

**DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. XX din XX.04.2022**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PRĂJENI**, cu sediul în satul Prăjeni, comuna Prăjeni, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 2677/07.03.2022;

în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.03.2022, că proiectul **“Reabilitare și modernizare drumuri locale afectate de inundații în comuna Prăjeni, județul Botoșani”**, propus a fi amplasat în satele Prăjeni, Câmpeni, Lupăria și Miletin, comuna Prăjeni, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Lucrările se vor desfășura în intravilanul și extravilanul administrativ al Comunei Prăjeni, în localitățile Prăjeni, Câmpeni, Lupăria, Miletin, pe o lungime totală de 13619,00 ml, pe următoarele drumuri:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Indicator</b>	<b>Denumire strada</b>	<b>Poziție inventar domeniu public</b>	<b>Lungime inventar</b>	<b>Lungime pv</b>	<b>Lungime proiect</b>
1	DL1	DC43A	164	3600	3000	2.602,00
2	DL2	DS24+DS266	93+108	875+988	400+1000	1.335,00
3	DL3	DC42 (fost DS190)	163	3307	1000	400,00
4	DL4	DC43A (fost DS114)	164	3600	3000	181,00
5	DL5	DC43B+DS449	165+90	355+3600	3500+100	3600,00
6	DL6	DS430+DS429	89+88	154+483	200+50	250,00
7	DL7	DS397+DS407	86+87	417+250	200+100	300,00
8	DL8	DS376+DS377	84+85	317+354	150+150	300,00
9	DL9	DS374+DS375	82+83	417+466	150+150	300,00
10	DL10	DS315+DS316	80+81	417+463	200+200	400,00
11	DL11	DS277	78	1293	700	700,00
12	DL12	DS176	40	350	200	200,00
13	DL13	DS156	22	385	300	300,00
14	DL14	DS291	29	443	100	100,00
15	DL15	DS237	27	725	900	725,00
16	DL16	DS426	37	2514	1500	1028,00
17	DL17	DS87+DS79	48+47	338+273	200+100	300,00
18	DL18	DS61	45	207	150	148,00
19	DL19	DS130	51	283	100	100,00
20	DL20	DS115	50	683	300	300,00
<b>TOTAL</b>						<b>13619,00</b>

Prin lucrările de reabilitare/modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare exproprieri.

Se propun următoarele categorii de lucrări:

Sistem rutier:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, în grosile de 4,00 cm;
- strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;

- strat de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimea de 15,00 ml, cu următorul sistem rutier:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principalii indicatori tehnici:

- lungime 13619,00 ml
- lățime parte carosabilă: 3,00/4,00/5,50 ml
- lățime acostamente: 2x0,25-0,75 ml
- podeț tubular lateral cu diametrul de Ø600 mm: 15 podețe
- podeț tubular transversal cu diametrul de Ø600 mm: 64 podețe
- se vor amenaja 10068,00 ml de rigole din beton
- se vor amenaja 7896,00 ml rigole de acostament
- se va amenaja 1 podeț tip C3
- se va amenaja un zid de gabioane pe o lungime de 50 m pe DL17.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 15,00 ml se va

face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale, respectiv:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

**b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate – obiectivul de investiții nu este în relație cu alte proiecte existente sau planificate. Investiția reprezintă un proiect de mărime mică care nu va genera un impact cumulat cu alte proiecte.**

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă. La execuția lucrărilor de modernizare a drumurilor locale nu este necesară ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe ampriza existentă a drumurilor.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- deșeuri menajere sau asimilabile
- deșeuri din lemn
- hârtie și deșeuri ambalaje
- deșeuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice)
- deșeuri metalice (resturi de armături, alte deșeuri metalice)

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

Modul de gestionare al deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societății care asigură colectarea în zonă;
- deșeuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor:

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția drumurilor nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție sunt generate de realizarea fundațiilor de betoane, a căii de rulare, a consolidării – pot conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate. Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor. După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

Protecția aerului:

Surse și tipuri de noxe ce ar putea apărea:

- activitatea utilajelor de construcție
- noxe de la mijloacele de transport a materialelor de construcție

- pulberi pământ de la operațiile de săpături și excavații

Aceste emisii au un caracter fugitiv și vor exista la locurile de muncă pe perioada execuției lucrărilor. Ele se manifestă la intervale mici de timp și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

#### Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Zgomotele și vibrațiile vor fi generate de următoarele surse:

- zgomote produse de utilajele specifice lucrărilor de modernizare
- motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrării
- mijloacele de transport în vederea aprovizionării și evacuării de materii prime

Zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar, impactul asupra mediului ambiental fiind nesemnificativ.

Calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluentă a circulației astfel încât nivelul de zgomot produs de autovehicule va fi cât mai redus.

Protecția împotriva radiațiilor: lucrările propuse nu sunt generatoare de radiații.

#### Protecția solului și a subsolului:

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua lucrări specifice construcției de drumuri: săpături și umpluturi (terasamente), lucrări de cofraje și betonări, transport de materiale, care nu au un impact semnificativ asupra solului.

În perioada de execuție a lucrărilor vor exista anumite suprafețe pe care solul va fi perturbat temporar. Acestea vor fi reprezentate de suprafețele platformelor pentru staționarea și manevrarea utilajelor și echipamentelor de construcție, prin pierderea orizontului de strat vegetal și prin compactarea solului.

Pentru pământul necesar realizării umpluturilor, respectiv pentru surplusul de pământ necesar a fi evacuat din zonă, Primăria va stabili un amplasament situat la o distanță cât mai mică de obiectiv, pentru reducerea distanțelor de transport.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului. Deșeurile rezultate vor fi depozitate temporar numai în locurile special amenajate și, în funcție de categorie, numai în recipiente special destinați.

Având în vedere că lucrările de modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren, se consideră că impactul asupra solului și subsolului este nesemnificativ.

#### Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Având în vedere că lucrările de modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren, proiectul nu are impact asupra așezărilor umane.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- riscuri de accidente majore – nu este cazul

- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

**g)** riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă. Vor exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a)** utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 7/04.11.2019 eliberat de Primăria Comunei Prăjeni:

- terenul este situat în intravilanul și extravilanul administrativ al comunei Prăjeni
- categoria de folosință a terenului – căi de comunicații
- conform prevederilor PATJ: sunt permisiuni pentru modernizarea și extinderea rețelelor tehnico-edilitare
- folosința actuală: drumuri comunale și satești

Regimul tehnic:

- suprafața de teren pentru care a fost emis Certificatul de urbanism: 150000 mp
- sistem constructiv: balast, piatră spartă, asfaltare

Drumurile care fac obiectul proiectului de investiții:

- Prăjeni: DS 426, DS 156, DS 176, DS 155, DS 291, DS 237
- Câmpeni: DS 87, DS 79, DS 115, DS 130, DS 61
- Lupăria: DS 449, DS 430, DS 429, DS 397, DS 407, DS 376, DS 377, DS 374, DS 375, DS 315, DS 316, DS 277, DC 43A, DC 43B
- Miletin: DS 24, DS 266, DS 190, DS 114, DC 42.

**b)** bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

**c)** capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate,

conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

**a)** importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

**b)** natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.

**c)** natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

**d)** intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;

**e)** probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului

**f)** debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;

**g)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

**h)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece

amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

**III.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 25 din 07 aprilie 2022 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

**Amplasament:** Lucrările se vor desfășura în intravilanul și extravilanul comunei Prăjeni, județul Botoșani, în localitățile Prăjeni, Câmpeni, Lupăria și Miletin pe DS426, DS156, DS176, DS291, DS237, DS87, DS79, DS115, DS130, DS61, DS449, DS430, DS429, DS397, DS407, DS376, DS377, DS374, DS375, DS315, DS316, DS277, DC43A, DC43B, DS24, DS266, DS190(actual DC42), DS114(actual DC43A) și DC42.

- Bazin hidrografic: Prut; Cod b.h.: P;
- Curs de apă Miletin; Cod cadastral: XIII\_1.15.25  
Robu; Cod cadastral: XIII\_1.15.25.6.

#### **Necesitatea și oportunitatea investiției:**

Necesitatea reabilitării acestor drumuri se datorează stării precare pe care o au, ca urmare a fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi torențiale) ce s-au produs în data de 06.06.2019 pe teritoriul administrativ al Comunei Prăjeni, județul Botoșani.

Prin realizarea proiectului se va îmbunătăți accesul locuitorilor la obiectivele de interes public, se va spori siguranța circulației rutiere, se va ridica potențialului economic a comunei, concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, reducerea costurilor de întreținere a autovehiculelor și o reducere a timpilor de parcurs.

#### *Situația existentă*

Drumurile comunale și sătești sunt într-o stare tehnică proastă, prezintă toate tipurile de profile, lățimea platformei este cuprinsă între 3,0 și 9,0 m cu porțiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porțiuni platforma este aproape orizontală sau cu pante spre axul drumului.

Drumurile sunt prevăzute cu șanțuri pe anumite porțiuni ale traseului, transversal există podețe tubulare de preluare a apelor din șanțuri și dirijarea spre emisar. Podețele existente prezintă degradări ale elementelor constructive (timpane, aripi) sunt colmatate și subdimensionate neavând capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale și din acest motiv platforma drumurilor se inundă, înnoroiindu-se iar pe unele locuri apa bălțește, drumurile devenind anevoioase sau impracticabile.



**Încadrarea în clasa de importanță:** Conform STAS 4273/83 – pct.2.10,tabel 9, în categoria 4, iar conform tabel 13 rezultă ca lucrarile corespund clasei a IV a.

## **1. Lucrări proiectate**

### **1.1.Lucrări de drum**

Se propune reabilitarea a 20 de tronsoane de drumuri sătești și comunale (DL1 - DL20), pe o lungime totală de 13619 metri, situate în intravilanul și extravilanul comunei Prajeni, în localitățile Prăjeni, Câmpeni, Lupăria și Miletin.

#### **▶ Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a sectoarelor de drum 13619 metri;
- Lățimea părții carosabile 3 – 5,5 m cu acostamente de 2 x 0,25 - 0,75 m;

#### **▶ Sistemul rutier**

Pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor sătești și comunale, structura rutieră va fi alcătuită din următoarele straturi:

- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 15 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu lianți hidraulici de 20 cm.

#### **▶ Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor moderniza pe o lungime de 15 metri cu următorul sistem rutier:

- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu lianți hidraulici de 20 cm.

#### **▶ Accese la proprietăți**

- Pentru realizarea acceselor la proprietățile riverane drumurilor comunale și sătești, se vor executa un număr de 895 accese.

### **1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

#### **▶ Podețe transversale și longitudinale**

- Se vor executa un număr de 79 podețe tubulare din care 64 transversale și 15 laterale cu Dn 600 mm și lungimi variabile.

#### **▶ Rigole, șanțuri**

- Pentru colectarea și dirijarea apelor pluviale în lungul drumurilor se vor executa rigole de acostament în lungime totală de 7896 m și rigole din beton în lungime totală de 10068 m.

### **1.3. Lucrari de pod**

► **Podet tip P2 amplasat pe DL5 (DC43B și DS449), peste afluent necadastrat a c.a. Miletin (Coordonate amonte X: 668658,21, Y:651338,73)**

Infrastructura va fi compusă dintr-un radier de beton simplu C25/30, turnat pe un pat de balast cu grosimea de 15 cm.

Peste radier se vor monta elemente prefabricate tip P2, iar la capete se vor monta câte un element prefabricat de capăt cu aripi tip CP2.

Caracteristici constructive și geometrice generale ale podetului

- infrastructura: radier de beton simplu C25/30;
- suprastructura: elemente prefabricate tip P2;
- lumina podetului: 1,94 m
- lungimea totală a podetului: 3,10 m
- lățimea podetului: 7,30 m
- cotă talveg ax podet: 83,67 mdMN
- cotă intrados suprastructură: 84,93 mdMN
- cotă nivel apă Q1% : 84,03 mdMN

**Amenajare albie**

La capetele marginale ale aripilor prefabricate, se vor turna pineni din beton simplu C25/30, iar malurile în zona podetului se vor reface prin excavații și taluzări corespunzătoare.

► **Podet tip P5 amplasat pe DL1 (DC43A), peste c.a. Robu (Coordonate amonte X: 665834,57, Y:653079,94)**

Infrastructura va fi compusă din fundații de tip direct din beton simplu C25/30, iar infrastructura va fi realizată din elemente prefabricate tip P5, iar la capete se vor monta câte un element prefabricat de capăt cu aripi tip D5.

Caracteristici constructive și geometrice generale ale podetului

- infrastructura: fundații directe;
- suprastructura: elemente prefabricate tip P5;
- deschiderea podetului: 5,00 m
- lungimea totală a podetului: 5,00 m
- lățimea podet: 8,00 m
- cotă talveg ax podet: 94,62 mdMN
- cotă intrados suprastructură: 97,37 mdMN
- cotă nivel apă Q1% : 96,80 mdMN

**Amenajare albie**

Talvegul râului atât amonte cât și aval va fi amenajat cu un pereu din beton C30/37, armat, cu grosimea de 20,00 cm, pe o lungime de 9,00 m respectiv 4,00 m. Racordarea malurilor albiei naturale cu aripile podetului tip D5, atât în amonte cât și în aval se va realiza din doua tipuri de gabioane suprapuse, pe o lungime de 5 m.

**2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare**

În urma întocmirii Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunea în care există traversarea cursurilor de apă Robu și afluent necadastrat a c.a. Miletin care fac obiectul proiectului supus analizei, rezultă:

Nr. crt.	Cursul de apă	Secțiune de calcul amonte - Coordonate Stereo 70	F (km <sup>2</sup> )	Q max(m <sup>3</sup> /s)		Cotă talveg secțiune podeț	Cotă (mdMN)	
				1%	5%		Q <sub>1%</sub>	Cotă intrados
1	Afluent necadastrat a c.a. Miletin	X: 668658,21 Y: 651338,73	0,20	1,7	0,9	83,67	84,03	84,93
2	c.a.Robu	X: 665834,57 Y: 653079,94	15,62	55,50	30,0	94,62	96,80	97,37

Din analiza calculului hidraulic rezultă că cele 2 podețe proiectate au capacitatea de a tranzita debitul corespunzător probabilității de calcul de 1%.

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețele tubulare proiectate cu Dn 600 mm au capacitatea de a tranzita debitele de apă pluvială colectată.

**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.
2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „*albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km<sup>2</sup>, pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg*”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.
4. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
5. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la

depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.

6. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului avizului de gospodărire a apelor, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

**Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad - S.G.A. Botoșani data de începere a execuției lucrărilor, cu zece zile înainte de aceasta.**

*Avizul de gospodărire a apelor nu se referă la stabilitatea statică și dinamică a lucrărilor proiectate, responsabilitatea din acest punct de vedere, revenind proiectantului lucrărilor respective.*

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii actului de reglementare și dacă au fost respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

*Prezentul aviz nu exclude obligația obținerii și a celorlalte acte de reglementare necesare promovării obiectivului de investiții, inclusiv de la deținătorii ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zona ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.*

Exploatarea obiectivului analizat se va putea face numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 891/2019.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele**

**conditii de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

**a)** Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.

**b)** Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

**c)** Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).

**d)** Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

**e)** Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.

**f)** Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.

**g)** Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

**h)** Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.

**i)** Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

**j)** Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.

**k)** Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

**l)** După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

**m)** La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**n)** Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și

private asupra mediului, in cazul in care se constata aparitia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de incadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.**