



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 41 din 02.05.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDEȚUL BOTOȘANI**, cu sediul în mun. Botoșani, Piața Revoluției nr. 1-3, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 1582/11.02.2019;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2019, că proiectul „Modernizare DJ 298A, Darabani – DJ 293, Km 0+250-10+000”, propus a fi realizat în intravilanul orașului Darabani și comuna Mileanca, jud. Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 54 lit h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului;



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Drumul Județean DJ 298A, Darabani - DJ293, km 0+250 - km 10+000 este amplasat în partea de Nord-Est a Județului Botoșani și are originea la intersecția DJ 298A (la 240 m, de la km 0+000 Darabani - DJ 293 la km 0+ 250 - km 10+000, făcând legătura între Darabani și Havarna.

Drumul județean 298A este de utilitate publică și se regăsește în „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Botoșani, având folosința actuală: cai de comunicații și destinația stabilită prin PATJ sunt permisiuni pentru realizarea de lucrări de orice fel: rețele magistrale, cai de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură.

**Descrierea tronsonului de drum analizat:**

Drumul Județean DJ 298A, Darabani-DJ293, km 0+250 - km 10+000 este Drumul propus pentru reabilitare se află pe teritoriul administrativ al orașului Darabani și al comunei Mileanca și aparține domeniului public al județului.

Sectorul de drum studiat, de la km 0+250 - km 10+000 este asfaltat, asfalt care degradat pe tot traseul, având multiple crăpături, fisuri longitudinale și transversale, margini rupte, cuiburi, cedări pe suprafețe mari, etc.

În zona km 8+905 drumul traversează lacul de acumulare Mileanca prin intermediul unui pod cu trei deschideri de 18,0 m fiecare. Podul este construit recent și se află într-o stare tehnică bună cu excepția rampei de acces de la km 8+945 - 9+040, rampa care a suferit lunecări (prăbușiri) majore pe firul slang (în sensul kilometrajului). Aceasta prăbușire a rampei a afectat și sfertul de con al culeei, casii de descărcare și scările de acces pe partea stângă. Podețele de pe traseu sunt în mare parte colmatate, neîndeplinindu-și rolul pentru care au fost construite.

Deteriorările observate pe traseu se pot datora și:

- stagnerii și infiltrării apelor la marginea platformei, fapt care conduce la reducerea capacității portante a stradelor argiloase;
- lipsei sau caracterului permeabil al șanțurilor și rigolelor care ar trebui să elimine apele de șiroire în zona platformei drumului.

Drumul ce face obiectul prezentei documentații este de categoria IV, cu o lățime a carosabilului de 6,00m, și se încadrează în clasa de trafic redus, alcătuit în principal din autoturisme, biciclete, vehicule cu tracțiune animală, vehicule de marfă și utilitare.

Starea tehnică a drumului analizat este „REA”, în care grosimea stratului de balast variază între 18 cm și 30 cm după cum reiese din sondajele studiului geotehnic precum și o îmbrăcăminte de asfalt cu o grosime variabilă între 5 cm și 9 cm, într-o stare accentuată de degradare, traficul desfășurându-se cu dificultate, mai





## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

ales în perioadele cu precipitații abundente, astfel ca modernizarea acestuia devine absolut necesara.

Elementele geometrice ale drumului în plan, profil longitudinal și transversal corespund doar parțial normativelor tehnice în vigoare.

Starea tehnică a structurii rutiere existente determina o circulație dificilă a autovehiculelor. În perioadele ploioase situația se agravează din cauza stării de degradare a îmbrăcăminții rutiere și a sistemului deficitar de colectare și evacuare a apelor din zona adiacenta drumului (podețe colmatate, șanțuri fără pereu și colmatate sau acoperite de vegetație).

Scurgerea apelor de pe partea carosabila se desfășoară în condiții improprii, apa nefiind condusa în mod corespunzător. Șanțurile, acolo unde exista, au panta longitudinala sub 0.5%, favorizând stagnarea și infiltrarea apei în corpul drumului, ce a condus de-a lungul timpului la cedări ale sistemului rutier.

### Descrierea podului de la km 8+905 de pe DJ 298A:

Podul este situat pe drumul județean 298A la km 8+905 în apropierea localității Mileanca, în județul Botoșani, asigurând legătura cu orașul Darabani. Podul traversează râul Podriga.

Podul se află pe traseul mai multor mijloace de transport care leagă partea de nord vest a județului cu reședința de județ.

Podul are structura de rezistență alcătuită din 4 grinzi prefabricate precomprimate prin postîntindere, simplu rezemate având lungimea de 18,00 m. Grinzile principale au fost precomprimate pe șantier și s-au montat în structură cu macarale corespunzătoare. Grinzile au fost monolitizate prin 3 placi superioare cu grosimea de 18 cm, dispuse între cele 4 grinzi și prin intermediul a 3 antretoaze.

În secțiune transversală, tablierul suprastructurii este alcătuit din cele 4 grinzi în T și bulb la partea inferioară, care reazemă pe culei și pile prin intermediul unor aparate de reazem fixe și mobile metalice.

Distanța dintre grinzile principale este de 2,50 m.

Grinzile principale sunt prevăzute cu bulb la partea inferioară și au înălțimea de 1,25 m. Lățimea bulbului este de 45 cm. Calea pe pod este alcătuită dintr-o parte carosabilă cu lățimea de 7,80m și două trotuare pietonale denivelate cu lățimea de 1,00 m fiecare.

Infrastructura podului este constituită din două culee și două pile, fondate direct.

Elevațiile culeelor podului sunt masive din beton simplu cu lățimea de 10,20m și înălțimea de 5,65m. La partea superioară a elevației bancheta asigură o lățime de 0,80m pentru înglobarea cuzinelor și rezemarea grinzilor. Racordarea drumului cu podul se face prin intermediul zidurilor întoarse.





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

Culeea prezintă zid de gardă, ziduri întoarse cu trotuar la partea superioară, fără barbacane pentru scurgerea apelor.

Pilele au elevație dreptunghiulară cu lățimea de 9,70m, grosimea de 1,00m, și înălțimea de 5,10m, care reazemă pe o fundație directă de tip rigid din beton simplu.

Aparatele de reazem sunt metalice.

Racordarea drumului de acces cu podul se face prin rampe de acces cu înălțimea de cca 6,50m.

**Lucrări de intervenție asupra drumului**

Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

o *Profilul longitudinal*

În profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației. În condițiile în care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât să asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar și totodată ca necesitate a sporirii confortului și siguranței circulației.

Declivitățile longitudinale proiectate au valori mici, sub 9%, iar racordările au fost făcute cu arce de cerc.

o *Profilul transversal tip*

În profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Lățimea platformei – 8.00 m;
- Lățimea părții carosabile – 6.00 m;
- Lățimea acostamentelor – 2\*1.00; din care benzi de încadrare - 2 \* 0.25m;
- Pantă transversala a drumului - 2,5%;
- Pantă transversala a acostamentelor - 4%

o *Scurgerea apelor*

Scurgerea apelor reprezintă un element esențial pentru prelungirea duratei de viață a unui drum.

Față de situația existentă, unde se observa lipsa totală a lucrărilor de întreținere, va fi necesară execuția de șanțuri noi, pe sectoarele unde acestea lipsesc.

- Toate podețele de pe traseul drumului nefuncționale, se vor demola și executa podețe noi din tuburi de beton armat, cu diametrele necesare asigurării transferării debitelor de apă. În zonele în care panta drumului în profi în lung are o valoare mai mare de 4%, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor (șanțuri) se vor percea.

o *Siguranța circulației*





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

---

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere.

Se vor prevedea marcaje rutiere conf. SR. 1848/7/2015 pe o suprafață de 3046,76 mp. Totodată se va prevedea un număr de 63 indicatoare rutiere amplasate conf. SR 1848/1/2011 și a planului de situație. Tipul acestora va fi normal, cu folie reflectorizantă gr.II. Stâlpii pentru indicatoarele rutiere vor fi din țeavă zincată cu diametrul de 62mm.

o *Sistemul rutier*

Dimensionarea sistemului rutier a fost efectuată conform normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (Metoda analitica), **indicativ PD 177/2001.**

Pe baza datelor comunicate sau culese din teren, se va stabili capacitatea portantă prin utilizarea metodelor si programului de calcul „CALDEROM” prevăzute in Instrucțiunile tehnice de Normativul AND 550 si PD177/2001.

Se propune realizarea unei structuri rutiere alcătuită din:

- strat de uzură din BA16 rul 50/70, în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din BADPC 22.4, în grosime de 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă (0-63 mm), în grosime de 15 cm;
- strat de fundație din balast (0-63 mm), în grosime de 25 cm;
- strat de formă din zestre existenta stabilizată mecanic cu adaos de balast 30% în grosime de 20cm.

### **Lucrări de intervenție asupra podului de la km 8+905**

- Se va desface sfertul de con existent, treptele de acces si casiul de descărcare în aval de culeea de pe malul drept;
- Se vor realiza umpluturi la sfertul de con;
- Se vor refacerea sferturilor de con cu percu din beton C30/37, inclusiv a fundațiilor;
- Se vor realiza scări de acces sub pod și casiuri pentru scurgerea apelor;
- Se va corecta profilului longitudinal al rampelor;
- Pe rampe se vor prevedea parapete de siguranță,
- Se va executa zid de sprijin din gabioane la rampa de acces in aval pe malul drept

### ***Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.***

- Lungime: 9750 m;
- Viteză de proiectare: 60 km/h;
- Lățimea părții carosabile: 6.00 m (2 benzi de circulație de 3m);



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

- Acostament: 2\* 0.75m + banda de încadrare 2\* 0.25;
- Podeț tubular dn 500mm: 11 buc;
- Podeț tubular dn 1000mm: 13 buc;
- Podeț din elem. prefab. tip P2: 1 buc;
- Podeț din elem. prefab. tip D5: 1 buc;
- Șanț din pământ: 6871 ml;
- Șanț pereat: 4047 ml;
- Parapet de protecție tip H1: 1031 ml;
- Se vor amenaja un număr de 17 drumuri laterale, pe o lungime de 25ml.
- Podeț accese proprietăți: 15 buc;
- Gabioane: 100ml.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- pământ de excavație
- deseuri de construcții
- deseuri menajere

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;

Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul, provenite din surse în perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

Se vor respecta prevederile și limitele Standardului SR 10009:2017 Acustica: Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă.

- Inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

**2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- categoria de folosință a terenului – căi de comunicații

- destinația stabilită prin PATJ – sunt permisiuni pentru realizarea de lucrări de orice fel: rețele magistrale, cai de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, conform Certificatului de Urbanism nr. 222/03.08.2018 eliberat de Consiliul Județean Botoșani.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

b) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în structurile și funcțiunile receptorilor;

e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 54 alin.1) lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în Bazinul hidrografic Prut, curs de apă Podriga, Cod cadastral: XIII.1.010.08.00

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 16 din 20 martie 2019 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, conform căruia:

**Lucrări proiectate**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139





## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Drumul ce face obiectul prezentei investiții este amplasat între localitățile Darabani și Mileanca, județul Botoșani, în extravilan, având o lungime totală de 9,750 km.

### *Elemente tehnice în profil longitudinal*

În profil longitudinal, pe toată lungimea drumurilor proiectate se vor corecta denivelările în lung, se vor face completările la corpul rambleului și al drumului, se va corecta profilul longitudinal al rampelor și se vor îmbunătăți razele de racordare.

În zona km 8+905 drumul traversează acumularea Mileanca prin intermediul unui pod de beton cu lățimea de 9,80m și cu trei deschideri de 18 m fiecare. Rampa de acces de la km 8+945 – 9+040 a drumului, a suferit prăbușiri care a afectat și sfertul de con, casiul de descărcare și scările de acces de pe partea stângă. Pentru remedierea defecțiunilor semnalate se vor executa următoarele lucrări: se va demola sfertul de con existent, treptele de acces și casiul de descărcare în aval de culeea de pe malul drept, se vor realiza umpluturi la sfertul de con, se vor reface fundațiile și sfertul de con cu pereu din beton C30/37, se vor realiza scări de acces sub pod și casiuri pentru scurgerea apelor, se va corecta profilul longitudinal al rampelor pe care se vor prevedea parapete de protecție tip H1, se va executa un zid de sprijin din gabioane la rampa de acces, în aval de pod, pe malul drept. Gabioanele se vor umple cu piatră brută iar fețele văzute ale acestora se vor perea cu beton clasa C12/15 pe o grosime de 10 cm. Zidul de gabioane se va executa tronsonat alternativ. După execuția zidului de gabioane se va reface corpul rambleului și apoi structura rutieră a drumului propriu – zis. Se vor executa parapete de protecție tip H1 în lungime de 1031 ml.

### *Elemente tehnice în profil transversal*

Lățimea platformei drumului considerat va fi de 8.0 m, cu partea carosabilă în aliniament de 6.00 m și două acostamente cu lățimea de 1.00 m din care 2x0.25 m lățimea benzilor de încadrare. Panta transversală a drumului este de 2,5% iar panta transversală a acostamentelor este de 4%.

În urma dimensionărilor se va aplica următoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic pentru strat de uzură BA16;
- 6 cm beton asfaltic pentru strat de legatură BADPC22.4;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec opțional;
- 25 cm fundație de balast;
- 20 cm strat de formă din zestrea existentă a drumului la care se adaugă un aport de balast în procent de 30%;

Pe sectoarele de drum unde sunt prezente șanțuri pereate, acostamentele vor fi impermeabilizate printr-un strat de beton C30/37 în grosime de 8 cm dispus pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm aflat pe un strat de balast nisipos.





**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

Pe sectoarele de drum prevăzute cu șanțuri de pământ acostamentele vor fi executate din balast nisipos în grosime de 15 cm.

*Amenajare drumuri laterale:* Drumurile laterale în număr de 17 se vor amenaja pe o distanță de 25 m, cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic pentru strat de uzură BA16;
- 6 cm beton asfaltic pentru strat de legatura BADPC22.4;
- 12 cm fundatie de piatră spartă amestec opțional;
- 20 cm fundație de balast nisipos;

- șanțurile de pe drumul lateral vor fi din beton pe primii 10m din lungimea drumului și din pământ pe următorii 15m. Acestea se vor executa funcție de configurația terenului (stânga, dreapta sau ambele părți).

*Podete*

- pe o lungime de 10 ml înainte și după amplasarea podetelor se vor executa șanțuri din beton C30/37.

Podetele vor fi așezate pe: un strat de pământ compactat cu placa, un strat de balast în grosime de 15 cm peste care se așează un ultim strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

- pentru dirijarea și evacuarea apelor pluviale colectate de rigole se vor amplasa în următoarele poziții kilometrice un număr de 26 podete (500mm – 11 buc, 1000m – 13 buc., Tip P2 - 1 buc, Tip D5 = 1 buc), după cum urmează:

Nr.crt.	Poziția	Diametrul ( mm)	Q1% (mc/s)	Q5% (mc/s)	Qef (mc/s)	Tipul podetului
1	0+316	D= 1000mm	0,030	0,017	5,785	Podet transversal
2	0+817	D=1000 mm	0,106	0,060	5,785	Podet transversal
3	1+376	D5	3,610	2,040	84,250	Podet transversal
4	1+829	D=1000mm	0,062	0,035	5,785	Podet transversal
5	2+181	D=1000mm	0,273	0,154	5,785	Podet transversal
6	3+618	D=1000mm	0,111	0,063	5,785	Podet transversal
7	4+715	P2	1,498	0,840	10,224	Podet transversal
8	4+954	D=1000 mm	0,068	0,038	5,785	Podet transversal
9	5+296	D=1000 mm	0,118	0,067	5,785	Podet transversal
10	5+600	D=1000 mm	0,030	0,017	5,785	Podet transversal
11	6+400	D=1000 mm	0,169	0,095	5,785	Podet transversal
12	7+670	D=1000 mm	0,268	0,151	5,785	Podet transversal
13	8+159	D=1000 mm	0,103	0,058	5,785	Podet transversal
14	8+406	D=1000 mm	0,052	0,029	5,785	Podet transversal
15	9+328	D=1000mm	0,118	0,067	5,785	Podet transversal



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139



**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

16	0+265	D=500 mm	0,005	0,003	0,904	Podet longitudinal
17	3+126	D=500mm	0,093	0,053	0,904	Podet longitudinal
18	4+756	D=500mm	0,056	0,032	0,904	Podet longitudinal
19	5+021	D=500mm	0,049	0,028	0,904	Podet longitudinal
20	7+064	D=500mm	0,140	0,079	0,904	Podet longitudinal
21	9+188	D=500 mm	0,030	0,017	0,904	Podet longitudinal
22	9+585	D=500 mm	0,088	0,050	0,904	Podet longitudinal
23	9+984	D=500 mm	0,005	0,003	0,904	Podet longitudinal

Podetele de acces la proprietăți vor fi în număr de 15 buc și vor avea diametrul de minim 500mm.

*Rigole și șanțuri:* scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin șanțuri de pământ în lungime totală de 6871 ml și 4047 ml șanțuri betonate. Gabioanele se vor executa în lungime de 100ml.

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică de gospodărire a apelor, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.

2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

3. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005.

4. Beneficiarul are obligația comunicării la S.G.A. Botoșani a amplasamentului organizării de șantier aferente obiectivului proiectat cu specificarea modului de asigurare a alimentării cu apă și a colectării apelor uzate din cadrul acestuia, urmând ca în situația în care amplasamentul și/sau utilitățile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată), acestea vor face obiectul unui act de reglementare distinct ce va fi solicitat de beneficiar în etapa imediat următoare (înainte de începerea lucrărilor).

5. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

6. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.
- g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

m) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.**

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Camelia Musteață

Șef Serviciu CFM,  
cons. Dana-Elena Boariu

Întocmit,  
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,  
cons. Daniela-Roesana Davidoiu

