



**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 50 din 27.05.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VÂRFU CÂMPULUI**, cu sediul în satul Vârfu Câmpului, str. Principală nr. 735, comuna Vârfu Câmpului, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 3411/20.03.2019;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2019, că proiectul „**Reabilitare drumuri sătești în comuna Vârfu Câmpului, județul Botoșani**”, propus a fi realizat în satul Vârfu Câmpului, comuna Vârfu Câmpului, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 lit. e) – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus nu intră sub incidența art. 54 lit h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnica;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Pentru acest proiect a fost emis Certificatul de urbanism nr. 6 din 26.02.2019 de către comuna Vârfu Câmpului.

Prin proiect se vor moderniza drumurile DS 1329, DS 1075, DS 1093, DS 1124, DS 1154, DS 1181, DS 1214, amplasate pe raza comunei Vârfu Câmpului.

Lucrările de modernizare propuse au ca scop sporirea capacității portante a drumurilor, îmbunătățirea condițiilor de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale, asigurarea stabilității și lățimii platformei, urmărindu-se astfel creșterea gradului de siguranță a circulației și a reducerii timpului de călătorie.

*Localizarea proiectului*

Terenul este situat în intravilanul comunei Vârfu Câmpului, pe domeniul public al Comunei Vârfu Câmpului, identificat prin:

- CF 52531 reprezentând DS 1329 (Brazda) în suprafață de 11253 mp cu o lungime de 1008 m
- CF 52565 reprezentând DS 1075 (Castanilor) în suprafață de 5970 mp cu o lungime de 620 m
- CF 52528 reprezentând DS 1093 (Sălciilor) în suprafață de 1668 mp cu o lungime de 178 m
- CF 52568 reprezentând DS 1124 (Izvorului) în suprafață de 4653 mp cu o lungime de 508 m
- CF 52526 reprezentând DS 1154 (Humăriei) în suprafață de 4297 mp cu o lungime de 498 m
- CF 52567 reprezentând DS 1181 (Salcânilor) în suprafață de 2603 mp cu o lungime de 275 m
- CF 52534 reprezentând DS 1214 (Cot Deal) în suprafață de 14768 mp cu o lungime de 1265 m

Tronsoanele de drum propuse a fi reabilite urmează actualul traseu al drumurilor DS 1329, DS 1075, DS 1093, DS 1124, DS 1154, DS 1181, DS 1214.

Suprafața de teren ce urmează a fi modernizată este de 45212 mp.

*Regimul economic*

Terenul este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație. Destinația stabilită prin P.U.G.: UTR 4.

*Permisuni*

Căi de acces existente





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

- drumuri principale D.P. și drumuri secundare D.S. cu posibilități de dezvoltare și modernizare a tramei stradale
- se pot autoriza lucrări de echipare tehnico edilitare
- accesul se face din DN 29C

**Regimul tehnic**

Lucrările propuse nu vor afecta rețelele tehnico-edilitare existente.

Se vor executa lucrări de: scarificare, reprofilare și stabilizare mecanică, strat de asfalt. Se vor amenaja intersecții, șanțuri, rigole, podețe și canale betonate – după caz. Pentru preluarea și deversarea apelor pluviale spre emisari se vor executa podețe.

**DS 1329 - Brazda – L=987,00 m**

-se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 – 0+978,00

**DS 1214 - Cot Deal – L=1241,00 m**

-se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 – 1+241,00

**DS 1075 - Castanilor – L=357,00 m**

-se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 – 0+357,00

**DS 1093 - Sălciilor – L=195,00 m**

-se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 – 0+195,00

**DS 1124 - Izvorului – L=286,00 m**

-se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 – 0+286,00

**DS 1154 - Humăriei – L=231,00 m**

-se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 – 0+231,00

**DS 1181 - Salcânilor – L=280,00 m**

-se modernizează între pozițiile kilometrice 0+000 – 0+280,00

Operațiuni tehnice pentru realizarea structurii rutiere noi a străzilor:

- săpătură pentru atingerea cotelor de fundare
- scarificare, nivelare, compactare mecanizată pat de fundare drum
- scarificare, nivelare, compactare mecanizată împietruire existentă
- împrăștiere liant hidraulic
- amestecare în situ a liantului, materialului de aport și stratului balast
- nivelare, precompactare mecanizată
- lucrări pregătitoare așternerii straturilor de mixtură asfaltică: curățarea suprafeței de piatră spartă cu perie mecanică pentru așternera stratului de legătură BADPC 22,4
- așternera și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică BADPC 22,4, cu rol de strat de binder
- așternera și compactarea mecanizată a stratului de mixtură asfaltică MAS 16, cu rol de strat de uzură
- împrăștiere a nisipului bituminos, peste stratul de uzură, cu rol de impermeabilizare.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

---

Toate aceste operațiuni se vor face cu respectarea grosimilor, lățimilor și pantelor prevăzute în proiect.

Structura rutieră:

- lățime l=4,00 m și l=5,50 m
- strat de uzură din MAS 16 în grosime de 4 cm
- strat de binder din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 mm în grosime de 12 cm
- fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime medie de 15 cm după compactare
- împietruire existentă, în grosime medie de 35 cm – se scarifică 10 cm.

Acostamente:

- l=0,50 m pe partea dreaptă
- l=0,50 m pe partea stângă

Rigolă din beton:

- beton C30/37 – 10 cm
- strat drenant de nisip – 5 cm

Podete transversale:

- înlocuire podețe existente

Supralărgiri

Șanțuri din pământ

Siguranța circulației:

- în vederea sporirii siguranței participanților la trafic, proiectul prevede montarea de indicatoare rutiere și execuția de marcaje transversale și longitudinale.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- pământ de excavație
- deseuri de construcții
- deseuri menajere

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul, provenite din surse în perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

Se vor respecta prevederile și limitele Standardului SR 10009:2017 Acustica: Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă.

Inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- categoria de folosință a terenului – căi de comunicație
- destinația stabilită prin PUG – UTR 4, conform Certificatului de Urbanism nr. 6/26.02.2019 eliberat de Comuna Vârfu Câmpului.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;

e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.







### Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- conform adresei nr. 2280/G.L/05.04.2019 eliberată de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, pentru proiectul propus nu este cazul să se emită act de reglementare din punct de vedere al gospodăririi apelor, pentru protecția calității apelor de suprafață se vor respecta următoarele:

- sunt strict interzise orice evacuări de ape uzate, reziduuri, deșeuri sau substanțe chimice de orice fel în ape de suprafață sau subterane, atât în perioada realizării cât și după punerea în funcțiune a investiției;
- apele pluviale rezultate de pe carosabil vor putea fi descărcate în cursuri de apă sau pe terenuri, numai după epurarea corespunzătoare și numai în condițiile prevăzute de HG nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – NTPA 001, cu condiția monitorizării permanente a încadrării în parametrii legali;
- la depozitarea de materiale, reziduuri, deșeuri de orice fel, etc. Se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane de către apele pluviale ce se scurg de pe amplasamentul obiectivului;
- este interzisă depozitarea materialelor de construcție în albiile sau pe malurile cursurilor de apă, ale canalelor, lacurilor, bălților, ale barajelor și digurilor sau în zonele de protecție a acestora;
- la terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.

b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).

d) Nu se vor stoca combustibili în șantier.





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

---

- e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.
- g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- m) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.







Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



**Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani**

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.**

ROMANIA  
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
BOTOȘANI  
DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC

Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Camelia Musteață

Șef Serviciu CFM,  
cons. Dana-Elena Boariu

Întocmit,  
cons. Gabriela Cantimir

Întocmit,  
cons. Daniela-Rocsana Davidoia



