



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 1 din 03.01.2019**

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **CURECHERIU IULIA** din orașul Flămânzi, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 12326/03.12.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.12.2018, că proiectul “**Construire spălătorie și vulcanizare auto**” propus a fi amplasat în satul Cîmpeni, com. Prăjeni, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.** Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile HG 445/2009, anexa 2, la pct.10, lit. b – proiecte de dezvoltare urbană;

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului – Pe amplasamentul în suprafața de 5.000,00 mp se are în vedere realizarea unei spalatorii auto cu vulcanizare în suprafața de **123,25 mp.**

Categoria de folosință : arabil

Caracteristicile principale ale construcției:

- Regim de înălțime - Parter

C.P.	Su = 4,50 mp
G.S.	Su = 4,00 mp
Vulcanizare	Su = 25,90 mp
Spalatorie 1	Su = 36,00 mp
Spalatorie 2	Su = 36,00 mp
Total	Su = 106,40 mp Sc = 123,25 mp

Suprafața construită totală	= 123,25 mp
Suprafața construită desfășurată	= 123,25 mp

- P.O.T. propus = 2,465%
- C.U.T. propus = 0,024

- **Alimentarea cu apă** se va realiza de la rețeaua publică a localității Cîmpeni;

- **Apele uzate menajere** vor fi dirijate prin intermediul instalațiilor de canalizare interioare și exterioare către canalizarea localității Cîmpeni;





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- **Apele uzate tehnologice** rezultate de la spalatoria auto vor fi dirijate prin panta pardoselii spalatoriei si trecute apoi printr-un decantor-separator de hidrocarburi, executat din beton armat, dupa care vor fi deversate in canalizarea localitatii Cîmpeni;

- **Apele pluviale** de pe acoperis sunt colectate prin jgheaburi si burlane si directionate catre spatiul verde. Evacuarea apelor pluviale de pe trotuare se face in mod natural catre spatiu verde.

- **Energia electrica** va fi furnizata de SC EON MOLDOVA Botosani, prin bransament contorizat.

b) cumulara cu alte proiecte: - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: - nu este cazul;

d) producția de deșeuri. La realizarea investiției vor rezulta:

- deșeuri municipale în amestec, colectate în europubele;
- deșeuri metalice.
- deșeuri din construcții.

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta:

- deșeuri municipale în amestec, depozitate în europubele.
- namol de la decantor
- namol de la separator
- produse petroliere de la separator
- anvelope uzate
- deseuri de ambalaje (recipienti din PVC de 1-5 -10-20 litri)

Deșeurile municipale în amestec și deșeurile din construcții se vor elimina pe bază de contract de către operatorul care asigură salubritatea Comunei Prăjeni.

Deșeurile rezultate se vor valorifica prin unități autorizate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort –

- Nivelul de zgomot nu va depăși valoarea de 65 dB(A), la limita amplasamentului.
- La evacuarea in rețeaua de canalizare, apele uzate tehnologice rezultate de la spalatoria auto vor indeplini conditiile de calitate prevazute prin Normativul NTPA – 002/2002 – HG 188/2002, modificata si completata cu HG 352/2005;

f) riscul la accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

2. Localizarea proiectului: Investitia se realizeaza in intravilanul satului Cîmpeni, comuna Prăjeni, jud. Botoșani.

2.1. utilizarea existentă a terenului –

Regim juridic : teren situat in intravilanul satului Cîmpeni, comuna Prăjeni, jud. Botoșani.

Regim economic : teren categoria de folosinta: arabil

Regim tehnic : suprafata de teren este de 5000 mp





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Procent de ocupare a terenului : POT = 25 %,
 - Coeficient de utilizare teren : CUT = 0,25
- 2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul
- 2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru :
- a) zonele umede – nu este cazul
 - b) zonele costiere – nu este cazul
 - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul
 - d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul
 - f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul
 - h) ariile dens populate – nu este cazul
 - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul
- 3. Caracteristica impactului potențial:**
- a) extinderea impactului: zona de amplasare a proiectului
 - b) natura transfrontieră - nu este cazul
 - c) mărimea și complexitatea impactului: impactul asupra mediului este generat de săpăturile executate, zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului.
 - d) probabilitatea impactului: impact pe timpul de execuție a lucrărilor.
 - e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: - nu este cazul

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: - nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 15/28.08.2018 emis de Primăria Comunei Prăjeni.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- b) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;
- c) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- d) Se va asigura colectarea și depozitarea selectivă a deșeurilor, în vederea valorificării/eliminării pe bază de contract prin unități autorizate, cu respectarea permanentă a prevederilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- e) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- f) Pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- g) În vederea reducerii emisiilor de pulberi se va asigura curățarea roților utilajelor/mijloacelor de transport, la ieșirea din șantier.
- h) La punerea în funcțiune a investiției se va solicita la APM Botoșani emiterea autorizației de mediu pentru activitățile desfășurate pe amplasament.
- i) Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare .

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Camelia MUSTEAȚĂ



Întocmit: cons. Florin Radeș

