prezentul act de reglementare, beneficiarul va anunța, conform prevederilor legale, organul emitent al avizului și va solicita modificarea în consecință a acestuia sau emiterea unui nou aviz, după caz.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun urmatoarele conditii de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatului de Urbanism nr. 772 din 17.10.2018 emis de Primaria mun. Botosani.

b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

c) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.

d) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.

e) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

f) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

g) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

- h)** După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- i)** În vederea reducerii emisiilor de pulberi se va asigura curățarea roților utilajelor/mijloacelor de transport, la ieșirea din santier.
- j)** Sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.
- k)** În vederea reducerii disconfortului asupra populației din zonă, se va amenaja împrejmuirea amplasamentului cu panouri, care vor asigura diminuarea zgomotului, a împrăstierii materialelor și a pulberilor generate de lucrările de construire.
- l)** La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- m) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.**
- o) Punerea în funcțiune a investiției se va face numai după solicitarea și obținerea Autorizației de mediu.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.