



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 40 din 02.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDEȚUL BOTOȘANI**, cu sediul în mun. Botoșani, Piața Revoluției nr. 1-3, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 1580/11.02.2019;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2019, că proiectul „Modernizare DJ 291K, DJ 291B (Lozna)-Călinești-DN 29C-Talpa, km 0+000-7+009”, propus a fi realizat în intravilan+extravilan Lozna, Călinești, Talpa, comunele Lozna și Căndești, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 54 lit h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136 Fax 0231.584.139





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Sectorul de Drum Județean DJ 291K, DJ 291B (Lozna)-Călinești-DN 29C-Talpa, km 0+000-7+009, supus analizei în prezentul proiect, este amplasat în partea de Nord-Vest a Județului Botoșani, fiind împărțit în două tronsoane.

Primul tronson are originea la intersecția DJ 291K cu DJ 291B și se termina la intersecția cu DN 29 (Călinești) la km 6+559, iar al doilea tronson are ca punct de plecare intersecția cu DN 29 la km 6+563, având finalul la km 7+009 al DJ 291K, în intravilanul satului Talpa-UAT Căndești.

Drumul județean 291K este de utilitate publică și se regăsește în „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Botoșani, având folosință actuală: căi de comunicații și destinația stabilită prin PATJ: sunt permisiuni pentru realizarea de lucrări de reabilitare și reabilitare a infrastructurii.

Descrierea tronsonului de drum analizat:

Sectorul de Drum Județean DJ 291K, DJ 291B (Lozna)-Călinești-DN 29C-Talpa, km 0+000-7+009, supus analizei în prezentul proiect, este amplasat în partea de Nord-Vest a Județului Botoșani, fiind situat în intravilanul și extravilanul satelor Lozna, Străteni, Călinești, Talpa din comunele Lozna și Căndești, asigurând legătura cu Județul Suceava.

Drumul propus pentru reabilitare se afla pe teritoriul administrativ al comunelor Lozna și Căndești și aparține domeniului public al județului.

În zona km 2+908, drumul traversează râul Bahna prin intermediul unui pod cu o singură deschidere, având o lungime totală de 16,80 m.

Podetele de pe traseu sunt în mare parte colmatate, neîndeplinindu-și rolul pentru care au fost construite.

Sectorul de drum studiat, de la km 0+000 - km 7+009 este pietruit, fiind observate gropi, șanțuri longitudinale în zonele cu pantă și denivelări care îngreunează circulația rutieră.

Deteriorările observate pe traseu se pot datora și:

- stagnerii și infiltrării apelor la marginea platformei, fapt care conduce la reducerea capacității portante a straturilor argiloase;
- lipsei sau din cauza caracterului permeabil al șanțurilor și rigolelor care ar trebui să elimine apele de șiroire în zona platformei drumului.

Drumul ce face obiectul prezentei expertize tehnice este de categoria a- IV-a, cu o lățime a carosabilului de 6,00m, și se încadrează în clasa de trafic redus, alcătuit în principal din autoturisme, biciclete, vehicule cu tracțiune animală, vehicule de marfă și utilitare.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Elementele geometrice ale drumurilor în plan, profil longitudinal și transversal corespund doar parțial normativelor tehnice în vigoare.

Starea tehnică a structurii rutiere existente determina o circulație dificilă a autovehiculelor. În perioadele ploioase situația se agravează din cauza stării de degradare a îmbrăcăminții rutiere și a sistemului deficitar de colectare și evacuare a apelor din zona adiacenta drumului (podețe colmatate, șanțuri fără pereu și colmatate sau acoperite de vegetație).

Starea tehnică a drumului analizat este „REA”, în care grosimea stratului de balast variază între 8 cm și 26 cm după cum reiese din sondajele studiului geotehnic, traficul desfășurându-se cu dificultate, mai ales în perioadele cu precipitații abundente, astfel ca modernizarea acestuia devine absolut necesară.

Descrierea podului de la km 2+908 de pe DJ 291K:

Podul este situat pe drumul județean 291K la km 2+908 în apropierea localității Străteni, în județul Botoșani.

Podul traversează râul Bahna și este realizat din beton armat. Structura de rezistență a podului este constituită dintr-o placă din beton armat turnată monolit, amplasată pe culei fundate direct. Podul nu a fost prevăzut cu parapet de siguranță. Calea pe pod este din balast. Lungimea podului este de 18.80m, iar lățimea de 8.30m. Sferturile de cont sunt din pământ și necesită completări. Zidurile întoarse, din beton armat nu au lungimea necesară pentru asigurarea racordării cu terasamente. Totodată lipsesc scările de acces și cașiurile de descărcare, iar albia este parțial colmatată.

Lucrări de intervenție asupra drumului

Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

○ Profilul longitudinal

În profilul longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației. În condițiile în care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât să asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar și totodată ca necesitate a sporirii confortului și siguranței circulației.

○ Profilul transversal tip

În profilul transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Lățimea platformei – 8.00 m;
- Lățimea părții carosabile – 6.00 m;





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Lățimea acostamentelor – 2*1.00; din care benzi de încadrare - 2 * 0.25m;
- Pantă transversala a drumului - 2,5%;
- Pantă transversala a acostamentelor - 4%

o *Scurgerea apelor*

Scurgerea apelor reprezintă un element esențial pentru prelungirea duratei de viață a unui drum.

Față de situația existentă, unde se observa lipsa totală a lucrărilor de întreținere, va fi necesară execuția de șanțuri noi, pe sectoarele unde acestea lipsesc.

- Toate podețele de pe traseul drumului nefuncționale, se vor demola și executa podețe noi din tuburi de beton armat, cu diametrele necesare asigurării transferării debitelor de apa. În zonele în care panta drumului în profi în lung are o valoare mai mare de 4%, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor (șanțuri) se vor perea.

o *Siguranța circulației*

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje și indicatoare rutiere.

Se vor prevedea marcaje rutiere conf. SR. 1848/7/2015 pe o suprafață de 2340 mp. Totodată se va prevedea un număr de 77 indicatoare rutiere amplasate conf. SR 1848/1/2011 și a planului de situație. Tipul acestora va fi normal, cu folie reflectorizantă gr.II. Stâlpii pentru indicatoarele rutiere vor fi din țeavă zincată cu diametrul de 62mm.

o *Sistemul rutier*

Dimensionarea sistemului rutier a fost efectuată conform normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (Metoda analitică), **indicativ PD 177/2001**.

Pe baza datelor comunicate sau culese din teren, se va stabili capacitatea portantă prin utilizarea metodelor și programului de calcul „CALDEROM” prevăzute în Instrucțiunile tehnice de Normativul AND 550 și PD177/2001.

Se propune realizarea unei structuri rutiere alcătuită din:

- strat de uzură din BA16 rul 50/70, în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din BADPC 22.4, în grosime de 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă (0-63 mm), în grosime de 15 cm;
- strat de fundație din balast (0-63 mm), în grosime de 25 cm;
- strat de formă din zestre existentă stabilizată mecanic cu adaos de balast 30% în grosime de 20cm.

Lucrări de intervenție asupra podului de la km la km 2+908

Pentru reabilitarea podului se vor executa următoarele lucrări:

- Cămășuirea elevațiilor la culei cu Beton C30/37, armat cu plasa sudată.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Prelungirea zidurilor întoarse, executate din beton armat C30/37.
- Executarea sferturilor de con din pereu din beton C30/37, 10cm, a scărilor de acces și a casierilor de descărcare. Fundația sfertului de con, a casierilor și scărilor de acces se vor executa din beton C20/25
- Pe pod se va monta Parapet de tip combinat, iar pe rampele de acces se va monta parapet de tip H1.
- Calea pe pod se va executa din:
 - Șapa de egalizare din beton C20/24, h=2-10cm.
 - Hidroizolație + Șapa de protecție din beton, h=2cm.
 - Beton asfaltic BAP16 – 6 cm, turnat în două straturi de 3cm.
- În amonte și aval de pod se vor executa praguri din gabioane.
- Albia în zona podului se va amenaja cu pereu din beton C20/25, în grosime de 15 cm, executat pe o fundație de balast de 10cm.

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

- Lungime: 7030 m;
 - Viteza de proiectare: 60 km/h;
 - Lățimea părții carosabile: 6.00 m (2 benzi de circulație de 3m);
 - Acostament: 2* 0.75m + banda de încadrare 2* 0.25;
 - Podeț tubular dn 500mm: 27 buc;
 - Podeț tubular dn 1000mm: 8 buc;
 - Podeț din elem. prefab. tip P2: 1 buc;
 - Șanț din pământ: 4060ml;
 - Șanț pereat: 8734 ml;
 - Parapet de protecție tip H1: 373 ml;
 - Parapet de protecție combinat : 37,6 ml;
 - Se vor amenaja un număr de 28 drumuri laterale, pe o lungime de 25ml.
 - Podeț accese proprietăți: 45 buc.
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul
c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă
d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate
- În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:
- pământ de excavație
 - deșeuri de construcții
 - deșeuri menajere





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;

Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul, provenite din surse în perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

Se vor respecta prevederile și limitele Standardului SR 10009:2017 Acustica: Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă.

- Inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- categoria de folosință a terenului – căi de comunicații
 - destinația stabilită prin PATJ – sunt permisiuni pentru realizarea de lucrări de reabilitare și reabilitare a infrastructurii, conform Certificatului de Urbanism nr. 224/03.08.2018 eliberat de Consiliul Județean Botoșani.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139



Agencia pentru Protecția Mediului Botoșani

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.
- b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în structurile și funcțiunile receptorilor;
- e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 54 alin.1) lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
 - din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în Bazinul hidrografic Siret, curs de apă r. Bahna (Lozna), Cod cadastral: XII.1.08.00
- Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 17 din 20 martie 2019 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, conform căruia:

Lucrări proiectate

Drumurile ce fac obiectul prezentei investiții sunt amplasate în comunele Lozna și Căndești, județul Botoșani, având o lungime totală de 7,009 km.

Elemente tehnice în profil longitudinal

În profil longitudinal, pe toată lungimea drumurilor proiectate se vor corecta denivelările în lung și se vor îmbunătăți razele de racordare.

Elemente tehnice în profil transversal

Lățimea platformei drumului considerat va fi de 8,00 m cu partea carosabilă în aliniament de 6,00m și două acostamente cu lățimea de 1,00 m fiecare din care 2x0,25 m benzile de încadrare. Panta transversală a drumului este de 2,5% iar panta transversală a acostamentelor este de 4%.

În urma dimensionărilor se va aplica următoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic pentru strat de uzură BA 16;
- 6 cm strat de legătură BADPC 22,4;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm aproximativ strat scarificare și reprofilare cu aport de balast în procent de 30 %;

Pe sectoarele de drum unde sunt prezente șanțuri pereate, acostamentele vor fi impermeabilizate printr-un strat de beton C30/37 în grosime de 8 cm dispus pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Pe sectoarele de drum prevăzute cu șanțuri de pământ sau nu este figurat nici un alt sistem de colectare și evacuare a apelor, acostamentele vor fi executate din balast în grosime de 49 cm dispus în două straturi : 24 cm respectiv 25 cm.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Podul de peste râul Bahna, de la km 2+908 va suporta următoarele intervenții: cămășuirea elevațiilor culeelor cu beton C30/37 pe o grosime de 20cm, refacerea integrală a sferțurilor de con cu dale de beton turnat monolit sau cu pereu din piatră brută pe pat de beton pe o grosime de minim 20cm, executarea de scări de acces și casiuri de descărcare, montarea de parapeti de protecție în lungime de 410,6 ml. Se va reface calea de pod și se va aplica îmbrăcăminte asfaltică, în amonte și în aval de pod se vor executa praguri din gabioane iar albia în zona podului se va amenaja cu pereu din beton C20/25 în grosime de 15 cm, executat pe o fundație din balast de 10cm.

Amenajare drumuri laterale: Drumurile laterale în număr de 28 se vor amenaja pe o distanță de 25 m, cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură BA 16;
- 6 cm strat de binder BADPC 22,4;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm fundație inferior din balast ;
- 10 cm aproximativ strat scarificare și reprofilare cu aport de balast în procent de 30 %;

Șanțurile de pe drumurile laterale vor fi din beton pe primii 10 m, iar șanțurile de pe următorii 15 m vor fi din pământ. Acestea se vor executa funcție de configurația terenului (stânga, dreapta sau ambele părți).

Lucrări de colectare și scurgere ale apelor pluviale

Podețe

Podețe transversale și longitudinale: conform calculului hidrologic și hidraulic din documentația de gospodărirea apelor debitele de ape pluviale vor fi preluate de un număr de 10 podețe transversale și 25 podețe longitudinale a căror dispunere se află în planul de situație sc. 1: 5000 atașat documentației tehnice de gospodărirea apelor. Se vor dispune 27 podețe cu diametrul de 500 mm, 8 podețe cu diametrul de 1000mm și un podeț tip P2. Podețele de acces la proprietăți vor fi în număr de 45 buc și diametrul acestora nu va fi mai mic de 500 mm.

Rigole, șanțuri: scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin șanțuri de pământ și șanțuri betonate.

Șanțurile betonate cu o lungime totală de 8734 ml iar cele din pământ vor avea lungimea de 4060 ml cu respectarea dimensiunilor din profilele tip atașate documentației tehnice de gospodărirea apelor.

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică de gospodărirea apelor, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărirea apelor.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

3. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005.

4. Beneficiarul are obligația comunicării la S.G.A. Botoșani a amplasamentului organizării de șantier aferente obiectivului proiectat cu specificarea modului de asigurare a alimentării cu apă și a colectării apelor uzate din cadrul acestuia, urmând ca în situația în care amplasamentul și/sau utilitățile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată), acestea vor face obiectul unui act de reglementare distinct ce va fi solicitat de beneficiar în etapa imediat următoare (înainte de începerea lucrărilor).

5. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

6. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.

b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).

d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.
- g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- m) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constata apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECULIC



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Camelia Musteață

Șef Serviciu CFM,
cons. Dana-Elena Boariu

Întocmit,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,
cons. Daniela-Rocșana Davidoiu

