



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 65 din 01.07.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA VLĂDENI- prin Viceprimar Babei George-Robert**, cu sediul în localitatea Vlădeni, com. Vlădeni, jud. Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 4457 din 11.04.2019;

În baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.06.2019, că proiectul „**ASFALTARE DC 64A de la km0+370 la km0+740; strada nr.307(DS307); strada nr.209(DS209); strada nr.275(DS275);strada nr.273(DS273); și strada nr.651(DS651) din sat Vlădeni, Comuna Vlădeni județul Botoșani**”, propus a fi amplasat în localitatea Vlădeni, comuna Vlădeni, județul Botoșani - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa nr. 2, pct. 10, lit. e). și pct. 13, lit. a);

1. Caracteristicile proiectului:

a) **Dimensiunea și concepția întregului proiect;** Proiectul prevede modernizarea prin asfaltare a drumurilor de interes local din comuna Vlădeni, județul Botoșani, în scopul asigurării unui confort sporit de circulație, siguranță în exploatare, favorizând dezvoltarea și creșterea competitivității activităților din zonă. Drumurile propuse pentru modernizare sunt parțial pietruite, prezintă numeroase defecțiuni la nivelul căii de rulare (gropi, tasări, fâgașe, etc.), acostamente denivelate.

Lungimea totală a tronsoanelor de drumuri de interes local, propuse spre modernizare este de 1756 m.

Prin proiect se propun a se executa următoarele lucrări:

A) Modernizare tronsoane de drumuri locale, care se va realiza pe o lungime de L= 1756 m, împărțite în 6 tronsoane, astfel:

- DC64A, km 0+370-km 0+740 în lungime de 370 m;
- DS307, km 0+000-km 0+492 în lungime de 492 m;
- DS209, km 0+000-km 0+250 + km 0+000-0+0043(bretea de drum) în lungime de 294 m;
- DS651, km 0+000-km 0+130 în lungime de 130 m;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- DC273, km 0+130-km 0+310 în lungime de 180 m;
- DC275, km 0+310-km 0+600 în lungime de 290 m;

S-a propus o îmbrăcăminte bituminoasă formată din următoarele straturi:

- 15-20 cm grosime medie zestre existentă balast.

Sistemul proiectat:

- min. 10 cm balast completare zestrea existentă;
- 12 cm piatră spartă 0-63;
- 6 cm mixtură asfaltică (binder) BADPC 22,4;
- 4 cm mixtură asfaltică (beton asfaltic) BAPC 16.

La execuția lucrărilor de asfaltare se vor aplica 9 profiluri tip astfel:

Nr. profil	Pc(m)	A(m)	P(m)	Șanțuri (rigole)	Consolidări-drenaj
1.	5.50	2x0.25	6.0	Șanț pământ p.stângă Șanț pământ p.dreaptă	-
2.	5.50	2x0.25	6.0	Șanț pământ p.stângă	Rigolă ranfort p.dreaptă
3.	4.00	2x0.50	5.0	Șanț betonat p.stângă	Dren sub șanț Hmin.=1,50m
4.	4.00	2x0.50	5.0	Șanț betonat p.stângă+p.dreaptă	Dren sub șanț Hmin.=1,50m
5.	4.00	2x0.50	5.0	Rigolă carosabilă p. dreaptă Rigolă de pământ p.stângă	
6.	4.00	2x0.50	5.0	Rigolă de pământ p.stângă+ dreaptă	
7.	5.50	2x0.25	6.0	Rigolă de pământ p.stângă+ dreaptă	
8.	4.00	1x0.50	4.50	Rigolă de pământ p.stângă	Bordură dreaptă
9.	4.00	2x0.50	5.0	Rigolă betonată p.stângă Rigolă de pământ p.dreaptă	

B) Amenajare drumuri laterale. Drumurile laterale existente se vor amenaja pe o distanță de 25 m și o lățime de 5.0 m cu același sistem rutier ca al drumurilor proiectate.

C) Poduri și podețe

Denumire drum	Poziție km	Podeț transversal	Podeț longitudinal
DC64A	0+475	Podeț tubular D1200 existent se vor executa lucrări de supainălțare 0.5 m și refacere timpane	
DC64A	0+573		Podeț longitudinal D600 pe partea dreaptă





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

			proiectat
DC64A	0+698	Podet transversal D600 cu camera de cadere în amonte proiectat	
DC64A	0+738	Podet transversal D2000 mm se vor executa lucrări de supainălțare timpan	
DS307	0+006	Podet tubular transversal existent, se vor executa lucrări de decolmatore refacere timpane	
DS307	0+063	Podet transversal D800 proiectat cu camera de cadere proiectat	
DS273	0+200	Podet tip ochelari 2x2000 mm existent, se vor executa lucrări de supainălțare timpane	
DS275	0+473		Podet longitudinal tubular existent, se vor executa lucrări de decolmatore

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special al solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Prin realizarea proiectului se vor utiliza resurse naturale astfel: minerale (nisip, pietriș), terenuri cu folosința actuală- căi de comunicații existente, domeniul public;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate- în perioada de execuție a proiectului rezultă următoarele tipuri de deșuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase:

- pământ și piatră rezultată din excavații, cod 20 02 02;
- deșuri din beton, cod. 17 01 01, rezultat din eventuale rebuturi a unor șarje de beton;
- deșuri din lemn, cod. 17 02 01, rezultate din activitatea curentă de șantier;
- deșuri municipale în amestec, cod. 20 03 01, rezultat în cadrul organizărilor de șantier.

În timpul funcționării obiectivului vor rezulta deșuri:

- deșuri stradale, cod 20 03 03;

Titularul proiectului, va colecta toate deșeurile rezultate pe amplasament în perioada de realizare și funcționare a investiției și vor fi predate pentru valorificare sau pentru eliminare societăților specializate și autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative- în perioada de realizare a investiției vor rezulta:

- emisii gaze de eșapament de la utilajele care asigură transportul materialelor de construcție și realizarea investiției;
- emisii de pulberi, rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcție;
- generarea zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării lucrărilor de construcție;

f) riscurile pentru sănătatea umană- exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:- nu este cazul;

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor- investiția se va realiza în intravilanul și extravilanul aflat în domeniul public al comunei Vlădeni, categoria de folosință-căi de comunicații. Suprafața de teren pentru care a fost solicitat Certificatul de Urbanism nr.264 din 23.08.2018, este $S = 41.498 \text{ m}^2$.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:- nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor- nu este cazul;

(2) zonele costiere și mediul marin- nu este cazul;

(3) zonele montane și forestiere- nu este cazul;

(4) rezervații și parcuri naturale- nu este cazul;

(5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:- nu este cazul;

(6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:- nu este cazul;

(7) zone cu o densitate mare a populației:- nu este cazul;

(8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului: zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:- nu este cazul;

b) natura impactului- nu este cazul;

c) natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului- nu este cazul;

e) probabilitatea impactului- nu este cazul;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate a impactului:- nu este cazul;

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:- nu este cazul;

h) probabilitatea de reducere efectivă a impactului:- nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturala protejata de interes comunitar.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: - proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 264 din 23.08.2018, emis de Consiliul Județean Botoșani;
- b) conform art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări;
- c) în timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului și a emisiilor cauzate de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;
- d) se vor amplasa puncte pentru colectarea selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul societăților autorizate;
- e) deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- f) pe timpul executării lucrărilor de investiție, se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- g) utilajele tehnologice utilizate, vor respecta prevederile H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru stabilirea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- h) pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere provenite de la utilaje;
- i) la finalizarea lucrărilor care fac obiectul proiectului: „ASFALTARE DC 64A de la km0+370 la km0+740; strada nr.307(DS307); strada nr.209(DS209); strada nr.275(DS275);strada nr.273(DS273); și strada nr.651(DS651) din sat Vlădeni, Comuna Vlădeni județul Botoșani” se vor reface spațiile verzi și străzile adiacente afectate, astfel încât terenul să fie readus la starea inițială;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

j) înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat, în scopul reducerii emisiilor de praf în atmosferă;

k) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu prevederile Adresei nr. 3254/G.L./17.05.2019 emis de A.B.A. Prut-Bârlad ,S.G.A. Botoșani:

- Sunt strict interzise orice evacuări de ape uzate, reziduuri, deșeuri sau substanțe chimice de orice fel în ape de suprafață sau subterane, atât în perioada realizării cât și după punerea în funcțiune a investiției;
- Apele pluviale rezultate de pe carosabil vor putea fi descărcate în cursuri de apă sau pe terenuri, numai după epurarea corespunzătoare și numai în condițiile prevăzute de HG 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 NTPA 001, cu condiția monitorizării permanente a încadrării în parametrii legali;
- La depozitarea de materiale, reziduuri, deșeuri de orice fel, etc. Se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane de către apele pluviale ce se scurg de pe amplasamentul obiectivului;
- Este interzisă depozitarea materialelor de construcție în albiile sau pe malurile cursurilor de apă, ale canalelor, lacurilor, bălților, pe baraje și diguri sau în zonele de protecție a acestora;
- La terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art 21 din legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art.21 alin (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Camelia Musteață

Întocmit,
ing. Lucian Roată-Parasca

Șef Serviciu CFM,
Dana – Elena Boariu

Întocmit,
Daniela-Roesana Davidoiu



10

10

10

10

10

10

10