



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 80 din 17.09.2020

Revizuită la data de 24.05.2022

Ca urmare a notificării modificărilor proiectului „Modernizare 3 punți pietonale peste pârâul Pleșu și construire pod peste pârâul Zârna, în comuna Tudora, județul Botoșani” depuse de **COMUNA TUDORA**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 3320 din 21.03.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 05.05.2022, revizuirea Deciziei etapei de încadrare nr. 80 din 17.09.2020 emisă pentru proiectul „Modernizare 3 punți pietonale peste pârâul Pleșu și construire pod peste pârâul Zârna, în comuna Tudora, județul Botoșani”, propus a fi amplasat în intravilan sat Tudora, com. Tudora, jud. Botoșani.

### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 10 lit e);
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e). prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului următoarele:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**1. Caracteristicile proiectelor**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect –**

Referitor la proiectul de investiție „Modernizare 3 punți pietonale peste pârâul Pleșu și construire pod peste pârâul Zârna, în comuna Tudora, județul Botoșani”, având la bază Nota de constatare nr. 1 din 19.08.2021, din cauza imposibilității accesului utilajelor necesare montării grinzilor din beton armat precomprimat, cu acordul beneficiarului și al dirigintelui de șantier, s-a dispus schimbarea soluției tehnice.

Astfel, avem următoarele:

- *Soluția inițială* cuprinzând următoarele caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

**1. Punte pietonală pe DS 1518**

1. Tipul lucrării de artă: Punte pietonală din beton armat precomprimat
  2. Obstacolul transversat: pârâul Pleșu
  3. Localitatea cea mai apropiată: Tudora
  4. Categoria, numărul drumului pe care este amplasat: DS 1581
  5. Tipul podului, după schema statică de rezistență, a modului de execuție Punte pe grinzi prefabricate, precomprimate cu corzi aderente, simplu rezemate
  6. Materialul din care este alcătuit: Beton armat+Beton precomprimat
  7. Lungimea totală a podului, numărul de deschideri și lungimea lor  
 $Z\hat{i} -3,50+0,05+D1-12,00+0,05+Z\hat{i} -3,50=19,10m$
  8. Lățimea podului (partea carosabilă + lisa parapet), numărul de grinzi în secțiune transversală: 2,50 m / 3 grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente
  11. Tip infrastructuri: Culei cu elevații masive
  12. Tip fundații: Directe
  17. Racordări cu terasamentele: Sferturi de con pereate
- Categoria de importanță „C”- conform H.G.R. 766/1997
  - Clasa de importanță hidraulică: IV - conform STAS 4273/83 și STAS 4068/2-87
  - Clasificarea drumului – Drum Sătesc
  - Clasa de încărcare a podului – Clasa E de încărcare (Convoaie de calcul A30+AOT, V80).

**2 . Punte pietonală pe DS 1226**

1. Tipul lucrării de artă: Punte pietonală din beton armat precomprimat
2. Obstacolul transversat: pârâul Pleșu
3. Localitatea cea mai apropiată: Tudora
4. Categoria, numărul drumului pe care este amplasat: DS 1226
5. Tipul podului, după schema statică de rezistență, a modului de execuție



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Punte pe grinzi prefabricate, precomprimate cu corzi aderente, simplu rezemate

6. Materialul din care este alcătuit: Beton armat+Beton precomprimat

7. Lungimea totală a podului, numărul de deschideri și lungimea lor

Zî -3,0+0,05+D1-24,00+0,05+Zî -3,0=30,10m

8. Lățimea podului (partea carosabilă + lisa parapet), numărul de grinzi în secțiune transversală: 3,50 m / 2 grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente

11. Tip infrastructuri: Culei cu elevații masive

12. Tip fundații: Directe

17. Racordări cu terasamentele: Sferturi de con pereate

- Categoria de importanță „C” - conform H.G.R. 766/1997

- Clasa de importanță hidraulică: IV - conform STAS 4273/83 și STAS 4068/2-87

- Clasificarea drumului – Drum Sătesc

- Clasa de încărcare a podului – Clasa E de încărcare (Convoaie de calcul A30+AOT, V80).

**3. Punte pietonală pe DS 1365**

1. Tipul lucrării de artă: Punte pietonală din beton armat precomprimat

2. Obstacolul transversat: pârâul Pleșu

3. Localitatea cea mai apropiată: Tudora

4. Categoria, numărul drumului pe care este amplasat: DS 1365

5. Tipul podului, după schema statică de rezistență, a modului de execuție Punte pe grinzi prefabricate, precomprimate cu corzi aderente, simplu rezemate

6. Materialul din care este alcătuit: Beton armat+Beton precomprimat

7. Lungimea totală a podului, numărul de deschideri și lungimea lor

Zî -2,50+0,05+D1-8,00+0,05+Zî -2,50=13,10m

8. Lățimea podului (partea carosabilă + lisa parapet), numărul de grinzi în secțiune transversală: 2,50 m / 3 grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente

11. Tip infrastructuri: Culei cu elevații masive

12. Tip fundații: Directe

17. Racordări cu terasamentele: Sferturi de con pereate

- Categoria de importanță „C” - conform H.G.R. 766/1997

- Clasa de importanță hidraulică: IV - conform STAS 4273/83 și STAS 4068/2-87

- Clasificarea drumului – Drum Sătesc

- Clasa de încărcare a podului – Clasa E de încărcare (Convoaie de calcul A30+AOT, V80).

**4. Podet casetat tip C3 pe DS 619**

1. După structura de rezistență: Podet din 9 cadre prefabricate din beton armat de tip C3

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

2. După modul de execuție: Podeș din 9 cadre prefabriate din beton armat de tip C3
3. Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 deschideri x 3,00m
4. Lățimea părții carosabile: 5,50 m
5. Lățimea totală :  $0,75+5,50 +0,75=7,0$  m
6. Tip fundații: Fundații directe din beton
7. Tipul îmbrăcămînții : Balast
8. Parapeți pietonali: nu
9. Parapeți de siguranță: metalici

- Conform Dispoziției de Șantier nr. 1, avem următoarele caracteristici tehnice și parametri specifici:

**1. Punte pietonală pe DS 1518**

- după structura de rezistență: pod cu suprastructură metalică din oțel ondulat
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 12,16 m
- Lumina 12,03m
- Lățimea totală a podului:  $2,0m \times 2 \times 0,4m = 2,80$  m
- Lungimea totală a timpanului: 19,20 m
- Oblicitate: 900
- Tip fundații: directe din beton armat
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: beton asfaltic
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con pereate
- Apărări de mal: ziduri de sprijin din beton gabioane

**2. Punte pietonala pe DS 1226**

- după structura de rezistență: pod cu suprastructură metalică din oțel ondulat
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 2 x 11,16 m
- Lumina 2 x 11,03 m
- Lățimea totală a podului:  $2,0m \times 2 \times 0,4m = 2,80$  m
- Lungimea totală a timpanului: 30,20 m
- Oblicitate: 900
- Tip fundații: directe din beton armat
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: beton asfaltic
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con pereate
- Apărări de mal: ziduri de sprijin din beton gabioane

**3. Punte pietonala pe DS 1365**

- după structura de rezistență: pod cu suprastructura metalica din oțel ondulat
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 8,15 m
- Lumina 8,01 m
- Lățimea totală a podului:  $3,0m \times 2 \times 0,4m = 3,80$  m

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- Lungimea totală a timpanului: 30,20 m
- Oblicitate: 900
- Tip fundații: directe din beton armat
- Tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con pereate
- Apărări de mal: ziduri de sprijin din beton gabioane

**4.Podet pe DS 619**

- după structura de rezistență: podeț cu suprastructura metalică ovoidală cu secțiune închisă
- Lumina 3,67 m
- Lungimea podețului 21,30 m
- Lățimea părții carosabile: 5,50 m
- Lungimea totală a timpanului: 30,20 m
- Oblicitate: 900
- Tipul îmbrăcăminte: balast
- Racordări cu terasamentele: taluz pereat
- Apărări de mal: ziduri de sprijin din beton gabioane

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** - nu sunt propuse sau în curs de realizare alte proiecte în zonă sau în vecinătatea amplasamentului acestui proiect;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – materiale de construcții (pietriș, nisip, etc.)

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate** –

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- deșuri menajere cod 20 03 01, colectate în europubele;
- deșuri de construcții, vor fi valorificate prin firme autorizate.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare

**e) poluarea și alte efecte negative;**

Protecția calității apelor

Măsurile de diminuare a impactului în faza de construcție:

- montarea de toalete ecologice pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției;
- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor, astfel încât să se elimine scurgerile de combustibil în apele de suprafață;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- depozitele intermediare de materiale de construcții vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel încât să nu poată fi spalate de apele pluviale, putând polua.

**Protecția aerului:**

Pentru prevenirea/reducerea emisiilor de pulberi, proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice, cum ar fi: transportul materialelor pulverulente și a deșeurilor din construcții cu autovehicule prevăzute cu prelată, stropirea permanentă a frontului de lucru, amplasarea în incinta șantierului a unor bariere eficiente pentru reținerea prafului, temporizarea activităților generatoare de praf în funcție de vreme, etc.

**Protecția solului și a subsolului:**

Pentru a nu exista sau pentru a diminua impactul probabil asupra solului, este necesar instituirea unui management durabil al gestionării deșeurilor rezultate pe amplasament.

Obiectivul propus, prin amplasamentul ales, prin natura activității propuse și capacitatea preconizată nu va avea impact asupra calității solului.

Impactul social: poate fi resimțit în timpul executării lucrărilor de construcții, datorită transportului materialelor de construcții, a deșeurilor, etc.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** Nu este cazul

**g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.**

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) - nu este cazul

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 223 din 12.08.2019 emis de Consiliul Județean Botoșani: regimul juridic al terenului – teren aflat în domeniul public; teren categorie de folosință căi de comunicație, curs de apă.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.**

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - Se va menține zona verde împădurită din partea de vest în scopul reducerii propagării zgomotului și a pulberilor.

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – terenul este situat în zona de protecție față de obiectivele cu valoare de patrimoniu.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

**a) importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, numai în zona de lucru.

Impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșuri din construcții.

**b) natura impactului** – în etapa de execuție a proiectului se identifica surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

**c) natura transfrontalieră a impactului:** proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

**d) intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

**e) probabilitatea impactului** – redus pe perioada execuției proiectului. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul;

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin aplicarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Obiectivele sunt amplasate în intravilanul localității Tudora, comuna Tudora, județul Botoșani, după cum urmează:

- Punte cu structură metalică din oțel ondulat pe DS 1518, peste c.a. Pleșu;
- Punte cu structură metalică din oțel ondulat pe DS 1226, peste c.a. Pleșu;
- Punte cu structură metalică din oțel ondulat pe DS 1365, peste c.a. Pleșu;
- Podeț cu structură metalică ovoidală cu secțiune închisă pe DS 619, peste c.a. Zărna, afluent necodificat la c.a. Pleșu.
- Bazin hidrografic: Siret; Cod b.h.: R;
- Curs apă: Pleșu cod cadastral: XII.1.19

**Necesitatea și oportunitatea investiției:**

Din cauza proceselor de degradare grave constatate, atât la nivelul albiilor cursurilor de apă Zarna și Pleșu, amonte și aval de podețul și de punțile existente (degradări ale malurilor, colmatare, afueri și modificarea traseului), se impune realizarea de construcții noi prin care să se asigure condițiile optime de siguranță pentru circulația rutieră și pietonală.

Prin realizarea unor căi de acces moderne se are în vedere ridicarea standardelor de viață a locuitorilor (acces mai rapid către primărie, școli, grădinițe,







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

biserici, cimitire) cât și dezvoltarea activităților productive și agricole ce se desfășoară în zonă.

**Situația existentă**

În urma inundațiilor care au avut loc în anul 2018, punțile peste pârâul Pleșu și podețul peste pârâul Zarna au fost grav afectate și ca urmare a afectării structurii de rezistență și a malurilor cursurilor de apă nu mai sunt asigurate condițiile optime de siguranță a circulației pe aceste podețe.

În anul 2020 pentru investiția propusă a fost emis avizul de gospodărire a apelor nr. 29/13.08.2020 de către S.G.A. Botoșani, pentru un proiect cu podețe realizate din grinzi de beton armat precomprimat. Întrucât soluția propusă cu podețe realizate din grinzi de beton armat precomprimat nu a putut fi realizată din cauza imposibilității accesului utilajelor necesare montării grinzilor, s-a dispus schimbarea soluției tehnice cu punți cu structura metalică. Datorită soluției propuse care aduce modificări substanțiale proiectului inițial, avizul de gospodărire a apelor emis în anul 2020 își pierde valabilitatea.

Caracteristicile proiectului și condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului (Avizul de gospodărire a apelor nr. 37 din data de 23.05.2022, emis de Administrația Bazinală de Apă Prut - Bârlad – S.G.A. Botoșani):

**1. Lucrări proiectate**

Prin realizarea investiției se vor construi:

- trei punți noi, cu structură metalică din oțel ondulat, peste c.a. Pleșu, în intravilanul localității Tudora, comuna Tudora, jud. Botoșani;
- un podeț cu structură metalică ovoidală cu secțiune închisă, peste c.a. Zărna, afluent necodificat al c.a. Pleșu, în intravilanul localității Tudora, comuna Tudora, jud. Botoșani.

❖ **Punte pietonală pe DS 1518 peste curs de apă Pleșu**

Puntea pietonală se montează pe o fundație continuă din beton, alcatuită din două blocuri. Primul bloc din beton simplu C16/20 și al doilea din beton armat C20/25. Suprastructura va fi alcătuită din prefabricate de oțel S355 galvanizat cu grosimea tablei de minim 8 mm.

▶ **Caracteristici constructive și geometrice generale ale punții pietonale**

- infrastructură: directă din beton armat;
- suprastructură: suprastructură metalică din oțel ondulat;
- deschiderea: 1 x 12,16 m
- lumina: 12,03 m
- lățimea punții:  $2,0 + (2 \times 0,4 \text{ m}) = 2,8 \text{ m}$
- lungimea totală a timpanului: 19,20 m
- cotă talveg: 240,00 mdMN

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- cotă intrados suprastructură: 243,48 mdMN
- cotă nivel apă Q5% : 241,20 mdMN
- cotă nivel apă Q1% : 241,80 mdMN

▶ *Sistemul rutier* pe punte este cel proiectat și pe rampele de acces și anume:

- teren de fundare;
- geotextil cu rol anticontaminator;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de bază din macadam în grosime de 15 cm;
- strat de legătură din BAD 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din BA 16 în grosime de 4 cm.

▶ *Amenajare albie*

Pentru dirijarea curgerii, protecția albiei și a malurilor împotriva eroziunilor s-a prevăzut realizarea unor ziduri de sprijin din beton armat pe o lungime de 10 m aval și 20 m amonte.

❖ *Punte pietonală pe DS 1226 peste curs de apă Pleșu*

Puntea pietonală se montează pe o fundație continuă din beton, alcatuită din două blocuri. Primul bloc din beton simplu C16/20 și al doilea din beton armat C20/25. Suprastructura va fi alcătuită din prefabricata de oțel S355 galvanizat cu grosimea tablei de minim 6 mm.

▶ *Caracteristici constructive și geometrice generale ale punții pietonale*

- infrastructură: directă din beton armat;
- suprastructură: suprastructură metalică din oțel ondulat;
- deschiderea: 2 x 11,16 m
- lumina: 2 x 11,03 m
- lățimea punții:  $2,0 + (2 \times 0,4 \text{ m}) = 2,8 \text{ m}$
- lungimea totală a timpanului: 30,20 m
- cotă talveg: 241,58 mdMN
- cotă intrados suprastructură: 244,60 mdMN
- cotă nivel apă Q5% : 242,62 mdMN
- cotă nivel apă Q1% : 243,29 mdMN

▶ *Sistemul rutier* pe punte este cel proiectat și pe rampele de acces și anume:

- teren de fundare;
- geotextil cu rol anticontaminator;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de bază din macadam în grosime de 15 cm;
- strat de legătură din BAD 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din BA 16 în grosime de 4 cm.

▶ *Amenajare albie*

Pentru dirijarea curgerii, protecția albiei și a malurilor împotriva eroziunilor s-





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

a prevăzut realizarea unor ziduri de sprijin din beton armat pe o lungime de 10 m aval și 15 m amonte.

❖ **Punte pietonală pe DS 1365 peste curs de apă Pleșu**

Puntea pietonală se montează pe o fundație continuă din beton, alcatuită din două blocuri. Primul bloc din beton simplu C16/20 și al doilea din beton armat C20/25. Suprastructura va fi alcatuită din prefabricata de oțel S355 galvanizat cu grosimea tablei de minim 5,5 mm.

▶ **Caracteristici constructive și geometrice generale ale punții pietonale**

- infrastructură: directă din beton armat;
- suprastructură: suprastructură metalică din oțel ondulat;
- deschiderea: 1 x 8,15 m
- lățimea punții:  $3,0 + (2 \times 0,4) = 3,8$  m
- lungimea totală a timpanului: 30,20 m
- cotă talveg: 246,50 mdMN
- cotă intrados suprastructură: 249,33 mdMN
- cotă nivel apă Q5% : 248,00 mdMN
- cotă nivel apă Q1% : 248,79 mdMN

▶ **Sistemul rutier pe punte este cel proiectat și pe rampele de acces și anume:**

- teren de fundare;
- geotextil cu rol anticontaminator;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de bază din macadam în grosime de 15 cm;
- strat de legătură din BAD 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din BA 16 în grosime de 4 cm.

▶ **Amenajare albie**

Pentru dirijarea curgerii, protecția albiei și a malurilor împotriva eroziunilor s-a prevăzut realizarea unor ziduri de sprijin din beton armat pe o lungime de 10 m aval și 25 m amonte.

❖ **Podet oval pe DS 619 peste curs de apă Zărna**

Infrastructura podetului va fi alcătuită dintr-o pernă de balast cu grosimea de 0,50 m cu un grad de compactare de 98% Proctor Standard, peste care se va dispune un strat de nisip de 10 cm pe care va fi așezată structura din oțel ondulat.

Podetul va avea suprastructura metalică ovală cu secțiune închisă cu deschiderea de 3,6 m și înălțimea de 2,61 m, înglobată în terasament.

▶ **Caracteristici constructive și geometrice generale ale podetului**

- infrastructură: pernă din balast;
- suprastructură: suprastructură metalică ovală cu secțiune închisă;
- lumina podetului: 3,67 m
- lățimea podetului: 5,50 m

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- lungimea totală a timpanului: 30,20 m
  - racordare cu terasamentele: taluz pereat
  - cotă inferioara suprastructură: 268,40 mdMN
  - cotă superioară suprastructură: 271,54 mdMN
  - cotă nivel apă Q5% : 269,47 mdMN
  - cotă nivel apă Q1% : 270,52 mdMN
- **Sistemul rutier pe podeț este cel proiectat și pe rampele de acces și anume:**
- teren de fundare;
  - geotextil cu rol anticontaminator;
  - strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
  - strat de bază din macadam în grosime de 15 cm;
  - strat de legătură din BAD 22,4 în grosime de 6 cm;
  - strat de uzură din BA 16 în grosime de 4 cm.

**2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunea de traversare**

În urma întocmirii Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunea în care există traversarea cursurilor de apă care fac obiectul proiectului supus analizei, rezultă:

Nr. crt.	Cursul de apă	Ds	Secțiune de calcul		F (km <sup>2</sup> )	Q (m <sup>3</sup> /s)		Cotă talveg secțiune podeț (mdMN)	Cotă (mdMN)	
			X	Y		1%	5%		Q <sub>1%</sub>	Cotă intrados
1	c.a.Pleșu	1518	622073	668087	33	107	57,5	240,00	241,80	243,48
2	c.a.Pleșu	1226	622417	668069	32	106	57	241,58	243,29	244,60
3	c.a.Pleșu	1365	623158	668691	29	103	55,5	246,50	248,79	249,33
4	c.a.Zârna	619	624757	669176	2,4	31	16,5	268,40	270,52	271,54

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețul și punțile proiectate au capacitatea de a tranzita debitul corespunzător probabilității de calcul de 1%.

**Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 37 din data de 23.05.2022, emis de ANAR – S.G.A. Botoșani:**

1. Lucrările proiectate pentru realizarea punților și podețului vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei c.a. Pleșu și Zârna, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

biefurile amonte și aval ale albiei astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minora a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenin proiectantului lucrărilor. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârile Guvernului nr. 846/2010 și respectarea prevederilor Ord. MMDD) nr. 1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpului de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestuia.

2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Pleșu și Zărna, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.

3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.

4. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor c.a. Pleșu și Zărna, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.

5. Execuția lucrărilor la podețul și pumților propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Pleșu și Zărna în secțiunea de amplasare a traversărilor.

6. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

8. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranța a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

9. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G nr. 930/2005.

10. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.

11. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

12. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia c.a. Pleșu și Zărna.

13. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea de mire hidrometrice pe podețul și punțile propuse peste c.a. Pleșu și Zărna, amplasarea și montarea acestora facându-se împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut-Barlad.

14. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minora a c.a. Pleșu și Zărna.

15. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33-alin.6<sup>1</sup>) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit caruia proprietarii/administratorii lucrărilor inginerești de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizați.

16. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

17. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „*albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km<sup>2</sup>, pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg*”. Înainte de executarea lucrărilor de traversare pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

18. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.

În cazul în care în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaliilor de execuție vor fi precizate detaliile necesare execuției lucrării de traversare a c.a. Pleșu și Zărna și de protecție a albiei minore neprezentate în detaliu la această etapă (parte scrisă și parte desenată) sau în cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în perioada de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.
- d) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate.
- e) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- f) Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- g) Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru:
  - protecția calității apelor, prin implementarea următoarelor măsuri:
    - monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
    - gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță - personal calificat și de preferat în unități specializate;
  - dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbanți, echipamente de protecție și intervenție;
    - protecția calității aerului:
      - pentru reducerea/atenuarea emisiilor de praf:
    - stabilizarea prafului cu apă sau cu covor vegetal;
    - înainte de fiecare ieșire a utilajelor și mijloacelor de transport din incinta șantierului se vor executa operațiuni de îndepărtare a pământului antrenat;
    - pentru transportul materialelor în afara șantierului, acestea vor fi acoperite sau umezite pentru limitarea emisiilor vizibile de praf;
    - suspendarea excavațiilor când vântul are viteză mare;
      - pentru reducerea emisiilor de gaze:
    - utilizarea echipamentelor diesel cu catalizatori- dacă este posibil;
    - pe parcursul perioadelor cu nivel ridicat de poluare atmosferică, utilizarea echipamentelor grele va fi încetinită sau redusă.
      - protecția solului, se vor avea în vedere implementarea următoarelor măsuri:
    - monitorizarea permanentă a echipamentelor și utilajelor mecanizate;
    - gestionarea corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și a combustibililor organici;
    - remedierea eventualelor defecțiuni ale echipamentelor și utilajelor imediat după identificarea acestora și doar în condiții de siguranță- personal calificat și de preferat în unități specializate;
    - dotarea cu sisteme rapide de intervenție în caz de accident, cum ar fi: bioabsorbanți, echipamente de protecție și intervenție;
- In vederea reducerii emisiilor de pulberi se va asigura curățarea roților utilajelor/mijloacelor de transport, la ieșirea din șantier.
- h)** În vederea reducerii disconfortului asupra populației din zonă, se va amenaja împrejmuirea amplasamentului cu panouri, care vor asigura diminuarea zgomotului, a împrăștierei materialelor și a pulberilor generate de lucrările de construcție.
- i)** După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcție și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- j)** La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- k)** Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC**



p.Șef Serviciu A.A.A.,  
Daniela Mihalache

Întocmit  
Camelia Buzuleac

Responsabil biodiversitate  
Magdalena Obadă



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: [office@apmbt.anpm.ro](mailto:office@apmbt.anpm.ro); Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679