



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 2 din 08.01.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **BRÎNZARIU CONSTANTIN** din sat. Brehuiești, com. Vlădeni, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 12085 din 26.11.2018,

1. Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
2. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.12.2018, că proiectul „**Construire service auto, centru dezmembrări și spălătorie**”, amplasament situat în sat. Brehuiești, com. Vlădenii, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile HG 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 lit.a - proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale,

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului – prin proiect se propune realizarea pe o suprafață de teren de 5100 mp amplasată în extravilanul localității Brehuiești, comuna Vlădeni județul Botoșani identificate prin nr. CAD și CF 52700 , P.C. 440/92, 440/111, P.C. 440/102, 440/112 a următoarelor amenajări:

-Construire Hala cu destinația de splătorie auto și vulcanizare în suprafața de 291,45 mp.

-Construire Hala Depozitare cu suprafața de 516,35 mp

-Construire platformă dezmembrări SC= 605,10 mp

-Construire spațiu comercial SC= 142,5 mp

-Se amenajează spațiu verde și plantații de protecție în suprafața de 900 mp

-Se amenajează platforme carosabile și pietonale în suprafața de 1144,60 mp

In Hala cu destinația de spălătorie auto și vulcanizare cu suprafața de 291,45 mp se vor executa lucrări de întreținere și reparații mecanice , vulcanizare anvelope , iar pentru spalatoria auto se amenajează o boxă pentru spalare autovehicule , cu capacitatea de spalare de 10 autovehicule/zi. Construcția cu regim de înălțime P înalt și va fi realizată





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

din profile metalice cu inchideri din panouri sandwich termoizolante si cu pardoseala acoperita cu beton elicopterizat.

In Hala **Depozitare** cu suprafata construita de 516,35 mp si regim de inaltime P inalt se va realiza dezmembrarea masinilor auto si stocarea componentelor rezulate de la dezmembrarea acestora. Constructia cladirii va fi realizata din profile metalice cu inchideri din panouri sandwich termoizolante si acoperis metalic.

Pe **platforma dezmembrari** in suprafata de 605,10 mp se va desfasura activitatea de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz. Suprafata va fi betonata si se va amenaja in zone de lucru (in conformitate cu prevederile Legii 212/2015) identificate astfel:

zona de livrare;

zona de depozitare preliminara a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;

zona de depozitare a vehiculelor depoluate;

zona de dezmembrare;

zona de stocare a partilor reutilizabile care nu contin fluide;

zona de stocare a partilor reutilizabile care contin fluide;

zona de stocare a deseurilor solide pentru reciclare/ valorificare energetica/ eliminare;

zona de stocare a deseurilor fluide pentru reciclare/ valorificare energetica/ eliminare;

zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate catre shredder;

In **spatiul comercial** cu SC= 142,5 mp se va desfasura activitatea de comert piese auto. Constructia are regim de inaltime P+1 si va fi realizata din zidarie BCA si cu pardoseala acoperita cu beton elicopterizat. In incinta se vor amenaja grupuri sanitare, vestiare , birouri administrative si spatiu tehnic pentru centrala termica

Pe amplasamentul proiectului se vor realiza 17 locuri de parcare.

Alimentarea cu apă se realizeaza in scop potabil, igienico sanitar si in scop tehnologic. Pentru asigurarea necesarului de apa, se va executa un put forat cu adincimea de 60 m, cu un debit de cca 0,5 l/s. Forajul va fi definitivat cu coloana PVC cu diametrul Dn = 260 mm.

Pentru captarea apei putul va fi echipat cu instalatie de captare a apei formata din pompa submersibila cu $Q_{max} = 2 \text{ mc/h}$, $H = 60 \text{ m CA}$, $P = 1,2 \text{ kw}$.

Reteaua de aductiune a apei se va executa din conducta PEHD PN6 Dn = 40 mm in lungime de 10 m iar reseaua interioara de distributie a apei catre grupurile sanitare si spalatoria auto se va realiza cu conducte PEHD cu Dn = 16-20-25-32 mm in lungime totala de 80 m.

Apele uzate menajere provenite de la grupul sanitar vor fi colectate printr-o retea de canalizare subterana formata din conducte PVC cu Dn = 110 mm in lungime totala de 10 m intr-un bazinul betonat vidanjabil cu $V = 32 \text{ mc}$ in care vor fi stocate si apele uzate tehnologice preepurate.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Apele uzate tehnologice - pentru colectarea apelor uzate tehnologice rezultate de la spalatoria și service -ul auto se vor executa 2 rigole betonate acoperite cu gratare metalice , cu $L \times l \times h = 3,5 \times 0,5 \times 2$ m în fiecare boxa (service auto + spalatorie auto) .

Din rigolele betonate, prin intermediul unor conducte PVC Dn =110 mm apele uzate vor fi evacuate în rețeaua exterioară de canalizare care se va executa din conducte PVC Dn 110 mm , în lungime de 15 m.

Pentru preepurarea apelor uzate tehnologice se va executa un decantor – separator de hidrocarburi , din beton armat , cu capacitatea de 15 l/s.

Pentru stocarea apelor uzate preepurate se va monta un bazin vidanjabil cu capacitatea de 32 mc ($L \times l \times h = 4 \times 4 \times 2$ m), din beton armat .

Periodic apele uzate stocate în bazinul vidanjabil vor fi vidanjate și transportate într-o stație de epurare , în baza unui contract care se va încheia cu o societate autorizată.

Apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere provenite de la platforma dezmembrări, vor fi colectate prin amenajarea platformei cu borduri și prin asigurarea unei pante de scurgere de 2% prin intermediul unei conducte din PVC cu Dn 110 mm și $L = 0,5$ m .Apele pluviale vor fi colectate către un separator de hidrocarburi și vor fi evacuate către rigola strădală.

Apele pluviale conventional curate care se colectează de pe acoperisuri printr-un sistem de jgheaburi și burlane vor fi dirijate prin rigole către zonele cu destinația de spațiu verde.

Alimentarea cu energie electrică se va face prin bransament la rețeaua de distribuție a energiei electrice.

b) cumularea cu alte proiecte: - APM Botoșani a emis Decizia etapei de încadrare nr. 21 din 29.05.2018 pentru Planul Urbanistic Zonal onstruire service auto, centru dezmembrări și spalătorie în sat. Brehuieștii, comuna Vlădeni, beneficiar Brînzariu Constantin.

c) utilizarea resurselor naturale: - La realizarea investiției se vor utiliza resursele naturale de nisip și pietriș ale județului Botoșani;

d) producția de deșeuri.

În perioada executării lucrărilor de construcții:

-deșeuri menajere cod 2003 01 , colectate în europubele;

-deșeuri de material de construcții :

- pamant și pietre , (altele decât cele specificate la 17 05 03) cod 17 05 04 se vor utiliza la sistematizarea terenului;
- amestecuri metalice cod 17 04 07 se vor colecta în vederea valorificării;
- amestecuri de construcții și demolări cod 17 09 04 (altele decât cele menționate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03); se colectează în vederea eliminării.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

In perioada de functionare o obiectivului:

Surse de deseuri	Cod deseuri Conf. HG 856/2002	Modul de stocare
Namol de la decantor	19 08 14	Stocare temporara in spatii special amenajate, protejate impotriva intemperiiilor. Eliminarea prin societati autorizate.
Namol de la separator	13 05 02*	Stocare temporara in incinta obiectivului.
Uleiuri de la separator	13 05 06*	Bidon
Uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere	13 02 06*	Bidon etans.
filtre de ulei	16 01 07*	Recipient metalic
anvelope scoase din uz	16 01 03	Platforma betonata/rastele
placute de frâna, altele decât cele specificate la 16 01 11	16 01 12	Recipient metalic
lichide de frâna	16 01 13*	Bidon etans
fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	16 01 15	Bidon etans
metale feroase	16 01 17	Recipient metalic
metale neferoase	16 01 18	Recipient metalic
materiale plastice	16 01 19	Recipient metalic
sticla	16 01 20	Recipient metalic
baterii cu plumb	16 06 01*	Recipient metalic
Componenete electrice si electronice	16 02 16	Container
ambalaje de materiale plastice	15 01 02	Magazie
deseuri municipale amestecate	20 03 01	Eurocontainer /pubela

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort.

Nivelul de zgomot nu va depăși valoarea de 65 dB(A), la limita amplasamentului.

f) riscul la accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate

– nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139



Agencia pentru Protecția Mediului Botoșani

2. Localizarea proiectului: extravilan loc. Brehuiești, com. Vlădeni, județul Botoșani.

2.1. utilizarea existentă a terenului – terenul este situat în extravilanul administrativ al comunei Vlădeni localitatea Brehuiești, conform prevederilor Planului de Amenajare a Teritoriului Județean nu sunt permisiuni pentru construcții cu rol de depozitare, conform CU nr. 74 din 13.03.2018 emis de Consiliul Județean Botoșani.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul

b) zonele costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul

h) ariile dens populate – nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristica impactului potențial:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul

b) natura transfrontieră - nu este cazul

c) mărimea și complexitatea impactului: impactul asupra mediului este generat de zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului.

d) probabilitatea impactului: impact pe timpul de execuție a lucrărilor.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: durata impactului este temporară pentru execuția lucrărilor de construcții aferente proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: - nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 74 din 18.03.2018 emis de Consiliul Județean Botoșani.
- b) Conform art. 22 alin. (1) din HG 445/2009, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înainte de obținerea de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.
- c) Amenajarea obiectivului se va face cu respectarea prevederilor Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz
- d) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- e) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.
- f) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.
- g) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legei nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- h) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitarea emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.
- i) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- j) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- k) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- l) La finalizarea investiției aveți obligația să solicitați emiterea autorizației de mediu pentru activitatea desfășurată pe amplasament.





**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Eugen MATECIUG**



**Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Camelia Musteață**

**Întocmit:
cons. Daniela Mihalache**



C

C