



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 29 din 30.03.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ASOCIAȚA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "ZONA METROPOLITANĂ BOTOȘANI"**, prin Egnor Florin Simion, cu sediul în municipiul Botoșani str. Piața Revoluției nr. 1 județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 14479/28.11.2019, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 27.02.2020 că proiectul „Elaborare studiu de fezabilitate pentru șoseaua de centură a municipiului Botoșani”, amplasament situat în intravilanul și extravilanul administrativ al comunei Curtești și Mihai Eminescu, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr.2, la pct. 10 lit.e;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e). prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul viitoarei șosele de centură, este situat în județul Botoșani, în intravilanul și extravilanul UAT-ului Curtești, respectiv în extravilanul UAT-ului Mihai Eminescu județul Botoșani.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Lungimea totală a variantei de ocolire selectate este de 10.090 m. Suprafața estimată de teren afectată de această investiție, este de 274.200,00 mp.

Terenurile ce urmează a fi ocupate de realizarea investiției sunt proprietăți private și proprietate a statului/domeniu public.

Terenul este propus a se declara sub incidența Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

Sectorul șoselei de centură cuprins între km (0+000 – 0+025) se află amplasat în extravilanul UAT Mihai Eminescu, iar sectorul cuprins între km (0+025 – 10+090) se află amplasat în intravilanul și extravilanul UAT Curtești.

Caracteristici constructive ale lucrărilor propuse în proiect

Traseul în plan

Traseul variantei de ocolire a Municipiului Botoșani se desprinde din DN 29 la km 34+122, partea dreaptă, printr-o intersecție nou proiectată sub forma unui sens giratoriu.

Traseul variantei de ocolire a Municipiului Botoșani, începând de la km 0+000 intersecția cu DN 29, are o orientare din partea de Vest către partea de Sud a UAT-ului Botoșani.

Traseul în plan se caracterizează printr-o sinuozitate redusă de 1.3 curbe/km, în total traseul având 13 curbe cu raze cuprinse între 150m și 2.500m, frecvența cea mai mare având-o curbele cu raze cuprinse între 800m și 1.000m.

Traseul variantei de ocolire a Municipiului Botoșani, are în vedere în cea mai mare parte a acesteia varianta cu traseu nou dar și suprapunerea peste cai de comunicație existente, astfel încât să limiteze la maximum necesitatea realizării de exproprieri / intervenții asupra construcțiilor existente.

Traseul proiectat al viitoare variante de ocolire a municipiului Botoșani se compune din trei sectoare, după cum urmează:

- Sectorul 1 cuprins între intersecția cu DN 29 (început proiect) și intersecția cu DJ 207N – traseu drum nou;
- Sectorul 2 cuprins între intersecția cu DJ 207N și intersecția cu DJ 208C – traseu drum nou;
- Sectorul 3 se suprapune peste drumul județean DJ 208C până la sensul giratoriu format de intersecția între DJ 208C, Șoseaua Iasului și legătura cu DN 28B – traseu de drum existent care presupune modernizarea DJ 208C;

În lungul variantei de ocolire a Municipiului Botoșani, traseul se intersectează cu 2 drumuri județene, respectiv DJ 207N la km 6+495 și DJ 208C la km 9+160, respectiv între km (2+950 - 4+950) traseul variantei de ocolire merge paralel cu DC60A.

De la km 0+800 și până la km 1+200 traseul variantei de ocolire traversează un drum de acces către cimitirul din satul Mănăstirea Doamnei și un drum de exploatare care asigură legătura între DC 60A și DC 59, printr-un pasaj cu o lungime de cca 229.00 m.

Sfârșitul traseului variantei de ocolire se află în zona intersecției sub forma de sens giratoriu formată din DJ 208C, Șoseaua Iasului și legătura la DN 28B, fără a interveni la elementele constructive ale giratiei existente.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Viteza de proiectare este cuprinsă între 50 km/h - 80 km/h în conformitatea cu STAS 863/86-Elemente geometrice ale traseelor - Prescripții de proiectare și Ordinul 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, traseul fiind în zona Dealul Dumbravitei, Dealul Hliboca și Dealul Corhana Agafton.

Lungimea totală a variantei de ocolire a Municipiului Botoșani este de 10090 m.

Profilul transversal tip propus este cel prevăzut pentru un drum de clasă tehnică III, și anume:

- **2 benzi de circulație:**
 - lățimea platformei drumului 10,00m
 - lățime partea carosabilă * 2 x 3,50m
 - acostamente 2 x 1,50m
 - din care benzi de încadrare 2 x 0,75m
 - lățime pentru amplasare parapet de protecție (W4) 2x1.30m-2.60m
 - panta transversală parte carosabilă și benzi de încadrare 2,50%
 - panta transversală acostamente 4,00%

Structură rutieră

Structura rutieră proiectată ține seama de traficul existent, de cel de perspectivă cât și de posibilitatea creșterii capacității portante prin intervenții succesive.

Structura rutieră suplă

Varianta constructivă propusă pentru structura rutieră a variantei de ocolire a Municipiului Botoșani, este următoarea:

- 4 cm strat de uzură MAS16 (EB16), rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 5 cm strat de legătură BAD22.4 (EB22.4), leg 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 6 cm strat de bază AB22.4 (EB22.4), baza rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 25 cm strat superior de fundație din agregate naturale (piatră spartă), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 40 cm strat inferior de fundație din agregate naturale (balast), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- (15 / 25) cm strat de formă din material granular stabilizat cu liant hidraulic / pământ stabilizat cu liant hidraulic rutier, conform STAS 12253/84;
- Îmbunătățire de suprafața teren de fundare conform descriere lucrări de consolidare;
- Teren de fundare;

Structura rutieră semirigidă

Varianta constructivă propusă pentru structura rutieră a casetei de largire la DN29, este următoarea:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- 4 cm strat de uzura MAS16 (EB16), rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 (EB22.4), leg 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 12 cm strat de baza AB22.4 (EB22.4), baza rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016;
- 15 cm strat de baza balast stabilizat cu ciment, conform STAS 10473/1/87, SR EN 13242:2013;
- 20 cm strat inferior de fundatie din agregate naturale (balast), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 20 cm strat de forma din material granular stabilizat cu liant hidraulic, conform STAS 12253/84;
- Imbunatatirea de suprafata a terenului de fundare se poate face prin una din urmatoarele solutii:
 - Saltea din balast in grosime de 50 cm ranforsata cu geogriile 2x100 KN/m, protejata cu geotextil cu rol de separare si filtrare, compactata la un grad de min. 98% Proctor Modificat;
 - Blocaj din piatra bruta in grosime 50 cm;
- Teren de fundare;

Structura rutiera rigida

Varianta constructiva propusa pentru structura rutiera a spatiului de parcare, oprire și staționare de la km 3+375 (partea stanga si partea dreapta) de pe traseul variantei de ocolire a Municipiului Botosani, este urmatoarea :

- 20 cm imbracaminte din dala de beton de ciment rutier BcR 5.0, conform NE 014-2002 , SR 183, NP 081 / 2002, SR EN 12620;
- hartia Kraft sau folia de polietilena;
- 2 cm strat de nisip;
- 25 cm strat superior de fundatie din agregate naturale (piatra sparta), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 35 cm strat inferior de fundatie din agregate naturale (balast), conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 25 cm strat de forma din pamant stabilizat cu liant hidraulic rutier, conform STAS 12253/84;
- Imbunatatire de suprafata teren de fundare conform descriere lucrari de consolidare (scarificare teren natural si stabilizare cu liant hidraulici rutier min 2%, grosime 35 cm);
- Teren de fundare;

Terasamente

Taluzurile bretelelor se vor executa cu panta de 2:3, inaltimile acestor fiind mici. Taluzurile vor fi acoperite cu sol vegetal si inierbate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Pentru susținerea rampelor pasajului și limitarea amprizei proiectate se vor prevedea structuri de sprijin cu parament vertical. Umplutura din corpul terasamentelor se va realiza din material granular (balast).

Lucrări de colectarea și evacuarea apelor

Lucrarile propuse pentru aigurarea colectării, dirijării și evacuării apelor pluviale în cazul ambelor scenarii, sunt următoarele :

- santuri sau rigole (carosabile) din beton de ciment pe întreaga lungime a variantei de ocolire;
- rigole de acostament și casiuri de descarcare până la santul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor, pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz;
- dispozitive de epurare a apelor colectate de santuri amplasate în zonele de deversare a santurilor în emisari. Evacuarea apelor pluviale din santurile și rigolele drumului, se va face în emisarii existenți (canale) și în bazine de retenție;
- podete din beton monolit casetate sau din elemente prefabricate cu deschideri de 2m -5.0m. Pentru continuizarea santurilor în zona drumurilor existente sau relocalate s-au prevăzut podete cu deschideri adecvate care să preia debitele de apă necesare de tipul celor tubulare cu diametrul între 500-1000 mm;

Colectarea și dirijarea apelor de suprafață din zona sectoarelor de drum studiate se va realiza prin intermediul pantelor transversale și longitudinale, pante care asigură dirijarea apelor către elementele de scurgere laterale - santuri / rigole și mai departe către emisar, conform prevederilor:

- STAS 10796/1-77 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare”
- STAS 10796/2-79 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuției”.

Santurile pereate vor avea o grosime de 10 cm din beton C35/45, realizate pe un strat de 10 cm de nisip.

Rigolele carosabile se vor realiza din beton armat C35/45, realizate pe un strat de egalizare în grosime de 5 cm din beton C12/15.

Rigolele de acostament vor avea o lățime de 75 cm și o grosime de 12 cm, se vor realiza din beton C35/45, așezate pe un strat de egalizare în grosime de 5 cm din beton C12/15.

Casiurile se vor realiza tot din beton C35/45, așezate pe un strat de egalizare în grosime de 5 cm din beton C12/15. Acest se vor aplica pe lungimea rampelor de acces de la pasajul din zona cimitirului cât și pe zona unde există rigole de acostament, la o distanță de cca 30 m, pentru a descarca apa în santul de la baza rambleului drumului.

Soluțiile prevăzute înainte de descarcarea în emisar, pentru epurarea apelor pluviale care spală poluanții depuși pe platforma drumului, sunt:

- Separatoare de grasimi / hidrocarburi;
- Bazine de retenție / sedimentare;

Au fost propuse 2 tipuri de construcții de epurare (bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi) pentru următoarele debite:

- $Q < 50$ l/s;
- 50 l/s $< Q < 100$ l/s;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Pentru a evita contaminarea apelor pluviale cu uleiuri provenite accidental de la autovehicule, vor fi prevazute un numar de 21 separatoare de hidrocarburi/camere de captare.

Podete

La fundamentarea solutiilor proiectate s-a avut in vedere situatia existenta, configuratiile hidraulice ale albiilor/vailor, topografia zonei, considerente de proiectare a liniei rosii in plan si profil longitudinal, asigurarea racordarilor riveranilor la partea carosabila in zona podetelor (acolo unde a fost cazul). In vederea asigurării continuității rigolelor/santurilor, în dreptul drumurilor laterale se vor executa podețe tubulare.

Podetele transversale prevazute pe traseul variantei de ocolire a Municipiului Botosani, sunt:

1	0+023	3.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
2	0+281	5.0x5.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
3	2+350	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
4	2+898	5.0x5.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
5	3+218	3.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
6	4+038	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
7	4+942	3.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
8	5+163	5.0x3.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
9	5+515	3.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
10	6+364	3.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
11	7+138	2.0x2.0	Beton monolit
12	8+273	2.0x2.0	Beton monolit
13	8+888	2.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
14	9+135	2.0x2.0	Beton monolit
15	9+548	3.0x3.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
16	9+882	3.0x2.0	Beton monolit
17	10+052	3.0x2.0	Elemente prefabricate / Beton monolit

Podetele transversale prevazute pe traseul DN 29, sunt:

1	34+143	2.0x2.0	Elemente prefabricate - extindere
---	--------	---------	-----------------------------------

Podetele transversale prevazute pe traseul DJ 207N, sunt:

1	0+020	2.0x1.0	Elemente prefabricate / Beton monolit
---	-------	---------	---------------------------------------

Lucrări de terasamente si consolidări

Tinand cont de morfologia terenului, lucrarile de terasamente se vor desfasura in rambleu cu inaltimi de max. 7 m si debleu cu adancimea max. 2 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Lucrari de drenaj

Pentru interceptia, colectarea si evacuarea apelor subterane situate la adancimi relative mici (max. 2 m) sunt prevazute drenuri in sapatura deschisa pentru reducerea umiditatii terenului natural si imbunatatirea caracteristicilor fizico-mecanice ale acestuia.

Drenurile in sapatura deschisa au inaltimea cuprinsa intre 0.5m + 1.00m si latimea 0.50m + 0.60 m.

Umplutura drenanta se va proteja cu geotextile cu rol separator si de filtrare, materialul granular fiind de doua sorturi.

La baza drenului, pe o inaltime de min. 40 cm se va utiliza pietris sort 8 – 16 mm, peste acesta, se va aterne un strat de geotextil dupa care se va realiza umplutura drenului pana la partea superioara a acestuia cu balast sortul 0+63 mm. La partea superioara a drenului daca acesta nu este prevazut cu sant din beton sau alte sisteme de colectare si scurgere a apelor din precipitatii, drenul se va impermeabiliza prin realizarea unui dop de argila, bine compactata, in grosime de min. 30 cm.

La baza drenului este amplasat tubul riflat semiperforat d=160 mm, pentru captarea si dirijarea apelor catre emisari sau punctele de colectare. Tuburile sunt invelite cu geotextil cu rol de filtru invers.

Pentru revizia si intretinerea drenurilor in sapatura deschisa, sunt prevazute camine de vizitare din elemente prefabricate tubulare cu diametrul de 1.000 mm, dispuse la interdistanta de aprox. 50 m pe toata lungimea drenului si in punctele obligate (intersectii de drenuri).

Structuri de sprijin

Pe zona cuprinsa intre Km (1+100 –1+400) s-au prevazut structuri de sprijin cu fundare indirecta pentru asigurarea stabilitatii generale a taluzurilor in profil transversal. Structurile de sprijin sunt prevazute cu piloti forati d=800 mm, lungime 11 – 22 m, dispusi pe doua randuri in sectiune transversala, interdistanta 3 m pe directie transversala si cca. 2.50 m in directie longitudinala structurii de sprijin.

Pilotii se vor executa din beton armat clasa C25/30, armati cu bare BST 500 clasa C de ductilitate. Capacitatea portanta a unui pilot la forte orizontale este de min. 600 KN/pilot.

La partea superioara se va executa grinda de solidarizare a pilotilor.

Pe zona giratoriului de la inceputul traseului (intersectie DN 29) pentru limitarea amprizei si asigurarea stabilitatii umpluturii de terasamente se va realiza un zid de sprijin. Inaltimea zidului de sprijin este de max. 3 m. Lungimea structurii de sprijin este de 100 m. Structura este realizata din beton armat clasa C35/45 in elevatie si beton C20/25 in fundatie.

Panouri antizgomot

S-au prevazut panouri antizgomot si pe lungimea pasajului – partea stanga.

Alegerea variantei optime de protecție fonica se va realiza la etapele urmatoare pe baza unor criterii, dintre care cele mai importante se refera la:

- Durabilitate;
- Proprietăți acustice pentru a se asigura reducerea nivelului de zgomot pana la limita prevăzută în standard;
- Profilul drumului: rambleu sau debleu;
- Estetica – tipul zonelor traversate: naturale sau antropizate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Pentru accesul la întreținere este necesar să se prevadă la un interval de cca. 200 m porți sau spații de trecere. În cazul în care nu se pot prevedea porți, se întrerupe panoul și se continuă în spate cu un altul, suprapunându-se pe o anumită lungime pentru a nu-și pierde eficiența.

Poduri/Pasaie

La începutul variantei de ocolire a municipiului Botoșani a fost prevăzut un pasaj la km 0+992 ce asigură traversarea drumului de acces la cimitir și a drumului de legătură între 2 DC-uri.

Rampele și pasajul vor fi iluminate.

Pentru pasaj s-a ales soluția de structură cu grinzi prefabricate. Această soluție are în vedere realizarea unei structuri cu grinzi prefabricate din beton armat precomprimat ($h=1.90$ m). În această soluție schema statică e de grinzi simplu rezemate cu continuizare pe câte 3 deschideri la nivelul plăcii de suprabetonare.

Pasajul este alcătuit din 6 deschideri $2 \times (36.40\text{m} + 36.50\text{m} + 36.45\text{m})$ cu o lungime a suprastructurii de 218.80m.

Lungimea totală a pasajului, inclusiv zidurile întoarse ale culeelor va fi de 229.00m.

Intersecții la nivel cu alte cai de comunicație clasificate

În lungul traseului variantei de ocolire a Municipiului Botoșani, există 4 intersecții cu alte cai de comunicație clasificate, astfel:

- **Intersecția 1** aflată la km 0+000 al VO Botoșani (începutul proiectului), această fiind amenajată sub forma unui sens giratoriu nou cu 3 brațe între VO Bt și DN 29. VO Bt intersectează DN 29 la km 34+122, partea dreaptă;
- **Intersecția 2** aflată la km 6+495 al VO Botoșani, această fiind amenajată sub forma unui sens giratoriu nou cu 4 brațe între VO Bt și DJ 207N. VO Bt intersectează DJ 207N, atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă;
- **Intersecția 3** aflată la km 9+160 al VO Botoșani, această fiind amenajată sub forma unui sens giratoriu nou cu 3 brațe între VO Bt și DJ 208C. VO Bt intersectează DJ 208C, atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă;
- **Intersecția 4** aflată la km 10+090 al VO Botoșani (sfârșitul proiectului), această nefiind amenajată în cadrul prezentului proiect întrucât este deja amenajată și a făcut obiectul unei alte investiții în cadrul probamelor de finanțare anterioare. Sfârșitul traseului variantei de ocolire se află în zona intersecției sub forma de sens giratoriu formată din DJ 208C, Soseaua Iasului și legătura la DN 28B.

Relocare drumuri neclasificate (drumuri agricole, de exploatare, locale, etc)

Drumurile de exploatare, agricole și locale nu vor avea acces la varianta de ocolire, acestea fiind relocate astfel încât să fie asigurată continuitatea acestora pe sub varianta de ocolire prin deschiderile pasajului/podetelor. Acolo unde condițiile locale nu au permis, s-a realizat amenajarea la nivel cu drumurile locale neclasificate, acestea fiind limitate la minimum posibil.

Latimea amenajată a drumurilor laterale este de 4.00 m parte carosabilă și 5.00 m platformă. Lungimea amenajată a drumurilor laterale neclasificate va fi de 25.00m.

Scurgerea apelor pluviale pe sub drumurile laterale se va realiza cu podete tubulare $\varnothing 500$.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Accesuri la proprietati

În vederea asigurării scurgerii apelor în dreptul acceselor la proprietati s-au prevăzut podete tubulare având diametrul de 400/500 mm din conductă corugată din PVC / PPDE peste care se va așterne un strat de balast cu grosimea de 15 cm și o placă armată (plasa sudată 100x100x8 mm) din beton de ciment C30/37 cu grosimea minimă de 15 cm.

Elemente de peisagistică

În insulele centrale ale noilor sensuri giratorii se va așterne sol vegetal, spațiile urmând a fi înierbate și plantați arbuști.

Se recomandă folosirea de specii de plante specifice zonei, rezistente la poluare, de preferat folosirea unui procent mai mare de foioase decât conifere.

Dintre speciile de foioase se recomandă cele cu suprafața foliară mai mare precum și cele cu suprafața rugoasă și paroasă. În cadrul studiului de fezabilitate sunt propuse următoarele specii:

- Berberis thunbergii "Atropurpurea" ;
- Juniperus horizontalis;

Împrejmuiri

Pe traseul variantei de ocolire , pentru împiedicarea accesului animalelor în zona drumului, s-au prevăzut împrejmuiri sub forma unor panouri din gard metalic bordurat din plasa zincată Lxl (2.5 x 2.0)m.

Spații de parcare

Locul de parcare, oprire și staționare este o zonă de odihnă, separată fizic de drumul public, în care spațiile destinate staționării vehiculelor sunt separate printr-o zonă de protecție față de marginea drumului, mărginită de borduri denivelate și dimensionată în funcție de categoria acestuia. În cadrul prezentului proiect s-a prevăzut câte un spațiu de parcare pe fiecare parte a drumului (în pereche , decalate) , pentru oprire și staționare , fiecare cu o suprafață de 5.000mp. Acestea vor fi amplasate adiacent variantei de ocolire, fiind situate în extravilanul localităților, conform prevederilor Ordinului MT nr. 1298/2017 publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 745 din 15/09/2017, pe partea dreapta și partea stanga, la km 3+375.

Dotările minimale necesare parcărilor noi adiacente drumului sunt următoarele:

- corp clădire prevăzut cu acces și pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
- sistem de canalizare menajeră și pluvială, inclusiv stații de pompare și stații de epurare;
- surse de energie electrică de la rețeaua existentă în zonă și apă din put forat de adâncime;
- sistem de iluminare exterioară;
- parcurile vor avea locuri de parcare (autoturisme și vehicule grele), inclusiv pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
- zonă intermediară de protecție;
- spații de agrement, inclusiv accese pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
- împrejmuire;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- zone pentru resturi menajere, mese, coșuri de gunoi, copertine, etc

Partea carosabila , la limita cu insulele separatoare , se va incadra cu borduri din beton de ciment C35/45 (20x25 cm) asezate pe o fundatie de beton de ciment C16/20 (25x30 cm). Toate bordurile vor fi prefabricate cu fete vazute finisate pe fundatie din beton conform STAS 1139-87 si SR 13510/2006;
Acolo unde s-au prevazut pavele , acestea vor fi prefabricate si se vor realiza din beton clasa C35/45.

Iluminatul

Prin prezentul proiect s-a prevazut iluminarea urmatoarelor lucrari:

- Intersectia de la km 0+000 (inceputul proiectului) amenajata sub forma unui sens giratoriu nou cu 3 brate intre VO Bt si DN 29;
- Pasajul de la km 0+878 - 1+107, si rampele de acces din zona cimitirului satului Manastirea Doamnei;
- Spatiul de parcare, oprire și staționare de la km 3+375 (partea stanga si partea dreapta);
- Intersectia de la km 6+495 amenajata sub forma unui sens giratoriu nou cu 4 brate intre VO Bt si DJ 207N;
- Intersectia de la km 9+160 amenajata sub forma unui sens giratoriu nou cu 3 brate intre VO Bt si DJ 208C;

Semnalizari si marcaje definitive

In cadrul prezentului proiect au fost prevazute indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restrictie, de obligare, de orientare, de informare si panouri aditionale. Montarea indicatoarelor se va face pe stalpi sau pe console, acolo unde acest lucru se impune.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – Resursele naturale pentru realizarea proiectului sunt agregate minerale (nisip, pietris, piatra sparta) provenite din cariere si balastiere.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate –

In perioada de executie a lucrarilor prevazute în proiect rezultă:

- deseuri menajere cod 20 03 01, colectate in europubele;
- deseuri de construcții

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor - posibil prin perturbarea scurgerii naturale a apelor in zonele lucrarilor la canalizarea pluviala, si prin majorarea turbiditatii cursurilor de apa in aceste zone,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că aceasta va fi relativ redusă. Se va impune depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți, etc) numai în locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevăzute cu decantoare pentru reținerea pierderilor) în cadrul organizării de șantier.

Apele uzate se vor evacua în rețeaua de canalizare existentă, concentrațiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA – 002/2005 "Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților".

Protecția aerului

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

- activitatea utilajelor pentru punerea în opera a lucrărilor;
- punerea efectivă în opera a lucrărilor (săpături, excavatii, realizarea sistemului rutier)
- transportul materialelor, prefabricatelor, personalului;
- manipularea materialelor;

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, mobile, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă. De asemenea, se recomandă constructorului următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- dotarea pentru perioada de iarnă a parcurilor de utilaje și mijloace de transport cu dispozitive electrice de pornire, pentru a se evita evacuarea de gaze de eșapament pe timpul unor demarări lungi sau dificile. Asemenea instalații se vor prevedea și la punctele de lucru;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament. Utilajele vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. În acest sens, unitățile de construcții vor trebui să se doteze cu aparatură de testare necesară și să efectueze reviziile la utilajele și mijloacele de transport.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- Este utilă monitorizarea calității aerului în cadrul santierului, în principal a poluării cu pulberi.
- Pentru materiale inerte, stropirea cu apă reprezintă o soluție de reducere a antrenării de vânt a particulelor fine.

În perioada de exploatare, traficul rutier este singura sursă de poluare a aerului aferentă obiectivului studiat.

Măsuri de reducere a impactului asupra calității aerului

În faza de execuție se va urmări:

- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umectate;
- Transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
- În timpul execuției, pe zonele de lucru se vor asigura prelate de protecție, pentru a se evita eliberarea în atmosferă a particulelor fine;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va trece la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (împrejmuirea cu panouri, perdele antipraf, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru a fi respectate valorile admisibile menționate anterior, este necesar ca organizarea de santier și traficul mijloacelor de lucru din și înspre santier, să fie executate pe cât posibil la distanțe suficient de mari față de zonele locuibile.

Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor:

- limitarea traseelor ce străbat zonele sensibile de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- organizarea de șantier va fi amplasată în afara zonelor sensibile (zone locuite);
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație;
- eșalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată;
- monitorizarea acustică a amplasamentului și adoptarea măsurilor adecvate de reducere a impactului acustic, dacă este cazul.

În perioada de execuție, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 10 ore. Aceste niveluri se încadrează în limitele acceptate de normele de protecția muncii. În apropierea zonelor sensibile nu se va



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

amplasa organizarea de șantier, iar perioada de execuție trebuie redusă, astfel încât afectarea receptorilor protejați datorită nivelului de zgomot și vibrații generat de lucrările de construcții să fie cât mai redusă.

In perioada de exploatare nivelul de zgomot va fi cel provenit din traficul rutier, neexistând surse suplimentare de zgomot și/sau vibrații.

În cadrul proiectului se vor avea în vedere orice măsuri necesare de protecție a populației împotriva zgomotului produs de trafic (mai ales după finalizarea lucrărilor), în măsura în care astfel de măsuri vor fi fezabile sub aspect tehnic și financiar. În funcție de rezultatele estimărilor privind zgomotul, vor putea fi propuse măsuri speciale de reducere a efectelor zgomotului în situația în care nivelul de zgomot actual și cel prognozat este ridicat prin comparație cu reglementările în domeniu.

Referitor la măsurile adecvate de reducere a impactului acustic în perioada de operare se apreciază că este cazul prevederii în proiect de măsuri de tipul panourilor fonoabsorbante în două locații în care traseul drumului trece în apropierea unor zone rezidențiale

Protecția solului și a subsolului: -

În *perioada de execuție* a lucrărilor, sursele posibile de poluare a solului sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor și a traficului de șantier,

Principalele surse de poluare a solului *în perioada de execuție* sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele pluviale;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;
- scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, mixturi asfaltice, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării acestora.

Principalele surse de poluare a solului *în perioada de exploatare* a podului și sectorului nou de drum, sunt:

- traficul auto – conduce la generarea unor concentrații semnificative de poluanți.
- precipitațiile - odată cu "spălarea" atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează poluarea solului în adâncime, precum și poluarea apei freatice;
- operațiile de întreținere a drumului din perioada de iarnă (operațiile pentru dezapezire și dezgheț). În perioada de iarnă, pentru topirea gheții de pe carosabil și pentru curățarea acestuia de zapadă, unitățile de administrare rutieră folosesc sare sau fondanți chimici. Aceștia pot fi imprastați prin circulația rutieră în afara drumului și santurile colectoare și în acest fel pot avea un impact negativ asupra solului din zona adiacentă drumului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate în cadrul serviciilor de întreținere/mentenanță.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

În *perioada de execuție*, impactul asupra solului, subsolului și apelor subterane poate fi diminuat prin următoarele măsuri:

- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente din perimetrul adiacent zonelor de lucru prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații, depozitarea de materiale etc.
- evitarea ocupării terenurilor de calitate superioară pentru organizarea de șantier;
- depozitarea provizorie a materialelor excavate pe suprafețe cât mai reduse. Se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel încât să nu se producă distrugerile inutile ale terenurilor adiacente;
- se va dispune materialul excavat astfel încât să nu fie antrenat de ape de ploaie;
- colectarea și evacuarea periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier;
- reconstrucția ecologică în zonele unde terenul a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare materiale, staționare utilaje, organizarea de șantier, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

În *perioada de exploatare*, impactul asupra solului, subsolului și apelor subterane poate fi diminuat prin următoarele măsuri:

- dotarea zonelor adiacente proiectului cu cosuri de colectare a deșeurilor, descarcarea periodică a acestora, întreținerea generală a trotuarelor și a spațiilor verzi prin curățarea periodică, vopsirea, igienizarea acolo unde este cazul;
- organizarea unui sistem de control prin care să poată fi depistate operativ depunerile clandestine de deșeurii sau orice alte materiale inutilizabile în vecinătatea drumului; Responsabilitatea gestionării deșeurilor revine administratorului drumului;
- organizarea riguroasă a semnalizării traficului;
- verificarea și întreținerea permanentă a lucrărilor de consolidare a terenului;
- luarea de măsuri pedoameliorative în cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere sau cu alte materiale dăunătoare solului;
- asigurarea monitorizării, controlului și fluidizării traficului pentru a se reduce numărul de accidente.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană – amplasamentul obiectivului reprezintă soseaua de centură a municipiului Botoșani. În anumite zone, așezările umane sunt limitrofe acestui drum.

Pe *perioada execuției* lucrărilor de construcție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Vor trebui stabilite reguli care să asigure siguranța circulației, conform legislației rutiere, pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și traficul obișnuit. Deplasările utilajelor mari de construcție pot bloca unele drumuri. Se propune limitarea pe cât posibil a traseelor utilajelor și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

În timpul execuției lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea lucrărilor de construcție:

- se vor realiza lucrările esalonat, pe baza graficului de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- se va respecta condiția privind optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să se evite blocajele și accidente de circulație;
- se va asigura accesul populației la proprietățile acestora din vecinătatea zonelor de lucru;
- se va asigura funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va realiza în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- în cazul unor reclamații din partea populației, se vor modifica traseele de circulație;
- se va asigura semnalizarea zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: - proiectul se va amplasa pe un teren proprietate publică și privată.

Terenul este propus a se declara sub incidența Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, numai în zona de lucru.
b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifica surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.
- în etapa de funcționare: impact redus. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.
c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001
d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.;
e) probabilitatea impactului – redus pe perioada execuției proiectului și pe perioada de funcționare. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.
f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.;
g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizărilor de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.
- g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- l) În vederea reducerii emisiilor de pulberi se va asigura curățarea roților utilajelor/mijloacelor de transport, la ieșirea din șantier.
- m) Sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.
- n) În vederea reducerii disconfortului asupra populației din zonă, se va amenaja împrejmuirea amplasamentului cu panouri, care vor asigura diminuarea zgomotului, a împrăstierii materialelor și a pulberilor generate de lucrările de construire.
- o) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- p) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare. Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.



Întocmit,
Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Camelia Musteață

Șef Serviciu CFM,
Dana – Elena Boariu

Întocmit,
Daniela - Rocsana Davidoiu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679