



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 73 din 24.07.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de JUDEȚUL BOTOȘANI, reprezentat prin președinte Costică Macaleți, cu sediul în municipiul Botoșani str. Piața Revoluției nr. 1-3 județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 5800/15.05.2019;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.07.2019, că proiectul "Modernizare DJ 294C Borolea – Hănești Km 7+000 – 12+500", amplasament situat în intravilanul și extravilanul comunei Hănești, localitățile Borolea și Hănești județul Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art. 54 lit h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Obiectivul de lucrări „ Modernizare DJ 294 C, Borolea - Hanestl Km 7+000 – 12+500” implica lucrari de drum si lucrari de pod.



A. Lucrări de drum

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

A. Modernizare DJ 294C, Borolea - Hanesti, km. 7+000 – 12+500

Sectorul de drum județean DJ 294C cuprins între km. 7+000 - 12+500 este un drum de categoria IV, clasa tehnică IV, cu parte carosabilă de 6.00 m, și 2 acostamente de 1.00 m, din care benzi de încadrare 2x0,25m.

Soluția de alcatuire a sistemului rutier, a fost dimensionată, astfel încât să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor. S-a realizat un sistem rutier modern, a cărui durată de exploatare va fi sporită prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice și printr-o întreținere curentă și periodică corespunzătoare ce va fi asigurată de către Consiliul Județean Botoșani.

Sistemul rutier pentru sectorul de drum propus spre modernizare va avea următoarea alcatuire:

- geotextil cu rol anticontaminant;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianți hidraulici/puzzolanici rutieri în grosime de 22 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- strat de legătură din BAD 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm.

Drumuri laterale

Drumurile de acces se vor amenaja pe o lungime de 25 m și vor avea următoarele dimensiuni:

- Parte carosabilă 2x2.00m
- Acostamente 2x0,50m

Sistemul rutier pentru drumurile de acces va avea următoarea alcatuire:

- geotextil cu rol anticontaminant;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianți hidraulici/puzzolanici rutieri în grosime de 22 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- strat de legătură din BAD 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm.

Scurgerea apelor, santuri și rigole

Scurgerea apelor va fi asigurată prin intermediul santurilor și podetelor proiectate.

Pentru scurgerea și dirijarea apelor pluviale se vor realiza santuri perete pentru declivități mai mici de 1% sau mai mari de 4% și santuri din pământ pentru declivități cuprinse între 1% și 4%.

Se vor realiza:

- Santuri betonate în lungime de 9692 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- Santuri din pamant in lungime de 786 m.
Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile din pământ cât și cele betonate este necesară execuția de 7 podețe transversale cu diametrul $D=\phi$ 1000.

B. Lucrari de pod

Pe sectorul de drum DJ 294C, km 7+000 – 12+500 s-a inventariat un numar de 4 poduri și podețe.

1. Podet la km 10+263 - Podet pe DJ 294C km 10+263 peste paraul Avrămeni

Având in vedere ca podețul compus din 3 tuburi PREMO prefabricate Φ 1500 mm nu prezinta debușeul necesar pentru preluarea debitului de calcul, se impune demolarea acestuia, si construcția unui pod nou, pe aceeași amplasament.

Varianta constructiva de realizare a investitiei

Organizarea de șantier

Se executa organizarea de șantier si platforma de depozitare a grinzilor prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente $L = 10,0$ m, $h = 0,52$ m, tip dublu „T”.

Varianta provizorie de circulatie

Lucrarile de executie a podului nou se vor desfasura cu devierea circulatiei pe o varianta provizorie construita in amonte de podul existent.

Varianta provizorie este alcatuita din elemente prefabricate de tip C2 dispuse cate 3 in sens transversal (asigurand un gabarit pentru zona carosabila de 4,24m) si doua in sens longitudinal.

Racordarea cu terasamentele din rampele de acces se face cu aripi prefabricate tip A2.

Prefabricatele de tip C2, precum si arpile, se pozeaza pe o fundatie din beton simplu clasa C16/20.

Intre aripi se dispune un strat din anrocamente in grosime de 50cm.

Dupa executia variantei provizorii de circulatie, se deviaza traficul pe aceasta, urmand a se demoleaza podetul existent.

La demolarea podetului existent se va incerca desfacerea intacta a tuburilor premo existente si transportul lor intr-un amplasament stabilit de comun acord cu beneficiarul.

Construcția culeilor

Fundatiile podului sunt de tip indirect pe cate 6 piloti cu diametrul de 0,66m si fisa de 7,0m, dispusi pe doua randuri.

Pilotii sunt dispusi la o distanta de 4,80m interax in sens transversal podului si la 1,65m interax in sens longitudinal podului.

Pilotii se incastreaza 3 m in stratul de argila marnoasa gri.

Pilotii sunt solidarizati la partea superioara cu un radier din beton armat cu latimea de 3,10m, lungimea de 11,60m si inaltimea de 1,00m.

Pilotii si radierul se executa din beton clasa C25/30.

Dupa executia radiatorilor, se executa elevatia culeilor.

Pe toate suprafetele in contact cu pamantul se va aplica o hidroizolatie cu o solutie pe baza de bitum.

Pe toata suprafata de beton aflata in contact cu mediul inconjurator, se va aplica o vopsea anticoroziva. Inainte de aplicarea vopselei, toata suprafata va fi amorsata.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Structura de rezistență a suprastructurii

Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este construită cu 15 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente $L = 10,0$ m, $h = 0,52$ m, tip dublu „T”, peste care este turnată o placă de suprabetonare din beton armat monolit cu grosime variabilă.

Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabilă. Peste placa de beton se execută straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Calea pe pod

Sistemul rutier pe pod a fost adoptat în următoarea structură:

- hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare;
- 3 cm protecție hidroizolație din BA8 ;
- 4 cm BAP16 ;
- 4 cm BAP16.

La marginea părții carosabile se montează parapet de siguranță, cu un nivel de protecție H4b, conform AND 593.

La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație cu deplasarea de 30mm.

Rampe de acces

Se execută șfeturile de con pereate pereate la fiecare capăt al podului.

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de plăci de racordare cu lungimea de 6,0m.

Se execută pe fiecare rampă câte o scară de acces sub pod.

Se execută pe fiecare rampă câte două cașuri de descarcare.

Parapetul de siguranță H4b montat pe pod se continuă pe fiecare rampă conform planului de situație.

Lucrări de amenajare a albiei

La nivelul albiei au fost proiectate lucrări de calibrare și de protecție cu ziduri de gabioane. Zidurile de gabioane se vor executa pe 34 ml amonte și 16 ml aval (măsurate pe axul albiei) și vor fi placate cu un strat de beton marca C30/37 în grosime de 15 cm.

Patul albiei se protejează cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30cm placată cu beton C30/37 în grosime de 15cm și executată pe un strat de balast.

Zidurile de gabioane prevăzute în proiect se va așeza pe o saltea de gabioane ce va depăși gabionul (în sens transversal) cu o lungime de 50 cm în spatele lui și 2,0m în partea dinspre albie.

Gabionul și saltea de gabioane se confecționează din oțel beton BST500S galvanizat cu diametrul de minim 14mm, cu etrieri dispusi la maxim 1,0m sau pot fi prefabricate, alcătuite din casete prefabricate din plasa de sarma cu ochiuri hexagonale.

La ambele capete ale zidurilor de gabioane, se construiesc grinzi transversale (pinteni) cu secțiunea (1,20×0,60) m, din beton de clasă C35/45, care au rolul de a asigura stabilitatea lucrărilor de protecție. În fața grinzilor transversale se execută risberme din anrocamente, cu grosimea variabilă între 1,00 m și 0,70m și lungimea de 3,0 m, cu rolul de a împiedica producerea subspălărilor pereului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

2. Podet la km 11+055 - Podet pe DJ 294C km 11+055 peste paraul Avrameni:

Având în vedere ca podetul existent nu prezintă debușeul necesar pentru preluarea debitului de calcul, se impune demolarea acestuia, și construcția unui pod nou, pe aceeași amplasament.

Varianta constructivă de realizare a investiției

Organizarea de șantier

Se execută organizarea de șantier și platforma de depozitare a grinzilor prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente $L = 10,0$ m, $h = 0,52$ m, tip dublu „T”.

Varianta provizorie de circulație

Lucrările de execuție a podului nou se vor desfășura cu devierea circulației pe o variantă provizorie construită în amonte de podul existent.

Varianta provizorie este alcătuită din elemente prefabricate de tip C2 dispuse câte 3 în sens transversal (asigurând un gabarit pentru zona carosabilă de 4,24m) și două în sens longitudinal.

Racordarea cu terasamentele din rampele de acces se face cu aripi prefabricate tip A2.

Prefabricatele de tip C2, precum și aripile, se pozează pe o fundație din beton simplu clasa C16/20.

Între aripi se dispune un strat din anrocamente în grosime de 50cm.

După execuția variantei provizorii de circulație, se deviază traficul pe aceasta, urmând a se demola podetul existent.

La demolarea podetului existent se va încerca desfacerea intactă a tuburilor premo existente și transportul lor într-un amplasament stabilit de comun acord cu beneficiarul.

Construcția culeilor

Fundațiile podului sunt de tip indirect pe câte 6 piloni cu diametrul de 0,66m și fisa de 7,0m, dispusi pe două rânduri.

Pilonii sunt dispusi la o distanță de 4,80m interax în sens transversal podului și la 1,65m interax în sens longitudinal podului.

Pilonii se încastrează 3 m în stratul de argilă marnoasă gri.

Pilonii sunt solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat cu lățimea de 3,10m, lungimea de 11,60m și înălțimea de 1,00m.

Pilonii și radiatorul se execută din beton clasa C25/30.

După execuția radiatorelor, se execută elevația culeilor.

Podul fiind cu panta transversală unică, bancheta de rezemare a culeilor se execută în trepte astfel încât să se realizeze deversul de 4% pe pod.

Pe toate suprafețele în contact cu pământul se va aplica o hidroizolație cu o soluție pe bază de bitum.

Pe toată suprafața de beton aflată în contact cu mediul înconjurător, se va aplica o vopsea anticorozivă. Înainte de aplicarea vopselei, toată suprafața va fi amorsată.

Structura de rezistență a suprastructurii

Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este construită cu 15 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente $L = 10,0$ m, $h = 0,52$ m, tip dublu „T”, peste care este turnată o placă de suprabetonare din beton armat monolit cu grosime variabilă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabila. Peste placa de beton se executa straturile caii pe pod, cu pante transversale si longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Suprastructura se executa cu panta transversala unica de 4%.

Calea pe pod

Sistemul rutier pe pe pod a fost adoptat in urmatoarea structura:

- hidroizolatie asezata peste placa de suprabetonare;
- 3 cm protectie hidroizolatie din BA8 ;
- 4 cm BAP16 ;
- 4 cm BAP16.

La marginea partii carosabile se monteaza parapet de siguranta, cu un nivel de protectie H4b, conform AND 593.

La capetele podului, la rostul dintre grinzi si zidul de garda, se vor monta rosturi de dilatare cu deplasarea de 30mm.

Rampe de acces

Se executa sferturile de con pereate pereate la fiecare capat al podului.

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de placi de racordare cu lungimea de 6,0m.

Se executa pe fiecare rampa cate o scara de acces sub pod.

Se executa pe fiecare rampa cate doua casiuri de descarcare.

Parapetul de siguranta H4b montat pe pod se continua pe fiecare rampa conform planului de situatie.

Lucrari de amenajare a albiei

In vederea racordarii malurilor albiei cu podul, se executa aripi din beton armat in lungime de 8,50m. In continuarea aripilor taluzul se executa pereat cu perez din beton de clasa C30/37 in grosime de 15cm dispus e strat de balast 20cm.

Patul albiei se protejeaza cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30cm placata cu beton C30/37 in grosime de 15cm si executata pe un strat de balast.

Amenajarea pereata a albiei se executa pe o lungime de 20ml aval si 36ml liniari amonte.

La ambele capete ale amenajarii albiei, se construiesc grinzi transversale (pinteni) cu sectiunea (1,20x0,60) m, din beton de clasa C35/45, care au rolul de a asigura stabilitatea lucrărilor de protecție. In fata grinzilor transversale se executa risberme din anrocamente, cu grosimea variabila intre 1,00 m si 0,70m si lungimea de 3,0 m, cu rolul de a împiedica producerea subspălărilor perezului.

3. Pod la km 11+646 - Pod pe DJ 294C km 11+646 peste paraul Avrameni

Având in vedere ca podețul amplasat pe DJ 294C la km 11+646 nu prezinta debușeul necesar pentru asigurarea spațiului liber necesar pentru trecerea plutitorilor, se impune demolarea acestuia, si construcția unui pod nou, pe aceeași amplasament.

Varianta constructiva de realizare a investitiei



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Organizarea de șantier

Se executa organizarea de șantier si platforma de depozitare a grinzilor prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente $L = 10,0$ m, $h = 0,52$ m, tip dublu „T”.

Varianta provizorie de circulatie

Lucrarile de executie a podului nou se vor desfasura cu devierea circulatiei pe o varianta provizorie construita in amonte de podul existent.

Varianta provizorie este alcatuita din elemente prefabricate de tip C2 dispuse cate 3 in sens transversal (asigurand un gabarit pentru zona carosabila de 4,24m) si doua in sens longitudinal.

Racordarea cu terasamentele din rampele de acces se face cu aripi prefabricate tip A2.

Prefabricatele de tip C2, precum si aripile, se pozeaza pe o fundatie din beton simplu clasa C16/20.

Intre aripi se dispune un strat din anrocamente in grosime de 50cm.

Dupa executia variantei provizorii de circulatie, se deviaza traficul pe aceasta, urmand a se demola podetul existent.

La demolarea podetului existent se va incerca desfacerea intacta a tuburilor premo existente si transportul lor intr-un amplasament stabilit de comun acord cu beneficiarul.

Constructia culeilor

Fundatiile podului sunt de tip indirect pe cate 6 piloti cu diametrul de 0,66m si fisa de 7,0m, dispusi pe doua randuri.

Pilotii sunt dispusi la o distanta de 4,80m interax in sens transversal podului si la 1,65m interax in sens longitudinal podului.

Pilotii se incastreaza 3 m in stratul de argila marnoasa gri.

Pilotii sunt solidarizati la partea superioara cu un radier din beton armat cu latimea de 3,10m, lungimea de 11,60m si inaltimea de 1,00m.

Pilotii si radierul se executa din beton clasa C25/30.

Dupa executia radierelelor, se executa elevatia culeilor.

Pe toate suprafetele in contact cu pamantul se va aplica o hidroizolatie cu o solutie pe baza de bitum.

Pe toata suprafata de beton aflata in contact cu mediul inconjurator, se va aplica o vopsea anticoroziva. Inainte de aplicarea vopselei, toata suprafata va fi amorsata.

Structura de rezistenta a suprastructurii

Structura de rezistenta a suprastructurii podului nou este construita cu 15 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente $L = 10,0$ m, $h = 0,52$ m, tip dublu „T” , peste care este turnata o placa de suprabetonare din beton armat monolit cu grosime variabila.

Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabila. Peste placa de beton se executa straturile caii pe pod, cu pante transversale si longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Calea pe pod

Sistemul rutier pe pe pod a fost adoptat in urmatoarea structura:

- hidroizolatie asezata peste placa de suprabetonare;
- 3 cm protectie hidroizolatie din BA8 ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- 4 cm BAP16 ;
- 4 cm BAP16.

La marginea partii carosabile se monteaza parapet de siguranta, cu un nivel de protectie H4b, conform AND 593.

La capetele podului, la rostul dintre grinzi si zidul de garda, se vor monta rosturi de dilatare cu deplasarea de 30mm.

Rampe de acces

Se executa sferturile de con pereate pereate la fiecare capat al podului.

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de placi de racordare cu lungimea de 6,0m.

Se executa pe fiecare rampa cate o scara de acces sub pod.

Se executa pe fiecare rampa cate doua casiuri de descarcare.

Parapetul de siguranta H4b montat pe pod se continua pe fiecare rampa conform planului de situatie.

Lucrari de amenajare a albiei

In vederea racordarii malurilor albiei cu podul, se executa aripi din beton armat in lungime de 8,50m. In continuarea aripilor taluzul se executa pereat cu perez din beton de clasa C30/37 in grosime de 15cm dispus e strat de balast 20cm.

Patul albiei se protejeaza cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30cm placata cu beton C30/37 in grosime de 15cm si executata pe un strat de balast.

Amenajarea pereata a albiei se executa pe o lungime de 20ml aval si 36ml liniari amonte.

La ambele capete ale amenajarii albiei, se construiesc grinzi transversale (pinteni) cu sectiunea (1,20x0,60) m, din beton de clasa C35/45, care au rolul de a asigura stabilitatea lucrărilor de protecție. In fata grinzilor transversale se executa risberme din anrocamente, cu grosimea variabila intre 1,00 m si 0,70m si lungimea de 3,0 m, cu rolul de a împiedica producerea subspălărilor pereului.

4. Pod la km 12+170 - Pod pe DJ 294C km 12+170 peste raul Baseu

Lucrările de consolidare se aplica in următoarea ordine tehnologica:

Lucrări de consolidare executate la nivelul infrastructurilor

La nivelul infrastructurilor, lucrările de consolidare se vor executa fără întreruperea circulației rutiere pe pod, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se executa un drum de acces in albie pentru instalatia de foraj minipiloți si platforma de acces pentru minipiloți foraji.

2. Se executa minipiloți foraji pentru subzidire pila centrala. Minipiloții se vor executa cu tubaj recuperabil si se vor incastra in stratul de argila marnoasa gri albastruie. Se vor executa in total 60 de minipiloti cu fisa de 10m.

3. Se executa subzidirea blocului de fundatie la pila centrala. Subzidirea se ridica 50 cm deasupra rostului elevatie-fundatie pila centrala, si se va executa in mai multe etape, fără a dezveli complet blocul de fundatie. Radierul se executa cu avanbec pe partea de aval.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

4. Se executa lucrări de reparații curente la nivelul elevației pilei: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
5. Se executa lucrări de reparații curente la nivelul elevației culeelor: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
6. Se executa lucrări de reparații curente la nivelul banchetei de rezemare pe pila centrala: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
7. Se executa supraînălțarea consolelor de trotuar si a grinzilor de parapet pe lungimea zidurilor întoarse ale ambelor culei.
8. Se aplica o vopsea de protecție anticoroziva pe întreaga suprafața a infrastructurii podului.
9. Se executa o umplutura de anrocamente in jurul fundației pilei centrale si in fata blocului de fundație la ambele culei. Anrocamentele din fata culeelor se vor executa pe o lungime de 20 m amonte si 20 m aval
10. Se executa lucrări de reparații curente la nivelul terasamentelor in sferturile de con. Se executa un pereu de protecție dalat din beton turnat monolit, la toate sferturile de con.

Lucrări de consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrările de consolidare la nivelul suprastructurii pe fâșii cu goluri se vor executa pe jumătate din lățimea caili pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație.

1. Se deviază circulația rutiera pe o banda de circulație.
 2. Se demolează parapetul pietonal metalic, inclusiv grinda parapetului si consola de trotuar.
 3. Se demolează imbracamintea caili pe o banda de circulație, inclusiv trotuarul pietonal.
 4. Se executa lucrări de reparații curente la nivelul fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea fisurilor refacerea secțiunii cu betoane speciale.
 5. Se executa găuri de aerisire la nivelul tălpii inferioare la fiecare fâșie cu goluri.
 6. Se executa lucrări de reparații curente la nivelul grinzilor transversale de solidarizare a fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea fisurilor si injectarea crăpăturilor, refacerea secțiunii grinzilor de solidarizare cu betoane speciale.
 7. Se refac bulbii din beton armat care realizează solidarizare longitudinala a fâșiilor cu goluri.
 8. Se montează conectori metalici in găuri forate in inima si in bulbii din beton armat dintre fâșiile cu goluri.
 9. Se executa o placa de suprabetonare peste fâșiile cu goluri cu o lățime suficienta pentru construcția părții carosabile cu lățimea de 7,80 m, si doua trotuare pietonale de 1,70 m lățime fiecare.
- Placa de suprabetonare se executa continuu peste rostul de dilatație de pe pila centrala.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

10. Se executa grinda de beton necesara pentru fixarea stâlpilor parapetului de siguranță de tip H4b.
11. Se executa console de trotuar terminate cu grinzi pentru fixarea parapetului pietonal metalic, cu lățimea de 0,25 m.
12. Se aplica o vopsea de protecție anticoroziva pe întreaga suprafața a suprastructurii podului.

Lucrări de execuție a caili pe pod

La nivelul caili pe pod, lucrările se vor executa pe jumătate din lățimea caili pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se montează un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit si pe lungimea zidurilor întoarse de pe culei.
2. Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de pe ambele culei, pe toata lățimea părții carosabile si a trotuarelor pietonale ce va permite deplasarea de 50mm.
3. Se montează sapa hidrofuga pe pod, compusa din sapa suport, hidroizolație si sapa de protecție. Se asigura racordarea sapei hidrofuge la grinda parapetului si dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație de pe culei.
4. Se executa umplutura trotuarelor pietonale.
5. Se montează borduri normale pe pod si pe lungimea zidurilor întoarse de pe culei.
6. Se montează un parapet de tip foarte greu H4b pe pod.
7. Se executa imbracamintea caili pe partea carosabila si pe trotuarele pietonale.
8. Se montează cordoane de impermeabilizare a caili pe pod.

Lucrări de reparații executate la nivelul albiei râului Bașeu

La nivelul albiei cursului de apa, lucrările de reparații curente se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de pod in aval, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrări de curățare a albiei de depuneri aluvionare si resturile piloților unui vechi pod din lemn.
2. Se realizeaza o protectie a malurilor cu anrocamente pe o lungime de 33,00m.

Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces, lucrările de reparații se vor executa pe jumătate din lățimea caili pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație, in următoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrări de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se executa lucrări de reparații la nivelul acostamentelor.
3. Se montează un parapet de protecție a circulației rutiere pe rampele de acces de tip H4b conform planului de situatie.
4. Se executa casiuri de descărcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
5. Se executa scări de acces sub pod a personalului de întrețineri.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul
c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă
d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

Cod deșeu	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	1845
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	432
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	72580
17 04 05	Fier și oțel	6,2

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

Modul de gestionare al deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților care asigură colectarea în zonă;
- deșeuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

e) poluarea și alte efecte negative;

Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul, provenite din surse în perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

Se vor respecta prevederile și limitele Standardului SR 10009:2017 Acustica: Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- categoria de folosință a terenului – căi de comunicații

- destinația stabilită prin PATJ – sunt permisiuni pentru realizarea de lucrări de reabilitare și reabilitare a infrastructurii, conform Certificatului de Urbanism nr. 225/03.08.2018 eliberat de Consiliul Județean Botoșani.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;
- e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 54 alin.1) lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în Bazinul hidrografic Prut: Cod b.h.: P;

Curs de apă:	Bașeu;	Cod cadastral: XIII.1.10
Curs de apă:	Avrămeni;	Cod cadastral: XIII.1.10.9

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 45 din 07 iunie 2019 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

Avizul de gospodărire a apelor s-a emis cu următoarele condiții:

1. Lucrările proiectate pentru realizarea podurilor din beton vor trebui corelate cu lucrările necesar a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei c.a. Avrămeni și Bașeu, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval ale albiei astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minora a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenin proiectantului lucrărilor. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârile Guvernului nr. 846/2010 și respectarea prevederilor Ord. MMDD) nr. 1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

aducă atingere stării corpului de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestuia.

2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Avrămeni și Bașeu, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.

3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.* Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.

4. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor c.a. Avrămeni și Bașeu, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.

5. Execuția lucrărilor la podurile propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Avrămeni și Bașeu în secțiunea de amplasare a podurilor.

6. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

8. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranța a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

9. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G nr. 930/2005.

10. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.

11. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

12. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursurilor de apă Avrămeni și Bașeu.

13. *Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea de mire hidrometrice pe podurile propuse peste c.a. Avrămeni și Bașeu, amplasarea și montarea acestora facându-se împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut-Bârlad.*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

14. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minora a c.a. Avrămeni și Bașeu.

15. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33-alin.6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit caruia *proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizați.*

16. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

17. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

* * *

În cazul în care în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaliilor de execuție vor fi precizate detaliile necesare execuției lucrării de traversare a c.a. Avrămeni și Bașeu și de protecție a albiei minore neprezentate în detaliu la această etapă (parte scrisă și parte desenată) sau în cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în perioada de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

* * *

Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad - S.G.A. Botoșani, data de începere a execuției lucrărilor, cu zece zile înainte de aceasta.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.

b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).

d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

- e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.
- g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- m) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constata apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Eugen MATECIUC



Întocmit,
p. Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Camelia Musteață

Șef Serviciu CFM,
cons. Dana-Elena Boariu

Întocmit,
cons. Daniela Rocsana Davidoiu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

C

C