



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 17 din 11.04.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE “CFR” SA – SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI**, cu sediul în municipiul Iași, Piața Gării nr. 1, județul Iași, prin SC ISPCF SA, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 7573 din 29.07.2020;

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.03.2021, că proiectul “**Reabilitare podeț CF km 36+686, linia CF Verești-Botoșani**”, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Mihai Eminescu – linia 511 Verești-Botoșani, km 36+686, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Poduțelul este amplasat pe linia de cale ferată simplă Verești-Botoșani, neelectrificată, fără instalații CED, între stațiile Leorda și Botoșani la km 36+686, amplasat în extravilanul comunei Mihai Eminescu, județul Botoșani.

Proiectul presupune demolarea integrală a poduțelului existent și înlocuirea acestuia cu un poduțel nou din beton armat $D = 2,00\text{m}$. Poduțelul este realizat în soluția poduțel boltit din cărămidă și piatră, având deschiderea de 2,60m, lumina de 2,00m și o lungime totală de 39,85m. Pe zona unde este amplasat poduțelul, calea ferată este simplă, executată în rambleu cu înălțime de aproximativ 12,00m.

Poduțelul a fost construit în anul 1870 cu funcție de poduțel de descărcare, de către unitatea constructoare STRUDTBERG. Poduțelul a fost executat în soluția poduțel boltit din cărămidă și piatră.

Deschiderea teoretică este $L=2,60\text{m}$, lungimea totală a poduțelului este $L_t=39,85\text{m}$, lumina $L_u=2,00\text{m}$, iar înălțimea liberă sub poduțel este de 2,58m. Linia cf, în zona poduțelului este în curbă cu raza $R=782\text{m}$, cu șină tip 49 – CFJ cu prindere indirectă.

Se vor executa lucrări de amenajare a albiei, atât în amonte, cât și în aval de poduțel. Toate lucrările se vor executa la adăpostul unui pod provizoriu. Această soluție asigură trecerea debitului de calcul cu asigurare de 1%, comunicat de Administrația Bazinală de Apă Prut - Bârlad de $4,5\text{ m}^3/\text{s}$.

Realizarea lucrării de artă urmărește aducerea acesteia în parametrii de proiectare și, în primul rând, eliminarea punctului periculos existent sau potențial, a restricției de viteză și a limitei de viteză cauzate de starea acestui obiectiv, ce va duce la creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar.

Lucrarea propusă are ca scop principal îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare, creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România, eliminarea riscurilor sau restricțiilor asociate, cum ar fi: restricții de viteză, de tonaj, limitări de viteză, limitări de gabarit, riscuri de inundații și furnizarea de servicii de calitate pentru călători, prin aducerea stațiilor la parametrii de funcționare care să respecte normele de exploatare românești, internaționale și europene în domeniul feroviar.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Pentru rezolvarea problemelor legate de starea tehnică a structurii podețului, s-au luat în considerare recomandările expertizei tehnice, situația amplasamentului lucrării de artă și valoarea debitului de calcul cu asigurarea de 1% comunicat de Administrația Bazinală de Apă Prut - Bârlad de 4,5 m³/s, pe baza căruia au fost făcute calculele hidraulice în conformitate cu Normativul PD 95 – 2002 și a fost dimensionat podețul.

Prin reabilitarea lucrării de artă, se vor atinge următoarele obiective:

- eliminarea defectelor și deficiențelor existente la podețul actual;
- realizarea unui podeț care să corespundă normelor;
- preluarea debitului furnizat de Administrația Bazinală de Apă;
- eliminarea riscului de colmatare a podețului;
- asigurarea siguranței circulației feroviare.

Lucrări provizorii necesare pentru execuția lucrărilor:

- amenajare drumuri de acces și platforme tehnologice.

Pregătirea terenului

Înainte de începerea lucrărilor se execută în ampriză următoarele:

- curățare de tufișuri și arbuști, curățire de iarbă, frunze, crengi, diferite deșeuri;
- decaparea pământului vegetal (acolo unde există) pe o grosime de 15cm și depozitarea acestuia în vederea refolosirii la îmbrăcarea taluzelor.

Materialele rezultate la curățirea amprizei vor fi transportate în depozitul definitiv (depozit de deșeuri organizate).

Organizarea de șantier

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect și normativele în vigoare.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Pentru rezolvarea problemelor legate de starea tehnică a structurii podețului, s-au luat în considerare recomandările expertizei tehnice, situația amplasamentului lucrării de artă și valoarea debitului de calcul cu asigurarea de 1% comunicată de Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, pe baza căruia au fost efectuate calculele hidraulice în conformitate cu Normativul PD 95 – 2002 și a fost dimensionat podețul.

Pentru podețul studiat la km 36+686 pe linia c.f. Verești-Botoșani au fost propuse două soluții tehnice, dintre care a fost avizată soluția 2, care prevede următoarele:

- demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din beton armat, pentru cale ferată simplă, forat, cu diametrul de 2.20m, racordat cu terasamentul cu aripi prefabricate din beton armat.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- se va realiza un pereu nou la interiorul podețului.
 - se vor executa lucrări de amenajare a albiei, atât în amonte, cât și în aval de podeț. Lucrările se vor fi realizate cu forare orizontală.
- Această soluție asigură trecerea debitului de calcul cu asigurare de 1%, comunicat de Administrația Bazinală de Apă Prut - Bârlad de 4,5 m³/s.

Avantajele acestei soluții:

Avantajele suprastructurii:

- Durată de execuție redusă;
- Datorită procesului tehnologic de execuție în uzină se obțin produse din beton de o calitate superioară;
- Consumurile de resurse umane în șantier sunt reduse;
- Calitatea execuției lucrărilor este influențată doar de modul punerii prefabricatelor în operă;
- Lucrările de montaj se execută sub trafic, nu sunt necesare închideri de linie.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Soluția adoptată prevede demolarea integrală a podețului existent și înlocuirea acestuia cu un podeț nou D = 2,20m, din beton armat .

În urma efectuării expertizei tehnice nr.3.18/08.04.2020, pentru podețul de la km 36+686 au fost identificate următoarele deficiențe:

La calea pe podeț

- calea se prezintă în condiții bune, neexistând traverse sau piese ale prinderilor lipsă. Prismul de piatră spartă este în stare bună.

La structura de rezistență

- Podețul existent din zidărie de cărămidă a fost prelungit în partea aval pe o lungime de 5,00m în soluția podeț tip cadru.

Infrastructura podețului

- există degradări ale zidăriei la ambele intrări în podeț;
- radierul din piatră este degradat;
- pereul este distrus în totalitate, fundul albiei fiind colmatat;
- tencuiala este desprinsă de pe aripi.

Suprastructura podețului

- suprastructura este alcatuită din zidărie din cărămidă și piatră;
- zidăria este degradată la nivelul timpanelor.

La albie în zona podețului

- atât în amonte, cât și în aval, albia este neamenajată;
- albia este colmatată atât sub podeț, cât și la capetele acestuia.

În cadrul lucrărilor sunt prevăzute lucrări de demolare prin tehnologii de demolare manuale și mecanizate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Ordinea de desfacere a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiunilor de montaj folosite la realizarea construcției.

Lucrările de demolare se pot desfășura după tehnologii și cu echipamente obișnuite folosite uzual la acest gen de lucrări.

Pe perioada executării lucrărilor se va asigura îndepărtarea materialelor demontate în așa fel încât să nu se obstrucționeze procesul tehnologic de execuție.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – Obiectivul de investiții nu este în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

Investiția reprezintă un proiect de mărime mică care nu va genera un impact cumulat cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – Resursele naturale folosite în construcție și funcționare sunt: pietriș (balast), bolovani de râu, lemn, apă, energie electrică.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Se vor crea depozite temporare, pentru o colectare selectivă a materialelor rezultate în urma operațiilor de demolare. Deșeurile rezultate din demolare vor fi îndepărtate, pentru a nu împiedica scurgerea apelor și se vor transporta în depozitele temporare create în acest scop. Elementele din beton armat se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare și transport disponibile.

Eliminarea finală a deșeurilor se va face pe bază de contract cu o firmă autorizată pentru colectarea/transportul/eliminarea deșeurilor din construcții și demolări.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor:

Sursele potențiale de impurificare a apelor în perioada de execuție

În perioada de execuție se estimează că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul feroviar și cel rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor), nu implică un risc major pentru calitatea apei subterane.

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către Antreprenor prin surse proprii sau surse locale.

Nu va exista un impact asupra stratului freatic, acesta nu a fost interceptat în urma executării investigațiilor geotehnice.

Sursele potențiale de impurificare a apelor în perioada de exploatare





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

În perioada de exploatare, poluarea asupra corpurilor de apă poate să apară doar în caz de accidente sau avarii la transportul de mărfuri, în special scurgerile de produse lichide.

Având în vedere potențialul redus de apariție a scurgerilor din vagoane și timpul limitat de traversare a zonei se estimează că nu vor apărea probleme de poluare a apelor de suprafață și subterane.

Măsuri de prevenire a poluării apelor

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri:

- utilizarea de toalete ecologice;
- întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare;
- manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale;
- colectarea și evacuarea deșeurilor lichide prin intermediul firmelor autorizate;
- evidența tuturor tipurilor de deșeuri generate în conformitate cu legislația în vigoare;
- îndepărtarea din albie a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor;
- va fi interzisă intrarea în șantier a utilajelor și a echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier.

În perioada de exploatare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic feroviar.

Protecția aerului:

Surse de poluare a aerului în perioada de execuție

Impactul asupra calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor apare datorită:

- poluării atmosferei cu pulberi și emisii de poluanți caracteristici traficului rutier de șantier;
- manevrarea materialelor de construcție (emisii de pulberi);
- excavarea pământului (emisii de pulberi);
- operațiilor de demolare (emisii de pulberi).

Impactul datorat executării lucrărilor asupra aerului este direct, pe termen scurt acesta manifestându-se numai în perioada de execuție a lucrărilor.

Pentru zonele locuite, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

Perioada de exploatare:

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer sunt eliminate. Sursa principală de poluanți atmosferici caracteristici perioadei de exploatare va fi reprezentată de mișcarea trenului și saboții metalici de frânare, care generează particulele de praf și metalice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Se estimează un nivel de poluare redus, cu extindere locală și de scurtă durată.

Măsuri de protecție a aerului

În perioada de execuție

- limitarea emisiilor de substanțe poluante în atmosferă prin folosirea unor utilaje și mijloace de transport prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților, de tip „Euro”;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic privind nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii de gaze de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va intensifica stropirea cu apă a suprafețelor;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică diminuând zona de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

În perioada de exploatare

Traficul feroviar nu constituie o sursă importantă de poluare a aerului și nu este necesar să se folosească instalații speciale de depoluare.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de execuție a lucrărilor sunt reprezentate de activitățile de funcționare a utilajelor, de traficul vehiculelor rutiere și de traficul feroviar.

Pentru faza de execuție, având în vedere amplasamentul lucrărilor, tehnologia utilizată, numărul de utilaje folosite și gradul de utilizare a acestora în timp, precum și adoptarea unor măsuri privind reducerea nivelului de zgomot la sursă se estimează niveluri echivalente de zgomot inferioare valorii de 70 dB(A) (valoarea limită admisibilă conform SR 10009/2017 pentru zonă feroviară).

Luând în considerare zona în care se execută lucrările specifice prezentului proiect, se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru zona feroviară, în perioada de exploatare a investiției.

Perioada de exploatare

Sursele de zgomot în perioada de exploatare a lucrărilor ce vor fi executate sunt reprezentate de deplasarea locomotivelor și vagoanelor.

Având în vedere amplasamentul lucrării într-o zonă feroviară se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru zona feroviară în perioada de exploatare, conform SR 10009/2017.

Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Pentru diminuarea zgomotului generat în perioada de execuție a lucrărilor și situarea nivelului de zgomot sub valorile maxim admise conform normativelor în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;
- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție a proiectului, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06:00-22:00;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- dotarea utilajelor și mijloacelor de transport cu echipamente de reducere a zgomotului și vibrațiilor (ex. amortizoare de zgomot și vibrații performante, tobe de eșapament eficiente, etc.).

În perioada de exploatare:

Nu a fost necesară amplasarea panourilor fonoabsorbante deoarece zonele locuibile se află la distanțe mai mari de 100m față de lucrare.

Protecția împotriva radiațiilor: În cadrul procesului tehnologic nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și funcționarea proiectului nu va implica utilizarea de surse de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție

Impactul asupra solului în perioada de execuție constă în ocuparea temporară de teren pentru organizarea de șantier, săpătura realizată în vederea executării lucrărilor și mișcarea materialelor pentru executarea lucrărilor.

Organizarea de șantier, având o suprafață de 600m², va fi amplasată în apropierea zonei unde se execută lucrările de modernizare podeț.

Lucrările autorizate se execută pe amplasamentul existent, pe teren aflat în intravilanul localității, în proprietatea statului român și concesionat de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA., fără a fi necesare exproprieri și a ocupa/afecta alte terenuri.

Perioada de exploatare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Analiza proiectului nu a dus la identificarea unor surse de poluare a solurilor în faza de exploatare a obiectivului.

Apariția unor poluări poate fi doar de natură accidentală și presupune manifestarea unor riscuri. Astfel, pentru perioada de exploatare a obiectivului, sursa potențială de poluare a solului o constituie poluarea indirectă datorată traficului auto și căii ferate din zonă (dacă vagoanele de marfă nu sunt etanșe), prin emisii de gaze și pulberi în suspensie ce se depun direct pe sol.

Măsurile de protecție a solului și subsolului

În perioada de execuție:

- asigurarea spațiilor de depozitare a materialelor pe platforme special amenajate, în condiții de siguranță, și a tuturor dotărilor necesare desfășurării activităților de execuție a lucrărilor;
- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru;
- amenajarea locurilor de depozitare deșeuri și eliminarea acestora prin furnizarea de servicii corespunzătoare;
- depozitele temporare de materiale de construcție vor fi amplasate în locuri special amenajate pentru a evita chiar și poluările accidentale ale solului;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse, astfel încât să nu se producă degradări inutile de teren;
- protejarea solului și subsolului în perioada de execuție este în sarcina Antreprenorului care trebuie să respecte cerințele de mediu stipulate în caietele de sarcini;
- organizarea de șantier se va amplasa pe platforma impermeabilizată;
- se va evita degradarea zonelor învecinate amplasamentului, evitându-se staționarea utilajelor, efectuarea de reparații și alimentări cu combustibil;
- materialele ce vor fi utilizate în cadrul lucrărilor nu prezintă risc major de poluare pentru sol.

În perioada de exploatare:

Prin soluțiile tehnice adoptate și activitatea din șantier organizată cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului.

Se prevede amenajarea peisagistică a zonei, iar pentru întreținerea spațiilor verzi se vor folosi metode ecologice eliminându-se riscul de poluare a solului cu pesticide și amelioratori cu potențial de infiltrare în pânza freatică.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Lucrările ce se vor executa nu prezintă nici un fel de elemente funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia obiective de interes public sau așezările umane.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Măsuri pentru protejarea așezărilor umane și obiectivele protejate și/sau de interes public

În perioada de execuție:

Măsurile adoptate sunt:

- amplasarea de bariere fizice împrejurul organizărilor de șantier pentru nu a afecta și alte suprafețe decât cele necesare și implicit pentru a proteja vegetația specifică a amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente;
- limitarea lucrărilor la suprafața minimă necesară conform proiectului;
- refacerea suprafețelor afectate;
- prevenirea și înlăturarea urmărilor unor accidente feroviare care ar putea polua puternic zona, prin scurgeri sau incendii.

În perioada de exploatare a căii ferate pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației este necesară întreținerea corespunzătoare de către administratorul căii ferate.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă. Vor exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr.90 din 25.03.2020, eliberat de Primăria Comunei Mihai Eminescu se certifică:

Regimul juridic:

- terenul este situat în extravilanul comunei Mihai Eminescu, fiind domeniul public aflat în administrarea C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. conform extras de carte funciară nr.57894. Podețul CF km 36+686 linia C.F. Verești-Botoșani este identificat cu numărul cadastral 57894-C2 ;
- terenul și construcția amplasată pe el nu sunt grevate de situri arheologice.

Regimul economic:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- Folosința actuală a terenului și destinația propusă conform documentațiilor de urbanism aprobate: construcții industriale și edilitare – având destinația de cale de acces .

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor; investiția propusă nu va avea un impact negativ-major asupra populației, sănătății umane,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului și a climei.

e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul va fi pe termen scurt și va avea un caracter temporar, pe durata execuției lucrării. Terenul se va aduce la starea inițială după terminarea lucrărilor-impact reversibil.

În perioada de exploatare impactul va fi pozitiv-major și de lungă durată, prin măsurile adoptate în proiect.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 18 din 04 martie 2022 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

Amplasament: Lucrările se vor desfășura în extravilanul administrativ al comunei Mihai Eminescu, pe un teren înscris în CF 57894, pe linia CF 509 Verești – Botoșani, la km 36+686. Terenul este proprietatea Statului Român și se află în concesiunea CNCF- „CFR” S.A.

- Bazin hidrografic: Prut; Cod b.h.: P;
- torent amplasat pe versantul drept al acumulării Cătămărăști;
- acumularea Cătămărăști este realizată pe c.a. Sitna - cod cadastral: XIII.1.15.18.

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Reabilitarea lucrărilor de artă urmărește aducerea acestora în parametrii de proiectare și, în primul rând, eliminarea punctului periculos existent sau potential, a restricției de viteză și a limitei de viteză cauzată de starea acestui obiectiv, ce va duce



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

la creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar. Lucrările propuse au ca scop principal îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare, creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România.

Situația existentă

Podețul este amplasat pe linia de cale ferată 509 Verești- Botoșani între stațiile Leorda și Botoșani, la km 36+686, peste un torent, este un podeț boltit din zidarie de caramida și piatră, având deschiderea de 2,60 m, lumina de 2,0 m și o lungime totală de 39,85 m. În zona podețului calea ferată este simplă, executată în rambleu cu înălțimea de cca.12 m.

Podețul prezintă următoarele degradări: la infrastructură (degradări ale zidăriei la ambele intrări în podeț, radierul din piatră este degradat, pereul este distrus în totalitate, fundul albiei fiind colmatat, tencuiala este desprinsă de pe aripi), suprastructura podețului (zidărie din piatră și cărămidă este degradată la nivelul timpanelor), albie (neamenajată în amonte și aval de podeț, albia este colmatată sub podeț și la capetele acestuia).

Încadrarea în clasa de importanță: Conform STAS 4273/83 – pct.1.2, lucrarea se încadrează în clasa de importanță IV, iar conform pct. 2.11 se încadrează în categoria 3 a construcțiilor hidrotehnice aferente căilor de circulație publică.

Calea ferată se încadrează în categoria de importanță “B” a construcțiilor de importanță deosebită.

1. Lucrări proiectate

Se propune demolarea podețului existent și înlocuirea acestuia cu un podeț nou, tubular, din beton armat, pentru cale ferată simplă, forat cu diametru de 2,2 m, racordat la terasament cu aripi prefabricate din beton armat tip A3.

Podeț km 36+686 (Coordonate Stereo 70, X: 699782,502, Y:617445,178)

Fundațiile podețului nou, proiectat vor fi directe, realizate din beton armat.

Suprastructura va fi de tip tub din beton armat, cu diametrul de 2,20 m, care va fi racordată la terasament prin intermediul arilor prefabricate din beton armat tip A3. Lucrările de podeț se vor realiza prin forare orizontală.

► **Caracteristici constructive și geometrice generale ale podețului**

- infrastructura: fundații directe din beton armat;
- suprastructura: tub din beton armat cu diametrul de 2,20 m ;
- lumina podețului: 2,20 m
- lungimea totală a podețului: 63,00 m
- lungime podeț: 40,00 m
- cotă talveg amenajat: 155,78 mdMN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- cotă intrados suprastructură: 157,88 mdMN
- cotă nivel apă Q1% : 156,98 mdMN

Amenajare albie

Pentru protecția terasamentelor căii ferate, în amonte de podeț, se vor reface șanturile și va fi executată o cameră de colectare a apelor, realizată din beton armat, cu înălțimea zidurilor de de 2,25 m și suprafața de 108,80 mp (8,00 x 13,6 m).

Pentru protecția albiei în aval de podeț, pe o lungime de 11 m, se vor realiza două praguri având înălțimea de 0,5 m, flancate cu ziduri laterale de sprijin cu înălțimea de 1,2 m, realizate pe fundații cu înălțimea de 1 m.

Racordarea albiei existente cu pragurile se va face prin intermediul unei saltele din piatră brută de 50-100 kg/bucată, cu lungimea de 2 m, așezată pe geotextil de polipropilenă, cu masa de 500 gr/mp.

2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare

În urma întocmirii Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunea în care există traversarea torentului care face obiectul proiectului supus analizei, rezultă:

Nr. crt.	Cursul de apă	Secțiune de calcul	F (km ²)	Q		Cotă talveg secțiune podeț	Cotă (mdMN)	
				max(m ³ /s)			Q1%	Cotă intrados
1	torent	Podeț km 36+686	0,3	4,5	1,65	155,78	156,98	157,88

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețul proiectat are capacitatea de a tranzita debitul corespunzător probabilității de calcul de 1%. Înălțimea liberă între cotă nivel apă Q1% și cotă intrados suprastructură este de 0,9 m.

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Lucrările proiectate pentru realizarea podețului vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei torentului, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval ale albiei astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minoră a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenin proiectantului lucrărilor. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârile Guvernului nr. 846/2010 și respectarea prevederilor Ord. MMDD) nr. 1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpului de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestuia.

2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor torentului, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.

3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.

4. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor torentului, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.

5. Execuția lucrărilor la podețul propus se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe torent în secțiunea de amplasare a podețului.

6. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

8. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

9. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G nr. 930/2005.

10. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.

11. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

12. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia torentului.

13. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea de mire hidrometrice pe podețul propus peste torent, amplasarea și montarea acestora facandu-se împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut-Barlad.

14. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minora a torentului.

15. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33-alin.6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit caruia proprietarii/administratorii lucrărilor inginerești de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizați.

16. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

17. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.

În cazul în care în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaliilor de execuție vor fi precizate detaliile necesare execuției lucrării de traversare a torentului și de protecție a albiei minore neprezentate în detaliu la această etapă (parte scrisă și parte desenată) sau în cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în perioada de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad - S.G.A. Botoșani, data de începere a execuției lucrărilor, cu zece zile înainte de aceasta.

Avizul de gospodărire a apelor nu se referă la stabilitatea statică și dinamică a lucrărilor proiectate, responsabilitatea din acest punct de vedere, revenind proiectantului lucrărilor respective.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult **24 de luni** de la data emiterii actului de reglementare și dacă au fost respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Prezentul aviz nu exclude obligația obținerii și a celorlalte acte de reglementare necesare promovării obiectivului de investiții, inclusiv de la deținătorii de terenuri și administratorii rețelelor de utilități.

Beneficiarul are obligația să reglementeze regimul iuridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea A.N. "Apele Române" ocupate de lucrările aferente obiectivului de investiții.

Exploatarea obiectivului de investiții se va putea face numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 891/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor privind procedura și competențele de emisie a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor.

La solicitarea autorizației de gospodărire a apelor beneficiarul are obligația de a anexa la documentația tehnică de fundamentare coordonatele în sistem STEREO 70 ale traversării cursului de apă.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- m) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,
cons. Gabriela Cantemir

Cantemir

Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă

Obadă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

