



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr.95 din 10.10.2022**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **JUDEȚUL BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, Piața Revoluției nr.1-3, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 8073 din 06.07.2022;

în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.08.2022, că proiectul „Modernizare DJ 294C Borolea-Hănești, km7+000-12+500, județul Botoșani” propus a fi amplasat în satele Hănești, Borolea, Zahoreni, comunele Hănești și Manoleasa, județul Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2 pct.10 lit.e) construcția drumurilor și pct.13, lit.a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prezentul proiect are ca obiect principal modernizarea sectorului de drum județean DJ 294C, Borolea – Hanesti, km 7+000 - 12+500.

Se propune consolidarea acostamentelor și realizarea modernizării drumului județean, prin realizarea unui sistem rutier compus din următoarele straturi:

Sistem rutier nou:

- 4 cm strat de uzură;
- 6 cm strat de binder;
- geocompozit antifisura;
- 22 cm balast stabilizat;
- 25 cm balast;
- Decapare sistem rutier existent.

Acostamentele se vor realiza din balast 15 cm și restul umplutură din balast.

Nr.Crt	Denumire drum	Lungime proiectată
1	DJ 294C	5493.97 m

categoria drumului:	drum județean
lungimea traseului proiectat:	5493.97 m
lățimea părții carosabile:	6.00 m
lățimea platformei:	8.00 m
lățime acostamente	1.00 m
benzi de încadrare	0.25 m

Pentru amenajarea drumurilor laterale se prevede un sistem rutier pe o lungime de 25.00m și o lățime de 4.00m și acostamente de 0.50 m, cu același sistem rutier ca pe drumul propus spre modernizare. Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale va fi asigurată prin podețe tubulare Ø 600. Datorită necesității protecției drumului județean DJ 291D s-a recurs la realizarea unor lucrări de montare a parapeților de protecție tip N2, pe o lungime de 1800m.

Numărul acceselor la proprietăți este de 80, cu lungime de 5m și lățime până la limita de proprietate. Podețele existente pe drumul județean modernizat se vor înlocui și acolo unde situația o va impune se vor propune podețe noi. Podețele transversale vor fi de tip tubular cu diametru Ø 600 mm.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**Tabel centralizator podețe laterale**

Total bucăți	24	total lungime	L=290.5m	Podeț tubular nou D=600mm
Total bucăți	5	total lungime	L=68.4m	Podeț tubular existent, se înlocuiește cu podeț nou D=600mm

**Tabel centralizator podețe transversale și poduri**

Total podețe /lungime/ tip podeț	8	75.60 m	Podețe tubulare D=1000
Total podețe /lungime/ tip podeț	2	20.60 m	Podețe prefabricate P2
Total poduri reabilitate	1	50.30 m	Pod reabilitat
Total poduri noi	3	41.95 m	Pod nou

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeuri municipale care vor fi eliminate prin intermediul operatorului de salubritate;
- deșeuri de beton cod 17.01.01;
- deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat), cod 17.05.04 – pământ și pietre.
- deșeuri de bitum, deșeuri de la PPFU materiale plastice, cauciucului sintetic, deșeuri de la modelarea și tratamentul fizic și mecanic al suprafețelor metalice și a materialelor plastic, uleiuri uzate, deșeuri din construcții și demolări.

Deșeuri din asfalturi, pământ și pietre se colectează și se va transporta de către o societate specializată autorizată. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G nr.92/2021 regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**Protecția aerului**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor. Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii se adoptă soluția acoperirii depozitelor de agregate fine (de tipul nisipului). Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Emisiile poluante pe amplasamentul proiectului pot proveni de la:

-excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;

- traficul aferent lucrărilor de construcții;

- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În perioada de execuție a lucrărilor de consolidare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

-Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Transportul materialelor se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile vor fi udate periodic.

Betonul și asfaltul necesar vor fi aduse pe amplasamentul proiectului de la o stație autorizată.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În perioada de execuție a lucrărilor, punctele de lucru pot reprezenta surse de insecuritate și disconfort pentru locuitorii din zonă. Lucrările de reabilitare și modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea fronturilor de lucru:

-în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă pe timp de noapte;

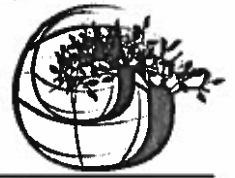
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea, pe cât posibil, a unor rute ocolitoare la transportul materiilor prime, al materialelor și al deșeurilor generate;
- optimizarea traseelor pe care circulă utilajele de construcție și mijloacele de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- realizarea lucrărilor eșalonat, pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redată destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor de transport silențioase;
- menținerea la parametrii optimi de funcționare a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru diminuarea noxelor și zgomotului care ar putea afecta locuitorii din zona de implementare a proiectului;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente pentru reducerea emisiilor în atmosfera pe perioada manevrării, care ar putea afecta locuitorii din zonă, așezările umane și alte obiective de interes public sau privat;
- asigurarea în incintele organizărilor de șantier de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;
- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

**Potecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

Procese tehnologice din timpul lucrărilor de consolidare aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de consolidare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursă de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

**Protecția solului și a subsolului:**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

**Protecția calității apelor**

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.
- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

Pentru lucrările din proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale.





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop deoarece nu vor exista surse de radiații.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: – nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă pe toată perioada realizării proiectului. Pot exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului pe perioada realizării lucrărilor.

**2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr.336 din 10.12.2021 eliberat de Consiliul Județean Botoșani: Folosința actuală- căi de comunicații, fiind permise lucrări de reabilitare a infrastructurii de transport- căi de comunicație;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: în vecinătatea și la limita sitului Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibăneșei-Bașeului- Podrigăi.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, acutalizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – local, cu durată limitată pe perioada implementării proiectului.

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcții, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, zgomot și vibrații, scurgeri accidentale de combustibili.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

d) intensitatea și complexitatea impactului – pe perioada execuției proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

e) probabilitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen limitat și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art.28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

proiectului se află în vecinătatea și la limita sitului Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibăneșei-Bașeului- Podrigăi, pe o distanță de cca. 900 m.

Situl Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibăneșei- Bașeului- Podrigăi a fost declarat prin *HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*, completată și modificată de HG nr 971/2011. Situl Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi este o arie de protecție specială avifaunistică, declarată pentru protejarea a 40 de specii de păsări de interes comunitar și se află în administrarea Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate/Serviciul Teritorial Botoșani. Aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi are Plan de Management/Regulament aprobat prin O.M. nr 1354/2016, publicat în M.O.nr 132/2017.

Proiectul a parcurs etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată, în conformitate cu *Ordinul MMAP nr.262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar*, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr 19/2010 și a *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu necesită parcurgerea etapei următoare din procedură, respectiv etapa studiului de evaluare adecvată, deoarece completarea Listei de control din etapa de încadrare privind evaluarea adecvată, pe baza informațiilor din documentația tehnică, a relevat faptul că implementarea proiectului nu este susceptibilă de a avea un impact semnificativ asupra speciilor de păsări de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi din următoarele considerente:

-Punctul de vedere nr.460/16.08.2022, respectiv Avizul favorabil nr.56/22.09.2022 emise de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate-Serviciul Teritorial Botoșani, care are în administrare aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi, relevă faptul că proiectul nu este susceptibil de a avea un impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare din situl Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi.

- Proiectul nu reduce numărul speciilor de interes comunitar și nu conduce la fragmentarea sau deteriorarea habitatelor utilizate pentru necesitățile de adăpost, hrană sau reproducere ale speciilor de interes comunitar;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- Proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcțiile sitului Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi;

- Proiectul nu va influența realizarea obiectivelor de conservare ale sitului Natura 2000 ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi și nu va influența negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare ale acestuia;

- Proiectul nu implică utilizarea de resurse naturale de care depinde diversitatea biologică din zonă (exploatarea apelor de suprafață, extracția agregatelor minerale, defrișări, colectarea plantelor, inundarea unor terenuri etc.).

- Implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi, deoarece nu va conduce la fragmentarea sitului, (lucrările se execută în lungul unui drum existent);

- În arealul proiectului nu există specii care să fie legate indivizibil de suprafețele de teren afectate de execuția lucrărilor, implementarea proiectului neavând influență semnificativă asupra relațiilor ecologice ale speciilor, nivelul populațional al acestora nefiind afectat;

- Implementarea proiectului nu cauzează o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar nominalizată în formularul standard al sitului ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi;

- Lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp și vor genera un impact temporar, nesemnificativ și reversibil;

- Nu sunt prevăzute dezvoltări conexe care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi;

Impactul implementării proiectului asupra ariei naturale protejate ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibăneșei - Bașeului - Podrigăi va fi nesemnificativ, cu respectarea prevederilor legislative în vigoare din domeniul mediului, ariilor naturale protejate și gestionării deșeurilor și cu respectarea condițiilor din Avizul favorabil nr. nr.56/22.09.2022 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate/Serviciul Teritorial Botoșani, în calitate de autoritate responsabilă pentru situl ROSPA0049 Iazurile de pe Valea Ibăneșei-Bașeului-Podrigăi și anume:

1. Este obligatorie respectarea prevederilor Planului de management și ale regulamentului ariei naturale protejate ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibăneșei - Bașeului - Podrigăi aprobat prin Ordinul M.M.A.P. nr.1354/2016 și ale măsurilor propuse în memoriul de prezentare al proiectului, în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor pentru protecția cărora a fost desemnat sitului Natura 2000, precum și a habitatelor specifice;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

2. Pentru limitarea impactului asupra speciilor de păsări din sit, calendarul de desfășurare a activităților în zona care se suprapune/se află pe limita și în vecinătatea ariei naturale protejate va fi stabilit astfel încât execuția lucrărilor să se efectueze în afara perioadelor de cuibărit și reproducere a speciilor de păsări (aprilie-iunie);
3. Se vor evita situațiile în care lucrările pot cauza izolarea unei specii de interes comunitar față de habitatul caracteristic acesteia;
4. Pentru protejarea tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
  - a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
  - b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
  - d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
  - e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
  - f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;
5. Se interzice înlăturarea vegetației lemnoase - arbori și arbuști - de pe malurile apelor curgătoare sau a lacurilor;
6. Lucrările prevăzute în proiect se vor realiza conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;
7. Se va evita utilizarea unui sol adus din alte zone decât cele în care au fost realizate lucrările de construcție, pentru a nu favoriza instalarea unor specii de plante cu impact negativ (specii alohtone/ invazive);
8. Organizarea de șantier va fi amenajată pe suprafețe de teren care nu se suprapun peste situl Natura 2000;
9. Alimentarea cu ulei/carburanți se va efectua în mod obligatoriu numai în spații delimitate și semnalizate corespunzător, care să fie dotate cu materiale absorbante (rumeguș, talaj, nisip), pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;
10. Este obligatorie refacerea cadrului natural la finalul perioadei de execuție a lucrărilor.
11. Personalul angajat va fi instruit cu privire la faptul că proiectul va fi implementat parțial pe limita și în vecinătatea ariei naturale protejate ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibănesei – Bașeului – Podrigăi, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acesteia, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.
12. În cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din situl ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibănesei-

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Bașeului -Podrigăi, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe ANANP în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării sitului;

13. Se interzice abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul sitului ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibănesei – Bașeului – Podrigăi;

14. Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare – Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

15. Beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări de Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**Alte condiții de realizarea a proiectului :**

- Proiectarea prezentului proiect să se realizeze pe ampriza drumului existent.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane de faună din anexele nr.4 A și 4 B, din O.U.G. nr.57/2007 cu modificările și completările ulterioare, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate cât și în afara lor sunt interzise:

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- Perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- Recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr.44 din 20 iulie 2022 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Avizul de gospodărire a apelor are următoarele prevederi:

**Amplasament:**

Lucrările de pod proiectate se vor desfășura în intravilanul și extravilanul comunei Hănești, județul Botoșani DJ294C, Borolea - Hănești.

- |                      |                   |  |
|----------------------|-------------------|--|
| - Bazin hidrografic: | Prut;             | Cod b.h.: P;   |
| - Curs apă:          | Bășeu<br>Avrămeni | cod cadastral: XIII.1.15.18.6.<br>cod cadastral: XIII.1.10.9 |

**Necesitatea și oportunitatea investiției:**

Prin investiția propusă se prevede modernizarea DJ 294C Borolea – Hănești km. 7+000- 12+500 prin realizarea lucrărilor specifice de drum și lucrări de pod la traversările existente peste cursurile de apă.

Prin modernizarea drumului se urmărește sporirea, creșterea capacității portante a sistemului rutier, creșterea siguranței circulației, mărirea stării de viabilitate a drumului corespunzător traficului actual și de perspectivă.

*Situația existentă.* Drumul propus pentru modernizare este pietruit aflându-se într-o stare avansată de degradare, prezintă numeroase defecțiuni la nivelul suprafeței de rulare (gropi, denivelari, fâgașe). Regimul de scurgere a apelor este deficitar, sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale alcătuit din șanțuri (colmatate) și podețe (subdimensionate, lipsa elementelor constructive), au dus la scurgerea apei pe partea carosabilă și implicit degradarea acesteia.

Lucrările de traversare peste cursul de apă Avrămeni (podeț 7 m tuburi PREMO la km 10+263, podeț 5 m dalat la km 11+055 și podeț 7 m grinzi prefabricate la km 11+646) sunt degradate și subdimensionate, nu prezintă debușeul necesar pentru preluarea debitului de calcul.

Albia râului Bășeu în secțiunea podului de la km 12+170 prezintă maluri cu un grad sporit de instabilitate, nu este calibrată, prezintă un proces avansat de afuiere, cu resturile unor piloți din infrastructura unui vechi pod din lemn.

Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și podețe) este colmatat, degradat, subdimensionat, prezintă disfuncționalități ce conduc la eroziuni ale corpului de drum.

În anul 2019 pentru investiția propusă a fost emis avizul de gospodărire a apelor nr. 45 din 07 Iunie 2019 de către S.G.A. Botoșani, însă fără începerea lucrărilor. Întârzierea începerii lucrărilor a fost cauzată de lipsa resurselor financiare pe perioada pandemiei.

**Încadrarea în clasa de importanță:** Conform STAS 4273-83, obiectivul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa IV de importanță – Construcții de importanță secundară.

**Elemente de coordonare și de cooperare:**

- Aviz de gospodărire a apelor nr. 45 din 07 Iunie 2019 emis de S.G.A. Botoșani;
- Certificat de urbanism nr. 336/10.12.2021 emis de Consiliul Județean Botoșani;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- Studiu hidrologic nr. 3942 din 11.03.2019 emis de A.B.A Prut-Bârlad.

**1. Lucrări proiectate**

**1.1. Lucrări de drum**

Tronsonul de drum județean DJ 294C are punctul de pornire din localitatea Borolea, de la km 7+000 și se termină în localitatea Hănești, km 12+500 (lungime 5,5 km).

**Profilul transversal**

- drum de categoria IV, clasa tehnică IV, cu partea carosabilă de 6m și 2 acostamente de 1 m,
- din care benzi de încadrare 2x0,25 m;
- declivitatea minimă este de 0.5% pe o lungime de 246 m;
- declivitatea maximă este de 10% pe o lungime de 150 m;
- raza verticală minimă 800 m;
- raza verticală maximă 18000 m.

**Sistemul rutier**

- geotextil cu rol anticontaminant;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici/puzzolanici rutieri în grosime de 22 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- strat de legatură din BAD 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm.

**Amenajare drumuri laterale**

- Drumurile laterale de acces în număr de 18 se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu o structură rutieră identică cu cea a drumului principal.

**1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

- **Podețe transversale și longitudinale**
  - Se vor executa 18 podețe tubulare laterale cu  $\phi$  600 mm și 8 podețe tubulare transversale cu Dn 1000 mm.
- **Rigole, șanțuri**
  - Se vor realiza șanțuri betonate în lungime de 9692 ml și șanțuri din pământ în lungime de 786 ml.

**1.3. Lucrări de pod**

**POD PE DJ 294C KM 10+263 PESTE PÂRÂUL AVRĂMENI – pod nou**

**Caracteristici geometrice generale**

- după structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente
- după schema statică: grinda simplu rezemata
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 10,00 m
- Lățimea părții carosabile 9,00 m
- Lățimea totală a podului: 10,20 m

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| - Lungimea totală a podului:  | 17,10 m                                 |
| - Aparate de reazem:          | aparate din neopren                     |
| - Tip infrastructuri:         | 2 culei cu elevații masive din beton    |
| - Tip fundații:               | fundații indirecte pe piloți $\phi$ 660 |
| - Tipul îmbrăcăminte pe pod:  | beton asfaltic                          |
| - Parapeți de siguranță:      | parapet tip H4b zincat                  |
| - Racordări cu terasamentele: | sfert de con pereat                     |
| - Apărări de maluri           | zid de sprijin din gabioane             |

**Infrastructura podului**

- Fundațiile de tip indirect pe câte 6 piloți cu diametrul de 0,66 m și fișa de 7,0 m, dispuși pe două rânduri.
- Piloții sunt dispuși la o distanță de 4,80 m interax în sens transversal podului și la 1,65 m interax în sens longitudinal podului și se încastrează 3 m în stratul de argilă marnoasă gri.
- Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat cu lățimea de 3,10 m, lungimea de 11,60 m și înălțimea de 1,00 m, atât piloții cât și radiatorul se execută din beton clasa C25/30.
- După execuția radiatorilor, se execută elevația culeilor.

**Suprastructura podului**

- Suprastructura este construită cu 15 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente  $L = 10,0$  m,  $h = 0,52$  m, tip dublu „T”, peste care este turnată o placă de suprabetonare din beton armat monolit cu grosime variabilă.
- Peste placa de beton se execută straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.
- Sistemul rutier pe pod va avea următoarea structură: hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare, 3 cm protecție hidroizolație din BA8, 4cm BAP16 și 4 cm BAP16.
- La marginea părții carosabile se montează parapet de siguranță, cu un nivel de protecție H4b, conform AND 593.
- La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație cu deplasarea de 30mm.
- Se execută sferturile de con pereate la fiecare căpat al podului.

**Amenajarea albiei**

- La nivelul albiei au fost proiectate lucrări de calibrare și de protecție cu ziduri de gabioane. Zidurile de gabioane se vor executa pe 34 ml amonte și 16 ml aval (măsurați pe axul albiei) și vor fi placate cu un strat de beton marca C30/37 în grosime de 15 cm.
- Patul albiei se protejează cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30 cm placată cu beton C30/37 în grosime de 15 cm și executată pe un strat de balast.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- Zidul de gabioane prevăzut în proiect se va aseza pe o saltea de gabioane ce va depăși gabionul (în sens transversal) cu o lungime de 50 cm în spatele lui și 2,0 m în partea dinspre albie.
- Gabionul și salteaua de gabioane se confecționează din oțel beton BST500S galvanizat cu diametrul de minim 14 mm, cu etrieri dispuși la maxim 1,0 m sau pot fi prefabricate, alcătuite din casete prefabricate din plasa de sârmă cu ochiuri hexagonale.
- La ambele capete ale zidurilor de gabioane, se construiesc grinzi transversale (pinteni) cu secțiunea (1,20 x 0,60) m, din beton de clasa C35/45, care au rolul de a asigura stabilitatea lucrărilor de protecție. În fața grinzilor transversale se execută risberme din anrocamente, cu grosimea variabilă între 1,00 m și 0,70 m și lungimea de 3,0 m, cu rolul de a împiedica producerea subspălărilor pereului.

**POD PE DJ 294C KM 11+055 PESTE PARAUUL AVRĂMENI – pod nou**

**- Caracteristici geometrice generale**

- |  |  |
|--|--|
| - după structura de rezistență:          | pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente |
| - după schema statică:                   | grindă simplu rezemată                       |
| - după modul de execuție:                | pod pe grinzi prefabricate                   |
| - Numărul de deschideri și lungimea lor: | 1 x 10,00 m                                  |
| - Lățimea părții carosabile              | 9,00 m                                       |
| - Lățimea totală a podului:              | 10,20 m                                      |
| - Lungimea totală a podului:             | 17,10 m                                      |
| - Aparat de reazem:                      | aparate din neopren                          |
| - Tip infrastructuri:                    | 2 culei cu elevații masive din beton         |
| - Tip fundații:                          | fundații indirecte pe piloți $\phi$ 660      |
| - Tipul îmbrăcăminte pe pod:             | beton asfaltic                               |
| - Parapeți de siguranță:                 | parapet tip H4b zincat                       |
| - Racordări cu terasamentele:            | sfert de con pereat                          |
| - Apărări de maluri                      | pereu din beton                              |

**Infrastructura podului**

- Fundațiile podului sunt de tip indirect pe câte 6 piloți cu diametrul de 0,66 m și fișa de 7,0 m, dispuși pe două rânduri.
- Piloții sunt dispuși la o distanță de 4,80 m interax în sens transversal podului și la 1,65 m interax în sens longitudinal podului și se încastrează 3 m în stratul de argilă mărnosă gri.







---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat cu lățimea de 3,10 m, lungimea de 11,60 m și înălțimea de 1,00 m. Piloții și radiatorul se execută din beton clasa C25/30.
- După execuția radiatorilor, se execută elevația culeilor.
- Podul fiind cu panta transversală unică, bancheta de rezemare a culeilor se execută în trepte astfel încât să se realizeze deversul de 4% pe pod.

**Suprastructura podului**

- Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este construită cu 15 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente  $L = 10,0$  m,  $h = 0,52$  m, tip dublu „T”, peste care este turnată o placă de suprabetonare din beton armat monolit cu grosime variabilă.
- Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabilă. Peste placa de beton se execută straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.
- Suprastructura se execută cu pantă transversală unică de 4%.
- Sistemul rutier pe pod va avea următoarea structură: hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare, 3 cm protecție hidroizolație din BA8, 4 cm BAP16 și 4 cm BAP16.
- La marginea părții carosabile se montează parapet de siguranță, cu un nivel de protecție H4b, conform AND 593.
- La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație cu deplasarea de 30 mm.
- Se execută sferturile de con pereate la fiecare capăt al podului.

**Amenajare a albiei**

- În vederea racordării malurilor albiei cu podul, se execută aripi din beton armat în lungime de 8,50 m. În continuarea aripilor taluzul se execută perat cu pereu din beton de clasa C30/37 în grosime de 15 cm dispus pe strat de balast 20 cm.
- Patul albiei se protejează cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30 cm placată cu beton C30/37 în grosime de 15 cm și executată pe un strat de balast.
- Amenajarea pereată a albiei se execută pe o lungime de 20 ml aval și 36 ml liniari amonte.
- La ambele capete ale amenajării albiei, se construiesc grinzi transversale (pinteni) cu secțiunea (1,20 x 0,60) m, din beton de clasa C35/45, care au rolul de a asigura stabilitatea lucrărilor de protecție. În fața grinzilor transversale se execută risberme din anrocamente, cu grosimea variabilă între 1,00 m și 0,70 m și lungimea de 3,0m, cu rolul de a împiedica producerea subspălărilor pereului.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**POD PE DJ 294C KM 11+646 PESTE PARAUL AVRĂMENI – pod nou**

**Caracteristici geometrice generale**

- |  |  |
|--|--|
| - după structura de rezistența:          | pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente |
| - după schema statică:                   | grindă simplu rezemată                       |
| - după modul de execuție:                | pod pe grinzi prefabricate                   |
| - Numărul de deschideri și lungimea lor: | 1 x 10,00 m                                  |
| - Lățimea părții carosabile              | 9,00 m                                       |
| - Lățimea totală a podului:              | 10,20 m                                      |
| - Lungimea totală a podului:             | 17,10 m                                      |
| - Aparare de reazem:                     | aparare din neopren                          |
| - Tip infrastructuri:                    | 2 culei cu elevații masive din beton         |
| - Tip fundații:                          | fundații indirecte pe piloți $\phi$ 660      |
| - Tipul îmbrăcăminte pe pod:             | beton asfaltic                               |
| - Parapeți de siguranță:                 | parapet tip H4b zincat                       |
| - Racordări cu terasamentele:            | sfert de con pereat                          |
| - Apărări de maluri                      | zid de sprijin din gabioane                  |

**Infrastructura podului**

- Fundațiile podului sunt de tip indirect pe câte 6 piloți cu diametrul de 0,66 m și fișa de 7,0 m, dispuși pe două rânduri.
- Piloții sunt dispuși la o distanță de 4,80 m interax în sens transversal podului și la 1,65 m interax în sens longitudinal podului și se încastrează 3 m în stratul de argilă mărnosă gri.
- Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat cu lățimea de 3,10 m, lungimea de 11,60 m și înălțimea de 1,00 m. Piloții și radiatorul se execută din beton clasa C25/30.
- După execuția radiatorilor, se execută elevația culeilor.

**Suprastructura podului**

- Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este construită cu 15 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente  $L = 10,0$  m,  $h = 0,52$  m, tip dublu „T”, peste care este turnată o placă de suprabetonare din beton armat monolit cu grosime variabilă.
- Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabilă. Peste placa de beton se execută straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.
- Sistemul rutier pe pod va avea următoarea structură: hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare, 3 cm protecție hidroizolație din BA8, 4 cm BAP16 și 4 cm BAP16.

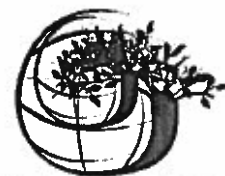
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- La marginea părții carosabile se montează parapet de siguranță, cu un nivel de protecție H4b, conform AND 593.
- La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație cu deplasarea de 30 mm.
- Se execută sferturile de con pereate la fiecare capăt al podului.

**Amenajare a albiei**

- În vederea racordării malurilor albiei cu podul, se execută aripi din beton armat în lungime de 8,50 m. În continuarea aripilor taluzul se execută pereat cu pereu din beton de clasa C30/37 în grosime de 15 cm dispus pe strat de balast 20 cm.
- Patul albiei se protejează cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30 cm placată cu beton C30/37 în grosime de 15 cm și executată pe un strat de balast.
- Amenajarea pereată a albiei se execută pe o lungime de 20 ml aval și 36 ml liniari amonte.
- La ambele capete ale amenajării albiei, se construiesc grinzi transversale (pinteni) cu secțiunea (1,20 x 0,60) m, din beton de clasa C35/45, care au rolul de a asigura stabilitatea lucrărilor de protecție. În fața grinzilor transversale se execută risberme din anrocamente, cu grosimea variabilă între 1,00 m și 0,70 m și lungimea de 3,0 m, cu rolul de a împiedica producerea subspălărilor pereului.

**POD PE DJ 294C KM 12+170 PESTE RÂUL BAȘEU – pod existent**

**Caracteristici geometrice generale**

- |  |  |
|--|--|
| - după structura de rezistență:          | fâșii cu goluri din beton precomprimat                 |
| - după modul de execuție:                | fâșii cu goluri prefabricate                           |
| - Numărul de deschideri și lungimea lor: | 2 deschideri de 18,00 m                                |
| - Lățimea părții carosabile              | 7,80 m   |
| - Lățimea totală a podului:              | $7,80 + 2 \times 1,70 + 2 \times 0,25 = 11,70$ m       |
| - Lungimea totală a podului:             | 41,95 m  |
| - Aparare de reazem:                     | rezemare directă                                       |
| - Tip infrastructuri:                    | 2 culei cu elevații masive din beton<br>pila circulara |
| - Tip fundații:                          | fundații directe, de suprafață, din<br>beton simplu    |
| - Tipul îmbrăcăminteii pe pod:           | beton asfaltic   |
| - Parapeți pietonali:                    | parapet metalic zincat                                 |
| - Parapeți de siguranța:                 | parapet tip H4b zincat                                 |
| - Racordări cu terasamentele:            | sferturi de con pereate                                |
- Lucrările de consolidare ce se aplica în următoarea ordine tehnologică.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

**Lucrări de consolidare executate la nivelul infrastructurilor**

- Se execută un drum de acces în albie pentru instalația de foraj minipiloți și platforma de acces pentru minipiloți foraji.
- Se execută minipiloți foraji pentru subzidire pilă centrală. Minipiloții se vor executa cu tubaj recuperabil și se vor încadra în stratul de argilă marnoasă gri albastruie. Se vor executa în total 60 de minipiloți cu fisă de 10 m.
- Se execută subzidirea blocului de fundație la pila centrală. Subzidirea se ridică 50 cm deasupra rostului elevație-fundație pilă centrală, și se va executa în mai multe etape, fără a dezveli complet blocul de fundație. Radierul se execută cu avanbec pe partea de aval.
- Se execută lucrări de reparații curente la nivelul elevației pilei: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugină a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
- Se execută lucrări de reparații curente la nivelul elevației culeelor: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugină a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
- Se execută lucrări de reparații curente la nivelul banchetei de rezemare pe pila centrală: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugină a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.
- Se execută supraînălțarea consolelor de trotuar și a grinzilor de parapet pe lungimea zidurilor întoarse ale ambelor culei.
- Se aplică o vopsea de protecție anticorozivă pe întreaga suprafață a infrastructurii podului.
- Se execută o umplutură de anrocamente în jurul fundației pilei centrale și în fața blocului de fundație la ambele culei. Anrocamentele din fața culeelor se vor executa pe o lungime de 20 m amonte și 20 m aval.
- Se execută lucrări de reparații curente la nivelul terasamentelor în sferturile de con. Se execută un pereu de protecție dalat din beton turnat monolit, la toate sferturile de con.

**Lucrări de consolidare la nivelul suprastructurii podului**

- Se deviază circulația rutiera pe o bandă de circulație.
- Se demolează parapetul pietonal metalic, inclusiv grinda parapetului și consola de trotuar.
- Se demolează îmbrăcămintea căii pe o bandă de circulație, inclusiv trotuarul pietonal.

---

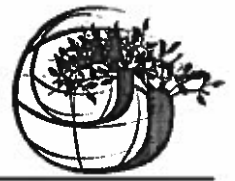
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- Se execută lucrări de reparații curente la nivelul fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugină a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea fisurilor refacerea secțiunii cu betoane speciale.
- Se execută găuri de aerisire la nivelul tălpii inferioare la fiecare fâșie cu goluri.
- Se execută lucrări de reparații curente la nivelul grinzilor transversale de solidarizare a fâșiilor cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugină a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea fisurilor și injectarea crăpăturilor, refacerea secțiunii grinzilor de solidarizare cu betoane speciale.
- Se refac bulbii din beton armat care realizează solidarizare longitudinală a fâșiilor cu goluri.
- Se montează conectori metalici în găuri forate în inima și în bulbii din beton armat dintre fâșiile cu goluri.
- Se execută o placa de suprabetonare peste fâșiile cu goluri cu o lățime suficientă pentru construcția părții carosabile cu lățimea de 7,80 m și două trotuare pietonale de 1,70 m lățime fiecare.
- Placa de suprabetonare se execută continuu peste rostul de dilatație de pe pila centrală.
- Se execută grinda de beton necesară pentru fixarea stâlpilor parapetului de siguranță de tip H4b.
- Se execută console de trotuar terminate cu grinzi pentru fixarea parapetului pietonal metalic, cu lățimea de 0,25 m.
- Se aplică o vopsea de protecție anticorozivă pe întreaga suprafață a suprastructurii podului.

**Lucrări de execuție a căii pe pod**

- Se montează un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit și pe lungimea zidurilor întoarse de pe culei.
- Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de pe ambele culei, pe toată lățimea părții carosabile și a trotuarelor pietonale ce va permite deplasarea de 50 mm.
- Se montează șapa hidrofugă pe pod, compusă din șapă suport, hidroizolație și șapă de protecție. Se asigură racordarea șapei hidrofuge la grinda parapetului și dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație de pe culei.
- Se execută umplutura trotuarelor pietonale.
- Se montează borduri normale pe pod și pe lungimea zidurilor întoarse de pe culei.
- Se montează un parapet de tip foarte greu H4b pe pod.
- Se execută îmbrăcămintea căii pe partea carosabilă și pe trotuarele pietonale.
- Se montează cordoane de impermeabilizare a căii pe pod.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**Lucrări de reparații executate la nivelul albiei râului Bașeu**

- Se execută lucrări de curățare a albiei de depuneri aluvionare și resturile piloților unui vechi pod din lemn.
- Se realizează o protecție a malurilor cu anrocamente pe o lungime de 33,00 m.

**Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces**

- Se execută lucrări de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
- Se execută lucrări de reparații la nivelul acostamentelor.
- Se montează un parapet de protecție a circulației rutiere pe rampele de acces de tip H4b conform planului de situație.
- Se execută casiuri de descărcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
- Se execută scări de acces sub pod a personalului de întreținere.

**2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare**

În urma întocmirii Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunile în care există traversarea cursurilor de apă care fac obiectul proiectului supus analizei, rezultă:

Nr. crt.	Cursul de apa	Secțiune de calcul	F (km <sup>2</sup> )	Q max(m <sup>3</sup> /s)		Cota talveg	Cota (mdMN)		
				1%	5%		Q <sub>1%</sub>	Q <sub>5%</sub>	Cota intrados
1.	c.a. Avrameni	DJ 294C km 10+263	25,1	89	48	89,32	91,78	90,78	92,08
2.	c.a. Avrameni	DJ 294C km 11+055	32,4	100	54	82,75	84,76	83,95	85,06
3.	c.a. Avrameni	DJ 294C km 11+646	32,4	100	54	77,06	79,06	78,26	79,39
4.	c.a. Baseu	DJ 294C km 12+170	732	60	18	74,32	76,12	75,42	79,82

**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. *Lucrările proiectate pentru realizarea podurilor din beton vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei c.a. Avrameni și Bașeu, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

*racordare cu biefurile amonte și aval ale albiei astfel încat să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minora a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenin proiectantului lucrărilor. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotararii Guvernului nr. 846/2010 și respectarea prevederilor Ord. MMDD) nr. 1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpului de apă ori sa conduca la deteriorarea stării/potentialului ecologic al acestuia.*

2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Avrămeni și Bașeu, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.

3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.* Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.

4. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea Ior, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor c.a. Avrămeni și Bașeu, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.

5. Execuția lucrărilor la podurile propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Avrămeni și Bașeu în secțiunea de amplasare a podurilor.

6. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

8. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranța a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

9. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G nr. 930/2005.

9. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.

10. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

11. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursurilor de apă Avrămeni și Bașeu.

12. *Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea de mire hidrometrice pe podurile propuse peste c.a. Avrămeni și Bașeu, amplasarea și montarea acestora facându-se împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut-Bârlad.*

13. *Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minora a c.a. Avrămeni și Bașeu.*

14. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33-alin.6<sup>1</sup>) din Legea Apelor nr.107/1996 (actualizată), potrivit caruia *proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizați.*

15. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

16. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr.1044/2005, pentru aprobarea *Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

În cazul în care în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaaliilor de execuție vor fi precizate detaliile necesare execuției lucrării de traversare a c.a. Avrămeni și Bașeu și de protecție a albiei minore neprezentate în detaliu la această etapă (parte scrisă și parte desenată) sau în cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în perioada de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr.319 din 17.11.2021 eliberat de Consiliul Județean Botoșani;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate);
- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;
- e) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizărilor lucrărilor prevăzute prin proiect;
- f) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;
- g) Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $Leq = 65dB$ , conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".
- h) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;
- i) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie).
- j) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- k) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;
- l) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;
- m) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului;
- n) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- o) Se va respecta Legea nr.104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- p) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor;
- r) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- s) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.41, din Legea nr.292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC**



Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Daniela Mihalache

Responsabil Biodiversitate,  
cons. Magdalena Obadă

Întocmit, cons. Lucian Roată-Parasca

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



