



5 Soluții de infrastructură: economisirea energiei trebuie să devină ceva permanent

Infrastructura de mobilitate nu se limitează la drumuri și la traficul auto. Adaptarea și crearea infrastructurii este esențială pentru a descuraja utilizarea autovehiculelor consumatoare de energie, în principal a autoturismelor, și trebuie să încurajeze modurile de transport mai eficiente energetic, cum ar fi mobilitatea activă și transportul public.

Bune practici de infrastructură de mobilitate urbană durabilă

Străzi deschise, Milano, Italia

- o Planul „Strade Aperte” dezvoltă infrastructura de mers pe jos și cu bicicleta și limitează accesul autovehiculelor.
- o Măsurile includ trotuare lărgite, noi zone de 30 km/h și o rețea de piste pentru biciclete: 750 km urmează a fi dați în folosință până în 2035.

Plan pentru deplasarea cu bicicleta, Viena, Austria

- o 30 de proiecte de infrastructură și 20 de kilometri de piste pentru biciclete vor fi începute sau date în folosință în 2023.
- o Se vor planta copaci și paturi de flori și se va instala mobilier, care vor înlocui infrastructura auto.

Reproiectare și realocare urbană: Al treilea loc, Oslo, Norvegia

- o Primul loc este acasă, al doilea la locul de muncă, iar al treilea este reprezentat de celelalte locații în care ne petrecem timpul.
- o De exemplu, în Oslo, Prindsen Hage oferă o seră, baruri, food truck-uri și chiar un patinoar sau o piață de Crăciun.

Conectarea transportului activ la rețeaua feroviară, Île-de-France, Franța

- o Investiții în infrastructură care sprijină transportul regional multimodal: deplasarea cu bicicleta și transportul feroviar.
- o 8 000 de locuri de parcare pentru biciclete lângă gări/stații.
- o Obiectivul de creștere a parcarilor pentru biciclete la 50 000 până în 2025 și la 100 000 până în 2030.



Ideii de activități în timpul SĂPTĂMÎNII EUROPEANE A MOBILITĂȚII

- ✓ Promovarea infrastructurii de transport construită în ultimele 12 luni.
- ✓ Consultări publice și întâlniri cu privire la infrastructura viitoare.
- ✓ Testarea noilor zone pietonale în timpul Zilei fără autoturisme.
- ✓ În cadrul Zilei fără autoturisme, oferirea spațiului asociațiilor locale pentru diferite utilizări: yoga, concerte, dans, baschet, târguri de carte etc.
- ✓ Crearea de parcuri și locuri de tip „pop-up” (temporare).
- ✓ „Ziua parcării”: invitați locuitorii să reinventeze locurile de parcare