



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 27 din 15.04.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VORNICENI**, cu sediul în localitatea Vorniceni, comuna Vorniceni, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 2391/26.02.2019;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.04.2019, că proiectul „Modernizare drumuri de interes local, comuna Vorniceni, județul Botoșani: DS 396, DS 489, DS 917, DS 954, DS 979, DS 1578, DS 85”, propus a fi realizat în intravilanul comunei Vorniceni, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 54 lit h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

**Localizarea proiectului**

Terenul este situat în intravilanul administrativ al comunei Vorniceni, pe domeniul public de interes local al Comunei Vorniceni.

Tronsoanele de drum propuse a fi modernizate urmează actualul traseu al drumurilor – CF 51153 (DS396), CF 51152 (DS 489), CF 51150 (DS 917), CF 51154 (DS 954), CF 51149 (DS 979), CF 51148 (DS 1578), CF 51151 (DS 85).

Suprafața de teren ce urmează a fi modernizată este de 22610 mp.

**Regimul economic**

Terenul este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație existente. Destinația stabilită prin P.U.G.: sunt permisiuni pentru realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare infrastructură în transporturi (căi de comunicație).

**Regimul tehnic**

Lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament al drumurilor propuse pentru modernizare și constau în modernizarea cu îmbrăcăminte asfaltică.

Lucrările propuse nu vor afecta rețelele tehnico-edilitare existente.

**Drumurile propuse spre modernizare:**

- sat Dealu Crucii : DS 85 – L=1152,00 m
- sat Vorniceni: DS 1578 – L=871,00 m  
DS 917, DS 954, DS 979 – L=915,00 m  
DS 396, DS 489 – L=663,00 m

Pentru aducerea drumurilor la parametrii corespunzători a fost proiectată următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură BA 16
- 5 cm strat de legătură BADPC 22,4
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă sort 32-63 mm împănăt cu split sort 16-32 mm și înnoroit cu nisip de concasaj sau savură sort 0-8 mm
- 25 cm strat de fundație inferior din balast cu fracțiuni 0-7,1 mm cu mai puțin de 50%
- 10 cm scarificare și reprofilare cu aport mediu 5 cm balast și stabilizare mecanică a stratului de formă pe 30 cm

Lățimea platformei drumurilor va fi de 4,0 m sau 5,5 m cu partea carosabilă în aliniament de 2,75 m/4,00 m și unul sau două acostamente cu lățimea de 0,50 m în funcție de drumul considerat.





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin șanțuri de pământ, șanțuri betonate și rigole carosabile.

Se vor realiza podețe noi cu Ø 1000 sau Ø 600 iar podețele existente vor fi înlocuite cu podețe tubulare cu Ø 1000 sau Ø 600.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- pământ de excavație
- deseuri de construcții
- deseuri menajere

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;

Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul, provenite din surse în perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

Se vor respecta prevederile și limitele Standardului SR 10009:2017 Acustica: Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă.

Inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- categoria de folosință a terenului – căi de comunicații existente  
- destinația stabilită prin PUG – sunt permisiuni pentru realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare infrastructură în transporturi (căi de comunicație), conform Certificatului de Urbanism nr. 31/21.02.2019 eliberat de Consiliul Județean Botoșani.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.





## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;
- e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 54 alin.1) lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în Bazinul hidrografic Prut, curs de apă rau Ibîneasa, Cod cadastral: XIII.1.15.11

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 10 din 12 martie 2019 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, conform căruia:

### Situația existentă

Drumurile propuse pentru modernizare sunt parțial pietruite, aflându-se într-o stare avansată de degradare, prezintă numeroase defecțiuni la nivelul suprafeței de rulare (gropi, tasări, fâgașe etc.), acostamente denivelate. Regimul de scurgere a apelor este deficitar, dispozitivele de colectare a apelor fiind colmatate sau inexistente.

### Necesitatea și oportunitatea investiției

Prin investiția propusă se prevede modernizarea prin asfaltare a drumurilor de interes local din comuna Vorniceni, județul Botoșani: DS 396, DS 489, DS 917, DS 954, DS 979, DS 1578, DS 85.





## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Conform Ordinului 45/1998 drumurile se încadrează în clasa tehnică V. Conform HG 964/1998 obiectivul se încadrează în Grupa 1 – Construcții, iar conform HG 766/1997 obiectivul face parte din categoria de importanță C.

### Lucrări proiectate

Drumurile ce fac obiectul prezentei investiții sunt amplasate în satele Vorniceni și Dealul Crucii, comuna Vorniceni, județul Botoșani, având o lungime totală de 3,601 km.

### Elemente tehnice în profil longitudinal

În profil longitudinal, pe toată lungimea drumurilor proiectate se vor corecta denivelările în lung și se vor îmbunătăți razele de racordare.

### Elemente tehnice în profil transversal

Lățimea platformei drumurilor considerate va fi de 4,0 m sau 5,5 m cu partea carosabilă în aliniament de 2,75 m/4,00 m și unul sau două acostamente cu lățimea de 0,50 m în funcție de drumul considerat.

În urma dimensionărilor se va aplica următoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic pentru strat de uzură BA 16
- 5 cm strat de legătură BADPC 20
- 15 cm strat de fundație superior de piatră spartă sort 32-63 mm împănate cu split sort 16-32 mm și înoroit cu nisip de concasaj sau savură sort 0-8 mm
- 25 cm strat de fundație inferior din balast cu fracțiuni 0-7,1 mm cu mai puțin 50%
- 10 cm strat scarificare și reprofilare cu aport mediu 5 cm balast și stabilizare mecanică a stratului de formă pe 30 cm.

Pe sectoarele de drum unde sunt prezente șanțuri pereate, acostamentele vor fi impermeabilizate printr-un strat de beton C30/37 în grosime de 8 cm dispus pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Pe sectoarele de drum prevăzute cu șanțuri de pământ sau nu este figurat nici un alt sistem de colectare și evacuare a apelor, acostamentele vor fi executate din balast în grosime de 49 cm dispus în două straturi: 24 cm respectiv 25 cm.

### Amenajare drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o distanță de 25 cm, cu următoarea structură rutieră:

- Pe primii 10 m:
  - 4 cm strat de uzură BA 16
  - 5 cm strat de binder BADPC 20
  - 15 cm strat de fundație superior din piatră sort 32-63 ,, împănate cu split sort 16-32 mm și înoroit cu nisip de concasaj sau savură sort 0-8 mm
  - 25 cm fundație inferior din balast cu fracțiuni 0-7,1 mm cu mai puțin de 50%





### Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Pe următorii 15 m se așterne un strat de 20 cm de balast (fracțiuni 0-7,1 mm cu mai puțin de 50%)

Șanțurile de pe drumurile laterale vor fi din beton pe primii 10 m, iar șanțurile de pe următorii 15 m vor fi din pământ. Acestea se vor executa funcție de configurația terenului (stânga, dreapta sau ambele părți).

#### Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

##### Podete

- pentru dirijarea și evacuarea apelor pluviale colectate de rigole se vor amplasa podete, după cum urmează:

Nr. crt.	Drum	Poziția (km)	Tip podeț	Diametru (mm)
1	DS 85	0+185	Transversal	D=1000
		1+132	Transversal	D=1000
		0+855	Longitudinal stânga	D=600
2	DS 1578	0+142	Transversal	D=1000
		0+540	Transversal	D=1000
		0+038	Longitudinal stânga	D=600
		0+145	Longitudinal stânga	D=600
		0+198	Longitudinal stânga	D=600
		0+310	Longitudinal stânga	D=600
		0+618	Longitudinal dreapta	D=600
		0+642	Longitudinal stânga	D=600
		0+740	Longitudinal stânga	D=600
3	DS 917, 954, 979	0+007	Transversal	D=1000
		0+655	Transversal	D=1000
		0+087	Longitudinal dreapta	D=600
		0+093	Longitudinal stânga	D=600
		0+202	Longitudinal dreapta	D=600
		0+301	Longitudinal stânga	D=600
		0+495	Longitudinal stânga	D=600
		0+495	Longitudinal dreapta	D=600
4	DS 396, 489	0+007	Transversal	D=1000
		0+475	Transversal	D=1000
		0+050	Longitudinal dreapta	D=600
		0+085	Longitudinal dreapta	D=600
		0+360	Longitudinal dreapta	33x55





**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

*Rigole, șanțuri:* scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin șanțuri de pământ, șanțuri betonate și rigole carosabile.

Rigolele carosabile cu o lungime totală de 928 m, vor avea următoarele dimensiuni: h=90 cm, l=78 cm, iar șanțurile betonate cu o lungime totală de 4894 m, vor avea următoarele caracteristici: h=30-40 cm, grosime strat beton 8 cm, grosime strat nisip 5 cm.

**2. Elemente hidrologice și hidraulice**

Podete transversale și longitudinale

Nr. crt.	Drum	Poziția (km)	Diametru (mm)	Suprafața (km)	Q1% (mc/s)	Q5% (mc/s)	Qef (mc/s)
1	DS 85	0+185	D=1000	0,1	1,66	0,94	2,45
		1+132	D=1000	0,194	1,723	0,973	2,45
		0+855	D=600	0,034	0,613	0,346	0,63
2	DS 1578	0+142	D=1000	0,106	1,365	0,771	2,45
		0+540	D=1000	0,071	1,155	0,652	2,45
		0+038	D=600	0,02	0,31	0,17	0,63
		0+145	D=600	0,0035	0,08	0,05	0,63
		0+198	D=600	0,01	0,26	0,15	0,63
		0+310	D=600	0,02	0,39	0,22	0,63
		0+618	D=600	0,01	0,2	0,11	0,63
		0+642	D=600	0,03	0,37	0,21	0,63
		0+740	D=600	0,04	0,41	0,23	0,63
3	DS 917, 954, 979	0+007	D=1000	0,16	1,5	0,85	2,45
		0+655	D=1000	0,34	3,07	1,74	3,46
		0+087	D=600	0,01	0,17	0,1	0,63
		0+093	D=600	0,0045	0,18	0,1	0,63
		0+202	D=600	0,05	0,56	0,31	0,63
		0+301	D=600	0,01	0,22	0,12	0,63
		0+495	D=600	0,01	0,19	0,11	0,63
		0+495	D=600	0,05	0,52	0,3	0,99
4	DS 396, 489	0+007	D=1000	0,03	0,5	0,28	2,45
		0+475	D=1000	0,04	0,63	0,36	2,45
		0+050	D=600	0,02	0,28	0,16	0,63
		0+085	D=600	0,01	0,23	0,13	0,63
		0+360	33x55	0,01	0,19	0,11	0,37







---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
2. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform HG nr. 930/2005.
3. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
4. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.
5. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.) pe toată perioada de execuție a lucrărilor. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).
- d) Nu se vor stoca combustibili în șantier.
- e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.





C

C



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

- f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.
- g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- m) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.





**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.**

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC

Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Camelia Musteșă

Șef Serviciu CFM,  
cons. Dana-Elena Boariu

Întocmit,  
cons. Gabriela Cantimir

Întocmit,  
cons. Daniela-Rocșana Davidoiu



