



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr.68 din 29.07.2022**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, Piața Revoluției nr.1, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 7139/14.06.2022;

în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.07.2022, că proiectul „Asfaltarea străzilor: Izvoarelor, Vâlcele și Zimbrului, din spatele cartierului Împărat Traian - municipiul Botoșani”, propus a fi realizat în municipiul Botoșani str. Izvoarelor nr.FN, str.Vâlcele nr. FN și str. Zimbrului nr. FN, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2 pct.13, lit.a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus **intră** sub incidența art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului;

**1. Caracteristicile proiectului:**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Lucrările propuse pentru modernizarea străzilor sunt:

- Lucrări de modernizare a părții carosabile destinate traficului de autovehicule;
- Lucrări de modernizare a trotuarelor;
- Lucrări pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale;
- Lucrări de modernizare a spațiilor verzi;
- Lucrări de ridicare a căminelor de vizitare la cota curentă și înlocuirea capacelor existente cu unele noi.

Străzile studiate însumează o lungime totală de 1420 m și sunt alcătuite din:

- Strada Izvoarelor are lungimea de 423m și lățimea de 6m (din care parte carosabila 4,5m și rigole carosabile de o parte și de alta cu lățimea de 2x0,75m)
- Strada Vâlceleii are lungimea de 359m și lățimea de 6m (din care parte carosabilă 4,5m și rigole carosabile de o parte și de alta cu lățimea de 2x0,75m).
- Strada Zimbrului are lungimea de 638m și lățimea de 6m (din care parte carosabilă 4,5m și rigole carosabile de o parte și de alta cu lățimea de 2x0,75m).

Demontarea și demolarea construcției cuprind următoarele faze:

- Desfacerea sistemului rutier existent;
- Desfacerea bordurilor și spargerea elementelor de beton (fundații borduri);
- Lucrări de săpătură la caseta drumului și a trotuarelor;
- Încărcarea și evacuarea deșeurilor rezultate din amplasamentul lucrării către zonele special amenajate pentru depozitarea deșeurilor în vederea reutilizării ca materii prime la alte lucrări.

Prin așternerea straturilor rutiere străzile se înalță, astfel se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia corespunzător, atât apele de pe suprafața platformei străzilor, precum și cele provenite de pe proprietățile limitrofe.

Se estimează ca fiind necesară aplicarea unui complex rutier cu următoarea structură:

- 4 cm-strat de uzură- îmbrăcăminte beton asfaltic –MAP16/BA 16;
- 6 cm-strat de legatură-binder BADPC22,4;
- 15 cm - strat de piatră spartă;sort 0-63
- 30 cm – strat de balast 0-63;
- P5-pământ din patul drumului

*Terasamentele:* săpătură pe o adâncime de 50cm, după care se va completa cu umplutură din balast în straturi succesive compactate.

*Trotuare pietonale* vor avea lungimea totală de 2672m cu lățime medie de 1.45m.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**Borduri:** trotuarele vor fi încadrate de bordură mare (20x25x50) spre carosabil și de bordură mică (10x15x50) spre spațiu verde/proprietăți.

**Podete:** pentru evacuarea apelor din șanturi și rigole s-au proiectat podețe casetate tip C3.

**Șanturi, rigole și drenuri:** lungime totală a rigolei carosabilă=2840m și lățime=0,75m

**Spații verzi:** vor fi amenajate ca spațiu verde 250mp.

**Ridicarea căminelor la cotă** se va realiza pe placa prefabricată din beton armat.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeuri municipale care vor fi eliminate prin intermediul operatorului de salubritate;
- deșeuri de beton cod 17.01.01;
- deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat), cod 17.05.04 – pământ și pietre altele.

Deșeuri din asfalturi, pământ și pietre se colectează și se va transporta de către o societate specializată autorizată. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G nr.92/2021 regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;

**Protecția aerului**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor. Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii se adoptă





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

soluția acoperirii depozitelor de agregate fine (de tipul nisipului). Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Emisiile poluante pe amplasamentul proiectului pot proveni de la:

-excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;

- traficul aferent lucrărilor de construcții;

- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În perioada de execuție a lucrărilor de consolidare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

-Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Transportul materialelor se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile vor fi udate periodic.

Betonul și asfaltul necesar vor fi aduse pe amplasamentul proiectului de la o stație autorizată.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

*În perioada de execuție* a lucrărilor, punctele de lucru pot reprezenta surse de insecuritate și disconfort pentru locuitorii din zonă. Lucrările de reabilitare și modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea fronturilor de lucru:

-în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă pe timp de noapte;

- evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea, pe cât posibil, a unor rute ocolitoare la transportul materiilor prime, al materialelor și al deșeurilor generate;

- optimizarea traseelor pe care circulă utilajele de construcție și mijloacele de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redată destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;

- utilizarea echipamentelor și utilajelor de transport silențioase;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- menținerea la parametrii optimi de funcționare a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru diminuarea noxelor și zgomotului care ar putea afecta locuitorii din zona de implementare a proiectului;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente pentru reducerea emisiilor în atmosfera pe perioada manevrării, care ar putea afecta locuitorii din zonă, așezările umane și alte obiective de interes public sau privat;
- asigurarea în incintele organizărilor de șantier de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;
- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de consolidare aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
  - manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
  - traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.
- Zgomotul generat în urma lucrărilor de consolidare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursă de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

**Protecția solului și a subsolului:**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

**Protecția calității apelor**

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.
- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

Pentru lucrările din proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale.

**Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop deoarece nu vor exista surse de radiații.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: – nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă pe toată





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

perioada realizării proiectului. Pot exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului pe perioada realizării lucrărilor.

## **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr.215 din 29.03.2022 eliberat de Primăria Municipiului Botoșani: Folosința actuală- drum (străzi- căi de comunicație rutieră); Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate- căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – local, cu durată limitată pe perioada implementării proiectului.
- b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcții, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, zgomot și vibrații, scurgeri accidentale de combustibili.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului – pe perioada execuției proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;
- e) probabilitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen limitat și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr.09 din 23 martie 2021 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani și Adresa nr. 4234/B.I./15.06.2022 prin care avizul își menține valabilitatea pentru realizarea lucrărilor prevăzute în Certificatului de Urbanism nr.215 din 29.03.2022 eliberat de Primăria Municipiului Botoșani.

Avizul de gospodărire a apelor are următoarele prevederi:

**Amplasament:** Investiția este amplasată în intravilanul municipiului Botoșani, județul Botoșani, pe străzile Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului. Se vor executa trei traversări de cursuri de apă după cum urmează:

- Bazin hidrografic: Prut; Cod b.h.: P;
- Curs de apă: Luizoaia; Cod cadastral: XIII.1.15.18.4.

**Necesitatea și oportunitatea investiției:**

Scopul investiției este asfaltarea străzilor Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului din spatele cartierului Împărat Traian, din municipiul Botoșani.

Prin investiția propusă se vor realiza căi de comunicație care vor satisface nevoile actuale și de perspectivă ale traficului, se vor îmbunătăți standardele de viață ale locuitorilor (acces mai rapid către primărie, școli, grădinițe, biserici, cimitire), precum și creșterea siguranței circulației rutiere.

**Situația existentă**

Starea tehnică actuală a străzilor Izvoarelor, Vâlceleii și Zimbrului se încadrează la categoria *stare tehnică "rea"*, structura rutieră este subdimensionată, caracteristicile geometrice în plan și în profil transversal ale străzilor analizate nu respectă standardele și normativele în vigoare, scurgerea apelor se realizează deficitar (stagnarea apei în șanțuri, podețe subdimensionate), nu este asigurată siguranța circulației.

**Încadrarea în clasa de importanță:** Conform STAS 4273/1983 lucrările se încadrează în clasa 4, categoria a IV-a de importanța a construcțiilor hidrotehnice.

**Elemente de coordonare și de cooperare:**

- Certificat de urbanism eliberat de Primăria Municipiului Botoșani
- Studiu hidrologic privind debitele maxime cu probabilitatea de depășire 1% și 5% pe Valea Luizoaia în oraș Botoșani, jud. Botoșani, emis de A.B.A. Prut-Bârlad, cu nr. 1929/07.02.2020.
- Decizia etapei de evaluare inițială.

**1. Lucrări proiectate**

**1.1 Lucrări de drum**

Se propune reabilitarea a trei tronsoane de străzi, pe o lungime totală de 1420 metri, în intravilanul municipiului Botoșani, după cum urmează:

- strada Izvoarelor, în lungime de L= 423 m;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- strada Vâlcele, în lungime de  $L = 359$  m;
- strada Zimbrului, în lungime de  $L = 638$  m.
- **Elemente geometrice ale traseelor:**
  - Lungimea totală a sectoarelor de drum este de 1420 metri;
  - Lățimea platformei este de 6 m;
  - Lățimea părții carosabile este de 4,5 m, cu rigole carosabile cu lățimea de  $2 \times 0,75$ ;
  - Lungimea totală a trotuarelor pietonale de drum este de 2672 metri, cu lățimea medie de 1,45 m și vor fi încadrate de bordura mare pe o lungime de 2850 m înspre carosabil și de bordura mică pe o lungime de 2680 m înspre spații verzi și proprietăți.
- **Sistemul rutier străzi:**
  - 4 cm - strat de uzura- îmbrăcăminte beton asfaltic –MAP16/BA 16;
  - 6 cm - strat de legătură- binder BADPC22,4;
  - 15 cm - strat de piatră spartă; sort 0-63;
  - 30 cm – strat de balast 0-63;
  - P5- pământ din patul drumului.
- **Structura trotuarelor:**
  - 6 cm - pavele pietonale autoblocante;
  - 5 cm - nisip pilonat;
  - 20 cm - strat de balast;
  - P5 - pământ din patul drumului.

**1.2 Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

- Pentru scurgerea și dirijarea apelor pluviale se vor realiza rigole carosabile, în lungime totală de 2840 ml, cu lățimea de 0,75 m, realizate din beton C30/37, cu armătură și plăcuțe prefabricate, amplasate de o parte și de alta a străzilor.
- Pe strada Izvoarelor și strada Vâlcele, pe partea stângă, sub rigola carosabilă se va realiza un dren pentru colectarea și evacuarea apelor subteran identificate prin studiu geotehnic.

**1.3. Construire podețe casetate peste râul Luizoia**

- *Podeț casetat tip C3 km 0+335 situat pe strada Izvoarelor*
  - lungimea podețului= 7 m;
  - deschiderea podețului= 3 m;
- *Podeț casetat tip C3 km 0+290 situat pe strada Vâlcele*
  - lungimea podețului= 7 m;
  - deschiderea podețului= 4 m;
- *Podeț casetat tip C3 km 0+515 situat pe strada Zimbrului*
  - lungimea podețului= 4,5 m;
  - deschiderea podețului= 3 m





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Podetele casetate tip C3 se vor monta pe o fundație din beton simplu clasa C20/25, iar racordarea cu terasamentele se va realiza prin timpane. Calea de rulare se va executa direct pe casete, astfel: peste casete se va executa șapa de egalizare hidroizolată, apoi se va turna îmbrăcăminte asfaltică în două straturi cu grosimea de 3,5 cm fiecare din BAP16.

**1.4 Ridicare cămine la cotă și siguranța circulației**

- se vor ridica la cota căii de rulare 130 de cămine de utilități existente;
- se va realiza semnalizarea rutieră corespunzătoare prin marcaje și indicatoare rutiere (30 bucăți), se va amenaja o trecere de pietoni.

► **Amenajarea albiei c.a. Luizoaia**

- Se amenajează albia cu ziduri de sprijin din beton cu elevația de 1,5 - 2,0 m ce se vor executa amonte și aval de podețe.

**2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare**

În urma întocmirii Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunile în care există traversările cursurilor de apă care fac obiectul proiectului supus analizei, rezultă:

Nr. crt.	Cursul de apă	Secțiune de calcul	F (km <sup>2</sup> )	Qmax (m <sup>3</sup> /s)		Cota talveg	Cota (mdMN)		
				1%	5%		Q <sub>1%</sub>	Q <sub>5%</sub>	Cota intrados
1.	c.a. Luizoaia	Str. Izvoarelor km 0+335	11,2	45,0	24,3	120,80	122,90	122,15	123,40
2.	c.a. Luizoaia	Str. Vâlceleii km 0+290	11,2	45,0	24,3	118,52	119,95	119,40	120,50
3.	c.a. Luizoaia	Str. Zimbrului km 0+515	11,2	45,0	24,3	116,15	118,65	117,70	121,45

**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. Lucrările proiectate pentru realizarea podețelor casetate vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei c.a. Luizoaia, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval ale albiei astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minoră a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revin proiectantului lucrărilor. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârea de Guvern nr.846/2010 și respectarea prevederilor Ord. MMDD nr.1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- un caz să aducă atingere stării corpului de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestuia.
2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Luizoaia, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.
  3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.
  4. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor c.a. Luizoaia, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.
  5. Execuția lucrărilor la podurile propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Luizoaia în secțiunea de amplasare a punților și podețului.
  6. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
  7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
  8. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranța a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
  9. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr.930/2005.
  10. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

11. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
12. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia c.a. Luizoiaia.
13. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea de mire hidrometrice pe podurile propuse peste c.a. Luizoiaia, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut-Bârlad.
14. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră a c.a. Luizoiaia.
15. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin.6<sup>1</sup>) din Legea Apelor nr.107/1996 (actualizată), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizați.
16. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.
17. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr.1044/2005, pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.

În cazul în care în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detațiilor de execuție vor fi precizate detaliile necesare execuției lucrării de traversare a c.a. Luizoiaia și de protecție a albiei minore neprezentate în detaliu la această etapă (parte scrisă și parte desenată) sau în cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în perioada de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr.215 din 29.03.2022 eliberat de Primăria Municipiului Botoșani;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate);
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- e) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizărilor lucrărilor prevăzute prin proiect;
- f) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;
- g) Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A-Leq= 65dB, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".
- h) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;
- i) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie).
- j) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;
- k) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- l) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;
- m) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- n) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- o) Se va respecta Legea nr.104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- p) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor;
- r) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- s) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

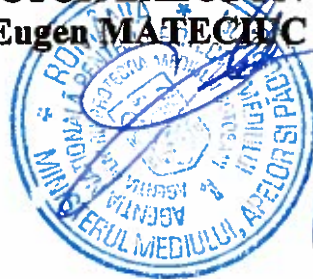
Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECHIC**



Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Daniela Mihalache

Întocmit, cons. Lucian Roată-Parasca

Responsabil Biodiversitate,  
cons. Magdalena Obadă

