



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 14 din 11.04.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA HLIPICENI**, cu sediul în localitatea Hlipiceni comuna Hlipiceni, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 12451/15.12.2020;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.03.2022, că proiectul **“Reabilitare și modernizare drumuri comunale și sătești afectate de pagubele produse în urma calamităților în comuna Hlipiceni, județul Botoșani”**, propus în intravilanul/extravilanul comunei Hlipiceni localitățile Dragalina, Victoria și Hlipiceni, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Valoarea investiției – 1665591477 lei cu TVA

Lucrările se vor desfășura în intravilanul și extravilanul administrativ al Comunei Hlipiceni, în localitățile Dragalina, Victoria și Hlipiceni și au o lungime totală de 7680 m, pe următoarele drumuri:

Nr. crt.	Denumire drum	Localitate	Lungime (m)
1	DS784	Hlipiceni	850
2	DS127	Dragalina	620 +655
3	DS78	Dragalina	1275
4	DC38	Victoria	2290
5	DS30	Victoria	150+1840
Lungime totală (m)			7680

Drumurile asigură accesul locuitorilor la reședința de județ, la instituțiile administrative, economice, educaționale din comună și totodată deservesc gospodăriile adiacente.

Modernizarea drumurilor locale va înlesni desfășurarea activităților economice de transport, aprovizionare, distribuție, turism și totodată va duce la creșterea gradului de ocupare a forței de muncă prin dezvoltarea de noi sectoare de activitate.

Modernizarea traseului drumurilor locale se va realiza prin execuția de lucrări de refacere a stratului suport și execuția unei structuri rutiere moderne, amenajarea corespunzătoare a acostamentelor, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, lucrări de consolidare a terasamentelor și lucrări privind siguranța circulației rutiere pe drumurile publice.

Varianta constructivă a investiției are în vedere suprapunerea traseului proiectat peste cel existent, cu mici dezaxări pentru corectarea elementelor geometrice ale curbilor.

Pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor *DS784*, *DS127*, *DS78*, și *DS30* structura rutieră va fi alcătuită din următoarele straturi:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 – 4 cm
- strat de legătură BADPC22,4 – 6 cm
- strat de bază din macada ordinar – 15 cm
- strat de fundație din balast – 25 cm





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

• strat de formă din pietruirea existentă completată cu un strat din balast în grosime de 5 cm.

Pentru reabilitarea și modernizarea DC38, întrucât pietruire existentă este superficială și este contaminată cu pământ și nu poate fi luată în considerare ca strat de formă, structura rutieră va fi alcătuită din următoarele straturi:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 – 4 cm
- strat de legătură BADPC22,4 – 6 cm
- strat de bază din macadan ordinar – 15 cm
- strat de fundație din balast – 25 cm
- strat de formă din balast – 15 cm

Pe următoarele sectoare, unde declivitatea depășește valoarea de 7% se va folosi mixtură asfaltică stabilizată MAS16 în loc de beton asfaltic BAPC16:

DS784:

- km 0+000 ÷ 0+0,065 – 65 m
- km 0+390 ÷ 0+595 – 205 m
- km 0+650 ÷ 0+850 – 200 m

Intersecțiile drumurilor comuna și satești, ce fac obiectul proiectului, cu drumurile laterale se vor realiza prin racordări cu raze mai mari de 3 m; drumurile laterale sunt în număr de 51 bucăți și se vor amenaja pe o lungime de 15 m din marginea drumurilor supuse reabilitării și modernizării, cu aceeași structură rutieră propusă pentru drumurile comunale și satești.

Pentru colectarea apelor pluviale și dirijarea către emisari se vor executa șanțuri betonate în lungime totală de 2511 m, și rigole betonate în lungime totală de 9123 m. Acolo unde configurația terenului sau distanța mică față de proprietățile riverane drumurilor nu permite execuția șanțurilor și rigolelor betonate, colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma drumurilor se va realiza prin rigole de acostament, în lungime totală de 5919 m.

Pentru evacuarea apelor pluviale din zona drumurilor comunale și satești se vor executa:

- 2 podețe tubulare Ø 800 mm cu lățimea de 7,5 m
- 11 podețe tubulare Ø 600 mm cu lățimea de 7,5 m
- 2 podețe tubulare Ø600 mm cu lățimea de 10 m
- 2 podețe tubulare Ø 600 mm cu lățimea de 12,5 m

Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate, în dreptul intersecțiilor se vor executa rigole carosabile din beton armat, în lungime totală de 122 m

Pentru realizarea acceselor la proprietățile riverane drumurilor comunale și satești, se vor executa 210 dale carosabile din beton armat.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Pentru colectarea și evacuarea apelor freatice de pe drumurile comunale și satești, se vor executa drenuri longitudinale (de fund de șanț), în lungime totală de 225 m, dotate cu 6 cămine de vizitare.

S-a prevăzut echiparea drumurilor cu indicatoare de circulație, iar pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță s-au prevăzut marcaje rutiere.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – traseul proiectat urmărește, în general, traseul existent, cu mici dezaxări pentru corectarea elementelor geometrice ale curbilor.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă. La execuția lucrărilor de modernizare a drumurilor locale nu este necesară ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe ampriza existentă a drumurilor.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- deșuri menajere sau asimilabile
- deșuri din lemn
- hârtie și deșuri ambalaje
- deșuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice)
- deșuri metalice (resturi de armături, alte deșuri metalice)

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

Modul de gestionare al deșeurilor:

- deșuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societății care asigură colectarea în zonă;
- deșuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșuri, în vederea valorificării.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor:

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție sunt generate de realizarea fundațiilor de betoane, a căii de rulare, a consolidării – pot conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate. Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor. După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

Protecția aerului:

Surse și tipuri de noxe ce ar putea apare:

- activitatea utilajelor de construcție
- noxe de la mijloacele de transport a materialelor de construcție
- pulberi pământ de la operațiile de săpături și excavații

Aceste emisii au un caracter fugitiv și vor exista la locurile de muncă pe perioada execuției lucrărilor. Ele se manifestă la intervale mici de timp și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Zgomotele și vibrațiile vor fi generate de următoarele surse:

- zgomote produse de utilajele specifice lucrărilor de modernizare
- motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrării
- mijloacele de transport în vederea aprovizionării și evacuării de materii prime

Zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar, impactul asupra mediului ambiental fiind nesemnificativ.

Calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluentă a circulației astfel încât nivelul de zgomot produs de autovehicule va fi cât mai redus.

Protecția împotriva radiațiilor: nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop deoarece nu vor exista surse de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua lucrări specifice construcției de drumuri: săpături și umpluturi (terasamente), lucrări de cofraje și betonări, transport de materiale, care nu au un impact semnificativ asupra solului.

În perioada de execuție a lucrărilor vor exista anumite suprafețe pe care solul va fi perturbat temporar. Acestea vor fi reprezentate de suprafețele platformelor pentru staționarea și manevrarea utilajelor și echipamentelor de construcție, prin pierderea orizontului de strat vegetal și prin compactarea solului.

Pentru pământul necesar realizării umpluturilor, respectiv pentru surplusul de pământ necesar a fi evacuat din zonă, Primăria va stabili un amplasament situat la o distanță cât mai mică de obiectiv, pentru reducerea distanțelor de transport.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului. Deșeurile rezultate vor fi depozitate temporar numai în locurile special amenajate și, în funcție de categorie, numai în recipiente special destinați.

Având în vedere că lucrările de modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren, se consideră că impactul asupra solului și subsolului este nesemnificativ.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Având în vedere că lucrările de modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren, proiectul nu are impact asupra așezărilor umane.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă. Vor exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 20/24.08.2020 eliberat de Primăria Comunei Hlipiceni județul Botoșani: - terenul este situat în intravilanul și extravilanul domeniului public al Comunei Hlipiceni

- categoria de folosință a terenului – drumuri comunale și sătești

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;

e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 19 din 21 martie 2022 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

Lucrările se vor desfășura în intravilanul și extravilanul comunei Hlipiceni, județul Botoșani, în localitățile Hlipiceni, Dragalina și Victoria pe DS784, DS127, DS78, DC38 și DS30.

- | | | |
|----------------------|----------|------------------------------|
| - Bazin hidrografic: | Prut; | Cod b.h.: P; |
| - Curs de apă | Jijia; | Cod cadastral: XIII_1.15. |
| | Sitna; | Cod cadastral: XIII_1.15.18. |
| | Mihăeasa | Cod cadastral: XIII_1.15.19. |

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Necesitatea reabilitării acestor drumuri se datorează stării precare pe care o au, ca urmare a fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi torențiale) ce s-au produs în data de 04.06.2019 pe teritoriul administrativ al Comunei Hlipiceni, județul Botoșani.

Prin realizarea proiectului se va îmbunătăți accesul locuitorilor la obiectivele de interes public, se va spori siguranța circulației rutiere, se va ridica potențialul economic a comunei, concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, reducerea costurilor de întreținere a autovehiculelor și o reducere a timpilor de parcurs.

Situația existentă

Drumurile comunale și sătești ce fac obiectul prezentei documentații sunt slab pietruite, fiind într-o stare tehnică proastă, ce nu asigură circulația autovehiculelor la un nivel de confort acceptabil. Din sondajele efectuate, zestrea de piatră existentă are o grosime variabilă, atât în profil longitudinal, cât și în profil transversal, cu foarte multe sectoare în care aceasta scade sub 10 cm grosime. Pe toată lungimea drumurilor acostamentele sunt din pământ.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

În profil longitudinal drumurile prezintă în general declivități acceptabile, cu puține schimbări bruște de declivități de semne contrare. Defecțiunile în profil longitudinal constau în văluri și fâgașe apărute din trafic, din scurgerea defectuoasă a apelor pluviale în lungul drumurilor datorită profilului transversal incorrect amenajat și a lipsei dispozitivelor de preluare și evacuare a apelor pluviale, dar și a infiltrării apelor subterane în patul drumurilor.

1. Lucrări proiectate

1.1. Lucrări de drum

Se propune reabilitarea a cinci drumuri sătești și comunale (DS784, DS127, DS78, DS30 și DC38), pe o lungime totală de 7680 metri, situate în intravilanul și extravilanul comunei Hlipiceni, în localitățile Hlipiceni, Dragalina și Victoria, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire conf. inventar public	Lungime (m)	Localitatea
1	DS784	850	Hlipiceni
2	DS127	1275	Dragalina
3	DS78	1275	Dragalina
4	DS38	2290	Victoria
5	DS30	1990	Victoria
Lungime totală (m)		7680	

▶ **Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a sectoarelor de drum 7680 metri;
- Lățimea părții carosabile 5 – 7 m cu acostamente de 0,5 - 0,75 m;

▶ **Sistemul rutier**

Pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor DS784, DS127, DS78 și DS30 structura rutieră va fi alcătuită din următoarele straturi:

- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 15 cm;
- strat de formă din pietruirea existentă în grosime de 10 cm.

Pentru reabilitarea și modernizarea DC38, întrucât pietruirea existentă este superficială structura rutieră va fi alcătuită din următoarele straturi:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 4 cm
- strat de legatură BADPC22,4 de 6 cm
- strat de bază din macadam ordinar 15 cm
- strat de fundație din balast 25 cm
- strat de formă din balast 15 cm



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

▶ **Amenajare drumuri laterale**

- Drumurile laterale în număr de 51 se vor moderniza pe o lungime de 15 metri și vor avea aceeași structură rutieră cu cea a drumurilor comunale și satești modernizate.

▶ **Accese la proprietăți**

- Pentru realizarea acceselor la proprietățile riverane drumurilor comunale și satești, se vor executa 210 dale carosabile din beton armat. Dalele carosabile se vor executa din beton de ciment C30/37 și vor avea grosimea de 15 cm, lungimea de 4,00 m și lățimea de 2,00 m.

▶ **Platforme de încrucișare**

- Pe traseul drumurilor care vor avea profilul transversal tip cu platforma de 5,00 m se vor amenaja 16 platforme de încrucișare cu lungimea de 10 m, lățimea de 2,5 m și structura rutieră similară cu cea a drumului.

1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

▶ **Podețe transversale și longitudinale**

- Se vor executa un număr de 17 podețe tubulare transversale și laterale cu Dn 600 mm - 800 mm și lungimi variabile între 7,5 m - 12,5 m.

▶ **Rigole, șanțuri**

- Pentru colectarea și dirijarea apelor pluviale în lungul drumurilor se vor executa șanțuri betonate în lungime totală de 2511 m, rigole betonate în lungime totală de 9123 m și rigole de acostament în lungime totală de 5919 m.
- Pentru realizarea continuității scurgerii apelor din șanțurile și rigolele betonate în dreptul intersecțiilor, se vor executa rigole carosabile din beton armat în lungime totală de 122 m.
- Șanțurile și rigolele betonate vor avea pereul din beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime așezat pe un strat de nisip de 5 cm grosime. Rigolele de acostament se vor executa din beton de ciment C30/37.

▶ **Drenuri**

- Pentru colectarea și evacuarea apelor freactice de pe drumurile comunale și satești, se vor executa drenuri longitudinale (de fund de șanț) în lungime totală de 225 m, dotate cu 6 de cămine de vizitare.
- Drenul va avea 80 cm lățime și 120 cm adâncime și va fi alcătuit dintr-un strat de balast de 10 cm grosime, peste care se așează un tub riflat pentru drenaj $\Phi 110$, acoperit cu un strat de sort 16-31 de 40 cm grosime, peste care se așează un strat de balast de 55 cm grosime, încadrate cu un geotextil cu rol drenant.
- Drenurile vor descărca apele în camerele de liniștire ale podețelor din aval.

2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare

Nr.	Nomenclator	Localitatea	Drum propus	Diametru	Q1%	Q5%	Qef
-----	-------------	-------------	-------------	----------	-----	-----	-----

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

crt.	podet		modernizare	(mm)	(mc/s)	(mc/s)	(mc/s)
1	P1	Hlipiceni	DS780-lateral	600	0,13	0,07	0,36
2	P2	Hlipiceni	DS784	600	0,31	0,18	1,00
3	P3	Hlipiceni	DS784-lateral	800	0,34	0,19	1,41
4	P4	Hlipiceni	DS784	600	0,23	0,13	1,04
5	P5	Hlipiceni	DS784	800	0,18	0,10	1,50
6	P6	Hlipiceni	DS784	600	0,19	0,11	0,27
7	P1	Victoria	DS30	600	0,66	0,37	0,66
8	P1	Dragalina	DS127	600	0,25	0,14	0,46
9	P2	Dragalina	DS127	600	0,28	0,16	0,29
10	P3	Dragalina	DS127	600	0,35	0,20	0,76
11	P4	Dragalina	DS127	600	0,16	0,09	0,48
12	P5	Dragalina	DS127	600	0,32	0,18	0,33
13	P1	Dragalina	DS78	600	0,26	0,15	0,38
14	P2	Dragalina	DS78	600	0,17	0,10	0,78
15	P3	Dragalina	DS78	600	0,27	0,15	0,31
16	P4	Dragalina	DS78	600	0,21	0,12	0,74
17	P5	Dragalina	DS78	600	0,25	0,14	0,32

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețele proiectate au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.

Avizul de gospodărire a apelor s-a emis cu următoarele condiții:

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.
2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „*albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km², pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg*”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.
4. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
5. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.

6. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- m) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,
cons. Camelia Musteață

Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679