

PROIECT

Decizia etapei de încadrare

Proiect afișat pe site-ul APM Botosani în data de 22.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC AST PANZARIU SRL Dorohoi**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 12084 din 26.11.2018, în baza

- **Hotărârii Guvernului nr. [445/2009](#)** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [57/2007](#)** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.01.2019, că proiectul: **INFIINTARE STATIE DE BETOANE SI IMPREJMUIRE**, amplasata in str. Dumbrava Roșie fn, mun.Dorohoi, Nr. CAD și CF 56061 p.c. 3726, LOT 3, judetul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. [445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10 lit. a.

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului – se propune realizarea pe o suprafața de teren de 14700 mp amplasata in intravilanul municipiului Dorohoi , judetul Botosani, UTR 3 a urmatoarelor amenajari :

-Construirea unei stații de betoane in suprafața de 1500 mp

-Construirea de garaje si a unei hale administrative metalice care va include vestiare, birouri, grupuri sanitare si spatii tehnice cu regim de inaltime P + 1E in suprafata de 3645 mp

-Imprejmuirea aferenta terenului

-Se amenajeaza spatiu verde si plantatii de protectie in suprafata de 4410 mp – reprezentind 30% din suprafata amplasamentului prin crearea a două fronturi de arbori si arbusti pe latura estică și cea sudică a amplasamentului (plopi, frasinii, răchită, cătină), specii care reduc din poluarea atmosferică și cea sonoră. În partea estică arborii vor proteja cu precădere gospodăriile populației.

-Se amenajeaza platforme carosabile si pietonale in suprafata de 5145 m
Conform documentatiei cadastrale terenul este proprietatea privata a municipiului Dorohoi domeniul privat concesionat conform Contractului de Concesiune nr. 12 din 01.03.2018 – mentionat in Certificatul de Urbanism nr. 79/01.03.2018.

Proiectul de investitie prevede:

Amplasare Statie mobila de preparare betoane tip SIMEM cu capacitate de 60 mc /ora, si 2 silozuri de ciment de capacitatea de 90 tone/siloz. Dozarea agregatelor, a cimentului, a apei si a aditivilor, se executa prin cântaririe, conform rețetelor de laborator folosind un sistem de comanda si control complet automatizat.

Cimentul se va depozita în cele doua silozuri echipate cu filtre cu saci utilizate pentru reținerea materialelor pulverulente. Silozurile sunt alimentate pneumatic direct din mijloacele auto de transport ciment, în sistem închis. Cu ajutorul unui snec se dozeaza în malaxor cantitatea de ciment conform rețetei prestabilite.

Agregatele minerale de balastiera sortate și spălate (nisip si diferite sorturi de pietris) sunt aduse pe amplasament în vederea alimentării padocurilor de unde sunt preluate cu un încărcător frontal pentru alimentarea buncărului de agregate ale stației. De aici, cu o bandă transportoare se va alimenta malaxorul stației de betoane. Agregatele sunt cântărite cu ajutorul unui cântar electronic, cantitatea alimentată variind funcție de rețeta de lucru a clasei de beton solicitate.

Tehnologia fabricării betonului prevede ca în timpul malaxării să se adauge o serie de aditivi care au rolul de a îmbunătăți calitatea betonului produs și de asemenea corectează erorile de calitate ale agregatelor și materialelor inerte introduse în rețeta de fabricare a betonului.

Transportul apei care intră în componența betonului se face printr-o conductă de alimentare de la sistemul de alimentare,, apa fiind dozată volumetric cu ajutorul unui dozator.

Betonul rezultat se descarcă din malaxorul stației direct în autobetoniere pentru a fi livrat la beneficiari.

Toate echipamentele poartă marca CE. Furnizorul instalației precizează că stația de betoane este în conformitate cu normele armonizate legislației statelor membre UE.

Procesul de producție este complet automatizat și constă în principal în gestionarea computerizată și corectă a tot ceea ce înseamnă etapele preparării amestecului de beton, respectiv:

- Recepția materialelor componente care intră în compoziția betoanelor: agregate, ciment, aditivi, apă.
- Depozitarea materialelor
- Alimentarea stației de betoane cu materiale: agregate, ciment, aditivi,apă.
- Dozarea materialelor.
- Malaxarea și încărcarea în mijloacele de transport.
- Transportul betonului la beneficiari.

Alimentarea cu energie electrica se va face prin racodare de la rețeaua electrică de joasa tensiune existentă in zonă.

Pentru alimentarea cu energie electrică a instalatiei tehnologice si a obiectelor din incinta se propune amplasarea unui post de transformare de 250 kVA. Au fost prevazute retele exterioare pentru iluminatul perimetral si circuit de forta între postul trafo si instalatia de preparat betoane, si retele interioare pentru alimentarea cu energie electrica .

Alimentarea cu apă pentru asigurarea alimentării cu apă potabilă se va realiza un bransament la rețeaua publică de distribuție apă din profilul transversal al străzii Dumbrava Roșie. Gospodăria de apă propusă va fi compusă din cămin de apometru și rețea de apă potabilă;

Alimentarea cu apa se realizeaza in scop potabil , igienico sanitar si in scop tehnologic(apa inglobata in beton, apa utilizata pentru spalarea malaxorului si apa utilizata pentru spalarea autobetonierelor pentru transport beton)

Apele uzate menajere vor fi preluate printr-o retea de canalizare intr-un bazin vidanjabil din beton armat, impermeabilizat, cu capacitatea de 1 mc de unde se vor

vidanța conform contractului de vidanță încheiat cu SC NOVA APASERV SA Botosani.

Apele uzate tehnologice rezultate de la spălarea malaxorului și a autobetonierelor și apa pluvială colectată de pe platforma stației prin intermediul rigolelor din beton, sunt trecute printr-un sistem format dintr-un separator de hidrocarburi și decantor. După decantarea particulelor în suspensie, apa este reintrodusă în procesul tehnologic cu ajutorul unei pompe.

După preepurarea prealabilă prin intermediul instalației de decantare, apele uzate tehnologice se recirculă integral în procesul tehnologic de producere a betonului.

Apele pluviale conventional curate care se colectează de pe acoperisuri printr-un sistem de jgheaburi și burlane vor fi dirijate prin rigole către zonele cu destinația de spațiu verde.

b) cumularea cu alte proiecte – nu sunt propuse sau în curs de realizare alte proiecte în zonă sau în vecinătatea amplasamentului acestui proiect;

c) utilizarea resurselor naturale – materiale de construcții (pietriș, nisip, etc.)

d) producția de deșuri – în perioada de execuție rezultă deșuri din construcții (cod deșeu conform HG 856/2002: beton – Cod 17.01.07; deșuri metalice – cod 17.04.05; pământ excavat – cod 17.05.04; resturi de balast și pietriș – cod 17.05.08; deșuri de ambalaje (hârtie, carton, mase plastice) - cod. 15.01.01, 15.01.02, deșuri menajere - cod. 20.01.01; 20.01.02; 20.01.39.

Deșeurile rezultate în timpul lucrărilor se vor stoca selectiv și vor fi preluate de firme autorizate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție necesare realizării proiectului
- emisii pulberi - rezultate în timpul lucrărilor de construcție
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcții și pe perioada funcționării obiectivului

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform CU nr. 79/21.03.2018 emis de Primăria Municipiului Dorohoi.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

- a)** extinderea impactului: - aria geografica si numărul persoanelor afectate – impact ne semnificativ;
- b)** natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;
- c)** marimea si complexitatea impactului – impact ne semnificativ
- d)** probabilitatea impactului – redusă;
- e)** durata, frecventa si reversibilitatea impactului – nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

- a)** Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 79 din 21.03.2018 emis de Primăria Municipiului Dorohoi.
- b)** Conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;
- c)** Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- d)** În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;
- e)** Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- f)** Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 426/2001 pentru aprobarea OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- g)** Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- h)** Pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind

limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

i) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;

j) Pe toata durata de realizare a lucrărilor este strict interzis a se efectua descărcări de deșeuri, lichide sau solide pe sol și în apele subterane.

k) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor ;

l) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal de constatare întocmit în aceasta etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

m) La punerea în funcțiune a obiectivului se va solicita și obține autorizația de mediu conform ordinului MMDD nr. 1798/2007 (solicitarea va conține procesul verbal de recepție a lucrărilor și procesul verbal de lucrări ascunse).

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. [445/2009](#) și ale Legii contenciosului administrativ nr. [554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.