



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 14 din 21.03.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DITTA SAI CIPRI SRL**, cu sediul în cu sediul în județul Botoșani, loc. Tudora, com. Tudora, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 905 din 25.01.2019, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 21.02.2019 și din data de 07.03.2019, că proiectul „**Inființare stație distribuție carburanți**” propus a fi amplasat în loc. Tudora, com. Tudora, jud. Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 6 lit c)
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus intră sub incidența art. 48 alin.1 lit.b) și lit.c) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect –

Proiectul prevede realizarea următoarelor lucrări construcții și amenajări:

- cabina stație – parter+mansarda, ce conține: spațiu de vânzare, magazin, doua grupuri sanitare, doua depozitari, vestiar, doua birouri = 159.60 mp;
- insula 1 pompa alimentare tip multiproduct 3-6-3
- peron pompe - copertină = 48.50 mp
- 1 rezervor cu pereti dubli cu 3 compartimente, subteran – 40 mc.
- guri descărcare din autocisternă cu recuperare de vapori pe capac
- bloc aerisire rezervor cu opritor de flacara si supapa
- 3 locuri parcare autoturisme
- platformă punct gospodaresc
- platforma de circulație, inclusiv spații de staționare autocisterna la descărcare





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

motorina sau benzina și spațiu staționare la descărcare autocisternă GPL

- separator hidrocarburi
- elemente de semnalistică, atât pentru semnalizarea stației de carburanți, precum și semnele de circulație amplasate conform normelor.
- spațiu verde de separație și de protecție

Terenul se află în intravilanul teritoriului administrativ al comunei Tudora, județului Botoșani, are o suprafață totală de 1450,00 mp și este detinut de către beneficiar.

Accesul pietonal și auto în incintă se realizează prin latura N-E, dinspre drumul DS 1451.

Alimentarea cu apă a obiectivului va fi asigurată din sursa subterană, captată prin intermediul unui put forat cu adâncimea de cca. 10 m și cu $D=0,80$ m, echipat cu un hidrofor cu caracteristicile $Q=1,8$ l/min, $H=16$ mCA; $P=0,75$ kW. Distribuția apei se va face prin conducte PEHD PE 100 PN 6 Dn 25 mm în lungime de 10 m.

Colectarea și evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare care deservește stația vor fi colectate în rețeaua de canalizare exterioară ce se va executa din conducte PVC, Dn= 110 mm în lungime de 12 m și descărcate într-un bazin vidanjabil din beton cu capacitatea de 25 mc. Acesta va fi vidanțat ori de câte ori va fi necesar de către o firmă specializată.

Apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere, colectate de pe platformele carosabile din zona pompelor de alimentare, împreună cu apele tehnologice rezultate de la igienizarea platformei pompei de alimentare cu carburanți a autovehiculelor vor fi colectate prin rigole tip Hauraton și transportate la separatorul de hidrocarburi prin conducte PVC Dn 110 mm cu o lungime de 15 m. După preepurarea în separatorul de hidrocarburi prevăzut cu filtre coalescente cu o capacitate de epurare de 3 l/s, apele pluviale și tehnologice vor fi evacuate în rigola strădală.

Apele pluviale conventional curate provenite de pe copertină și terasă vor fi preluate prin burlane și evacuate în rigola strădală.

Alimentarea cu energie electrică: racord la rețeaua existentă în zonă.

Agentul termic necesar pentru încălzire se va furniza prin panourile radiante montate în fiecare încăpere.

Deșeurile se vor colecta în recipiente etanșe cu capac, confecționate din material rezistent, ușor de spălat și dezinfectat, și evacua la sfârșitul fiecărei zile, de către o firmă specializată, pe bază de contract cu beneficiarul.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu sunt propuse sau în curs de realizare alte proiecte în zonă sau în vecinătatea amplasamentului acestui proiect;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – materiale de construcții (pietriș, nisip, etc.)

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate –

Deseurile rezultate din activitățile de construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar pe amplasamentele unde se desfășoară lucrări de construcții, în spații special amenajate. Se vor preda la operatorii autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării / eliminării finale.

Pământul rezultat din decopertări și excavatii se va utiliza ca material de umplutură pentru terasamente, parcuri și amenajări exterioare, surplusul, se va prelua cu mijloace auto și se va transporta pe amplasamente aprobate de Primăria comunei Tudora. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea imprastierii acestora pe carosabil.





Agencia pentru Protecția Mediului Botoșani

Deseurile de tip menajer se vor colecta și se vor depozita temporar în containere specializate, amplasate în incinta organizării de șantier și se vor preda, pe baza de contract, la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării finale. Containerelor vor fi marcate corespunzător pentru colectarea selectivă a deșeurilor (sticlă, materiale plastice, hârtie, deșeurii predominant organice, biodegradabile etc.). Amplasarea containerelor se va realiza astfel încât accesul la ele să fie rapid și ușor, iar sistemul de acoperire să fie ușor de manevrat și să asigure etanșeitatea acestora. Recipientele se vor menține în stare bună de funcționare și se vor înlocui la primele semne de pierdere a etanșeității.

Pe perioada funcționării, vor rezulta deșeurii menajere caracteristice funcției de stație distribuție carburanți (respectiv deșeurii reciclabile și deșeurii nereciclabile - gunoii menajere). Deșeurii reciclabile se vor depozita separat pe categorii, urmând a fi preluate și reciclate. Deșeurii nereciclabile se colectează la sursă în saci de plastic, se depozitează în europubele pe platformele gospodărești amenajate și se preiau de către prestatorul de servicii.

e) poluarea și alte efecte negative; **Protecția calității apelor**

Apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere, colectate de pe platformele carosabile din zona pompelor de alimentare, împreună cu apele tehnologice rezultate de la igienizarea platformei pompei de alimentare cu carburanți a autovehiculelor vor fi colectate prin rigole tip Hauraton și transportate la separatorul de hidrocarburi prin conducte PVC Dn 110 mm cu o lungime de 15 m. După preepurarea în separatorul de hidrocarburi prevăzut cu filtre coalescente cu o capacitate de epurare de 3 l/s, apele pluviale și tehnologice vor fi evacuate în rigola strădală.

Apele pluviale conventional curate provenite de pe copertină și terasă vor fi preluate prin burlane și evacuate în rigola strădală.

Colectarea și evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare care deservește stația vor fi colectate în rețeaua de canalizare exterioară ce se va executa din conducte PVC, Dn= 110 mm în lungime de 12 m și descărcate într-un bazin vidanjabil din beton cu capacitatea de 25 mc. Acesta va fi vidanjat ori de câte ori va fi necesar de către o firmă specializată.

Măsuri de diminuare a impactului în faza de construcție:

- montarea de toalete ecologice pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției;
- colectarea și evacuarea prin vidanjare a apelor uzate menajere provenite de la organizarea de șantier, prin firme specializate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor, astfel încât să se elimine scurgerile de combustibil în apele de suprafață;
- spălările de utilaje și mijloace de transport ale șantierului se vor face în incinta șantierului pe o platformă betonată special amenajată la ieșirea din șantier.
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier;
- depozitele intermediare de materiale de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel încât să nu poată fi spălate de apele pluviale, putând polua.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Protecția aerului:

Pentru prevenirea/reducerea emisiilor de pulberi, proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice, cum ar fi: transportul materialelor pulverulente și a deșeurilor din construcții cu autovehicule prevăzute cu prelată, stropirea permanentă a frontului de lucru, amplasarea în incinta șantierului a unor bariere eficiente pentru reținerea prafului, temporizarea activităților generatoare de praf în funcție de vreme, etc.

Protecția solului și a subsolului:

Pentru a nu exista sau pentru a diminua impactul probabil asupra solului, sunt necesare următoarele măsuri:

- instituirea unui management durabil al gestionării deșeurilor rezultate pe amplasament;
- realizarea rețelei interioare de canalizare;
- betonarea căilor de acces și platformelor de parcare.

Obiectivul propus, prin amplasamentul ales, prin natura activității propuse și capacitatea preconizată nu va avea impact asupra calității solului.

Activitățile de construcții aferente implementării funcțiunii propuse, care pot avea un impact potențial asupra mediului, sunt următoarele:

- construirea noii clădiri, inclusiv a parcii și căilor de acces;
- conexiunea cu rețeaua de cai de comunicații din exteriorul amplasamentului;
- depozitarea și transportul materialelor de construcții, inclusiv pământ și deșuri;
- generarea deșeurilor rezultate din activitățile de demolări și de construcții;
- riscuri de accidente: deversări accidentale, incendii, etc.

Impactul social: poate fi resimțit în timpul executării lucrărilor de construcții, datorită transportului materialelor de construcții, a deșeurilor, etc. Impactul va fi resimțit temporar în zonele de acces, fiind însoțit de posibile întreruperi ale traficului rutier în zonă. Deoarece activitățile de transport se vor desfășura pe două cai de acces, *se estimează ca impactul va fi nesemnificativ.*

Impactul prognozat asupra peisajului

Realizarea proiectului de investiție nu are efecte semnificative asupra structurii fizice și esteticii peisajului din zonă ca urmare a schimbărilor la scară și a dimensiunilor introduse prin structurile ce se propun a fi realizate conform prevederilor proiectului, comparativ cu caracteristicile peisajului existent (înălțime, dimensiuni în plan și omogenitate).

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: Nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

În perioada de construcție, zgomotul poate afecta vecinătățile imediate și cele adiacente căilor de rulare pentru utilajele și autovehiculele de transport materiale de construcții și deșuri. Proiectul prevede aplicarea de măsuri specifice tehnice și operaționale pentru prevenirea zgomotului din șantier:

- Orarul de lucru va fi unul de zi, agreat cu vecinătățile.
- Transporturile grele se vor notifica vecinătăților.

Pentru prevenirea/reducerea emisiilor de pulberi, proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice, cum ar fi: transportul materialelor pulverulente și a deșeurilor din construcții cu autovehicule prevăzute cu prelată, stropirea permanentă a frontului de lucru, amplasarea





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

in incinta santierului a unor bariere eficiente pentru retinerea prafului, temporizarea activitatilor generatoare de praf în functie de vreme, etc.

Impactul social: poate fi resimtit in timpul executarii lucrarilor de constructii, datorita transportului materialelor de constructii, a deseurilor, etc. Impactul va fi resimtit temporar in zonele de acces, fiind insotit de posibile intreruperi ale traficului rutier in zona. Deoarece activitatile de transport se vor desfasura pe doua cai de acces, se estimeaza ca impactul va fi nesemnificativ.

In perioada de functionare, populatia va resimti o aglomerare a zonei - traficul se va intensifica.

Vecinătăți:

Distante pompa:

SV – 18.00 m fata de locuinta individuala;

SE – 5.00 m fata de Cabina statie – magazin P+M;

NE – 25.00 m fata de locuinta individuala;

NV – 15.00 m fata de DS1451

Distante cabina statie – C1 - magazin P+M:

NV– 14.15 m pana la limita de proprietate, cale de acces DS 1451;

NE– 12.40 m pana la limita de proprietate, proprietate privata Samean Trandafira si Samean Ioan;

SV– 7.05 m pana la limita de proprietate, proprietate privata Macovei Dumitru;

SE- >15.00 m pana la limita de proprietate, domeniu public ce apartine Primariei Comunei Tudora;

Distante rezervor subteran si a chesonului guri de descarcare:

SE – 32.00 m fata de gradinita existenta pe parcela invecinata;

SV – 10.00 m fata de anexa existenta pe parcela invecinata;

NV – 10.45 m fata de Cabina statie;

NE – 10.86 m fata de SKID GPL;

Q existenta pe parcela invecinata

SE – 10.86 m fata de rezervorul mutliproduș subteran;

NE – 14.50 m fata de cabina statie;

NV – 40.00 m fata de gradinita existenta pe parcela invecinata, respectiv 20.47 m fata de anexa existenta pe parcela invecinata;

In aceste conditii, populatia din zona va resimti un disconfort in perioada de implementare/constructie cauzat in principal de emisii de pulberi (sedimentabile si in suspensie) si de zgomot.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 600 din 23.11.2016 emis de Consiliul Judetean Botoșani: regimul juridic al terenului – teren intravilan . Natura proprietății – teren proprietatea proprietate S=1450 mp proprietate SC SC DITTA SAI CIPRI SRL.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, numai în zona de lucru.

Impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșuri din construcții.

b) **natura impactului** – în etapa de execuție a proiectului se identifica surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- în etapa de funcționare: impact redus. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

c) **natura transfrontalieră a impactului**: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.;

e) **probabilitatea impactului** – redus pe perioada execuției proiectului și pe perioada de funcționare. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. ;

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.;





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 alin.1 lit.b) și lit.c) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- alimentarea cu apă va fi asigurată din sursa subterană;
- evacuarea apelor uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ce vor fi evacuate într-un bazin betonat vidanjabil;
- apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere ce vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi și evacuate în rigola strădală.

Amplasament situat în:

- Bazin hidrografic: Siret cod b.h.: R
- Curs de apă: rau Plesul cod cadastral: XII-1.019.00.00.00
- Corp de apă subterană: Lunca și terasele raului Siret și a afluenților săi
- Cod corp de apă subterană: ROS103

Caracteristicile proiectului și condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului (conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 218 din data de 06.11.2017, emis de ANAR – Administrația Bazinală de Apă Prut – Barlad Iasi, emis de ANAR – A.B.A. Prut – Barlad Iasi):

a) Alimentarea cu apă a obiectivului va fi asigurată din sursa subterană, captată prin intermediul unui put forat cu adâncimea de cca 10 m și cu $D=0,80$ m, echipat cu un hidrofor cu caracteristicile $Q=1,8$ l/min, $H=16$ mCA; $P=0,75$ kW.

Pentru contorizarea volumului de apă prelevat din subteran se va monta un apometru Dn 25 mm. Distribuția apei se va face prin conducte PEHD PE 100 PN 6 Dn 25 mm în lungime de 10 m.

Cerința de apă:

Q_s zi med = 0,24 mc/zi

Q_s zi max = 0,34 mc/zi

Q_s orar max = 0,04 mc/h

b) Colectarea și evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare care deservește stația vor fi colectate în rețeaua de canalizare exterioară ce se va executa din conducte PVC, Dn=110 mm în lungime de 12 m și descărcate într-un bazin vidanjabil din beton cu capacitatea de 25 mc. Acesta va fi vidanjat ori de câte ori va fi necesar de către o firmă specializată.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Debite de ape uzate menajere:

Q uz zi med = 0,24 mc/zi

Quz zi max = 0,34 mc/zi

Quz zi or max = 0,04 mc/h

Apele pluviale potential impurificate (Qpl – 1,45 l/s) cu produse petroliere, colectate de pe platformele carosabile din zona pompelor de alimentare, impreuna cu apele tehnologice rezultate de la igienizarea platformei pompelor de alimentare cu carburanti a autovehiculelor vor fi colectate prin rigole tip Hauraton si transportate la separatorul de hidrocarburi prin conducte PVC Dn 110 mm cu o lungime de 15 m. Dupa preepurarea in separatorul de hidrocarburi prevazut cu filtre coalescente cu o capacitate de epurare de 3 l/s, apele pluviale si tehnologice vor fi evacuate in rigola stradala.

Apele pluviale conventional curate (Qpl = 7,1 l/s) provenite de pe copertina si terasa vor fi preluate prin burlane si evacuate in rigola stradala.

c) Indicatori de calitate ai apelor uzate evacuate

Valori limita de incarcare cu poluanti pentru apele uzate menajere

Calitatea apelor uzate menajere evacuate prin vidanjarie va trebui sa corespunda cerintelor acceptate de unitatea specializata in preluarea, transportul si descarcarea acestora intr-o statie de epurare autorizata, cu respectarea prevederilor HG 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 – NTPA 002.7.

Valori limita de incarcare cu poluanti a apelor pluviale potential impurificate cu produse petroliere si tehnologice preepurate, evacuate in rigola stradala:

- pH - 6,5 – 8,5
- materii in suspensie – 60 mg/l
- CCOCr – 125 mg/l
- Substante extractibile – 20 mg/l
- Reziduu fix – 2000 mg/l
- Produse petroliere – suprafata receptorului sa nu prezinte irizatii

Valorile au fost stabilite tinand cont de HG 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 – NTPA 001.

Indicatorii de calitate pentru care nu s-au nominalizat valori la limita de autorizare nu vor depasi limitele de evacuare impuse de HG 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 – NTPA 001.

d) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 218 din data de 06.11.2017, emis de ANAR– Administratia Bazinala de Apa Prut – Barlad Iasi:

1. Capacitatea separatorului de hidrocarburi va trebui sa fie corelata strict cu debitul de ape pluviale potential impurificate cu produse petroliere, ce va fi dirija catre acesta. Separatyorul va trebui sa detina agrement tehnic emis de Consiliul Tehnic permanent pentru Constructii din cadrul M.D.R.A.P.F.E., calitatea apelor evacuate trebuie sa corespunda limitelor prevazute de HG 188/2002 modificata si completata prin HG 352/2005 – NTPA 001.

2. In caz de modificare semnificativa a solutiilor tehnice cuprinse in prezentul act de reglementare, beneficiarul va anunta, conform prevederilor legale, organul emitent al avizului de gospodarie a apelor si va solicita modificarea in consecinta a acestuia sau emiterea unui nou aviz, dupa caz.

3. In scopul ptotectiei resurselor de apa subterana, se vor institui zone de protectie sanitara la sursa, conform prevederilor Ordinului nr. 1278/20.04.2011 al Ministrului





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Mediului și Padurilor pentru aprobarea Instrucțiunilor privind delimitarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrelor de protecție hidrogeologică.

4. Beneficiarul va realiza un foraj de observații și control pentru a urmări starea calității apelor subterane din zona de influență a rezervorului de combustibil, astfel va trebui efectuat un buletin de analiză pe o probă de apă prelevată din foraj imediat după realizarea lui, care va constitui proba de referință (martor). Indicatorii de calitate examinați ce vor fi analizați sunt: pH, CCO-Cr, amoniu, azotați, reziduu fix/conductivitate, substanțele extractibile, benzen.

5. Apele uzate menajere vor fi preluate prin vidanajare de către o firmă specializată, cu descarcarea acestora într-o stație de epurare a apelor uzate autorizată, în baza unui contract de prestări servicii.

6. Rezervoarele subterane destinate înmagazinării hidrocarburilor (benzina/motorina) vor trebui echipate cu sisteme de detecție a eventualelor scurgeri accidentale.

7. Să asigure monitorizarea volumelor de apă prelevate din sursă subterană conform prevederilor art. 59 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin intermediul unui dispozitiv de măsurare a debitelor/volumelor de apă, ce se va instala la sursă.

8. Se interzice evacuarea de ape uzate în cursuri de apă sau în subteran.

9. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune, este strict interzis să se efectueze deversări/descărcări de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane.

10. După terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 600 din 23.11.2016 emis de Consiliul Județean Botoșani

b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

c) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.

d) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.

e) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

f) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate să fie montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139





Agencia pentru Protecția Mediului Botoșani

marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

g) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

h) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

i) În vederea reducerii emisiilor de pulberi se va asigura curățarea roților utilajelor/mijloacelor de transport, la ieșirea din santier.

j) Sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.

k) În vederea reducerii disconfortului asupra populației din zonă, se va amenaja împrejmuirea amplasamentului cu panouri, care vor asigura diminuarea zgomotului, a împrăștierea materialelor și a pulberilor generate de lucrările de construire.

l) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

m) **Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.**

o) Punerea în funcțiune a investiției se va face numai după solicitarea și obținerea Autorizației de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare





Agencia pentru Protecția Mediului Botoșani

revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A.A.A.,
Camelia Musteață

Șef Serviciu CFM,
Dana – Elena Boariu

Întocmit,
Camelia Buzuleac

Întocmit,
Rocsana Davidoiu



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

