

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. /// din ///.///.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DITTA SAI CIPRI SRL**, cu sediul în cu sediul în județul Botoșani, loc. Tudora, com. Tudora, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 905 din 25.01.2019, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 21.02.2019 și din data de 07.03.2019, că proiectul „**Inființare stație distribuție carburanți**” propus a fi amplasat în loc. Tudora, com. Tudora, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 6 lit c)
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 alin.1 lit.b) și lit.c) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e). prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect –

Proiectul prevede realizarea următoarelor lucrări - construcții și amenajări:

- cabina stație – parter+mansarda, ce conține: spațiu de vânzare, magazin, doua grupuri sanitare, doua depozitari, vestiar, doua birouri = 159.60 mp;
- insula 1 pompa alimentare tip multiproduș 3-6-3
- peron pompe - copertină = 48.50 mp
- 1 rezervor cu pereti dubli cu 3 compartimente, subteran – 40 mc.
- guri descărcare din autocisternă cu recuperare de vapori pe capac
- bloc aerisire rezervor cu opritor de flacara si supapa
- 3 locuri parcare autoturisme
- platformă punct gospodaresc
- platforma de circulație, inclusiv spații de staționare autocisterna la descărcare

motorina sau benzina și spațiu staționare la descărcare autocisternă GPL

- separator hidrocarburi
- elemente de semnalistica, atât pentru semnalizarea stației de carburanți, precum și semnele de circulație amplasate conform normelor.
- spațiu verde de separație și de protecție

Terenul se află în intravilanul teritoriului administrativ al comunei Tudora, județului Botosani. Terenul arabil are o suprafață totală de 1450,00 mp și este detinut de către beneficiar.

Accesul pietonal și auto în incintă se realizează prin latura N-E, dinspre drumul DS 1451.

Alimentarea cu apă a obiectivului va fi asigurată din sursa subterană, captată prin intermediul unui put forat cu adâncimea de cca 10 m și cu $D=0,80$ m, echipat cu un hidrofor cu caracteristicile $Q=1,8$ l/min, $H=16$ mCA; $P=0,75$ kW. Distribuția apei se va face prin conducte PEHD PE 100 PN 6 Dn 25 mm în lungime de 10 m.

Colectarea și evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare care deservește stația vor fi colectate în rețeaua de canalizare exterioară ce se va executa din conducte PVC, Dn=110 mm în lungime de 12 m și descărcate într-un bazin vidanjabil din beton cu capacitatea de 25 mc. Acesta va fi vidanjat ori de câte ori va fi necesar de către o firmă specializată.

Apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere, colectate de pe platformele carosabile din zona pompelor de alimentare, împreună cu apele tehnologice rezultate de la igienizarea platformei pompei de alimentare cu carburanți a autovehiculelor vor fi colectate prin rigole tip Hauraton și transportate la separatorul de hidrocarburi prin conducte PVC Dn 110 mm cu o lungime de 15 m. După preepurarea în separatorul de hidrocarburi prevăzut cu filtre coalescente cu o capacitate de epurare de 3 l/s, apele pluviale și tehnologice vor fi evacuate în rigola strădală.

Apele pluviale conventional curate provenite de pe copertina și terasa vor fi preluate prin burlane și evacuate în rigola strădală.

Alimentarea cu energie electrică: racord la rețeaua existentă în zonă.

Agentul termic necesar pentru încălzire se va furniza prin panourile radiante montate în fiecare încăpere.

Deșeurile se vor colecta în recipiente etanșe cu capac, confecționate din material rezistent, ușor de spălat și dezinfectat, și evacua la sfârșitul fiecărei zile, de către o firmă specializată, pe bază de contract cu beneficiarul.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu sunt propuse sau în curs de realizare alte proiecte în zonă sau în vecinătatea amplasamentului acestui proiect;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – materiale de construcții (pietriș, nisip, etc.)

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate –

Deșeurile rezultate din activitățile de construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar pe amplasamentele unde se desfășoară lucrări de construcții, în spații special amenajate. Se vor preda la operatorii autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării / eliminării finale.

Pământul rezultat din decopertări și excavatii se va utiliza ca material de umplutură pentru terasamente, parcuri și amenajări exterioare, surplusul, se va prelua cu mijloace auto și se va transporta pe amplasamente aprobate de Primăria comunei Tudora. Mijloacele de

transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea imprastierii acestora pe carosabil.

Deseurile de tip menajer se vor colecta si se vor depozita temporar in containere specializate, amplasate in incinta organizarii de santier si se vor preda, pe baza de contract, la operatori autorizati pentru colectarea si transportul in vederea valorificarii/eliminarii finale. Containerele vor fi marcate corespunzator pentru colectarea selectiva a deseurilor (sticla, materiale plastice, hartie, deseuri predominant organice, biodegradabile etc.). Amplasarea containerelor se va realiza astfel incat accesul la ele sa fie rapid si usor, iar sistemul de acoperire sa fie usor de manevrat si sa asigure etanseitatea acestora. Recipientele se vor mentine in stare buna de functionare si se vor inlocui la primele semne de pierdere a etanseitatii.

Pe perioada functionării, vor rezulta deseuri menajere caracteristice functiunii de statie distributie carburanti (respectiv deseuri reciclabile si deseuri nereciclabile - gunoi menajer). Deseurile reciclabile se vor depozita separate pe categorii, urmand a fi preluate si reciclate. Deseurile nereciclabile se colecteaza la sursa in saci de plastic, se depoziteaza in europubele pe platformele gospodaresti amenajate si se preiau de catre prestatorul de servicii.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor

Apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere, colectate de pe platformele carosabile din zona pompelor de alimentare, impreuna cu apele tehnologice rezultate de la igienizarea platformei pompelor de alimentare cu carburanti a autovehiculelor vor fi colectate prin rigole tip Hauraton si transportate la separatorul de hidrocarburi prin conducte PVC Dn 110 mm cu o lungime de 15 m. Dupa preepurarea in separatorul de hidrocarburi prevazut cu filtre coalescente cu o capacitate de epurare de 3 l/s, apele pluviale si tehnologice vor fi evacuate in rigola stradala.

Apele pluviale conventional curate provenite de pe copertina si terasa vor fi preluate prin burlane si evacuate in rigola stradala.

Colectarea si evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare care deservesc statia vor fi colectate in reseaua de canalizare exterioara ce se va executa din conducte PVC, Dn= 110 mm in lungime de 12 m si descarcate intr-un bazin vidanjabil din beton cu capacitatea de 25 mc. Acesta va fi vidanjat ori de cate ori va fi necesar de catre o firma specializata.

Masuri de diminuare a impactului in faza de constructie:

- montarea de toalete ecologice pentru deservirea personalului pe toata perioada executiei;
- colectarea si evacuarea prin vidanjare a apelor uzate menajere provenite de la organizarea de santier, prin firme specializate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- asigurarea întretinerii corespunzatoare a utilajelor, astfel încât sa se elimine scurgerile de combustibil în apele de suprafata;
- spalările de utilaje si mijloace de transport ale santierului se vor face in incinta santierului pe o platforma betonata special amenajata la iesirea din santier.
- interzicerea intrarii în santier a utilajelor si a utilizarii echipamentelor care nu sunt etanse si pierd produs petrolier;

- depozitele intermediare de materiale de constructii vor fi depozitate in locuri special amenajate astfel incat sa nu poata fi spalate de apele pluviale, putand polua.

Protecția aerului:

Pentru prevenirea/reducerea emisiilor de pulberi, proiectul prevede adoptarea de masuri specifice, cum ar fi: transportul materialelor pulverulente si a deseurilor din constructii cu autovehicule prevazute cu prelata, stropirea permanenta a frontului de lucru, amplasarea in incinta santierului a unor bariere eficiente pentru retinerea prafului, temporizarea activitatilor generatoare de praf în functie de vreme, etc.

Protecția solului și a subsolului:

Pentru a nu exista sau pentru a diminua impactul probabil asupra solului, sunt necesare urmatoarele masuri:

- instituirea unui management durabil al gestionarii deseurilor rezultate pe amplasament;
- realizarea rețelei interioare de canalizare;
- betonarea cailor de acces si platformelor de parcare.

Obiectivul propus, prin amplasamentul ales, prin natura activitatii propuse si capacitatea preconizata nu va avea impact asupra calitatii solului.

Activitatile de constructii aferente implementarii functiunii propuse, care pot avea un impact potential asupra mediului, sunt urmatoarele:

- construirea noii cladiri, inclusiv a parcarii si cailor de acces;
- conexiunea cu rețeaua de cai de comunicatii din exteriorul amplasamentului;
- depozitarea si transportul materialelor de constructii, inclusiv pamant si deseuri;
- generarea deseurilor rezultate din activitatile de demolari si de constructii;
- riscuri de accidente: deversari accidentale, incendii, etc.

Impactul social: poate fi resimtit in timpul executarii lucrarilor de constructii, datorita transportului materialelor de constructii, a deseurilor, etc. Impactul va fi resimtit temporar in zonele de acces, fiind insotit de posibile intreruperi ale traficului rutier in zona. Deoarece activitatile de transport se vor desfasura pe doua cai de acces, *se estimeaza ca impactul va fi nesemnificativ.*

Impactul prognozat asupra peisajului

Realizarea proiectului de investiție nu are efecte semnificative asupra structurii fizice și esteticii peisajului din zonă ca urmare a schimbărilor la scară și a dimensiunilor introduse prin structurile ce se propun a fi realizate conform prevederilor proiectului, comparativ cu caracteristicile peisajului existent (înălțime, dimensiuni în plan și omogenitate).

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

În perioada de construcție, zgomotul poate afecta vecinătățile imediate și cele adiacente căilor de rulare pentru utilajele și autovehiculele de transport materiale de construcții și deșeuri. Proiectul prevede aplicarea de măsuri specifice tehnice și operaționale pentru prevenirea zgomotului din santier:

- Orarul de lucru va fi unul de zi (orele 8-17), agreat cu vecinatatile.
- Transporturile grele se vor notifica vecinatatilor.

Pentru prevenirea/reducerea emisiilor de pulberi, proiectul prevede adoptarea de masuri specifice, cum ar fi: transportul materialelor pulverulente si a deseurilor din constructii cu autovehicule prevazute cu prelată, stropirea permanentă a frontului de lucru, amplasarea în incinta santierului a unor bariere eficiente pentru retinerea prafului, temporizarea activitatilor generatoare de praf în functie de vreme, etc.

Impactul social: poate fi resimtit în timpul executării lucrărilor de constructii, datorită transportului materialelor de constructii, a deseurilor, etc. Impactul va fi resimtit temporar în zonele de acces, fiind însoțit de posibile întreruperi ale traficului rutier în zona. Deoarece activitățile de transport se vor desfășura pe două cai de acces, *se estimează ca impactul va fi nesemnificativ.*

În perioada de funcționare, populația va resimți o aglomerație a zonei - traficul se va intensifica.

Vecinătăți:

Distanțe pompa:

SV – 18.00 m față de locuința individuală;

SE – 5.00 m față de Cabina stație – MAGAZIN P+M;

NE – 25.00 m față de locuința individuală;

NV – 15.00 m față de DS1451

Distanțe cabina stație – C1 - MAGAZIN P+M:

NV– 14.15 m până la limita de proprietate, cale de acces DS 1451;

NE– 12.40 m până la limita de proprietate, proprietate privată Samean Trandafira și Samean Ioan;

SV– 7.05 m până la limita de proprietate, proprietate privată Macovei Dumitru;

SE- >15.00 m până la limita de proprietate, domeniu public ce aparține Primăriei Comunei Tudora;

Distanțe rezervor subteran și a chesonului gurii de descărcare:

SE – 32.00 m față de grădinița existentă pe parcela învecinată;

SV – 10.00 m față de anexa existentă pe parcela învecinată;

NV – 10.45 m față de Cabina stație;

NE – 10.86 m față de SKID GPL;

Q existentă pe parcela învecinată

SE – 10.86 m față de rezervorul mutliproduș subteran;

NE – 14.50 m față de cabina stație;

NV – 40.00 m față de grădinița existentă pe parcela învecinată, respectiv 20.47 m față de anexa existentă pe parcela învecinată;

În aceste condiții, populația din zonă va resimți un disconfort în perioada de implementare/constructie cauzat în principal de emisii de pulberi (sedimentabile și în suspensie) și de zgomot.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 600 din 23.11.2016 emis de Consiliul Județean Botosani: regimul juridic al terenului – teren intravilan . Natura proprietății – teren proprietate proprietate S=1450 mp proprietate SC SC DITTA SAI CIPRI SRL.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - Se va mentine zona verde impadurita din partea de vest in scopul reducerii propagarii zgomotului si a pulberilor.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, numai în zona de lucru.

Impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșuri din construcții.

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifica surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- în etapa de funcționare: impact redus. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.;

e) probabilitatea impactului – redus pe perioada executiei proiectului și pe perioada de funcționare. Prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare ce se vor aplica in conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. ;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – in perioada de executie a proiectului impactul lucrarilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea masurilor si a conditiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturala protejata de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 alin.1 lit.b) și lit.c) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- alimentarea cu apa va fi asigurata din sursa subterana
- evacuarea apelor uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ce vor fi evacuate intr-un bazin betonat vidanjabil
- apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere ce vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi si evacuate in rigola stradala

Amplasament:

- Bazin hidrografic: Siret cod b.h.: R
- Curs de apa: rau Plesul cod cadastral: XII-1.019.00.00.00.0
- Corp de apa subterana: Lunca si terasele raului Siret si a afluentilor sai
- Cod corp de apa subterana: ROS103

Caracteristicile proiectului și condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Alimentarea cu apă a obiectivului va fi asigurata din sursa subterana, captata prin intermediul unui put forat cu adancimea de cca 10 m si cu D=0,80 m, echipat cu un hidrofor cu caracteristicile Q-1,8 l/min, H=16 mCA; P=0,75 kW.

Pentru contorizarea volumului de apa prelevat din subteran se va monta un apometru Dn 25 mm. Distributia apei se va face prin conducte PEHD PE 100 PN 6 Dn 25 mm in lungime de 10 m.

Cerinta de apa:

Qs zi med = 0,24 mc/zi

Qs zi max = 0,34 mc/zi

Qs orar max = 0,04 mc/h

b) Colectarea si evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare care deserves statia vor fi colectate in reseaua de canalizare exterioara ce se va executa din conducte PVC, Dn= 110 mm in lungime de 12 m si descarcate intr-un bazin vidanjabil din beton cu capacitatea de 25 mc. Acesta va fi vidanajat ori de cate ori va fi necesar de catre o firma specializata.

Debite de ape uzate menajere:

$Q_{uz\ zi\ med} = 0,24\ mc/zi$

$Q_{uz\ zi\ max} = 0,34\ mc/zi$

$Q_{uz\ zi\ or\ max} = 0,04\ mc/h$

Apele pluviale potential impurificate ($Q_{pl} = 1,45\ l/s$) cu produse petroliere, colectate de pe platformele carosabile din zona pompelor de alimentare, impreuna cu apele tehnologice rezultate de la igienizarea platformei pompelor de alimentare cu carburanti a autovehiculelor vor fi colectate prin rigole tip Hauraton si transportate la separatorul de hidrocarburi prin conducte PVC Dn 110 mm cu o lungime de 15 m. Dupa preepurarea in separatorul de hidrocarburi prevazut cu filtre coalescente cu o capacitate de epurare de 3 l/s, apele pluviale si tehnologice vor fi evacuate in rigola stradala.

Apele pluviale conventional curate ($Q_{pl} = 7,1\ l/s$) provenite de pe copertina si terasa vor fi preluate prin burlane si evacuate in rigola stradala.

c) Indicatori de calitate ai apelor uzate evacuate

Valori limita de incarcare cu poluanti pentru apele uzate menajere

Calitatea apelor uzate menajere evacuate prin vidanjare va trebui sa corespunda cerintelor acceptate de unitatea specializata in preluarea, transportul si descarcarea acestora intr-o statie de epurare autorizata, cu respectarea prevederilor HG 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 – NTPA 002.7.

Valori limita de incarcare cu poluanti a apelor pluviale potential impurificate cu produse petroliere si tehnologice preepurate, evacuate in rigola stradala:

- pH - 6,5 – 8,5
- materii in suspensie – 60 mg/l
- CCOCr – 125 mg/l
- Substante extractibile – 20 mg/l
- Reziduu fix – 2000 mg/l
- Produse petroliere – suprafata receptorului sa nu prezinte irizatii

Valorile au fost stabilite tinand cont de HG 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 – NTPA 001.

Indicatorii de calitate pentru care nus-au nominalizat valori la limita de autorizare nu vor depasi limitele de evacuare impuse de HG 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 – NTPA 001.

d) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 218 din data de 06.11.2017, emis de ANAR– Administratia Bazinala de Apa Prut – Barlad Iasi:

1. Capacitatea separatorului de hidrocarburi va trebui sa fie corelata strict cu debitul de ape pluviale potential impurificate cu produse petroliere, ce va fi dirija catre acesta. Separatyorul va trebui sa detina agrement tehnic emis de Consiliul Tehnic permanent pentru Constructii din cadrul M.D.R.A.P.F.E., calitatea apelor evacuate trebuie sa corespunda limitelor prevazute de HG 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 – NTPA 001.

2. In caz de modificare semnificativa a solutiilor tehnice cuprinse in prezentul act de reglementare, beneficiarul va anunta, conform prevederilor legale, organul emitent al avizului de gospodarire a apelor si va solicita modificarea in consecinta a acestuia sau emiterea unui nou aviz, dupa caz.
3. In scopul ptotectiei resurselor de apa subterana, se vor institui zone de protectie sanitara la sursa, conform prevederilor Ordinului nr. 1278/20.04.2011 al Ministrului Mediului si Padurilor pentru aprobarea Instructiunilor privind delimitarea zonelor de protectie sanitara si a perimetrelor de protectie hidrogeologica.
4. Beneficiarul va realiza un foraj de observatii si control pentru a urmari starea calitatii apelor subterane din zona de influenta a rezervorului de combustibil, astfel va trebui efectuat un buletin de analiza pe o proba de apa prelevata din foraj imediat dupa realizarea lui, care va constitui proba de referinta (martor). Indicatorii de calitate examinat ce vor fi analizati sunt: ph, CCO-Cr, amoniu, azotati, reziduu fix/conductivitate, substantele extractibile, benzen.
5. Apele uzate menajere vor fi preluate prin vidanjare de catre o firma specializata, cu descarcarea acestora intr-o statie de epurare a apelor uzate autorizata, in baza unui contract de prestari servicii.
6. Rezervoarele subterane destinate inmagazinarii hidrocarburilor(benzina/motorina) vor trebui echipate cu sisteme de detectie a eventualelor scurgeri accidentale.
7. Sa asigure monitorizarea volumelor de apa prelevate din sursa subterana conform prevederilor art. 59 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul unui dispozitiv de masurare a debitelor/volumelor de apa, ce se va instala la sursa.
8. Se interzice evacuarea de ape uzate in cursuri de apa sau in subteran.
9. Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune, este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane.
10. Dupa terminarea lucrarilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrarile de executie.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun urmatoarele conditii de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 600 din 23.11.2016 emis de Consiliul Județean Botosani
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.
- d) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.

- e) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- f) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.
- g) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- h) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- i) În vederea reducerii emisiilor de pulberi se va asigura curățarea roților utilajelor/mijloacelor de transport, la ieșirea din santier.
- j) Sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.
- k) În vederea reducerii disconfortului asupra populației din zonă, se va amenaja împrejmuirea amplasamentului cu panouri, care vor asigura diminuarea zgomotului, a împrăștierea materialelor și a pulberilor generate de lucrările de construire.
- l) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- m) **Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.**
- o) **Punerea în funcțiune a investiției se va face numai după solicitarea și obținerea Autorizației de mediu.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu

ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.