



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr.88 din 19.09.2022**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **JUDEȚUL BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, Piața Revoluției nr.1-3, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 8074 din 06.07.2022;

în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.09.2022, că proiectul „Modernizare DJ 291D, Oroftiana, km 31+000-33+000 și Baranca-Bajura, km 38+000-46+008, județul Botoșani” propus a fi amplasat în orașul Darabani și intravilan-extravilan comunele Suharău și Hudești, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2 pct.10 lit.e) construcția drumurilor și pct.13, lit.a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus **intră** sub incidența art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prezentul proiect are ca obiect principal modernizarea sectoarelor de drum județean DJ 291D km 31+000-33+000 și 38+000-46+008.

Se propune consolidarea acostamentelor și realizarea modernizării drumului județean, prin realizarea unui sistem rutier compus din următoarele straturi:

Sistem rutier nou:

- 4 cm strat de uzură;
- 6 cm strat de binder;
- 20 cm strat de bază din balast stabilizat;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 30 cm strat de formă din pamânt stabilizat;

Nr.Crt	Denumire drum	Sector modernizat	Lungime proiectată
1	DJ 291D	31+000-33+026	2026 m
2	DJ 291D	38+000-46+212	8212 m
<b>Total lungime</b>			<b>10.238 m</b>

categoria drumului:	drum județean
lungimea traseului proiectat:	10238 m
lățimea părții carosabile:	6.00 m
lățimea platformei:	6.50 - 8.00 m
lățime acostamente	1.00 m
benzi de încadrare	0.25 m

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime de 25.00m și o lățime de 4.00m și acostamente de 0.50 m, cu același sistem rutier ca pe drumul propus spre modernizare. Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale va fi asigurată prin podețe tubulare Ø 600. Total drumuri laterale 47. Total stații de autobuz 10, cu lungime totală de 500m. Datorită necesității protecției drumului județean DJ 291D s-a recurs la realizarea unor lucrări de montare a parapeților de protecție tip N2, pe o lungime de 1800m.

Numărul acceselor la proprietăți este de 350 cu lungime de 5m și lățime până la limita de proprietate, acestea fiind realizate din tuburi corugate d=400 mm cu placă de beton C30/37 armată puse pe un strat de balast, acestea se vor realiza atât în interiorul localității cât și pentru acces la zonele agricole.

Podetele existente pe drumul județean modernizat se vor înlocui și acolo unde situația o va impune se vor propune podețe noi. Podetele transversale vor fi de tip tubular

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

corugat cu diametru Ø 1000 mm, podeț prefabricat tip P2, podeț prefabricat tip D5 și pentru podețele laterale se vor monta podețe cu dimensiunea Ø 600 mm corugat, iar pe zona de accese se propune realizarea acceselor la proprietăți într-un număr de 350 bucăți de tuburi cu diametrul Ø 400 mm corugat.

Total bucăți	29	total lungime	L=420.0m	Podeț tubular nou D=600mm
Total bucăți	10	total lungime	L=151.0m	Podeț tubular existent, se înlocuiește cu podeț nou D=600mm
Total bucăți	3	total lungime	L=51.6m	Podeț existent se înlocuiește cu podeț prefab P2

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- deșuri municipale care vor fi eliminate prin intermediul operatorului de salubritate;
- deșuri de beton cod 17.01.01;
- deșuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat), cod 17.05.04 – pământ și pietre altele.
- deșuri de bitum, deșuri de la PPFU materiale plastice, cauciucului sintetic, deșuri de la modelarea și tratamentul fizic și mecanic al suprafețelor metalice și a materialelor plastic.

Deșuri din asfalturi, pământ și pietre se colectează și se va transporta de către o societate specializată autorizată. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

Deșurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G nr.92/2021 regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;

**Protecția aerului**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor. Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii se adoptă soluția acoperirii depozitelor de agregate fine (de tipul nisipului). Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Emisiile poluante pe amplasamentul proiectului pot proveni de la:

-excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;

- traficul aferent lucrărilor de construcții;

- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În perioada de execuție a lucrărilor de consolidare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

-Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Transportul materialelor se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile vor fi udate periodic.

Betonul și asfaltul necesar vor fi aduse pe amplasamentul proiectului de la o stație autorizată.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

*În perioada de execuție* a lucrărilor, punctele de lucru pot reprezenta surse de insecuritate și disconfort pentru locuitorii din zonă. Lucrările de reabilitare și modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea fronturilor de lucru:

-în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă pe timp de noapte;

- evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea, pe cât posibil, a unor rute ocolitoare la transportul materiilor prime, al materialelor și al deșeurilor generate;





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- optimizarea traseelor pe care circulă utilajele de construcție și mijloacele de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- realizarea lucrărilor eșalonat, pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redată destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor de transport silențioase;
- menținerea la parametrii optimi de funcționare a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru diminuarea noxelor și zgomotului care ar putea afecta locuitorii din zona de implementare a proiectului;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente pentru reducerea emisiilor în atmosfera pe perioada manevrării, care ar putea afecta locuitorii din zonă, așezările umane și alte obiective de interes public sau privat;
- asigurarea în incintele organizărilor de șantier de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;
- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

**Potecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

Procese tehnologice din timpul lucrărilor de consolidare aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de consolidare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursă de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

**Protecția solului și a subsolului:**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

**Protecția calității apelor**

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.
- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

Pentru lucrările din proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale.

**Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop deoarece nu vor exista surse de radiații.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: – nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă pe toată perioada realizării proiectului. Pot exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului pe perioada realizării lucrărilor.

**2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr.319 din 17.11.2021 eliberat de Consiliul Județean Botoșani: Folosința actuală- căi de comunicații, fiind permise lucrări de reabilitare a infrastructurii de transport;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, acutalizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – local, cu durată limitată pe perioada implementării proiectului.

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcții, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, zgomot și vibrații, scurgeri accidentale de combustibili.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

d) intensitatea și complexitatea impactului – pe perioada execuției proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

e) probabilitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen limitat și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr.41 din 24 august 2021 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

Avizul de gospodărire a apelor are următoarele prevederi:

**Amplasament:** Lucrările se vor desfășura în extravilanul și intravilanul administrativ al orașului Darabani și al comunelor Suharău și Hudești, pe un teren aflat în domeniul public de interes județean DJ 291D, km 31+000-33+000, loc. Oroftiana și km 38+000-46+008 între localitățile Baranca-Bajura, județul Botoșani.

- Bazin hidrografic: Prut; Cod b.h.: P;
- Curs apă: r. Prut Cod cadastral: XIII.1.

Valea Duruitoarea (afl. necodificat de dr. al r. Prut)

**Necesitatea și oportunitatea investiției:**

Scopul investiției este modernizarea drumului județean DJ291D, Oroftiana, km 31+000-33+000 și Baranca-Bajura, km 38+000-46+008, precum și modernizarea podețului de la km 31+577-31+582, județul Botoșani. Sectoarele de drum județean propuse modernizării asigură legătura localităților de pe traseu cu drumul național DN29A și municipiul Dorohoi.

Prin realizarea proiectului se va îmbunătăți accesul locuitorilor la obiectivele de interes (școli, grădinițe, instituții publice, mijloace de transport, proprietăți agricole, etc), se va asigura accesul rapid al mijloacelor de intervenție (salvare, poliție, pompierilor, poliției, salvării, etc.), se va spori siguranța circulației rutiere, se va ridica potențialul economic a localității, concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

**Situația existentă**

Sectoarele de drum propuse pentru modernizare sunt drumuri pietruite, aflându-se într-o stare avansată de degradare, prezintă numeroase defecțiuni la nivelul suprafeței de rulare (gropi, văluri, fâgașe, burdușiri, lipsa bombamentului, etc.), acostamente înierbate. Regimul de scurgere a apelor este deficitar, dispozitivele de colectare a apelor fiind colmatate sau inexistente. Podețele prezintă degradări ale elementelor constructive (timpane, aripă etc), sunt colmatate și subdimensionate.

Podețul existent în loc. Oroftiana la km 31+577-31+582 peste pârâul necadastrat Valea Duruitoarea este degradat (dale degradate, infiltrații între dale, betoane segregate, depuneri pe banchetele de rezemare, acostamente neamenajate), punând în pericol siguranța circulației.

Albia și malurile cursului de apă nu sunt amenajate corespunzător, nu este asigurată scurgerea optimă a apei (obstacole în albie).

**Încadrarea în clasa de importanță:** Conform STAS 4062/83 – pct.2.11, lucrarea se

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

încadrează în clasa 4, iar conform pct. 5.1 se încadrează în categoria IV a construcțiilor hidrotehnice.

**Elemente de coordonare și de cooperare:**

- Certificat de urbanism nr.185 din 14.12.2020 emis de Consiliul Județean Botoșani;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr.80 din 12.08.2021 emisă de A.P.M. Botoșani.
- Date hidrologice de bază determinate de A.B.A. Prut-Bârlad (nr. 9446/29.06.2021).

**1.Lucrări proiectate**

**1.1.Lucrări de drum**

Se propune modernizarea drumului județean DJ291D, Oroftiana, km 31+000-33+000 și Baranca-Bajura, km 38+000-46+008, după cum urmează:

**- Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a sectoarelor de drum 10,008 km (conform certificat urbanism), 10,241 km (măsurători conform proiect);
- Lățimea părții carosabile 6,0 m, cu bandă de încadrare 2x0,25 m și acostamente 2x0,75 m);
- Număr benzi circulație: 2
- Carosabil cu pantă tip acoperiș 2,5%;

**- Sistemul rutier**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22.4;
- 20 cm strat de bază din balast stabilizat;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 30 cm strat de formă din pământ stabilizat.

**- Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale (38 buc) se vor amenaja pe o lungime maximă de 25 m, cu o lățime a părții carosabile de 4,0 m și 2 acostamente 2x0,5 m, cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică BAPC16
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC22.4
- 20 cm strat de fundație superior din balast stabilizat
- 20 cm strat de fundație inferior din balast.

**- Amenajare accese la proprietăți**

- Accesele la proprietăți vor fi amenajate cu dale din beton armat L=1m și L=5 m.

**1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

**- Rigole, șanțuri**

- Pentru scurgerea apelor se vor executa șanțuri noi, cu secțiunea trapezoidală, pe

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- o parte sau pe ambele părți ale platformei drumurilor, cu descărcare către emisarii existenți în zonă;
- Se vor executa 18672 ml șanț pereat din beton C30/37, 240 ml șanț ranforsat și 1010 ml șanț de pământ.
  - **Podețe laterale și podețe transversale**
    - Se vor executa un număr de 38 podețe laterale tubulare cu Dn 500 mm.
    - Se vor executa un număr de 23 podețe noi transversale tubulare cu Dn 1000 mm, prevăzute cu pane, cameră de cădere în amonte, aripi de racordare în aval și radier din beton.
    - Se va executa 1 podeț nou la km 40+906, L=9,68 m, prefabricat alcătuit din cadre tip P2 și elemente de capăt CP2 și parapet tip N2 40,00 ml.
    - Se va executa 1 podeț nou L=12,8 m prefabricat din dale D5, la km 31+577, prin înlocuirea podețului existent.
  - **Intervenție asupra podețului peste c.a. Valea Duruitoarea la km 31+577 (poziția km 31+766 conform proiect), loc. Oroftiana, com. Suharău**
  - **Caracteristici podeț după lucrări de intervenție**
    - Suprastructura: dale din beton prefabricate tip D5
    - Schema statică: „grindă simplu rezemată”
    - Numărul de deschideri: 1 deschidere 1x5,0 m
    - Lățimea părții carosabile: 12,25 m
    - Lățimea totală a podului: 12,80 m
    - Lungimea totală a podului: 5,90 m
    - Aparat de reazem: reazemare directă pe elevația infrastructurii
    - Tip infrastructuri: elemente prefabricate tip L3 (h=2,75m)
    - Tip fundații: fundații directe de suprafață din beton simplu
    - Tipul îmbrăcămînții pe pod: îmbrăcăminte asfaltică (BA16)
    - Parapeți pietonali: direcțional tip N2
    - Trotuare: fără trotuare
    - Racordări cu terasamentele: aripi prefabricate tip A3
    - Apărări de maluri: decolmatăre și taluzare 25,00 m aval- amonte
  - **Lucrări de intervenție la podeț**
    - demolare podeț existent,
    - execuție fundații podeț din beton simplu C25/30,
    - montare elevații prefabricate tip L3,
    - montare dale prefabricate D5,
    - montare aripi prefabricate A3.
  - **Lucrări la nivelul albiei:**
    - se va realiza un pereu din beton sub podeț (din beton C30/37 pe strat balast).
    - se va realiza un radier din beton sub podeț cu lungimea de 2,0 m, amonte și

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

aval de pereul din beton, pe toată lățimea deschiderii podețului,  
- calibrarea albiei pe o lungime de 20 m, aval și amonte prin execuția de taluzări ale malurilor.

**2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare**

Nr crt	Cursul de apa	Secțiune de calcul	F (km <sup>2</sup> )	Q max (m <sup>3</sup> /s)		Cota talveg	Cota (mdMN)		
				1%	5%		Q1%	Q5%	Cota intrados pod
1.	p. Valea Duruitoarea	DJ291D, km 31+577	8,3	46,5	25	145,97	147,72	147,12	148,72

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețele proiectate au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.

**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.
2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km<sup>2</sup>, pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.
4. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
5. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr.930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

poluarea apelor de suprafață sau subterane.

6. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr.319 din 17.11.2021 eliberat de Consiliul Județean Botoșani;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate);
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- e) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizărilor lucrărilor prevăzute prin proiect;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- f) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;
- g) Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A-Leq= 65dB, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".
- h) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;
- i) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie).
- j) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;
- k) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- l) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;
- m) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului;
- n) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- o) Se va respecta Legea nr.104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- p) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor;
- r) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- s) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC**



Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Daniela Mihalache

Responsabil Biodiversitate,  
cons. Magdalena Obadă

Întocmit, cons. Lucian Roată-Parasca

