



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 72 din 24.07.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de JUDEȚUL BOTOȘANI, reprezentat prin președinte Costică Macaleți, cu sediul în municipiul Botoșani str. Piața Revoluției nr. 1-3 județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 5853/16.05.2019;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.07.2019, că proiectul "Modernizare DJ 282B, lim. jud. Iași – Prăjeni – Câmpeni – Flămânzi, Km 34+398 – 50+161", amplasament situat în intravilanul și extravilanul orașului Flămânzi și comunei Prăjeni județul Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art. 54 lit h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Obiectivul de lucrări „Modernizare DJ 282B, limita. jud Iasi – Prajeni – Campeni – Flamanzi, km. 34+398 – 50+161” implica lucrari de drum si lucrari de pod.

A. Lucrări de drum

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Modernizare dj 282B, limita. jud Iasi – Prajeni – Campeni – Flamanzi, km. 34+398 – 50+161

Sectorul de drum județean DJ 282B cuprins între km. 34+398 - 50+161 este un drum de categoria IV, clasa tehnică IV, cu parte carosabilă de 6.00 m, și 2 acostamente de 1.00 m, din care benzi de încadrare 2x0,25 m.

Soluția de alcatuire a sistemului rutier, a fost dimensionată astfel încât să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor. S-a realizat un sistem rutier modern, a cărui durată de exploatare va fi sporită prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice și printr-o întreținere curentă și periodică corespunzătoare ce va fi asigurată de către Consiliul Județean Botoșani.

Sistemul rutier pentru sectorul de drum propus spre modernizare va avea următoarea alcatuire:

- Înălțarea imbracamintei bituminoase degradate;
- Scarificare și completare zestre existentă cu balast în grosime de minim 15 cm;
- Strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici/puzzolanici rutieri în grosime de 22 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- Strat de legatură din BAD 22.4 în grosime de 6 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm.

Drumuri laterale

Drumurile de acces se vor amenaja pe o lungime de 25 m și vor avea următoarele dimensiuni:

- Parte carosabilă 2x2.00m
- Acostamente 2x0,50m

Sistemul rutier pentru drumurile de acces va avea următoarea alcatuire:

- Geotextil cu rol anticontaminant ;
- Strat din balast în grosime de 25 cm ;
- Strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici/puzzolanici rutieri în grosime de 22 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- Strat de legatură din BAD 22.4 în grosime de 6 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm.

Scurgerea apelor va fi asigurată prin intermediul santurilor și podețelor proiectate.

Pentru scurgerea și dirijarea apelor pluviale se vor realiza santuri pereate pentru declivități mai mici de 1% sau mai mari de 4% și santuri din pământ pentru declivități cuprinse între 1% și 4%.

Se vor realiza:

- Santuri betonate în lungime de 16818 m.
- Santuri din pământ în lungime de 10352 m.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile din pământ cât și cele betonate este necesară execuția de 30 podețe transversale cu diametrul $D=\phi$ 1000.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

B. Lucrari de pod

Pe sectorul de drum DJ 282B, km 34+398 – 50+161 s-a inventariat un numar de 4 poduri.

1. - Pod 1 la km 35+700 - Pod pe DJ 282B km 35+700 peste Valea Rea

Lucrările de modernizare din cadrul acestui proiect tehnic se vor executa in urmatoarele etape tehnologice

a. Lucrări de reparații capitale și consolidare la nivelul suprastructurii

Lucrările de reparații și consolidare la nivelul suprastructurii pe fâșii cu goluri se vor executa pe jumătate din lățimea caili pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație.

1. Se deviază circulația rutiera pe o banda de circulație.
2. Se demolează parapetul pietonal metalic, inclusiv grinda parapetului.
3. Se demolează imbracamintea caili pe o banda de circulație, inclusiv trotuarul pietonal.
4. Se executa lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate și pasivizarea lor, închiderea fisurilor refacerea secțiunii cu betoane speciale.
5. Se executa găuri de aerisire la nivelul tălpii inferioare la fiecare fâșie cu goluri.
6. Se executa lucrări de reparații curente la nivelul grinzilor transversale de solidarizare a fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate și pasivizarea lor, închiderea fisurilor și injectarea crăpăturilor, refacerea secțiunii grinzilor de solidarizare cu betoane speciale.
7. Se executa lucrări de reparații la nivelul bulbilor din beton armat care realizează solidarizare longitudinală a fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, îndepărtarea fretei corodate de armatura, montarea unei frete noi in bulb, betonarea bulbului.
8. Se executa lucrări de reparații curente la nivelul consolei de trotuar: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
9. Se montează conectori metalici in găuri forate la nivelul tălpii superioare a fâșiilor cu goluri, in bulbi din beton armat și in grinzile de solidarizare transversala de la capetele fâșiilor cu goluri.
10. Se executa lucrări de consolidare a suprastructurii prin execuția unei placi de suprabetonare a fâșiilor cu goluri, care sa asigure realizarea unei zone carosabile de 7,80 m lățime, 2 trotuare pietonale cu lățimea de 1,50 m fiecare și grinzi de parapet cu lățimea de 0,25 m.
11. Se aplica o vopsea de protecție anticoroziva pe întreaga suprafața a suprastructurii podului.
12. Se repeta aplicarea lucrărilor de reparații la extradusul suprastructurii dalate, pe cealaltă jumătate din lățimea caili.

b. Lucrări de reparații executate la nivelul culeelor

La nivelul infrastructurilor, lucrările de reparații se vor executa fără întreruperea circulației rutiere pe pod, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se deviază albia scurgerii astfel încât sa se asigure accesul la fiecare culee.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

2. Se executa lucrări de reparații la nivelul blocului de fundației a culeelor: demolarea stratului de beton degradat, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
3. Se executa lucrări de reparații la nivelul elevației culeelor: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
4. Se executa lucrări de reparații la nivelul banchetei de rezemare pe culei: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
5. Se executa lucrări de supraînălțarea a a consolelor de trotuar de pe zidurile întoarse ale culeelor, datorita construcției plăcii de suprabetonare.
6. Se aplica o vopsea de protecție anticoroziva pe întreaga suprafața a infrastructurii podului.
7. Se executa lucrări de reparații capitale la nivelul aripilor de racordare din beton armat.

c. Lucrări de reparații curente executate la nivelul caili pe pod

La nivelul caili pe pod, lucrările de reparații se vor executa pe jumătate din lățimea caili pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se montează un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit și pe lungimea zidurilor întoarse de pe culei.
2. Se montează sapa hidrofuga pe pod, compusa din hidroizolație și sapa de protecție. Se asigura racordarea sapei hidrofuge la grinda parapetului și pe spatele culeelor.
3. Se reconstruiesc trotuarele pietonale cu lățimea de 1,50 m, delimitate de borduri normale.
4. Se montează un parapet de protecție a circulației rutiere pe pod de tip H4b și parapetul pietonal zincat.
5. Se executa imbracamintea caili pe zona carosabila și trotuarele pietonale.
6. Se montează cordoane de impermeabilizare a caili pe pod.
7. Se executa lucrările de reparații in aceeași ordine tehnologica, pe cealaltă jumătate din lățimea caili pe pod.

d. Lucrări de reparații executate la nivelul albiei cursului de apa

La nivelul albiei cursului de apa, lucrările de reparații se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte și o lungime de pod in aval, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrări de curățare a albiei de depuneri aluvionare, și se calibrează prin zona centrala a deschiderii
2. Se executa un zid de sprijin de gabioane dispuse in continuarea aripilor de beton amonte și aval de pod.

Zidul de sprijin va fi alcatuit dintr-un gabion cu sectiunea 1,50m x 1,50m montat pe o saltea de gabioane cu grosimea de 0,30m. Amonte de pod zidul va avea o lungime de 12,00m iar aval 8,00m.

La fiecare capat al zidului din gabioane se va realiza un pinten din beton simplu C30/37, avand sectiunea transversala de 50x150 cm; Pintenul va urmari conturul albiei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

În fața pintelului de beton se va realiza o protecție cu anrocamente pe lungimea de 3,00m și va urmări conturul pintelului.

e. Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces, lucrările de reparații se vor executa pe jumătate din lățimea caii pe rampe, prin devierea alternativă, semaforizată, a circulației rutiere pe câte o bandă de circulație, în următoarea ordine tehnologică.

1. Se execută lucrări de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se execută lucrări de reparații la nivelul acostamentelor.
3. Se montează un parapet de protecție a circulației rutiere pe rampele de acces.
4. Se execută lucrări de reparații la nivelul părții carosabile pe rampele de acces.
5. Se construiesc cascări de descărcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se construiesc scări de acces sub pod a personalului de întreținere.

2. - Pod 2 la km 40+650 - Pod pe DJ 282B km 40+650 peste raul Miletin

Lucrările de modernizare din cadrul acestui proiect tehnic se vor executa în următoarele etape tehnologice.

a. Lucrări de reparații și consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrările de reparații și consolidare la nivelul suprastructurii pe grinzi prefabricate precomprimate se vor executa pe jumătate din lățimea caii pe pod, prin devierea alternativă, semaforizată, a circulației rutiere pe câte o bandă de circulație.

La nivelul suprastructurii a podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații locale la nivelul grinzilor principale. Se demolează betonul degradat, se înlocuiesc armaturile puternic corodate, se închid fisuri și crăpături.
2. Lucrări de reparații locale la nivelul antretoazelor. Se demolează betonul degradat, se înlocuiesc armaturile puternic corodate, se închid fisuri și crăpături.
3. Lucrări de reparații locale la nivelul intradosului plăcii carosabile. Se demolează betonul degradat, se înlocuiesc armaturile puternic corodate, se închid fisuri și crăpături.
4. Se demolează grinzile de parapet existente.
5. Se montează conectori metalici în placa superioară de beton.
6. Se construiește o placă de suprabetonare care să asigure realizarea unei zone carosabile de 7,80 m lățime și două trotuare pietonale de 1,50 m lățime fiecare.
7. Se aplică o vopsea de protecție pe întreaga față văzută a suprastructurii podului.

b. Lucrări de reparații la nivelul infrastructurilor

La nivelul culeelor lucrările de reparații se vor executa fără întreruperea circulației rutiere pe pod, în următoarea ordine tehnologică.

1. Se deviază albia scurgerii astfel încât să se asigure accesul la fiecare culee.
2. Se execută lucrări de reparații la nivelul blocului de fundație a culeelor: demolarea stratului de beton degradat, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
3. Se execută lucrări de reparații la nivelul elevației culeelor: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

4. Se executa lucrări de reparații la nivelul banchetei de rezervare pe culei: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
5. Se montează dispozitive de protecție antiseismica.
6. Se aplica o vopsea de protecție anticoroziva pe întreaga suprafața a infrastructurii podului.
7. Se executa lucrări de reparații la nivelul sferturilor de con.

c. Lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces si a părții carosabile

Lucrările reparații pentru refacere parte carosabila si rampa de acces se vor executa in următoarea ordine tehnologica.

1. Se semnalizează execuția lucrărilor de reparații pe o banda de circulație la nivelul rampei de acces.
2. Se demolează structura rutiera pe zona alunecărilor de terasamente.
3. Se îndepărtează terasamentele din zona alunecărilor, pământul se transporta in depozit la 1 km.
4. La baza rambleului se impune realizarea unui strat de piatra bruta bătuta pana la refuz in terenul natural de fundație.
5. Se dispune un strat de balast stabilizat cu grosime minima de 30 cm.
6. Se executa trepte de înfrățire pe terasamentele ramase in lucrare.
7. Pe stratul de balast stabilizat se executa umplutura de pământ compactat corespunzător.
8. Pentru realizarea confluenței între rambleul vechi si cel nou si pentru a preîntâmpina apariția unor tasări, se recomanda dispunerea unei geogriile la baza straturilor rutiere.
9. Se refac structura rutiera pe zona pe care s-a produs alunecarea terasamentelor.
10. Se refac acostamentele drumului pe zona pe care s-a produs alunecarea terasamentelor.
11. Se executa reparații locale la nivelul îmbracăminții bituminoase de pe ambele rampe de acces.
12. Se executa lucrări de terasamente pentru lățirea acostamentelor si construcția unor rampe din beton de ciment care sa asigure accesul pietonilor de pe acostamentele drumului pe trotuarele podului.
13. Se construiește cate un casiu de descărcare a apelor pluviale, de o parte si de alta a rampei de acces, situate la minim 10,0 m in amonte de zona pe care s-au produs alunecările de terasamente.
14. Se realizează semnalizarea rutiera pe ambele rampe de acces.
15. Se executa lucrări de reparații la nivelul scărilor de acces.
16. Se executa lucrări de reparații la nivelul casiuilor de descărcare de la ambele capete ale podului.
17. Se montează parapeti direcționali pe ambele rampe.

d. Lucrări de reparații la nivelul caili pe pod

Lucrările de reparații la nivelul caili pe pod se vor desfășura in următoarea ordine tehnologica:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

1. Se montează un parapetul pietonal nou pe pod.
2. Se înlocuiesc gurile de scurgere echipate cu tuburi prelungite minim 15 cm sub talpa grinzilor principale.
3. Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de pe ambele culei.
4. Se montează hidroizolația pe pod și se realizează racordarea ei la grinda parapetelor, la pâlnia gurilor de scurgere și la dispozitivele de acoperire a rosturilor.
5. Se executa protecția hidroizolației.
6. Se montează borduri normale pe pod din granit.
7. Se executa umplutura de trotuar.
8. Se montează un parapet de siguranță de tip H4b.
9. Se executa imbracamintea pe trotuarele pietonale.
10. Se executa imbracamintea caii pe zona carosabila.
11. Se montează cordoane de impermeabilizare pe trotuare, guri de scurgere și dispozitive de acoperire a rosturilor.
12. Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

e. Lucrări de reparații la nivelul albiei

Lucrările de reparații la nivelul albiei se vor executa în următoarea ordine tehnologica:

1. Se executa lucrari de regularizare albie in amplasamentul podului.
2. Se executa lucrari de reparatii la pereul din piatra existent de pe malul drept al raului Miletin.
3. Se construiesc un pereu din beton clasa C30/37 in grosime de 15.0 cm , asezat pe un strat de balast de 20 cm, pe o lungime de 30.00m, pe malul stang. Fundatia pereului nou se executa pe o protectie din anrocamente.
4. La capatul amonte si aval al pereului din beton se executa cate un pinten avand latimea de 0.50m, inaltimea de 1.15m si lungimea de 9.15m.
5. In continuarea pintenului din beton se executa o protectie din anrocamente avand latimea de 3.00m fiecare.

3. - Pod 3 la km 41+150 - Pod pe DJ 282B km 41+150 peste paraul Scanteia

Lucrările de modernizare din cadrul acestui proiect tehnic se vor executa în următoarele etape tehnologice.

a. Lucrări de reparații capitale și consolidare la nivelul suprastructurii

Lucrările de reparații și consolidare la nivelul suprastructurii pe fâșii cu goluri se vor executa pe jumătate din lățimea caii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație.

1. Se deviază circulația rutiera pe o banda de circulație.
2. Se demolează parapetul pietonal metalic, inclusiv grinda parapetului.
3. Se demolează imbracamintea caii pe o banda de circulație, inclusiv trotuarul pietonal.
4. Se executa lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate și pasivizarea lor, închiderea fisurilor refacerea secțiunii cu betoane speciale.
5. Se executa găuri de aerisire la nivelul tălpii inferioare la fiecare fâșie cu goluri.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

6. Se executa lucrări de reparații curente la nivelul grinzilor transversale de solidarizare a fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea fisurilor si injectarea crăpăturilor, refacerea secțiunii grinzilor de solidarizare cu betoane speciale.

7. Se executa lucrări de reparații la nivelul bulbilor din beton armat care realizează solidarizare longitudinală a fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, îndepărtarea fretei corodate de armatura, montarea unei frete noi in bulb, betonarea bulbului

8. Se executa lucrări de reparații curente la nivelul consolei de trotuar: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

9. Se montează conectori metalici in găuri forate la nivelul tălpii superioare a fâșiilor cu goluri, in bulbi din beton armat si in grinzile de solidarizare transversala de la capetele fâșiilor cu goluri.

10. Se executa lucrări de consolidare a suprastructurii prin execuția unei placi de suprabetonare a fâșiilor cu goluri, care sa asigure realizarea unei zone carosabile de 7,80 m lățime, 2 trotuare pietonale cu lățimea de 1,50 m fiecare si grinzi de parapet cu lățimea de 0,25 m.

11. Se aplica o vopsea de protecție anticoroziva pe întreaga suprafața a suprastructurii podului.

12. Se repeta aplicarea lucrărilor de reparații la extradosul suprastructurii dalate, pe cealaltă jumătate din lățimea caii.

b. Lucrări de reparații executate la nivelul culeelor

La nivelul infrastructurilor, lucrările de reparații se vor executa fără întreruperea circulației rutiere pe pod, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se deviază albia scurgerii astfel încât sa se asigure accesul la fiecare culee.

2. Se executa lucrări de reparații la nivelul blocului de fundației a culeelor: demolarea stratului de beton degradat, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

3. Se executa lucrări de reparații la nivelul elevației culeelor: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

4. Se executa lucrări de reparații la nivelul banchetei de rezemare pe culei: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

5. Se executa lucrări de supraînălțarea a a consolelor de trotuar de pe zidurile întoarse ale culeelor, datorita construcției plăcii de suprabetonare.

6. Se aplica o vopsea de protecție anticoroziva pe întreaga suprafața a infrastructurii podului.

7. Se executa lucrări de reparații capitale la nivelul sferturilor de con prin completarea terasamentelor si construcția unui pereu de protecție din dale de beton.

c. Lucrări de reparații curente executate la nivelul caii pe pod

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679





Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

La nivelul caili pe pod, lucrările de reparații se vor executa pe jumătate din lățimea caili pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se montează un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit si pe lungimea zidurilor întoarse de pe culei.
2. Se montează sapa hidrofuga pe pod, compusa din hidroizolație si sapa de protecție. Se asigura racordarea sapei hidrofuge la grinda parapetului si pe spatele culeelor.
3. Se reconstruiesc trotuarele pietonale cu lățimea de 1,50 m, delimitate de borduri normale din granit.
4. Se montează un parapet de protecție a circulației rutiere pe pod de tip H4b.
5. Se executa imbracamintea caili pe zona carosabila si trotuarele pietonale.
6. Se montează cordoane de impermeabilizare a caili pe pod.
7. Se executa lucrările de reparații in aceeași ordine tehnologica, pe cealaltă jumătate din lățimea caili pe pod.

d. Lucrări de reparații executate la nivelul albiei cursului de apa

La nivelul albiei cursului de apa, lucrările de reparații se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de pod in aval, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrări de curățare a albiei de depuneri aluvionare, si se calibrează prin zona centrala a deschiderii.
2. Se executa un zid de sprijin de gabioane.

Zidul de sprijin va fi alcatuit din doua randuri de gabioane dispuse unul peste celalalt cu inaltimea totala de 2,00m cu sectiunea de 1,50m x 1,00m, si 1,00m x 1,00m. Zidul de sprijin va fi montat pe o saltea de gabioane cu grosimea de 0,30m. Amonte de pod zidul va avea o lungime de 28,00m iar aval 16,00m.

La fiecare capat al zidului din gabioane se va realiza cate un pinten din beton simplu C30/37, avand sectiunea transversala de 50x120 cm si 50 x 100 cm. Pintenul va urmari conturul albiei.

In fata pintelului de beton se va realiza o protectie cu anrocamente pe lungimea de 3,00m si va urmari conturul pintelului.

e. Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces, lucrările de reparații se vor executa pe jumătate din lățimea caili pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrări de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se executa lucrări de reparații la nivelul acostamentelor.
3. Se montează un parapet de protecție a circulației rutiere pe rampele de acces.
4. Se executa lucrări de reparații la nivelul părții carosabile pe rampele de acces.
5. Se construiesc casiuri de descărcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se construiesc scări de acces sub pod a personalului de întrețineri.

4. - Pod 4 la km 50+150 - Pod pe DJ 282B km 50+150 peste paraul Varnita

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Lucrările de modernizare din cadrul acestui proiect tehnic se vor executa în următoarele etape tehnologice.

a. Lucrări de reparații capitale și consolidare la nivelul suprastructurii

Lucrările de reparații și consolidare la nivelul suprastructurii pe fâșii cu goluri se vor executa pe jumătate din lățimea caili pe pod, prin devierea alternativă, semaforizată, a circulației rutiere pe câte o bandă de circulație.

1. Se deviază circulația rutieră pe o bandă de circulație.
2. Se demolează parapetul pietonal metalic, inclusiv grinda parapetului.
3. Se demolează imbracaminta caili pe o bandă de circulație, inclusiv trotuarul pietonal.
4. Se execută lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea fisurilor refacerea secțiunii cu betoane speciale.
5. Se execută găuri de aerisire la nivelul tălpii inferioare la fiecare fâșie cu goluri.
6. Se execută lucrări de reparații curente la nivelul grinzilor transversale de solidarizare a fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea fisurilor și injectarea crăpăturilor, refacerea secțiunii grinzilor de solidarizare cu betoane speciale.
7. Se execută lucrări de reparații la nivelul bulbilor din beton armat care realizează solidarizare longitudinală a fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, îndepărtarea fretei corodate de armatură, montarea unei frete noi în bulb, betonarea bulbului.
8. Se execută lucrări de reparații curente la nivelul consolei de trotuar: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
9. Se montează conectori metalici în găuri forate la nivelul tălpii superioare a fâșiilor cu goluri, în bulbi din beton armat și în grinzi de solidarizare transversală de la capetele fâșiilor cu goluri.
10. Se execută lucrări de consolidare a suprastructurii prin execuția unei plăci de suprabetonare a fâșiilor cu goluri, care să asigure realizarea unei zone carosabile de 7,80 m lățime, 2 trotuare pietonale cu lățimea de 1,50 m fiecare și grinzi de parapet cu lățimea de 0,25 m.
11. Se aplică o vopsea de protecție anticorozivă pe întreaga suprafață a suprastructurii podului.
12. Se repeta aplicarea lucrărilor de reparații la extradusul suprastructurii dalate, pe cealaltă jumătate din lățimea caili.

b. Lucrări de reparații executate la nivelul culeelor

La nivelul infrastructurii, lucrările de reparații se vor executa fără întreruperea circulației rutiere pe pod, în următoarea ordine tehnologică.

1. Se deviază albia scurgerii astfel încât să se asigure accesul la fiecare culee.
2. Se execută lucrări de reparații la nivelul blocului de fundație a culeelor: demolarea stratului de beton degradat, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

3. Se executa lucrări de reparații la nivelul elevației culeelor: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
4. Se executa lucrări de reparații la nivelul banchetei de rezemare pe culei: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
5. Se executa lucrări de supraînălțarea a a consolelor de trotuar de pe zidurile întoarse ale culeelor, datorita construcției plăcii de suprabetonare.
6. Se aplica o vopsea de protecție anticoroziva pe întreaga suprafața a infrastructurii podului.
7. Se executa lucrări de reparații capitale la nivelul aripilor de racordare.

c. Lucrări de reparații curente executate la nivelul caii pe pod

La nivelul caii pe pod, lucrările de reparații se vor executa pe jumătate din lățimea caii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se montează un parapet pietonal metalic nou pe pod.
2. Se montează sapa hidrofuga pe pod, compusa din hidroizolație și sapa de protecție. Se asigura racordarea sapei hidrofuge la grinda parapetului și pe spatele culeelor.
3. Se reconstruiesc trotuarele pietonale cu lățimea de 1,50 m, delimitate de borduri normale din granit.
4. Se montează un parapet de protecție a circulației rutiere pe pod de tip H4b.
5. Se executa imbracamintea caii pe zona carosabila și trotuarele pietonale.
6. Se montează cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.
7. Se executa lucrările de reparații in aceeași ordine tehnologica, pe cealaltă jumătate din lățimea caii pe pod.

d. Lucrări de reparații executate la nivelul albiei cursului de apa

La nivelul albiei cursului de apa se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte și o lungime de pod in aval, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrări de curățare a albiei de depuneri aluvionare, și se calibrează prin zona centrala a deschiderii.
2. Se executa un zid de sprijin de gabioane dispuse in continuarea aripilor de beton amonte și aval de pod.

Zidul de sprijin va fi alcatuit dintr-un gabion cu sectiunea 1,50m x 1,50m montat pe o saltea de gabioane cu grosimea de 0,30m. Amonte de pod zidul va avea o lungime de 12,00m iar aval 8,00m.

La fiecare capat al zidului din gabioane se va realiza un pinten din beton simplu C30/37, avand sectiunea transversala de 50x120 cm; Pintenul va urmari conturul albiei.

In fata pintenului de beton se va realiza o o protectie cu anrocamente pe lungimea de 3,00m și va urmari conturul pintenului.

e. Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

La nivelul rampelor de acces, lucrările de reparații se vor executa pe jumătate din lățimea caii pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrări de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se executa lucrări de reparații la nivelul acostamentelor.
3. Se montează un parapet de protecție a circulației rutiere pe rampele de acces.
4. Se executa lucrări de reparații la nivelul părții carosabile pe rampele de acces.
5. Se construiesc casieri de descărcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se construiesc scări de acces sub pod a personalului de întreținere.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

| Cod deșeu | Denumire | Cantitate estimate (tone) |
|-----------|---|---------------------------|
| 17 01 01 | Beton | 1331 |
| 17 03 02 | Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 | 10534 |
| 17 05 04 | Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 | 123578 |
| 17 04 05 | Fier și oțel | 2,6 |

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

Modul de gestionare al deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților care asigură colectarea în zonă;
- deșeuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

e) poluarea și alte efecte negative;

Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul, provenite din surse în perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

Se vor respecta prevederile și limitele Standardului SR 10009:2017 Acustica: Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă. Inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- categoria de folosință a terenului – căi de comunicații
 - destinația stabilită prin PATJ – sunt permisiuni pentru realizarea de lucrări de reabilitare și reabilitare a infrastructurii, conform Certificatului de Urbanism nr. 221/03.08.2018 eliberat de Consiliul Județean Botoșani.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestora – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.
- b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;
- e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 54 alin.1) lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în Bazinul hidrografic Prut:

| | | | |
|--------------|------------|----------------|----------------|
| Curs de apă: | Valea Rea; | Cod cadastral: | XIII.1.15.25.7 |
| Curs de apă: | Miletin; | Cod cadastral: | XIII.1.15.25 |
| Curs de apă: | Scânteia; | Cod cadastral: | XIII.1.15.25.5 |
| Curs de apă: | Varnața; | Cod cadastral: | XIII.1.15.25.4 |

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 46 din 07 iunie 2019 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.



Avizul de gospodărire a apelor s-a emis cu următoarele condiții:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

1. Lucrările proiectate pentru modernizarea podurilor din beton vor trebui corelate cu lucrarile necesar a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei c.a. Valea Rea, Miletin, Scânteia și Varnița, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevazute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval ale albiei astfel încat să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minora a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenin proiectantului lucrărilor. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotararii Guvernului nr. 846/2010 și respectarea prevederilor Ord. MMDD) nr. 1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpului de apă ori sa conduca la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestuia.

2 Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Valea Rea, Miletin, Scânteia și Varnița, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.

3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.* Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.

4. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor c.a. Valea Rea, Miletin, Scânteia și Varnița, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.

5. Execuția lucrărilor la podurile propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Valea Rea, Miletin, Scânteia și Varnița în secțiunea de amplasare a podurilor.

6. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

8. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

9. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

lubrifianti în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G nr. 930/2005.

10. Executantul lucrărilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.

11. La realizarea fiecărei categorii de lucrari din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

12. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursurilor de apă c.a. Valea Rea, Miletin, Scânteia și Varnița.

13. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea de mire hidrometrice pe podurile propuse peste c.a. Valea Rea, Miletin, Scânteia și Varnița, amplasarea și montarea acestora facandu-se împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut-Barlad.

14. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minora a c.a. Valea Rea, Miletin, Scânteia și Varnița.

15. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33-alin.6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit caruia *proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizați.*

16. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

17. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.
- g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- m) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

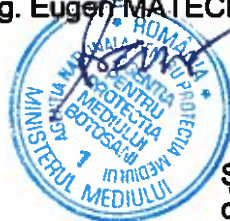
Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Eugen MATECIUC**



Întocmit,
p. Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Camelia Musteață

Șef Serviciu CFM,
cons. Dana-Elena Boariu

Întocmit,
cons. Daniela-Rocsana Davidoiu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679