



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 51 din 11.06.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI Botoșani** județul Botoșani, cu sediul în municipiul Botoșani str. Victoriei nr. 2 județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 4016/29.04.2020;

În baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.05.2020, că proiectul „**Consolidare versant și modernizare DJ 293 Dumeni – Havârna, km 8+100 ÷ 9+000 județul Botoșani**”, amplasat în intravilanul și extravilanul localității Dumeni comuna George Enescu, județul, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a);
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Conform Certificatului de Urbanism nr. 54/04.04.2020, emis de către Consiliul Județean Botoșani, terenul este situat în extravilanul și intravilanul comunei George Enescu județul Botoșani, fiind în domeniul public de interes județean.

Drumul județean DJ 293, km 8+100 – 9+000 se află în județul Botoșani, asigurând legătura dintre municipiul Dorohoi și comunele Havârna și Mileanca.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*

---



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Prin tema de proiectare se cere consolidarea versantului din zona comunei Dumeni și consolidarea podețului amplasat pe DJ 293 km 8+232 peste torent, cu placa de suprabetonare și sporirea dimensiunilor de gabarit ale caii la cerințele prevăzute de normele de proiectare în vigoare.

Necesitatea și oportunitatea acestei investiții rezidă din faptul că circulația în localitățile străbatute de drumul județean DJ293 este una precară motiv pentru care sunt necesare lucrările de stabilizare a versantului de la km 8+100-9+000 și consolidarea podețului amplasat pe DJ293 la km 8+232 peste torent.

Proiectul propus va avea 2 componente:

### I. CONSOLIDARE VERSANT SI MODERNIZARE DJ293, DUMENI-HAVARNA, KM 8+100-9+000, JUD. BOTOSANI

Pentru consolidarea versantului aferent drumului DJ 293 km 8+100 – 9+000, Dumeni – Havârna, se vor executa următoarele lucrări de intervenție:

1. *Sistem de drenaj de suprafață cu drenuri spic*
2. *Structura de sprijin de suprafață – zid de sprijin din beton armat*
3. *Structură de sprijin pe piloți ancorați – zid de sprijin din beton armat pe piloți, ancorași cu ancore elicoidale de retenție*
4. *Amenajarea suprafeței versantului și lucrări de vegetalizare și împădurire*

Pentru consolidarea și punerea în siguranță a tronsonului de drum investigat, au fost proiectate mai multe soluții de consolidare, astfel:

#### 1. Zid de sprijin din beton armat fundat direct

Pentru asigurarea stabilității zonei afectate de alunecări de teren de suprafață sau sub forma unor curgeri lente de la km 8+287 – 8+477, s-a proiectat un zid de sprijin tip cornier, din beton armat, pe aprox. aceeași lungime, care să înlocuiască zidul de sprijin degradat, existent pe amplasament.

Pentru reducerea presiunii hidrostatice asupra structurii de sprijin, în spatele zidului se va realiza un sistem de drenaj vertical cu filtru învelit în material geotextil.

Pentru o mai bună discretizare a liniei terenului și pentru o cât mai bună eficientizare a muncii, atât în proiectare cât și în execuție, zidurile au fost concepute pe tronsoane (tronsoane), cu lungimea L=11.00 m (17 tronsoane) și L = 4.70 m (1 tronson).

Zidul de sprijin este dispus la cote diferite pe toată lungimea sa, lucru ce se poate evidenția și în planșele de detaliu (v. pl. P09). Pentru a nu se produce fisurări din cauza temperaturii și pentru a elimina problema tasărilor inegale, s-au prevăzut între tronsoane rosturi de 5 cm.

Elementele zidului de sprijin sunt:

- Zidul de sprijin propriu-zis;
- Filtru drenant din pietriș și geotextil;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

### 2. Zid de sprijin pe piloți foraj din beton armat, ancorat cu ancore elicoidale de retenție

Pentru stoparea alunecării versantului și protejarea drumului, pe tronsonul curpins între km 8+660 – 8+830, s-a proiectat un zid de sprijin din beton armat pe piloți, ancorați cu ancore elicoidale de retenție, care să înlocuiască zidul de sprijin degradat, existent pe amplasament. Zidul de sprijin proiectat are lungimea mai mare decât cel existent, astfel încât să asigure stabilitatea întregii zone afectate de alunecarea de teren.

Pentru reducerea presiunii hidrostatice asupra structurii de sprijin, în spatele zidului se va realiza un sistem de drenaj vertical cu filtru învelit în material geotextil.

Pentru o mai bună discretizare a liniei terenului și pentru o cât mai bună eficientizare a muncii, atât în proiectare cât și în execuție, zidurile au fost concepute pe tronsoane (tronsoane), cu lungimea  $L=10.60$  m (16 tronsoane).

Zidul de sprijin este dispus la cote diferite pe toată lungimea sa, lucru ce se poate evidenția și în planșele de detaliu (v. pl. P17). Pentru a nu se produce fisurări din cauza temperaturii și pentru a elimina problema tasărilor inegale, s-au prevăzut între tronsoane rosturi de 5 cm.

Zidul din beton armat pe piloți, ancorat cu ancore elicoidale de retenție este compus din:

- Zidul de sprijin propriu-zis;
- Piloții foraj din beton armat;
- Ancorele elicoidale de retenție;
- Filtru drenant din pietriș și geotextil.

### 3. Sistem de drenaj de suprafață cu drenuri spic

Din necesitatea coborârii nivelului ridicat al apei subterane, nivel care constituie una dintre cauzele care au determinat apariția fenomenelor ce afectează DJ293 km 8+100 - 9+000 și versantul adiacent, s-a proiectat o soluție de drenaj cu drenuri spic. Această soluție este cea mai indicată pentru a rezolva captarea infiltrațiilor pluviale sau provenite din scurgerile de suprafață.

Astfel, se vor realiza sisteme de drenuri spic amplasate în lungul drumului la cca. 3,00 - 9,00 m față de calea de rulare (a se vedea amplasarea pe planurile de situație - planșele P01).

Pentru realizarea eliminării excesului de apă, pe amplasament se vor dispune ansambluri de drenuri spic, dispuse la circa 20 m interax și orientate astfel încât să asigure o suprafață cât mai mare de drenare. Lungimea pe care se desfășoară drenurile spic este de cca. 590 m, însumând un număr total de 29 de drenuri.

Apa drenată din fiecare dren spic va fi colectată în câte un camin de vizitare din beton armat. Colectarea se va face pe trei tronsoane, iar descărcările finale vor fi amplasate în zona celor trei podețe existente. Căminele de vizitare sunt conectate între ele prin conductă PVC Ø315 mm pentru evacuare. Rețeaua de evacuare este formată din 32 de cămine de vizitare din beton armat și are o lungime totală de cca. 673.05 m.

Un ansamblu de drenuri spic este compus dintr-un dren central principal de 20.00 m lungime și 10 ramificații secundare în „spic” cu lungimi de 7,00 m. Unghiul format de o ramificație cu direcția drenului principal este de 60°. Drenurile secundare vor fi realizate la

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*





## **Agencia pentru Protecția Mediului Botoșani**

distanțe de 5.00 m în așa fel încât apa provenită din infiltrații să fie preluată în totalitate până la baza acestor construcții. Dimensiunile secțiunilor drenurilor sunt:

- ↓ Rețeaua principală: înălțime 2,00 m, lățime 0,80 m;
- ↓ Drenuri secundare în "spic": înălțime 2,00 m, lățime 0,80 m.

La baza sapaturii se va amplasa un tub PVC (riflat cu Ø110 mm pentru drenurile secundare, respectiv Ø110 mm lis pentru cel principal) învelit în geotextil nețesut, prin care se va scurge apa meteorică drenată. Conductele vor fi poziționate pe un pat de nisip compactat de 20 cm. Șanțurile drenante vor fi umplute pe o înălțime de 40 cm de la bază cu pietriș 4-8 mm, restul până la cota terenului amenajat cu balast (minus 30 cm la suprafață unde se va realiza un dop de argilă pentru impermeabilizare). De jur împrejur se va folosi un geotextil nețesut care va avea rol de filtru.

Se vor realiza puțuri de aerisire din PVC Ø110 mm până la suprafața terenului la capetele și la ramificațiile conductelor. Un ansamblu de drenuri spic conține 15 puțuri de aerisire. La suprafața terenului puțurile de aerisire vor fi încastrate într-un mic radier din beton simplu C8/10.

Apa drenată din fiecare dren spic va fi colectată în câte un cămin de vizitare din beton armat, cu diametrul de 1.00 m și adâncimea de aprox. 2.50 m. Colectarea și evacuarea apei se va face pe trei tronsoane, iar descărcările finale vor fi amplasate în zona celor trei podețe existente.

Execuția întregii lucrări de drenare comportă 4 etape distincte după cum urmează:

### **A. Lucrări de terasamente**

- se începe cu trasarea lucrărilor, verificarea pantelor naturale și a poziționării drenurilor spic astfel încât evacuarea apei drenate să se facă pe cât posibil pe linia de cea mai mare pantă.
- pe aliniamentul ales pentru execuția drenurilor se realizează o săpătură cu adâncimea de minim 2,20 m și cu lățimea de 0,80 m;
- pe locurile unde vor fi executate căminele evazarea săpăturii în vederea poziționării în tranșee a căminelor de vizitare;
- se realizează sprijinirile pereților tranșeei cu dulapi din fag și șpraițuri;
- se execută patul de nisip compactat.

### **B. Montarea drenului**

- se poziționează conductele pe fundul șanțului și se realizează racordurile;
- se montează puțurile de aerisire conform detaliilor;
- se vor monta și căminele de vizitare la care se vor racorda conductele de legătură pentru evacuare;
- se execută filtrul în jurul tubului riflat conform detaliilor de execuție.

### **C. Verificarea sistemului**

- se vor verifica pantele de curgere;
- se va face verificarea la etanșeitate acolo unde este cazul.

### **D. Urmărirea execuției și întreținerea rețelei**

- ca orice alt sistem de drenaj, drenurile spic necesită întreținere. Aceasta se va realiza trimestrial, după o verificare în prealabil;
- va fi necesară o urmărire în timp asupra evoluției apelor subterane în special și asupra comportării versantului în general.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

### Amenajarea suprafeței versantului și lucrări de vegetalizare și împădurire

Pentru combaterea eroziunii la suprafața versantului se vor realiza lucrări de uniformizare a suprafeței terenurilor în pantă (modelare-nivelare, terasări) care combat șiroirea și ravinare necontrolată, reducând concentrarea scurgerilor superficiale.

Pentru vegetalizarea versantului acesta se va înierba prin hidroînsămânțare și împădurire. Înierbarea prin hidroînsămânțare se realizează după ce se așterne un îngrășământ organic cu descompunere lentă ce are ca efecte îmbunătățirea calității solului, dezvoltarea plantelor și rădăcinile acestora, favorizarea creșterii micro-organismelor precum și favorizarea formării de humus în substrat.

Conținutul de nutrienți:

- ↓ Substanță organică: 80%;
- ↓ Total nitrogen: 8% N;
- ↓ Total fosfor: 2%;
- ↓ Oxid de potasiu: 2%;
- ↓ Oxid de magneziu: 1% MgO;
- ↓ microelemente, vitamine, minerale argiloase;
- ↓ micelile de ciupercă de pământ *Penicillium chrysogenum*;
- ↓ Valoare pH: 5.3.

Pentru diminuarea infiltrațiilor provenite din apele pluviale, cât și pentru consolidarea pământului, se va realiza împădurirea versantului în aval de drum pe o fâșie de 15 m și în amonte de drum și de drenurile spic pe o fâșie de 20 m, pe toată lungimea drumului afectat.

Se recomandă a se folosi o împădurire mixtă cu următoarele specii:

- ↓ salcâm;
- ↓ stejar;
- ↓ nuc negru;
- ↓ frasin;
- ↓ arțar;
- ↓ tei;
- ↓ castan;
- ↓ carpen;
- ↓ prun sălbatic.

### 5. Monitorizare geotehnică

În vederea monitorizării deplasărilor orizontale din spatele structurii de sprijin, din imediata vecinătate a acesteia, se vor dispune 10 foraje inclinometrice, care se vor urmări pe o perioadă de cel puțin 12 luni de la data finalizării investiției, cu scopul de a verifica soluțiile proiectate și implementate în teren. Acestea sunt dispuse astfel:

Zona 1 km 8+287-8+480 (zid de sprijin de suprafață)

> 2 foraje inclinometrice amonte de zidul de sprijin, la o distanță de aprox. 10 m față de marginea drumului județean, notate I01 și I03; sunt situate aprox. în dreptul tronsonului T4 al zidului de sprijin;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

➤ 2 foraje inclinometrice aval de drumul județean, la o distanță de aprox. 10 m față de acesta, notate I02 și I04; sunt situate aprox. în dreptul începutului tronsonului T15 al zidului de sprijin.

Zona 2 km 8+660-8+830 (zid de sprijin pe piloți forajați, ancorați cu ancore elicoidale de retenție)

➤ 4 foraje inclinometrice dispuse în structura de sprijin, notate I05+I08; sunt situate în tronsoanele T2, T7, T12 și T16 ale zidului de sprijin;

➤ 2 foraje inclinometrice aval de drumul județean, la o distanță de aprox. 10 m față de acesta, notate I09 și I10; sunt situate aprox. în dreptul tronsoanelor T5 și T14 ale zidului de sprijin.

### II. PODEȚ AMPLASAT PE DJ 293 LA KM 8+232, PESTE TORENT, JUDEȚUL BOTOȘANI

- Podețul are următoarele caracteristici geometrice generale:

- |                                          |                                   |
|------------------------------------------|-----------------------------------|
| - după structura de rezistență:          | Podet dalat din beton armat       |
| - după modul de execuție:                | Podet dalat din beton armat       |
| - Numărul de deschideri și lungimea lor: | 1x 2,0 m                          |
| - Lățimea părții carosabile              | 2x 3.50 + 2x1.00 = 9,00 m         |
| - Lățimea totală a podețului:            | 2x 3.50 + 2x1.00 + 2x0.70 = 10,40 |

m

- |                                 |                                        |
|---------------------------------|----------------------------------------|
| - Lungimea totală a podețului:  | 6,00 m                                 |
| - Aparat de reazem:             | Rezemare directă                       |
| - Tip infrastructuri:           | Culei masive cu fața văzută, din beton |
| - Tip fundații:                 | Fundații directe                       |
| - Tipul îmbrăcămînții pe podet: | Sistem rutier din beton asfaltic       |
| - Parapeți pietonali:           | Nu                                     |
| - Parapeți de siguranță:        | Parapet de protecție Tip H4b           |
| - Racordări cu terasamentele:   | Sfert de con pereate, Aripa din        |

beton

- |                     |                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|
| - Apărări de maluri | calibrare albie, peruu din beton și protecție din anrocamente |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|

- varianta constructivă de realizare a investiției;

Se propune consolidarea podetului existent.

Suprastructura podetului va fi consolidată prin execuția unei plăci de suprabetonare și consolidarea grinzilor principale.

Infrastructura podului va fi reparată cu mortare speciale.

Calea pe pod va fi compusă din zona carosabilă cu lățimea de 9.00 m.

Podetul va fi prevăzut cu parapete de protecție tip H4b.

### LUCRARI PROIECTATE:



#### ❖ LA NIVELUL INFRASTRUCTURII:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

---

- Se identifica vizual zonele de beton degradat prin carbonatare, coroziunea armaturii urmata de exfoliere, fisurare, de la nivelul elevatiilor.
- Se demoleaza betonul degradat.
- Se reface sectiunea de beton initiala a elevatiei prin tencuire manuala a zonei reparate cu mortare de reparatii speciale.
- Se executa lucrări de reparații la zidurilor întoarse la ambele culeei.
- Se aplica o vopsea anticoroziva pe intreaga suprafata de beton.

Lucrările de reparații la nivelul infrastructurilor se vor desfășura fără întreruperea circulației pe podeț.

### ❖ LA NIVELUL SUPRASTRUCTURII:

La nivelul suprastructurii podețului se vor efectua următoarele lucrări de reparații capitale

- Se identifica vizual zonele de beton degradat prin carbonatare, coroziunea armaturii urmata de exfoliere, fisurare, de la nivelul intradosul dalei de beton.
- Se demoleaza betonul degradat.
- Se reface sectiunea de beton initiala a grinzii prin tencuire manuala a zonei reparate cu mortare de reparatii speciale.
- Se demolează calea pe jumătate din lățimea podețului, inclusiv grinda parapetului.
- Se curata partea superioara a dalei de beton, se închid fisurile existente.
- Armaturile descoperite se vor sabla pentru înlăturarea ruginii si vopsi cu soluții împotriva ruginirii.
- Se reface sectiunea de beton initiala a grinzii prin tencuire manuala a zonei reparate cu mortare de reparatii speciale.
- Se executa o placa de suprabetonare cu sporirea dimensiunilor de gabarit ale caii la cerințele prevăzute de normele de proiectare in vigoare.
- Se aplica o vopsea anticoroziva pe intreaga suprafata de beton expusa.  
Se vor executa aceleași lucrări pentru cealaltă jumătate de cale.

### ❖ LA NIVELUL CĂII PE POD:

Lucrările de reparații la nivelul caii pe podeț se vor desfășura in următoarea ordine tehnologica:

- Se montează o hidroizolatie performanta de tip membrana, cu o durata de exploatare normata de minim 10 ani.
- Se montează sapa de protecție a hidroizolatiei in grosime de 3.0 cm din BA8.
- Se montează borduri din granit cu dimensiune de 10x20 cm, pe un strat de mortar de poza de minim 2 cm grosime.
- Se executa imbracamintea caii pe zona carosabila, alcatuita din doua straturi de 4 cm de mixtura asfaltica. Binderul va fi realizat din BAP 16, iar uzura din MAS 16.
- Se executa dispozitive etanse de acoperire a rosturilor de dilatatie de pe culei, cu deplasarea maxima de 50 mm.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*

---



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Se executa impermeabilizarea imbracamintii caii pe pod prin turnarea cordoanelor impermeabilizare in lungul bordurilor, in lungul fiecarui dispozitiv de acoperire a rosturilor.
- Se montează parapetul de protecție tip H4b zincat pe podeț.
- Se executa semnalizarea rutiera pe pod.  
Se vor executa aceleași lucrări pentru cealaltă jumătate de cale

### ❖ LA NIVELUL RAMPTELOR DE ACCES:

Lucrările de reparații se vor desfășura in următoarea ordine tehnologica:

- Se executa sapatura pe zona carosabila a rampelor de acces.
- Se executa prismul de piatra sparta si se monteaza dale de racordare in spatelul fiecărei culei din beton C25/30.
- Se executa sistemul rutier pe rampele de acces, alcatuita urmatoarele straturi:
  - Geotextil cu rol anticontaminator
  - Strat din balast – 30 cm,
  - Strat din piatra sparta – 30 cm,
  - Geogrila cu rol antifisura,
  - Strat binder BADPC 22,4 – 6 cm,
  - Strat de uzura BA16 – 4 cm.
- Se asigura racordarea latimii caii pe pod, care este de 9,00 m, cu calea pe rampele de acces, la latimea existenta, pe o lungime de 25,0 m masurati de la dispozitivul de acoperire a rosturilor, pe fiecare rampa de acces.
- Se executa acostamentele caii pe rampele de acces. Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatra sparta de 10 cm.
- Se refact sferturile ce con, peste care se executa un pereu din beton C30/37 in grosime de 15 cm.
- Pe rampa Dumeni in partea dreapta amonte racordarea podetului cu rampele de acces se face prin executia unei aripi din beton armat clasa C30/37.
- Se construiesc casiuri de descărcare a apelor pluviale de la nivelul caii pe la capetele podetului.
- Se construiesc scări de acces sub podeț a personalului tehnic de intretinere.
- Se executa semnalizarea rutiera pe podeț si pe rampele de acces.
- Se monteaza parapetul de protectie tip H2 zincat, pe fiecare parte a rampelor de acces de pe o lungime de 25.00m.

### ❖ PODET DRUM LATERAL

- Se demoleaza aripa din beton existenta
- Se executa sapaturile in vederea executiei podetului aripei din b.a., podetului Ø600 si a timpanului din b.a.
- Se executa armarea fundatiei aripii din b.a.
- Se betoneaza fundatia aripii din b.a.
- Se executa fundatia timpanului din b.a.
- Se executa patul din balast



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679





## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Se executa betonul de poza pentru podetul tubular
- Se monteaza podetul tubular
- Se continua betonarea elevatiilor aripii si a timpanului din b.a.
- Se executa umpluturile si sistemul rutier pe drumul lateral

### ❖ LA NIVELUL ALBIEI:

Lucrările de reparații se vor desfășura în următoarea ordine tehnologica:

- a) Se executa curățarea albiei de depuneri aluvionare si calibrarea ei pe zona centrala a deschiderii podetului.
- b) Se executa în albie si în podet un pereu din beton C30/37 în grosime de 15 cm asezat pe un strat de balast stabilizat de 20 cm pe o lungime de 17.0m;
- c) La capetele pereului din beton se executa o protectie de anrocamente avand o latime medie de 6.00 m si o lungime de 3.00m. Adancimea medie pe care se dispune protectia este de 75 cm
- d) În continuarea protectie cu anrocamente se reprofileaza sectiunea albiei pe o lungime de 30.0m amonte si 15.0m aval.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate –

În perioada de executie a lucrarilor prevazute în proiect rezultă:

- deseuri menajere cod 20 03 01, colectate în europubele;
- deseuri de construcții, vor fi valorificate prin firme autorizate.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare

e) poluarea și alte efecte negative;

### Protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În timpul derularii lucrarilor, nu se estimeaza deversari de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafata sau contaminarea apei freactice. Pot aparea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatica, dar cu probabilitate redusa si în cantitati controlabile.

Pentru evitarea antrenarii poluantilor scapati accidental pe sol, care pot fi infiltrati în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafata se vor lua urmatoarele masuri:

- verificarea periodica si mentinerea într-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atat în timpul transportului cat si în timpul punerii în opera;
- nu se vor depozita materiale în albie;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul demolării prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate fără a afecta calitatea apei;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Pentru lucrările de consolidare, prevăzute în proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

În cadrul punctului de lucru, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice.

În concluzie nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

### Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor.

Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depinde de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii s-a adoptat soluția acoperirii depozitelor de agregate fine de tipul nisipului. Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Pentru zona care face obiectul prezentului studiu, emisiile poluante în amplasamentul lucrărilor pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;
- traficul aferent lucrărilor de construcții;
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În zona care face obiectul prezentului studiu nu există surse stabile de emisii poluante. Calitatea aerului din zona lucrărilor va fi astfel influențată de activitățile de șantier. Principalii poluanți care se emană în atmosferă în perioada de construcție, rezultați de la arderea carburanților în motoare, de la circulația autovehiculelor și manevrarea materialelor sunt praful, monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Cea mai defavorabilă situație este cea în care toate utilajele sunt în funcțiune, lucru care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfășurării lucrărilor nu vor lucra simultan.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

În perioada de execuție a lucrărilor de consolidare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor,
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.
- Transportul materialelor fine se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile pot fi udate periodic.

Se consideră că betonul și asfaltul folosit să fie aduse de la o stație în funcțiune, care are autorizație de mediu.

### *- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

### **Potecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### *- sursele de zgomot și de vibrații;*

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de consolidare aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

#### *- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de consolidare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursa de cel puțin 10 dB.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de exploatare a podului pot fi luate o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
- limitarea sarcinii vehiculelor.

### **Protecția solului și a subsolului:**

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;*

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil a fi efectuată imediat.

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

Impactul prognozat asupra peisajului - nu este cazul

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană

- Emisii de noxe, zgomot și vibrații de către utilajele de transport și construcții.

- Inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului.

### 2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: - terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei George Enescu județul Botoșani, teren domeniu public, cu categoria



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

## **Agencia pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

de folosință căi de comunicații. Sunt permise lucrări de reabilitare a infrastructurii în transporturi – căi de comunicație.

Pentru organizarea de șantier este necesar să se stabilească o suprafață destinată spațiilor pentru depozitarea tuburilor și a celorlalte materiale ce urmează a fi puse în operă, precum și pentru personalul de șantier.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, numai în zona de lucru.

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- în etapa de funcționare: fără impact. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.;
- e) probabilitatea impactului – redus pe perioada execuției proiectului și pe perioada de funcționare. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- pentru acest proiect a fost emis AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR MODIFICATOR pentru: Consolidare versant și modernizare DJ 293, Dumeni – Havârna, km 8+100 - 9+100, județul Botoșani.

**Amplasament :** Drumul județean DJ 293, km 0+000-km 47+700, are originea în DN 29A, în interiorul municipiului Dorohoi și se întinde până în DN 24C în loc. Ghireni. Tronsonul de drum județean DJ 293 km 8+100-9+000, situat în intravilanul și extravilanul comunei George Enescu, se află în administrarea Direcției Județene de Drumuri și Poduri Botoșani.

**Bazinul hidrografic:** Prut Cod b.h.: P

**Curs de apă:** Ibăneasa; Cod cadastral curs de apă: XIII.1.015.11.00.00



### 1. Lucrări proiectate

Scopul proiectului este consolidarea versantului și modernizare DJ 293 la km

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

8+100-9+000 prin realizarea sistemului de drenaj de suprafață, a structurii de sprijin de suprafață, a structurii de sprijin pe piloți ancorați și amenajarea versantului prin lucrări de vegetalizare și împădurire .

Capacitati proiect:

- Lungime structură de consolidare: 192,55 ml (zid sprijin fundat direct), 170,35 ml (zid sprijin pe piloți forțați);
- Lungime de dispunere lucrări de drenaj: 590 ml;
- Suprafață amenajată și vegetalizată și împădurită: 20500 mp.

### 1.1. Lucrări de consolidare a versantului

Pentru consolidarea versantului aferent drumului DJ 293 la km 8+100-9+000, s-au proiectat următoarele lucrări de intervenție:

▶ Zid de sprijin din beton armat fundat direct

- Având în vedere starea avansată de degradare a zidului de sprijin existent la km 8+287-8+477, se propune înlocuirea acestuia cu un zid de sprijin din beton armat de tip cornier;
- Pentru reducerea presiunii hidrostatice asupra structurii de sprijin, în spatele zidului se va realiza un sistem de drenaj vertical cu filtru învelit în material geotextil;
- Pentru o mai bună discretizare a liniei terenului și pentru o cât mai bună eficientizare a muncii, atât în proiectare cât și în execuție, zidurile au fost concepute pe tronsoane (tronsoane), cu lungimea  $L=11,00$  m (17 tronsoane) și  $L = 4,70$  m (1 tronson) ;
- Pentru a nu se produce fisurări din cauza temperaturii și pentru a elimina problema tasărilor inegale, s-au prevăzut între tronsoane rosturi de 5 cm.

#### a. Zidul de sprijin propriu-zis din beton armat

- Zidul de sprijin propriu-zis va fi alcătuit din 18 tronsoane, cu aceeași secțiune transversală, cu înălțimea de 2,50 m și lungimea  $L=11,00$  m (17 tronsoane) și  $L = 4,70$  m (1 tronson). Lungime totală a zidului este  $L = 192,55$  m;
- Lățimea tălpii fundației va fi de 1,70 m. Elevația va avea o lățime de 30 cm la coronament, iar la contactul cu partea superioară a tălpii va avea o lățime de 50 cm, rezultând o înclinatie de aproximativ  $6^\circ$ . Talpa va fi orizontală cu o grosime de 50 cm. Talpa fundației este așezată pe un strat de beton de egalizare în grosime de 10 cm, clasa C8/10;
- Între aceste 18 tronsoane sunt prevăzute rosturi de 5 cm;
- Zidul va fi realizat din beton clasa C16/20, armat cu bare independente de tip OB37 și BST500, conform planșelor de execuție.

#### b. Filtru drenant din pietriș și geotextil

- Pentru asigurarea interceptării, preluării și evacuării apelor filtrante, în terenul din spatele zidului se va executa un dren orizontal din pietriș, cu lățimea de 0,50 m și înălțimea de 0,75 m. La baza drenului pentru a opri pătrunderea apelor de suprafață, se va executa un strat de argilă compactată cu lățimea medie de aproximativ 1,20 m și înălțimea de 73 cm;
- Peste stratul de argilă se va realiza un suport din beton simplu C8/10, cu lățimea de 50 cm și grosime 7 cm. La partea superioară a drenului, pentru



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

colectarea și evacuarea apelor pluviale, se va realiza o rigolă din beton clasa C30/37;

- Filtrul se va realiza din pietriș sort 7-31 mm, învelit în geotextil, cu o suprapunere la partea superioară de 20 cm. Geotextilul va fi de tip geocompozit drenaj realizat din polipropilenă (PP) sau polietilenă de înaltă densitate (HDPE), cu rol de filtrare pe ambele fețe, simplu;
  - Pentru evacuarea apelor colectate de dren, zidul de sprijin este prevăzut cu barbacane din PVC Ø80 mm, ce descarcă apa colectată în rigola din fața zidului. Barbacanele vor fi dispuse la distanța de 1,00 m interax;
  - Rigola din fața zidului va fi din beton clasa C30/37;
  - Evacuarea apelor se va face în lungul drumului, cu mențiunea că rigola din amonte de zid se va descărca în lungul drumului printr-un casiu în trepte. Lungimea totală a rigolelor  $L_{aval} = 192,55$  m iar  $L_{amonte} = 195,55$  m.
- Zid de sprijin pe piloți forajați din beton armat, ancorat cu ancore elicoidale de retenție
- Pentru stoparea alunecării versantului și protejarea drumului, pe tronsonul cuprins între km 8+660 – 8+830, s-a proiectat un zid de sprijin din beton armat pe piloți, ancorați cu ancore elicoidale de retenție, care să înlocuiască zidul de sprijin degradat;
  - Pentru reducerea presiunii hidrostatice asupra structurii de sprijin, în spatele zidului se va realiza un sistem de drenaj vertical cu filtru învelit în material geotextil;
  - Pentru o mai bună discretizare a liniei terenului și pentru o cât mai bună eficientizare a muncii, atât în proiectare cât și în execuție, zidurile au fost concepute pe tronsoane (tronsoane), cu lungimea  $L=10,60$  m (16 tronsoane);
  - Zidul de sprijin este dispus la cote diferite pe toată lungimea sa. Pentru a nu se produce fisurări din cauza temperaturii și pentru a elimina problema tasărilor inegale, s-au prevăzut între tronsoane rosturi de 5 cm.

*a. Zidul de sprijin propriu-zis*

- Zidul de sprijin propriu zis va fi alcătuit din 16 tronsoane, cu aceeași secțiune transversală, cu înălțimea de 1,80 m și lungimea  $L=10,60$  m. Lungime totală a zidului este  $L = 170,35$  m;
- Lățimea tălpii fundației va fi de 1,70 m, elevația va avea o lățime de 40 cm la coronament, iar la contactul cu partea superioară a tălpii va avea o lățime de 60 cm, rezultând o înclinatie de aprox. 9°. Talpa va fi orizontală cu o grosime de 60 cm și va fi așezată pe un strat de beton de egalizare în grosime de 10 cm, clasa C8/10;
- Între aceste 16 tronsoane sunt prevăzute rosturi de 5 cm. Fundația zidului va fi situată la cote diferite pe toată lungimea sa;
- Zidul va fi realizat din beton clasa C16/20, armat cu bare independente de tip OB37 și BST500.

*b. Filtru drenant din pietriș și geotextil*

- Pentru asigurarea interceptării, preluării și evacuării apelor filtrante, în terenul din spatele zidului se va executa un dren orizontal din pietriș, cu lățimea de 0,50 m și înălțimea de 0,35 m. La baza drenului, pentru a opri pătrunderea apelor de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679





## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

suprafață, se va executa un strat de argilă compactată cu lățimea medie de aproximativ 0,85 m și înălțimea de 38 cm;

- Peste stratul de argilă se va realiza un suport din beton simplu C8/10, cu lățimea de 50 cm și grosime 7 cm. La partea superioară a drenului, pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, se va realiza o rigolă din beton clasa C30/37;
  - Filtrul va fi realizat din pietriș sort 7-31 mm, învelit în geotextil, cu o suprapunere la partea superioară de 20 cm;
  - Geotextilul va fi de tip geocompozit drenaj realizat din polipropilenă (PP) sau polietilenă de înaltă densitate (HDPE), cu rol de filtrare pe ambele fețe, simplu;
  - Pentru evacuarea apelor colectate de dren, zidul de sprijin va fi prevăzut cu barbacane din PVC Ø80 mm, ce descarcă apa colectată în rigola din fața zidului. Barbacanele sunt dispuse la distanța de 1,50 m interax;
  - Rigola din fata zidului este din beton realizată din beton clasa C30/37;
  - Evacuarea apelor se va face în lungul drumului, cu mențiunea că rigola din amonte de zid se va descărca în lungul drumului printr-un casiu în trepte. Lungimea totală a rigolelor  $L_{aval} = 170,35$  m iar  $L_{amonte} = 173,35$  m.
- c. *Structură din piloți foraj din beton armat cu diametrul Ø600 mm*
- Piloții din beton armat au rol de fundație a zidului de sprijin și vor fi dispuși spațial pe talpa fundației, pe două rânduri, în șah, în număr de 144 cu lungimea  $L=15,00$  m;
  - La fundația zidului vor fi dispuși câte 9 piloți, pentru fiecare tronson (total 16 tronsoane). Betonul folosit pentru realizarea piloților va fi de clasa C25/30;
  - Armarea piloților foraj se va face cu carcasa de armătură formate din bare longitudinale, fretă, inele de rigidizare și distanțieri. Barele longitudinale sunt de tip BST500 (12 bucăți pe secțiune Ø25). Acestea se vor suda pe inele de rigidizare. Armarea transversală se va face cu fretă continuă din oțel tip OB37, cu diametrul de 10 mm;
  - Pentru asigurarea centrării carcasei de armătură în gaura de foraj, pe barele longitudinale ale carcasei, la exterior, se vor monta distanțieri sub forma unor patine de oțel de tip BST500 cu diametrul de Ø16 mm;
  - Încastrarea între talpa zidului și pilot se va realiza prin capetele barelor din minipilot, care rezultă după spargerea capului pilotului pe o lungime de 50 cm. Aceste capete de bară rezultate se vor evaza în interiorul tălpii fundației zidului de sprijin, fără ca ele să depășească limitele tălpii fundației.
- d. *Ancorele elicodale de retenție*
- Sunt ancore metalice, cu lungimea totală de 10 m (fără adaptor filetat), ce pot oferi o capacitate portantă prin intermediul elicelor instalate în pământ;
  - Ancorele metalice sunt compuse din:
    - un segmentul de vârf ce are lungimea de 2 m și prezintă 3 elice de diametre variabile (20, 25, 30 cm), situate la distanța de 3 x diametru elicei anterioare;
    - o extensie cu 2 elice având diametrul de 35 cm și lungimea 2 m;
    - 3 extensii simple cu lungimea de 2 m;
    - un adaptor filetat cu lungimea de 50 cm.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Ancorele elicoidale de retenție vor fi dispuse la distanța de 1,5 m interax pe orizontală, la distanța de 0,50 m de la coronament, pe verticală, având o înclinație de 30° față de orizontală;
- Ancorele elicoidale de retenție vor fi galvanizate, având caracter permanent. Legătura cu structura din beton armat se realizează prin intermediul unei placuțe metalice, ce este montată pe adaptorul filetat cu ajutorul unei piulițe.
- ▶ Sistem de drenaj de suprafață cu drenuri spic
  - Pentru a coborî nivelul ridicat al apei subterane, se propune o soluție de drenaj cu drenuri spic dispuse la circa 20 m interax și orientate astfel încât să asigure o suprafață cât mai mare de drenare. Lungimea pe care se desfășoară drenurile spic este de cca. 590 m, însumând un număr total de 29 de drenuri.
  - Un ansamblu de drenuri spic va fi compus dintr-un dren central principal de 20,00 m lungime și 10 ramificații secundare în „spic” cu lungimi de 7,00 m. Unghiul format de o ramificație cu direcția drenului principal este de 60°;
  - Drenurile secundare vor fi realizate la distanțe de 5 m în așa fel încât apa provenită din infiltrații să fie preluată în totalitate;
  - La baza săpăturii se va amplasa un tub PVC (riflat cu  $\Phi = 110$  mm pentru drenurile secundare, respectiv  $\Phi = 110$  mm lis pentru cel principal) învelit în geotextil neșesut, prin care se va scurge apa meteorică drenată;
  - Se vor realiza puțuri de aerisire din PVC  $\Phi = 110$  mm până la suprafața terenului la capetele și la ramificațiile conductelor. Un ansamblu de drenuri spic conține 15 puțuri de aerisire;
  - Apa drenată din fiecare dren spic va fi colectată în câte un cămin de vizitare din beton armat (32 buc.), acestea vor fi conectate între ele prin conducta PVC  $\Phi 315$  mm;
  - Colectarea se va face pe trei tronsoane cu o lungime totală de 673,50 m, iar descărcările finale vor fi amplasate în zona celor trei podețe existente.
- ▶ Amenajarea suprafeței versantului și lucrări de vegetalizare și împădurire
  - Pentru vegetalizarea versantului se propune înierbarea prin hidroînsămânțare și împădurire pe o suprafață de 20500 mp;
  - Înierbarea prin hidroînsămânțare se va realiza după ce se așterne un îngrășământ organic cu descompunere lentă ce are ca efecte îmbunătățirea calității solului, dezvoltarea plantelor și rădăcinile acestora, favorizarea creșterii micro-organismelor precum și favorizarea formării de humus în substrat;
  - Pentru diminuarea infiltrațiilor provenite din apele pluviale, cât și pentru consolidarea pământului, se va împăduri versantului în aval de drum pe o fâșie de 15 m și în amonte de drum și de drenurile spic pe o fâșie de 20 m, pe toată lungimea drumului afectat, cu următoarele specii: salcâm, stejar, nuc negru, frasin, artar, tei, castan, carpen, prun salbatic.
- ▶ Monitorizarea geotehnica
  - Pentru monitorizarea deplasărilor orizontale din spatele structurii de sprijin, din imediata vecinătate a acesteia se vor dispune 10 foraje înclinometrice în care se vor monta 10 înclinometre.



### 1.2. Lucrări de pod

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Podeț pe DJ 293 la km 8+232 peste torent (afluent necodificat al cursului de apă Ibăneasa)

Principalele lucrări constau în consolidarea podețului prin execuția unei plăci de suprabetonare, consolidarea grinzilor principale și consola de trotuar.

▶ Caracteristici geometrice generale:

- structura de rezistență:	podeț dalat din beton armat
- număr deschideri:	1x2,0m
- lățimea părții carosabile:	9,00 m
- lățimea totală a podețului:	10,40 m
- lungimea totală a podețului:	6,00 m
- aparate de reazem:	rezemare directă;
- tip infrastructuri:	culee masive cu fata văzută,
din beton;	
- tip fundații:	fundații directe
- tipul îmbrăcămînții pe podeț:	beton asfaltic;
- parapeti pietonali:	nu;
- parapeti de siguranță:	parapet de protecție tip H4b
- racordări cu terasamentele:	sfert de con pereate,
aripa din beton.	
- Q1%:	3,84 mc/s
- Q5%:	1,7 mc/s
- N.A.1%:	175,07 mdMN
- N.A.5%:	174,79 mdMN
- Cota intrados grinda pod:	175,87 mdMN
- Cota talveg în secțiunea podețului:	174,37 mdMN

▶ Lucrările ce vor fi executate cuprind:

- lucrări de demolare și decapare straturi infrastructură existentă;
- lucrări de reparații la nivelul suprastructurii podului;
- lucrări de reparații la nivelul căii pe pod (turnare placă de suprabetonare, grinda marginală și consola de trotuar, hidroizolație, montare parapet H4b) ;
- se vor executa sferturile de con pereate și acostamente din piatră spartă la nivelul căii pe rampele de acces, sistemul rutier din beton asfaltic cu următoarea structură: geotextil cu rol anticontaminator, strat din balast - 30cm, strat din piatră spartă - 30 cm, geogrilă cu rol antifisură, strat BADPC 22,4 – 6cm, strat de uzură – BA 16 – 4 cm;
- se vor executa casiurile de descărcare ale apelor pluviale la capetele podețului.

▶ Lucrări de reparații la nivelul albiei

- se va curăța albia de depuneri aluvionare și calibrarea ei pe zona centrală a deschiderii podețului,
- se va executa în albie un pereu din beton de 15 cm așezat pe un strat de balast stabilizat de 20 cm, pe o lungime de 17m, și o protecție de anrocamente la capetele acestuia, cu lățimea de 6 m și lungimea de 3 m;
- în continuarea protecției cu anrocamente se va reprofila secțiunea albiei pe o lungime de 30 m amonte și 15 m aval.



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

### 2. Elemente hidrologice și hidraulice în secțiunea *Podet amplasat pe DJ 293 la km 8+232, peste torent* (afluent necodificat al cursului de apă Ibăneasa)

În urma întocmirii Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunile în care exista traversarea cursurilor de apă care fac obiectul proiectului supus analizei, rezultă:

Nr. crt.	Cursul de apă	Secțiune de calcul	F (km <sup>2</sup> )	Q max (m <sup>3</sup> /s)		Cota talveg secțiune podet	Cota (mdMN)		
				1%	5%		Q1%	Q5%	Cota intrados podet
1.	c.a. torent (afluent necodificat al cursului de apă Ibăneasa)	DJ 293, km 8+232	-	3,2	1,7	174,37 mdMN	175,07	174,79	175,87

#### **Avizul de gospodărire a apelor s-a emis cu următoarele condiții:**

1. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor torentului și cursului de apă Ibăneasa, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient corelate cu întregul proiect sau nerespectării prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categorii de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.

2. Înainte de începerea lucrărilor de execuție ale investiției susmenționate se va întocmi și transmite la SGA Botoșani, graficul de desfășurare al lucrărilor pe faze de execuție cu termene intermediare și finale în care vor fi prevăzute: data de începere a lucrărilor, perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada desfășurării lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.

3. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.

4. Lucrările propuse a se realiza pe sectoarele albiilor minore pentru recalibrare în vederea asigurării tranzitului debitului de calcul vor trebui să corespundă normelor tehnice specifice, astfel încât să asigure curgerea liberă a apelor (atât la debite de viitură, cât și la debite de ape mici) și să nu genereze eroziuni ale albiilor și malurilor cursurilor de apă pe sectoarele prevăzute cu lucrări ori pe cele de racordare la albiile naturale de curgere.

5. Pe tot parcursul execuției lucrărilor în zona cursului de apă, vor fi luate toate măsurile necesare pentru a nu se aduce modificări dimensiunilor și integrității albiei minore și malurilor acestuia.

6. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore.

7. Lucrările se vor executa în perioadele de ape mici, cu urmărirea permanentă a prognozei debitelor pe cursurile de apă afectate. Se va asigura scurgerea normală apelor, fără a produce disfuncționalități care ar putea afecta terenurile riverane iar după terminarea lucrărilor, se vor lua toate măsurile necesare pentru refacerea profilului albiei minore, acolo unde acesta a fost afectat de execuția lucrărilor.

8. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.).

9. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

10. La terminarea programului de lucru, utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

11. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc) pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

12. Executantul și beneficiarul lucrărilor sunt direct răspunzători de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor torentului afluent necodificat al r. Ibăneasa dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor de calibrare.

13. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.

14. La terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

Exploatarea obiectivului analizat se va putea face numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 891/2019.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.

b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului și a apelor de suprafață cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.

f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.

g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.

i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.

k) Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru:

- protecția calității apelor, prin implementarea următoarelor măsuri:
  - monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
  - gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;
  - remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;
  - dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbantți, echipamente de protecție și intervenție;

- protecția calității aerului:
  - pentru reducerea/atenuarea emisiilor de praf:
    - stabilizarea prafului cu apă sau cu covor vegetal;
    - înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat;
    - curățarea terenului, înlăturarea reziduurilor, nivelarea, profilarea drumurilor, demolarea, umplerea depresiunilor vor fi controlate pentru minimalizarea emisiilor fugitive de praf prin aplicare de apă/umezire;
    - pentru transportul materialelor în afara șantierului, acestea vor fi acoperite sau umezite pentru limitarea emisiilor vizibile de praf;
    - suspendarea excavațiilor când vântul are viteză mare;
  - pentru reducerea emisiilor de gaze:
    - utilizarea echipamentelor diesel cu catalizatori- dacă este posibil;
    - pe parcursul perioadelor cu nivel ridicat de poluare atmosferică, utilizarea echipamentelor grele va fi încetinită sau redusă.

- protecția solului, se vor avea în vedere implementarea următoarelor măsuri:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*





## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
- gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;
- remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;

- dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbanți, echipamente de protecție și intervenție;

l) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

m) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC



Întocmit,  
Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Camelia Musteață

Șef Serviciu CFM,  
cons. Dana-Elena Boariu

Întocmit,  
cons. Daniela-Rossana Davidoiu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679