



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 96 din 12.10.2022

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **Județul Botoșani - Consiliul Județean Botoșani**, cu sediul în mun. Botoșani, Piața Revoluției nr. 1-3, județul Botoșani, pentru proiectul „**Modernizare DJ 294A Avrămeni – Panaitoiaia – D. Cantemir – DN 24 km 2+100-9+910, județul Botoșani**”, propus a fi amplasat în intravilan+extravilan com. Avrămeni, Mitoc, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 9637/19.08.2022, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 29.09.2022, că proiectul „**Modernizare DJ 294A Avrămeni – Panaitoiaia – D. Cantemir – DN 24 km 2+100-9+910, județul Botoșani**”, propus a fi amplasat în intravilan+extravilan com. Avrămeni, Mitoc, județul Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct 13 lit. a) „*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului, astfel:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului au fost examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin prezentul proiect se va moderniza tronsonul de drum județean DJ 294A între km 2+100 ÷ 9+910 pe o lungime de 7810 m, pe teritoriul administrativ al comunelor Avrămeni și Mitoc.

Tronsonul de drum ce va fi modernizat, cuprins între limita asfalt (km 2+100) și drumul național asfaltat DN 24C (km 9+910) este balastat și traversează zone de deal cu declivități mari și zone de șes. Prin investiția propusă se vor realiza lucrări specifice de drum și lucrări de pod la traversările peste cursurile de apă.

Modernizarea drumului va crește capacitatea portantă a sistemului rutier, siguranța circulației și starea de viabilitate a drumului corespunzător traficului actual și de perspectivă. Prin prezentul proiect se vor efectua următoarele lucrări:

Lucrări de drum - reabilitarea sectorului de drum județean DJ 294A (km 2+100 - 9+910) cu lungimea de 7810 m

• profil transversal

- drum cu partea carosabilă de 6,00 m și 2 acostamente de 1,00 m, din care benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- declivitatea minimă este de 0,4 % pe o lungime de 167,00 m;
- declivitatea maximă este de 10,00 % pe o lungime de 135 m;
- raza verticală minimă este de 1200 m;
- raza verticală maximă este de 14100 m;

• sistem rutier

- geotextil cu rol anticontaminant;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici/puzzolanici rutieri în grosime de 22 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- strat de legătură din BAD 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm;

• **amenajare drumuri laterale** - se vor moderniza 24 de drumuri laterale pe o lungime de 25 metri cu următoarea structură rutieră:

- geotextil cu rol anticontaminant;
- strat din balast în grosime de 25 cm;
- strat din balast stabilizat cu lianți în grosime de 22 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- strat de legătură din BAD 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm.

Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

• **rigole, șanțuri** - pentru scurgerea și dirijarea apelor pluviale se vor realiza șanțuri betonate în lungime de 12135 m și șanțuri din pământ în lungime de 3150 m;

• **podețe transversale și longitudinale** - se vor executa 11 podețe transversale tubulare cu Dn = 1000 mm, 2 podețe transversale tip C2 și 24 podețe tubulare laterale cu Dn = 600 mm;

• **lucrări de pod**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor realiza 3 poduri noi:
 - pod pe DJ 294A la km 3+100 peste râul Volovă;
 - pod pe DJ 294A la km 3+570 peste pârâul Zoițani;
 - pod pe DJ 294A la km 4+120 peste pârâul Zoițani, deoarece podurile existente nu prezintă debușeul necesar pentru preluarea debitelor caracteristice, impunându-se demolarea acestora și construirea unor poduri noi, pe aceleași amplasamente;
- se va moderniza podul existent pe DJ 294A la km 6+440 peste pârâul Răchita.

Organizarea de șantier - va fi amenajată pe un teren pus la dispoziție de beneficiar pentru o perioadă determinată.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – pentru executarea lucrărilor proiectului se vor folosi: nisip, balast, piatră spartă, apă și pământ.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri menajere, care se vor colecta în pubele și vor fi preluate de către serviciul de salubritate a localității, precum și deșeuri specifice activității de construcții (pământ din excavări, pietriș, argilă, nisip, piatră, resturi vegetale, pierderi de materii prime și auxiliare specifice); o parte din materialele rezultate vor fi utilizate în lucrare.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului, precum și în perioada de exploatare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative

Protecția calității apelor – în perioada de execuție, sursele de poluare pentru ape pot fi utilajele terasiere, impactul acestora asupra calității apelor se va reduce la minimum prin respectarea tehnologiilor de lucru și întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

Protecția aerului – în perioada de execuție, emisiile de gaze și pulberi vor fi determinate de funcționarea utilajelor/echipamentelor de construcții și de realizarea lucrărilor pentru terasamente și asfaltare, având caracter temporar, pe zona aferentă suprafeței de realizare a lucrărilor. Utilajele care vor fi utilizate vor respecta normele de poluare impuse și se vor afla în perfectă stare de funcționare.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor - sursa de zgomot ori de vibrații este reprezentată de către motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrărilor, precum și de mijloacele de transport ce vor asigura aprovizionarea/evacuarea de materii prime și materiale. Zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar.

Protecția împotriva radiațiilor - nu vor exista surse de radiații, astfel încât nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop.

Protecția solului și a subsolului - riscul poluării solului și subsolului este datorat eventualelor scurgeri ale carburanților și lubrifianților (uleiuri) folosiți pentru echipamentele de construcție; riscuri pentru degradarea solului pot apărea prin compactarea solului determinată de activitatea utilajelor de construcții și de stocarea materialelor de construcție.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

Impactul prognozat asupra peisajului – categoria de folosință a terenului ocupat de lucrările proiectului propus este *căi de comunicații, ape curgătoare* - pe perioada realizării lucrărilor de modernizare a drumului și podurilor existente, impactul asupra zonelor de floră și faună se va reduce la minimum prin respectarea tehnologiilor de lucru și întreținerea corespunzătoare a utilajelor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană – sursele de impact asupra mediului uman (posibil să apară în perioada de construcție): direct asupra lucrătorilor prin neluarea măsurilor de protecție adecvate, dar și pentru populație, ca de exemplu: îngreunarea traficului, eventualitatea accidentelor. Astfel, pe toată durata execuției lucrărilor, constructorul va monta indicatoare pentru dirijarea circulației, podețe pietonale, iar pe timpul nopții, zona de lucru va fi semnalizată luminos.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - conform Certificatului de Urbanism nr. 318 din 16.11.2021 emis de Consiliul Județean Botoșani: *regimul juridic* – teren situat în intravilanul și extravilanul administrativ al comunelor Avrămeni și Mitoc, județul Botoșani; *regimul economic* – teren categoria de folosință: *căi de comunicații, ape curgătoare*.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile evidențiate la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din Legea 292/2018, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impact local, se va îmbunătăți accesul locuitorilor la obiectivele de interes (școli, grădinițe, instituții publice, mijloace de transport, proprietăți agricole, etc), se va permite accesul rapid al mijloacelor de intervenție (salvare, poliție, pompieri, etc.), se va spori siguranța circulației rutiere, se va ridica potențialul economic al localităților, concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți;

b) natura impactului – în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a aerului și solului, cum ar fi: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, scurgeri accidentale de combustibili; în etapa de exploatare nu sunt identificate riscuri pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

c) natura transfrontalieră a impactului - proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

d) intensitatea și complexitatea impactului – vor fi reduse, atât pe perioada execuției, cât și pe perioada de exploatare a investiției, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

e) probabilitatea impactului – probabilitatea de apariție a impactului se reduce la minim, atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada de exploatare, prin respectarea măsurilor constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor proiectului asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, va fi de scurtă durată, iar prin lucrările ce vor fi realizate în cadrul proiectului se contribuie la protejarea factorilor de mediu.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea și respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- din punct de vedere hidrologic, proiectul propus este amplasat în

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| • Bazin hidrografic: Prut; | Cod b.h.: P; |
| • Curs apă: Volovăț | cod cadastral: XIII.1.8. |
| Zoițani | cod cadastral: XIII. 1.8.1b. |
| Răchita | cod cadastral: XIII.1.8.2 |

Conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 48 din data de 21.07.2022 emis de A.B.A. Prut-Bârlad Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani, proiectul „Modernizare DJ 294A Avrămeni – Panaitoiaia – D. Cantemir – DN 24 km 2+100-9+910, județul Botoșani” prevede:

1. Lucrări proiectate

1.1. Lucrări de drum

Tronsonul de drum județean DJ 294A are punctul de pornire în intersecția DN 29 cu DJ 294A (Avrămeni) și trece prin satele Timuș, Panaitoiaia, D. Cantemir și se încheie după parcurgerea a 14,6 km, în satul Mitoc. Sectorul de drum județean DJ 294A ce urmează să fie modernizat (km 2+100 - 9+910), are lungimea de 7810 m.

▶ Profilul transversal

- drum de categoria IV, clasa tehnica IV, cu parte carosabila de 6,00 m și 2 acostamente de 1,00 m, din care benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- declivitatea minima este de 0,4% pe o lungime de 167,00 m;
- declivitatea maxima este de 10,00% pe o lungime de 135 m;
- raza verticală minima este de 1200 m;
- raza verticală maximă este de 14100 m.

▶ Sistemul rutier

- geotextil cu rol anticontaminant;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici/puzzolanici rutieri în grosime de 22 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- strat de legatură din BAD 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm.

▶ Amenajare drumuri laterale

Drumurile laterale de acces în numar de 24 se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu următoarea structură rutieră:

- geotextil cu rol anticontaminant;
- strat din balast în grosime de 25 cm;
- strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici/puzzolanici rutieri în grosime de 22 cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- strat de legatură din BAD 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 în grosime de 4 cm.

1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

▶ Podețe transversale și longitudinale



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se vor executa 11 podețe transversale tubulare cu Dn= 1000 mm, 2 podețe transversale tip C2 și 24 podețe tubulare laterale cu Dn= 600 mm.

▶ Rigole, șanțuri

Pentru scurgerea și dirijarea apelor pluviale se vor realiza șanțuri betonate în lungime de 12135 ml și șanțuri din pământ în lungime de 3150 ml.

1.3. Lucrări de pod

• POD PE DJ 294A LA KM 3+200 PESTE RAUL VOLOVĂȚ - pod nou

Având în vedere că podul existent nu prezintă debușeul necesar pentru preluarea debitelor caracteristice, se impune demolarea acestuia și construcția unui pod nou, pe același amplasament.

▶ Caracteristici geometrice generale

- după structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate din beton precomprimat
- după schema statică: grindă simplu rezemată
- după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 26,00 m
- Lățimea totală a podului: 10,40 m
- Lungimea totală a podului: 32,70 m
- Aparată de reazem: aparate de reazem din neopren
- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton
- Tip fundații: fundații pe piloți forati $\phi 1,08\text{m}$, L=8,00m
- Tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: parapet tip H4b zincat
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con pereate
- Apărări de maluri: ziduri din gabioane
- Număr benzi de circulație: 2 benzi

▶ Varianta provizorie de circulație

Lucrările de execuție a podului nou se vor desfășura cu devierea circulației pe o variantă provizorie construită în amonte de podul existent.

Varianta provizorie este alcătuită din elemente prefabricate de tip C2 dispuse câte 3 în sens transversal (asigurând un gabarit pentru zona carosabilă de 4,24 m) și 4 în sens longitudinal.

După execuția variantei provizorii de circulație, se deviază traficul pe aceasta, urmând a se demola podețul existent.

▶ Construcția culeelor

Fundațiile podului sunt de tip indirect pe câte 4 piloți cu diametrul de 1,08 m și fișa de 8,0 m, dispuși pe un rând.

Piloții sunt dispuși la o distanță de 2,65 m interax în sens transversal podului.

Piloții se încastrează 3,77 m în stratul de argilă marnoasă cenușie albăstruie.

Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat cu lățimea de 3,00 m, lungimea de 10,50 m și înălțimea de 1,00 m.

Piloții se execută din beton clasa C25/30 și radierul se execută din beton clasa C30/37.

După execuția radiatorilor, se execută elevația culeilor.

Pe toate suprafețele în contact cu pământul se va aplica o hidroizolație cu o soluție pe bază de bitum.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe toată suprafață de beton aflată în contact cu mediul înconjurător, se va aplica o vopsea anticorozivă. Înainte de aplicarea vopselei, toată suprafața va fi amorsată.

▶ Structura de rezistență a suprastructurii

Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este formată din 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat $L = 26,0$ m, $h = 1,05$ m, tip „T”, peste care este turnată o placă de suprabetonare din beton armat monolit C 35/45 cu grosime variabilă de la 17-26 cm. Patul albiei se protejează cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30 cm placată cu beton C30/37 în grosime de 15 cm și executată pe un strat de balast.

Pe reazeme grinzile sunt solidarizate prin intermediul unor antretoaze de căpat.

Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabilă. Peste placa de beton se execută straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor la gurile de scurgere și la casiurile de la capetele podului.

▶ Cale de pod

Sistemul rutier pe pod a fost adoptat în următoarea structură:

- hidroizolație 1 cm modernă așezată peste placa de suprabetonare;
- 3 cm protecție hidroizolație din BA8 ;
- 4 cm BAP16 ;
- 4 cm BAP16.

La marginea părții carosabile se montează parapet de siguranță, cu un nivel de protecție H4b, conform AND 593 care se prelungesc pe rampele podului.

La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație.

▶ Rampe de acces

Se execută sferturile de con pereate la fiecare capat al podului.

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de plăci de racordare cu lungimea de 6,0 m.

Se execută pe fiecare rampă (stânga-dreapta) câte o scară de acces sub pod.

Se execută pe fiecare rampă câte două casiuri de descărcare.

Parapetul de siguranță H4b montat pe pod se continuă pe fiecare rampă conform planului de situație.

▶ Lucrări de amenajare a albiei

La nivelul albiei au fost proiectate lucrări de calibrare și de protecție cu ziduri de gabioane. Zidurile de gabioane se vor executa pe 67,00 ml amonte și 39,00 ml aval.

Pentru a asigura stabilitatea și împiedica producerea subspălarilor zidurilor de gabioane ultimii 5,0 m se vor încadra în malurile albiei.

Patul albiei se protejează cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30 cm executată pe un strat de balast.

Zidul de gabioane va fi compus dintr-un gabion cu secțiunea $1,50 \times 1,50$ m, dispus pe o saltea de gabioane cu secțiunea $5,00 \times 0,30$ m. Sub pod în fața culeelor va fi dispusă o saltea de gabioane cu secțiunea $3,50 \times 0,30$ m.

Gabionul și salteaua de gabioane se confecționează din otel beton BST500S galvanizat cu diametrul de minim 14 mm, cu etrieri dispusi la maxim 1,0 m sau pot fi prefabricate, alcatuite din casete prefabricate din plasă de sârmă cu ochiuri hexagonale.

• **POD PE DJ 294A LA KM 3+570 PESTE PARAU ZOIȚANI – pod nou**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

Având în vedere ca podețul existent nu prezintă debușeul necesar pentru preluarea debitelor caracteristice, se impune demolarea acestuia și construcția unui pod nou, pe aceeași amplasament.

▶ **Caracteristici geometrice generale**

- după structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente
- după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1x8,00 m
- Lățimea totală a podului: 10,40 m
- Lungimea totală a podului: 14,10 m
- Aparare de reazem: rezemare directă
- Tip infrastructuri: culei masive din beton armat
- Tip fundații: fundații directe
- Tipul îmbracăminții pe pod: beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: parapet tip H4b zincat
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con protejare cu pereu din beton
- Aparări de maluri: ziduri din gabioane
- Număr benzi de circulație: 2 benzi

▶ **Varianta provizorie de circulație**

Lucrările de execuție a podului nou se vor desfășura cu devierea circulației pe o variantă provizorie construită în amonte de podul existent.

Varianta provizorie este alcătuită din elemente prefabricate de tip C2 dispuse câte 3 în sens transversal (asigurând un gabarit pentru zona carosabilă de 4,24 m) și două în sens longitudinal.

După execuția variantei provizorii de circulație, se deviază traficul pe aceasta, urmând a se demola podețul existent.

▶ **Construcția culeilor**

Fundațiile podului sunt directe, formate dintr-un bloc masiv de beton armat având adâncimea de 3,0 m cu o retragere la 1,50 m, lățimea de 3,5 m și lungimea de 10,3 m.

Fundația este realizată din beton C25/30 armat cu BST500S.

Elevațiile sunt alcătuite din beton C30/37 și au o înălțime de 3,20-3,40 m până la reazem și o lungime de 10,10 m.

La rostul elevației fundației, aceasta are o lățime de 1,20 m, retragându-se până la un 0,85 m în zona de reazem. Bancheta de rezemare este de 55 cm și este realizată în trepte. Toată elevația este armată cu BST500.

Se prevad 4 dispozitive antiseismice metalice.

Zidurile întoarse au o lungime de 3,00 m și este realizat din beton armat clasa C30/37.

Pe toată suprafața de beton aflată în contact cu mediul înconjurător, se va aplica o vopsea anticorozivă. Înainte de aplicarea vopselei, toată suprafața va fi amorsată.

▶ **Structura de rezistență a suprastructurii**

Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este alcătuită din 15 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente $L = 8,00$ m, $h = 0,42$ m, tip „T întors”, peste care este turnată o placă de suprabetonare din beton armat monolit cu grosime variabilă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabilă. Peste placa de beton se execută straturile caii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Suprastructura se executa cu pantă transversală unica de 4,5%.

▶ Cale de pod

Sistemul rutier pe pe pod a fost adoptat în următoarea structură:

- hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare;
- 3 cm protecție hidroizolație din BA8 ;
- 4 cm BAP16 ;
- 4 cm BAP16.

La marginea părții carosabile se montează parapet de siguranță, cu un nivel de protecție H4b, conform AND 593.

La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație cu deplasarea de 30 mm.

▶ Rampe de acces

Se execută sferturile de con pereate la fiecare capăt al podului.

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de plăci de racordare cu lungimea de 6,0m.

Se execută pe fiecare rampă câte o scară de acces sub pod.

Se execută pe fiecare rampa câte două casiuri de descărcare.

Parapetul de siguranță H4b montat pe pod se continua pe fiecare rampa conform planului de situație.

▶ Lucrări de amenajare a albiei

La nivelul albiei au fost proiectate lucrări de calibrare și de protecție cu ziduri de gabioane. Zidurile de gabioane se vor executa pe 20,00 ml amonte și 10,00 ml aval.

Patul albiei se protejează cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30 cm executată pe un strat de balast.

Gabionul 1,50 x 1,50 x 4,00 prevazut în proiect se va aseza pe o saltea de gabioane ce va depăși gabionul (în sens transversal) cu o lungime de 2,50 m în partea dinspre albie.

Gabionul și saltea de gabioane se confecționează din otel beton BST500S galvanizat cu diametrul de minim 14 mm, cu etrieri dispuși la maxim 1,0 m sau pot fi prefabricate, alcătuite din casete prefabricate din plasă de sârmă cu ochiuri hexagonale.

La ambele capete ale zidurilor de gabioane, se construiesc grinzi transversale (pinteni) cu secțiunea (1,50x0,50 m), din beton de clasa C35/45, care au rolul de a asigura stabilitatea lucrărilor de protecție. În fața grinzilor transversale se execută risberme din anrocamente, cu grosimea variabila între 1,00 m și 0,70 m și lungimea de 3,0 m, cu rolul de a împiedica producerea subspălărilor pereului.

• POD PE DJ 294A LA KM 4+120 PESTE PARAUZ ZOIȚANI – pod nou

Având în vedere ca podețul existent nu prezintă debușeul necesar pentru preluarea debitelor caracteristice, se impune demolarea acestuia și construcția unui pod nou, pe aceeași amplasament.

▶ Caracteristici geometrice generale

- după structura de rezistență: Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

- după modul de execuție: Pod pe grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1x8,00 m
- Lățimea totală a podului: 10,40 m
- Lungimea totală a podului: 14,10 m
- Aparat de reazem: reazemare directă
- Tip infrastructură: culei masive din beton armat
- Tip fundații: fundații directe
- Tipul îmbracamintii pe pod: beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: Parapet tip H4b zincat
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con protejare cu peruu din beton
- Apărări de maluri: Ziduri din gabioane
- Număr benzi de circulație: 2 benzi

► Varianta provizorie de circulație

Lucrările de execuție a podului nou se vor desfășura cu devierea circulației pe o variantă provizorie construită în amonte de podul existent.

Varianta provizorie este alcătuită din elemente prefabricate de tip C2 dispuse câte 3 în sens transversal (asigurând un gabarit pentru zona carosabilă de 4,24 m) și două în sens longitudinal.

După execuția variantei provizorii de circulație, se deviază traficul pe aceasta, urmând a se demola podețul existent.

► Construcția culeelor

Fundațiile podului sunt directe formate dintr-un bloc masiv de beton armat având adâncimea de 3,00 m cu o retragere la 1,50 m, lățimea de 3,50 m și lungimea de 10,30 m. Fundația este realizată din beton C25/30 armat cu BST500S.

Elevațiile sunt alcătuite din beton C30/37 și au o înălțime de 3,15-3,20 m până la reazem și o lungime de 10,10 m.

La rostul elevației fundației, aceasta are o lățime de 1,20 m, retragându-se până la un 0,85 m în zona de reazem. Bancheta de reazemare este de 55 cm și este realizată în trepte. Toată elevația este armată cu BST500.

Se prevăd 4 dispozitive antiseismice metalice;

Zidurile întoarse au o lungime de 3,00 m și este realizat din beton armat clasa C30/37.

Pe toată suprafață de beton aflată în contact cu mediul înconjurător, se va aplica o vopsea anticorozivă. Înainte de aplicarea vopselei, toată suprafața va fi amorsată.

► Structura de rezistență a suprastructurii

Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este alcătuită din 15 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente L= 8,00 m, h= 0,42 m, tip „T întors”, peste care este turnată o placă de suprabetonare din beton armat monolit cu grosime variabilă.

Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabilă. Peste placa de beton se execută straturile caii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Suprastructura se execută cu pantă transversală tip acoperis de 2,0%.

► Cale de pod

Sistemul rutier pe pod a fost adoptat în următoarea structură:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

- hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare;
- 3 cm protecție hidroizolație din BA8 ;
- 4 cm BAP16 ;
- 4 cm BAP16.

La marginea părții carosabile se montează parapet de siguranță, cu un nivel de protecție H4b, conform AND 593.

La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație cu deplasarea de 30 mm.

▶ Rampe de acces

Se execută sferturile de con pereate la fiecare capăt al podului.

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de placi de racordare cu lungimea de 6,0 m.

Se execută pe fiecare rampă câte o scară de acces sub pod.

Se execută pe fiecare rampă câte două casiuri de descărcare.

Parapetul de siguranță H4b montat pe pod se continuă pe fiecare rampă conform planului de situație.

▶ Lucrări de amenajare a albiei

La nivelul albiei au fost proiectate lucrări de calibrare și de protecție cu ziduri de gabioane. Zidurile de gabioane se vor executa pe 20,00 ml amonte și 10,00 ml aval.

Patul albiei se protejează cu o saltea de gabioane cu grosimea de 30 cm executată pe un strat de balast.

Gabionul 1,50x1,50x4,00 prevazut în proiect se va aseza pe o saltea de gabioane ce va depăși gabionul (în sens transversal) cu o lungime de 2,50 m în partea dinspre albie.

Gabionul și salteaua de gabioane se confecționează din oțel beton BST500S galvanizat cu diametrul de minim 14 mm, cu etrieri dispuși la maxim 1,0 m sau pot fi prefabricate, alcătuite din casete prefabricate din plasă de sârma cu ochiuri hexagonale.

La ambele capete ale zidurilor de gabioane, se construiesc grinzi transversale (pinteni) cu secțiunea (1,50x0,50 m), din beton de clasa C35/45, care au rolul de a asigura stabilitatea lucrărilor de protecție. În fața grinzilor transversale se execută risberme din anrocamente, cu grosimea variabilă între 1,00 m și 0,70 m și lungimea de 3,0 m, cu rolul de a împiedica producerea subspălărilor pereului.

• PODEȚ PE DJ 294A LA KM 6+440 PESTE PARAU RĂCHITA - pod existent

▶ Caracteristici geometrice generale

Prin aplicarea lucrărilor de modernizare din cadrul acestui proiect tehnic, podul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: dala din elemente prefabricate din beton precomprimat
- după schema statică: dala simplu rezemată
- după modul de execuție: elemente dalate prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 deschidere cu lumina de 3,00 m
- Lățimea totală a podului: 10,40 m
- Lungimea totală a podului: 3,90 m
- Aparat de reazem: reazem direct
- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Tip fundații: fundații directe, de suprafață, din beton simplu
- Tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: parapet tip H4b zincat
- Racordări cu terasamentele: aripi din beton
- Apărări de maluri: pereu din beton
- Număr benzi de circulație: 2 benzi

▶ **Lucrări de reparații capitale și consolidare la nivelul suprastructurii**

Se deviază circulația rutieră pe o banda de circulație.

Se demolează grinda parapetului din beton armat.

Se demolează îmbrăcăminte de cai pe o bandă de circulație.

Se execută lucrări de reparații la nivelul elementelor dalate prefabricate: demolarea betonului segregat sau carbonatat, curățarea de rugină a barelor de armătură, refacerea secțiunii cu betona speciale.

Se execută lucrări de reparații la nivelul grinzilor de solidarizare transversală a elementelor dalate prefabricate: demolarea betonului segregat sau carbonatat, curățarea de rugina a barelor de armatură, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

Se montează conectori metalici în găuri forate în elementele dalate prefabricate.

Se construiește o placă de suprabetonare din beton armat, cu o lățime care să asigure o parte carosabilă cu lățimea de $b = 7,00$ m, două acostamente cu lățimea $A = 1,00$ m fiecare și două grinzi de parapet cu lățimea $S_p = 0,50$ m, rezultând o lățime totală de $10,00$ m.

Placa de suprabetonare se construiește cu console de $0,925$ m lățime.

Se aplică o vopsea de protecție anticorozivă pe fața văzută a suprastructurii podețului.

Se execută lucrările de reparații la nivelul suprastructurii, în aceeași ordine tehnologică, pe cealaltă jumătate din lățimea căii pe podeț.

▶ **Lucrări de reparații executate la nivelul culeelor**

Se deviază albia scurgerii astfel încât să se asigure accesul la fiecare culee.

Se execută lucrări de reparații la nivelul blocului de fundație a culeelor: demolarea stratului de beton degradat, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

Se execută lucrări de reparații la nivelul elevației culeelor: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugină a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

Se execută lucrări de reparații la nivelul banchetei de rezemare pe culei: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugină a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

Se execută lucrări de reparații la nivelul aripilor de racordare, a rostului vertical de racordare cu elevația culeelor și la racordarea capetelor aripilor cu terasamentele din rampele de acces.

Se aplică o vopsea de protecție anticorozivă pe întreaga suprafață a infrastructurii podului.

▶ **Lucrări de reparații curente executate la nivelul căii de pod**

Se montează un parapet de protecție a circulației rutiere pe podeț de tip foarte greu, care se prelungește pe rampele de acces.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se montează șapa hidrofuga pe podeț, compusă din șapa suport, hidroizolație și șapa de protecție. Se asigură racordarea șapei hidrofuge la grinda parapetului și pe spatele culeelor.

Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și acostamente.

Se montează cordoane de impermeabilizare a căii pe podeț.

Se execută lucrările de reparații în aceeași ordine tehnologica, pe cealaltă jumătate din lățimea caii pe podeț.

▶ **Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces**

Se execută lucrări de lărgire a terasamentelor în ambele rampe de acces, astfel încât să se asigure accesul pietonilor pe acostamentele caii pe podeț.

Se execută lucrări de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.

Se execută lucrări de reparații la nivelul acostamentelor.

Se montează un parapet de protecție a circulației rutiere pe rampele de acces.

Se execută lucrări de reparații la nivelul părții carosabile pe rampele de acces.

Se construiesc casuri de descărcare a apelor pluviale pe la capetele podețului.

Se construiesc scări de acces sub podeț a personalului de întreținere.

▶ **Lucrări de reparații executate la nivelul albiei cursului de apă**

Se îndepărtează depunerile aluvionare din albia aval a podețului.

Se execută lucrări de reparații la nivelul pereului din beton construit pentru protecția albiei și a malurilor.

La capătul aval al pereului de protecție a albiei, se execută o grinda de beton simplu turnat monolit, pe toată lățimea albiei și a malurilor, cu rolul de a împiedica subspălarea pereului.

În fața grinzii de capăt, se execută un blocaj din anrocamente din blocuri de piatră brută cu o lungime minima de 3,00 m și o grosime minima de 0,50 m.

Se execută lucrări de taluzare a terasamentelor pe ambele maluri ale albiei aval, pe lungimea albiei protejate cu pereu din beton.

Se execută toate lucrările menționate anterior, inclusiv pereul din beton, în amonte de podeț, pe aceeași lungime.

2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare

În urma întocmirii Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunile în care există traversarea cursurilor de apă care fac obiectul proiectului supus analizei, rezultă:

Nr. crt.	Cursul de apă	Secțiune de calcul	F (km ²)	Q max (m ³ /s)		Cota talveg secțiune pod	Cota (mdMN)		
				1%	5%		Q _{1%}	Q _{5%}	Cota intrados pod
1	c.a. Volovăț	DJ 294A, km 3+200	149	168	90,7	107,78	110,70	109,65	111,12
2	c.a. Zoițani	DJ 294A, km 3+570	7,8	48,0	26,0	110,35	112,62	111,70	113,00
3	c.a. Zoițani	DJ 294A, km 4+120	7,8	48,0	26,0	118,05	120,32	119,40	120,55
4	c.a. Răchita	DJ 294A, km 6+440	2,5	17	9,15	158,61	160,50	159,65	163,06



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. 48 din data de 21.07.2022 emis de A.B.A. Prut-Bârlad Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani**, sunt:

1. Lucrările proiectate pentru modernizarea podurilor din beton vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei c.a. Volovăț, Zoițani și Răchita, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval ale albiei astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minora a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului lucrărilor. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârile Guvernului nr. 846/2010 și respectarea prevederilor Ord. MMDD) nr. 1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpului de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestuia.

2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Volovăț, Zoițani și Răchita, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.

3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.

4. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor Volovăț, Zoițani și Răchita, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.

5. Execuția lucrărilor la podurile propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Volovăț, Zoițani și Răchita în secțiunea de amplasare a podurilor.

6. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

8. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranța a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

9. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G nr. 930/2005.

10. Executantul lucrărilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.

11. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

12. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursurilor de apă c.a. Volovăț, Zoițani și Răchita.

13. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea de mire hidrometrice pe podurile propuse peste c.a. Volovăț, Zoițani și Răchita, amplasarea și montarea acestora facându-se împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut-Barlad.

14. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minora a c.a. Volovăț, Zoițani și Răchita.

15. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33-alin.6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit caruia proprietarii/administratorii lucrărilor inginerești de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizați.

16. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

17. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice execuției proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 318 din 16.11.2021 emis de Consiliul Județean Botoșani.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

c) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

d) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea emisiilor de pulberi prin curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier și a efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție.

e) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul operatorilor autorizați.

f) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

g) Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 467/2018 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

h) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

i) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.

j) Pe toată durata execuției lucrărilor, constructorul va monta indicatoare pentru dirijarea circulației, podețe pietonale, iar pe timpul nopții, zona de lucru va fi semnalizată luminos..

k) Se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor în perioade de vânt puternic în vederea reducerii împrăștierei pulberilor rezultate din activitățile de trafic și de execuție a obiectivului.

l) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

m) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC**



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă

Întocmit,
cons. Gabriela Zamfirescu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679