

**DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. xx din xx.06.2022**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE “CFR” SA – SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI**, cu sediul în municipiul Iași, Piața Gării nr. 1, județul Iași, prin SC ISPCF SA, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 7574 din 29.07.2020;

în baza Legii nr. [292/2018](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.05.2022, că proiectul **“Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa a II-a – faza studio de fezabilitate – SRCF Iași - Reabilitare podeț CF km 24+392, linia CF 509 Verești-Botoșani”**, propus a fi amplasat în intravilanul orașului Bucecea, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

### 1. Caracteristicile proiectului:

#### a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Podețul este amplasat pe linia de cale ferată simplă Verești – Botoșani, neelectrificată, între stațiile Bucecea și Leorda la km 24+392, amplasat în orașul Bucecea, intravilan UAT Bucecea, județul Botoșani.

Amplasamentul lucrării este delimitat de următoarele coordonate Stereo70:

X	Y
X=607530.360	Y=701764.442
X=607520.708	Y=701752.729
X=607596.523	Y=701690.336
X=607605.153	Y=701704.686

Podețul a fost realizat în anul 1870 și a fost prelungit în 1951 pentru a se realiza încă o linie de cale ferată (linie racord) și traversează cursul de apă Curmătura.

Podețul are lumina de 3,00m, o lungime totală de 29,57m și este alcătuit dintr-un un podeț boltit din zidărie de cărămidă pe primul tronson și o boltă din beton pe următorul tronson.

Pe zona unde este amplasat podețul, linia de calea ferată simplă este în curbă cu raza  $R=460m$  și în rambleu, cu înălțime de aproximativ 5,60m. Cale este cu joante, iar șină este de tip 49, cu prindere indirectă.

Proiectul presupune demolarea integrală a podețului existent și înlocuirea acestuia cu un podeț nou de tip dalat  $D = 5,00m$ , din beton armat precomprimat.

Secțiunea de scurgere a apei necesară pentru preluarea debitului de calcul cu probabilitatea de 1% impune o ridicare de niveletă a liniei de maxim 1,00 m în dreptul podețului.

Infrastructura noului podeț se va realiza cu fundații directe. Racordarea podețului cu terasamentele și terenul înconjurător este realizată cu aripi din beton.

Se vor executa lucrări de amenajare a albiei, în amonte, cât și în aval de podeț.

Lucrările se vor executa la adăpostul unui pod provizoriu G22.

Avantajele acestei soluții:

- durată de execuție redusă
- datorită procesului tehnologic de execuție în uzină se obțin produse din beton de o calitate superioară.
- consumurile de resurse umane în șantier sunt reduse.
- calitatea execuției lucrărilor este influențată doar de modul punerii prefabricatelor în operă

- lucrările de montaj se execută sub trafic, nu sunt necesare închideri de linie pe o durată mare de timp

La calea pe podeț :

- calea pe ambele tronsoane de podeț se prezintă în condiții bune, neexistând traverse sau piese ale prinderilor lipsă. Prismul de piatră spartă este refulat în anumite zone și necesită corecție;
- există vegetație crescută între linii.

La structura de rezistență:

a) Podeț boltit din cărămidă amplasat în aval

- structura de rezistență alcătuită din zidărie de piatră și cărămidă este degradată, cu blocuri de piatră și cărămidă dislocate sau desprinse ;
- tencuiala în podeț și la portale este degradată, crăpată sau desprinsă, cu pete de culoare neuniformă cauzate de infiltrațiile de apă;
- pereul din podeț este complet degradat ;
- aripile aval sunt degradate cu rosturi și crăpături

b) Podeț boltit din beton amplasat în amonte

- există degradări ale betonului, cuiburi în beton, crăpături, beton segregat, ;
- betonul este degradat în zona rostului dintre cele două tronsoane de podeț (cel din cărămidă și cel din beton);
- pereul este distrus în podeț ;
- aripile sunt degradate cu fisuri și crăpături;

La albie în zona podețului:

- atât în amonte, cât și în aval, albia este neamenajată, neprotejată, colmatată, cu vegetație uscată și cu arbuști;

Realizarea lucrării de artă urmărește aducerea acesteia în parametrii de proiectare și, în primul rând, eliminarea punctului periculos existent sau potențial, a restricției de viteză și a limitei de viteză cauzate de starea acestui obiectiv, ce va duce la creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar.

Lucrarea propusă are ca scop principal îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare, creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România, eliminarea riscurilor sau restricțiilor asociate, cum ar fi: restricții de viteză, de tonaj, limitări de viteză, limitări de gabarit, riscuri de inundații și furnizarea de servicii de calitate pentru călători, prin aducerea stațiilor la parametrii de funcționare care să respecte normele de exploatare românești, internaționale și europene în domeniul feroviar.

Pentru rezolvarea problemelor legate de starea tehnică a structurii podețului, s-au luat în considerare recomandările expertizei tehnice, situația amplasamentului lucrării de artă și valoarea debitului de calcul cu asigurarea de 1% comunicat de

Administrația Bazinală de Apă Prut - Bârlad de 45 m<sup>3</sup>/s, pe baza căruia au fost făcute calculele hidraulice în conformitate cu Normativul PD 95 – 2002 și a fost dimensionat podețul.

Prin reabilitarea lucrării de artă, se vor atinge următoarele obiective:

- eliminarea defectelor și deficiențelor existente la podețul actual;
- realizarea unui podeț care să corespundă normelor;
- preluarea debitului furnizat de Administrația Bazinală de Apă;
- eliminarea riscului de colmatare a podețului;
- asigurarea siguranței circulației feroviare.

Lucrări provizorii necesare pentru execuția lucrărilor:

- amenajare drumuri de acces și platforme tehnologice.

#### *Trasarea lucrărilor*

Începerea execuției infrastructurii se va face în urma efectuării de către executant a trasării.

Se propune demolarea integrală a podețului existent și înlocuirea acestuia cu un podeț nou de tip dalat D = 5,00m, din beton armat precomprimat.

Secțiunea de scurgere a apei necesară pentru preluarea debitului de calcul cu probabilitatea de 1% impune o ridicare de niveletă a liniei de maxim 1,00m în dreptul podețului.

Infrastructura noului podeț se va realiza cu fundații directe, conform precizărilor din studiul geotehnic efectuat în amplasament. Racordarea podețului cu terasamentele și terenul înconjurător este realizată cu aripi din beton.

Se vor executa lucrări de amenajare a albiei, în amonte, cât și în aval de podeț.

Lucrările se vor executa la adăpostul unui pod provizoriu G22.

Această soluție asigură trecerea debitului de calcul cu asigurare de 1%, comunicat de Administrația Bazinală de Apă Prut – Bârlad, de 45 m<sup>3</sup>/s.

#### *Pregătirea terenului*

Înainte de începerea lucrărilor se execută în ampriză următoarele:

- curățare de tufișuri și arbuști, curățire de iarbă, frunze, crengi, diferite deșeuri;
- decaparea pământului vegetal (acolo unde există) pe o grosime de 15cm și depozitarea acestuia în vederea refolosirii la îmbrăcarea taluzelor.

Materialele rezultate la curățirea amprizei vor fi transportate în depozitul definitiv (depozit de deșeuri organizate).

#### *Organizarea de șantier*

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect și normativele în vigoare.

### *Desființarea șantierului*

După terminarea lucrărilor se vor lua măsuri pentru desființarea șantierului, astfel: antreprenorul va dezafecta construcțiile și amenajările aferente organizării de șantier proprii

- se vor face amenajările necesare în vederea redării în folosința anterioară a terenului pe care s-au aflat obiectele organizării de șantier;
- se vor înlătura în totalitate efectele și eventualele surse de poluare a terenului (baze de producție, ateliere de reparații și întreținere utilaje, depozite de combustibil, etc.).

Cu prilejul desființării șantierului, Antreprenorul va asigura de asemenea curățirea locului în ampriza lucrării.

### *Lucrări de refacere a amplasamentului*

Zona ocupată de organizarea de șantier și punctul de lucru va fi redată stării inițiale prin lucrări de desființare a amenajărilor temporare necesare pentru executarea lucrărilor și anume:

- se vor dezafecta toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier;
- deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate;
- se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a spațiilor ocupate temporar de organizarea de șantier.

### Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Pentru podețul studiat la km 24+392 pe linia c.f. Verești – Botoșani au fost propuse două soluții tehnice dintre care a fost avizată soluția 1, care prevede următoarele:

- demolarea podețului existent și înlocuirea acestuia cu un podeț nou de tip dalat D5

din beton armat precomprimat, pentru cale ferată dublă.

Infrastructura noului podeț se va realiza cu fundații directe, conform precizărilor din studiul geotehnic efectuat în amplasament. Racordarea podețului cu terasamentele și terenul înconjurător este realizată cu aripi din beton.

Se vor executa lucrări de amenajare a albiei, în amonte, cât și în aval de podeț.

Lucrările se vor executa la adăpostul unui pod provizoriu G22.

Această soluție asigură trecerea debitului de calcul cu asigurare de 1%, comunicat de Administrația Bazinală de Apă Prut – Bârlad, de 45 m<sup>3</sup>/s.

Avantajele acestei soluții:

- Durată de execuție redusă
- Datorită procesului tehnologic de execuție în uzină se obțin produse din beton de o calitate superioară.
- Consumurile de resurse umane în șantier sunt reduse.

- Calitatea execuției lucrărilor este influențată doar de modul punerii prefabricatelor în operă
- Lucrările de montaj se execută sub trafic, nu sunt necesare închideri de linie pe o durată mare de timp

#### *Descrierea lucrărilor de demolare necesare*

Soluția adoptată prevede demolarea integrală a podețului existent și înlocuirea acestuia cu un podeț nou de tip dalat  $D = 5,00\text{m}$ , din beton armat precomprimat.

În cadrul lucrărilor sunt prevăzute lucrări de demolare prin tehnologii de demolare manuale și mecanizate.

Ordinea de desfășurare a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiilor de montaj folosite la realizarea construcției.

Lucrările de demolare se pot desfășura după tehnologii și cu echipamente obișnuite folosite uzual la acest gen de lucrări.

Pe perioada executării lucrărilor se va asigura îndepărtarea materialelor demontate în așa fel încât să nu se obstrucționeze procesul tehnologic de execuție.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** – Obiectivul de investiții nu este în relație cu alte proiecte existente sau planificate. Investiția reprezintă un proiect de mărime mică care nu va genera un impact cumulat cu alte proiecte.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – Resursele naturale utilizate sunt agregatele minerale (balast) și piatră spartă. Produsele de balastieră sunt asigurate din stațiile de sortare din zonă, iar pământul folosit la umpluturi este o parte din pământul rezultat din săpătură.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Principalele *operații din care rezultă deșeuri* în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- procesele tehnologice de execuție a lucrărilor;
- activitățile desfășurate în cadrul frontului de lucru.

Se vor crea depozite temporare, pentru o colectare selectivă a materialelor rezultate în urma operațiilor de demolare. Deșeuri rezultate în urma realizării proiectului:

- pământ din săpătură - 17.05.04
- beton - 17.01.01;
- piatră spartă - 17.05.04;
- deșeuri de ambalaje - 15.01;
- deșeuri menajere - 20.03.01

Pământul rezultat din săpături va fi refolosit în cadrul lucrărilor de umpluturi, iar surplusul va fi transportat la un depozit de deșeuri inerte.

Betonul rezultat se va transporta la un depozit de deșeuri inerte.

Deșeurile de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate.

Deșeurile menajere și asimilabile cu acestea vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în pubele pe platformă betonată special amenajată.

Piatra spartă, metalul (podeț) și materialul mărunț de cale vor fi predate Beneficiarului pe baza unui Proces Verbal de predare-primire.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija Antreprenorului.

Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a Antreprenorului.

Eventualele reziduuri – uleiuri arse - provenite din întreținerea utilajelor au un regim special de colectare, conform H.G. nr.235/2007, inclus în sistemul de organizare al echipelor de service specializate în acest scop.

Deșeurile lichide vor fi colectate și evacuate prin intermediul firmelor autorizate în conformitate cu legislația în vigoare.

Estimarea cantităților de deșuri:

Nr. crt.	Tip deșeu	Cantitate	UM
1.	Pământ	4100,0	m <sup>3</sup>
2.	Piatra brută	515,0	m <sup>3</sup>
3.	Elemente de beton	285,00	m <sup>3</sup>
4.	Balast	5255,0	m <sup>3</sup>
5.	Traverse	60,00	buc
6.	Linie cf	78,00	m

e) poluarea și alte efecte negative;

#### Protecția calității apelor

*Sursele potențiale de impurificare a apelor în perioada de execuție pot fi:*

- execuția propriu-zisă a lucrărilor (lucrări de terasamente și suprastructură linii c.f. manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții: beton, piatra spartă, agregate etc);
- organizările de șantier (pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului);
- traficul auto (manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă);
- nerespectarea programului de colectare și gestionare al deșeurilor;
- depozitarea materialelor de construcții, în special a materialelor pulverulente și amplasarea necorespunzătoare a depozitelor de materiale vrac.

Depozitele temporare de materiale de construcție vor fi amplasate în condiții de siguranță în așa fel încât particulele fine de materiale de construcție să nu fie antrenate de apele meteorice.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Se consideră că activitatea din șantier organizată corespunzător, poate evita riscurile ecologice, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic și a posibilităților de utilizare a apei.

Execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale/apelor subterane din zonă.

*Sursele potențiale de impurificare a apelor în perioada de exploatare:*

În perioada de exploatare, poluarea asupra corpurilor de apă poate să apară doar în caz de accidente sau avarii la transportul de mărfuri, în special scurgerile de produse lichide.

Având în vedere potențialul redus de apariție a scurgerilor din vagoane și timpul limitat de traversare a zonei se estimează că nu vor apărea probleme de poluare a apelor de suprafață și subterane.

### Protecția aerului

*Surse de poluare a aerului în perioada de execuție*

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce pot conduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;
- manipularea unor materiale pulverulente;
- transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor pe calea ferată și cu mijloace auto – poluanți: particule.

Emisiile de praf care apar în timpul execuției construcției sunt asociate lucrărilor de prelucrare a betoanelor, de transport și manipulare a materialelor de construcție, precum și a altor lucrări specifice.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Se estimează atât creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto.

Alegerea utilajelor, organizarea șantierului, tehnologia de execuție și fluxul lucrărilor intră în atribuțiile antreprenorului.

Se estimează o posibilă creștere a nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto în perioada execuției lucrărilor, pe intervale scurte de timp în zona de lucru și în zona adiacentă acesteia pe arii restrânse.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.



Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată. Sursele specifice perioadei de construcție vor fi surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

#### *Perioada de exploatare:*

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer sunt eliminate. Sursa principală de poluanți atmosferici caracteristici perioadei de exploatare va fi reprezentată de mișcarea trenului și saboții metalici de frânare, care generează particulele de praf și metalice.

Se estimează un nivel de poluare redus, cu extindere locală și de scurtă durată.

#### *Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:*

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul căii ferate sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafețe mari de teren, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare-epurare-evacuare în atmosfera a aerului impurificat/gazelor reziduale.

#### Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

##### *Perioada de execuție:*

Pentru faza de execuție, având în vedere amplasamentul lucrărilor, tehnologia utilizată, numărul de utilaje folosit și gradul de utilizare a acestora în timp, precum și adoptarea unor măsuri privind reducerea nivelului de zgomot la sursă se estimează niveluri echivalente de zgomot inferioare valorii de 70dB(A) - valoarea limită admisibilă conform SR 10.009/2017 pentru zonă feroviară.

##### *Perioada de exploatare*

Sursele de zgomot în perioada de exploatare a lucrărilor ce vor fi executate sunt reprezentate de deplasarea locomotivelor și vagoanelor.

Având în vedere amplasamentul lucrării într-o zonă feroviară se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru zona feroviară în perioada de exploatare, conform SR 10009/2017.

#### Protecția împotriva radiațiilor

În cadrul procesului tehnologic nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații. De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și funcționarea proiectului nu va implica utilizarea de surse de radiații.

#### Protecția solului și a subsolului

##### *Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție*

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;
- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătate fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Murdăria de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații. Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

Studiul geotehnic efectuat nu a identificat zone poluate cu produse petroliere și nicio contaminare a straturilor interceptate de forajele geotehnice.

#### *Perioada de exploatare*

Analiza proiectului nu a dus la identificarea unor surse de poluare a solurilor în faza de exploatare a obiectivului.

Apariția unor poluări poate fi doar de natură accidentală și presupune manifestarea unor riscuri. Astfel, pentru perioada de exploatare a obiectivului, sursa potențială de poluare a solului o constituie poluarea indirectă datorată traficului auto și căii ferate din zonă (dacă vagoanele de marfă nu sunt etanșe), prin emisii de gaze și pulberi în suspensie ce se depun direct pe sol.

#### Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul propus intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011.

Podul de la km 24+392 se află în aria naturală protejată ROSPA0116-Dorohoi-Șaua Bucecei.

Pentru protecția florei și faunei în perioada de exploatare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv eliminarea deșeurilor care însoțesc traseul liniei c.f. pentru a nu stânjeni dezvoltarea normală a vegetației.

În scopul protecției componentelor de biodiversitate sunt prevăzute o serie de măsuri și dotări, precum:

- lucrările vor respecta strict perimetrul stabilit al proiectului;
- evitarea desfășurării lucrărilor de construcție în perioadele de cuibărire (aprilie-iunie), în proximitatea zonelor sensibile pentru avifaună identificate în situl de importanță avifaunistică intersectat (ROSPA0116-Dorohoi-Șaua Bucecei);
- delimitarea clară a frontului de lucru pentru a minimiza perturbarea inutilă a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;
- nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale sau utilaje, gropi de împrumut etc. în perimetrul sitului;

- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/poluante în apă sau pe sol;
- în toată perioada execuției lucrărilor de construcție vor fi utilizate cele mai bune tehnici de execuție în vederea reducerii emisiilor;
- vor fi folosite utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție care alungă speciile de animale (inclusiv păsările), precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- instruirea personalului angajat cu privire la faptul că proiectul va fi implementat în interiorul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin pentru protecția acesteia, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu;
- sunt interzise lucrările de întreținere și mentenanță a utilajelor în apropierea sau în interiorul sitului;
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier;
- transportul materialelor pulverulente la punctul de lucru se va realiza numai în stare umedă sau acoperite pentru a evita pierderile în timpul transportului;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor rezultate în timpul lucrărilor;
- toate materiale de construcții, materii prime, carburanții vor fi depozitați în locuri speciale amenajate în cadrul organizării de șantier, amplasată în afara ariei naturale protejate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus/eliminat riscul afectării speciilor;
- deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv în cadrul organizării de șantier în spații special amenajate și dotate cu pubele de unde vor fi preluate de către o firmă specializată în baza unui contract;
- este strict interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol sau în apropierea cursului de apă;
- etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decopertate din frontul de lucru/în perioadele secetoase astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă să fie sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor tehnologice se va realiza la punctele de alimentare din incinta organizării de șantier sau la unitățile specializate;
- evitarea pierderilor de hidrocarburi petroliere de la utilajele și mijloacele de transport care ar putea conduce la modificarea calității apei;
- în toată perioada realizării lucrărilor de construcție va fi respectat planul de prevenire a poluării accidentale.

În perioada de exploatare pot fi adoptate următoarele măsuri:

- verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări;

- verificarea și întreținerea periodică a podețului.

### Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrările ce se vor executa nu prezintă nici un fel de elemente funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia obiective de interes public sau așezările umane.

### Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Sunt considerate substanțe periculoase: combustibilii, vopselele, grundurile, solvenții și lubrifianții, utilizarea lor se va face în conformitate cu fișele tehnice de securitate/fraze de risc.

Carburanții și lubrifianții pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament.

Alimentarea cu carburanți și schimburile/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate

Pot să apară unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor materiale/produse din partea constructorului.

Personalul va fi instruit, să respecte normele specifice ale lucrărilor, pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță. Materialele folosite pentru marcaje vor fi aduse în recipienti etanși din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Ambalajele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

**f)** riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul

- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul

- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

**g)** riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă. Vor exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a)** utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 90 din 15.11.2020, eliberat de Primăria Orașului Bucecea se certifică:

#### *Regimul juridic:*

- terenul este situat în intravilanul localității Bucecea, drept de concesiune C.N.C.F. „C.F.R.” S.A.;

#### *Regimul economic:*

- Folosința actuală: categoria de folosință – căi ferate intravilan Bucecea, linia 511 verești Botoșani km 21+625 – km 24+393;

#### *Regimul tehnic:*

- dimensiunile și suprafețele parcelor: suprafața de teren pentru care a fost solicitat certificatul de urbanism S=42 mp, amplasată în parcela CF 63 cu suprafața totală de 7956 mp;

**b)** bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

**c)** capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul este propus a fi realizat în interiorul ariei naturale protejate **ROSPA0116 Dorohoi Șaua Bucecei**, județul Botoșani.
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul. Proiectul nu se realizează în arii dens populate sau în peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.
- b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în structurile și funcțiunile receptorilor; investiția propusă nu va avea un impact negativ-major asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului și a climei.
- e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul va fi pe termen scurt și va avea un caracter temporar, pe durata execuției lucrării. Terenul se va aduce la starea inițială după terminarea lucrărilor-impact reversibil. În perioada de exploatare impactul va fi pozitiv-major și de lungă durată, prin măsurile adoptate în proiect.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

**II.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului este situat în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei.

Situl a fost declarat prin *H.G. nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea H.G. nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*, pentru conservarea și protejarea unui număr de 15 specii de păsări de importanță comunitară. Aria naturală protejată ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei este în administrarea ANANP, nu are Plan de management/Regulament elaborat/avizat, dar există ”*Seturile minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice,*

*de siguranță a populației și investițiilor din aria naturală protejată ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei*” elaborat de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate și aprobat de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor.

Proiectul a parcurs etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată, în conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu necesită parcurgerea etapei următoare din procedură, respectiv etapa studiului de evaluare adecvată, deoarece completarea Listei de control din etapa de încadrare privind evaluarea adecvată, pe baza informațiilor din documentația tehnică, a completărilor și a punctelor de vedere emise, a relevat faptul că implementarea proiectului nu este susceptibilă de a avea un impact negativ semnificativ asupra speciilor de păsări de interes conservativ și asupra habitatelor acestora din situl Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, din următoarele considerente:

a) punctul de vedere nr.283 din 18.05.2022 și Avizul nr 31 din 02.06.2022 emise de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate-Serviciul Teritorial Botoșani specifică faptul că proiectul nu este susceptibil de a avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a speciilor de interes conservativ pentru protecția cărora au fost declarate siturile Natura 2000;

b) evaluarea impactului asupra speciilor de păsări de interes conservativ realizată în Memoriul de prezentare, relevă faptul că implementarea proiectului nu va genera un impact negativ semnificativ asupra celor 15 specii de păsări de interes comunitar care reprezintă obiectivele de conservare ale sitului sitului ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, deoarece:

- lucrările de demolare și reconstrucție a podețului se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp (6 luni) și vor genera un impact temporar și reversibil;
- organizarea de șantier se va amplasa în Gara Leorda, care se află la aproximativ 2,5km față de aria naturală protejată ROSPA0116 Dorohoi- Șaua Bucecei
- estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor de păsări din Situl Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi Șaua-Bucecei a relevat faptul că pentru două specii de păsări de interes comunitar: *Crex crex* (cârstelul de câmp) și *Lullula arborea* (ciocârlia de pădure) există un risc moderat, pentru celelalte specii de păsări nu există impact.

c) Proiectul nu va duce la reducerea populațiilor speciilor de interes comunitar din cadrul ariei naturale protejate ROSPA0116 Dorohoi Șaua-Bucecei și nu conduce la

fragmentarea sau deteriorarea habitatelor utilizate pentru necesitățile de adăpost, hrană sau reproducere ale speciilor de interes comunitar;

d)Proiectul nu va influența realizarea obiectivelor de conservare ale sitului Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi Șaua-Bucecei și nu va influența negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare ale acestuia;

e)Proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcțiile sitului Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei;

f)Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de materiale sau substanțe care ar putea afecta speciile de interes comunitar;

g)Proiectul nu implică utilizarea de resurse naturale de care depinde diversitatea biologică din zonă (exploatarea apelor de suprafață, extracția agregatelor minerale, defrișări, colectarea plantelor, inundarea unor terenuri etc.).

h)Implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, respectiv a Rețelei ecologice NATURA 2000;

i)În arealul proiectului nu există specii care să fie legate indivizibil de suprafețele de teren afectate de execuția lucrărilor, implementarea proiectului neavând influență semnificativă asupra relațiilor ecologice ale speciilor, nivelul populațional al acestora la nivelul siturilor nefiind afectat;

j) Implementarea proiectului nu cauzează o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar nominalizată în formularul standard al sitului ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei;

k)Nu sunt prevăzute dezvoltări conexe care ar putea duce la afectarea ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei;

l)Deșeurile generate (menajere și tehnologice) nu vor afecta habitatele și speciile de flora/faună salbatică de interes conservativ și habitatele acestora;

Impactul implementării proiectului asupra ariei naturale protejate ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei va nesemnificativ, dacă vor fi respectate Măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului prevăzute în Memoriul de prezentare, prevederile legislative în vigoare din domeniul mediului, ariilor naturale protejate și gestionării deșeurilor și condițiile din Avizul A.N.A.N.P. nr. 31/02.06.2022, în calitate de autoritate responsabilă pentru ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei și anume:

1.respectarea măsurilor propuse în memoriul de prezentare al proiectului în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivele de conservare din aria naturală protejată ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei;



2.lucrările prevăzute în proiect se vor realiza conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;

3.pentru limitarea impactului asupra habitatelor și speciilor pentru care a fost desemnată aria naturală protejată ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, se recomandă ca lucrările aferente proiectului să fie executate într-un termen cât mai scurt, de preferat în afara perioadei de reproducere, de creștere și de migrație a speciilor de păsări pentru care a fost instituită aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei:

4.este interzisă incendierea vegetației ierboase și forestiere:

5.se interzice înlăturarea exemplarelor dendrologice deosebite (arbori seculari, arbori ocrotiți, specii deosebite din punct de vedere al rarității sau dimensiunilor) și înlăturarea vegetației care susține adăposturi (cuiburi, scorburii sau vizuini) pentru specii de faună de interes conservativ:

6.se va evita utilizarea unui sol adus din alte zone decât cele în care au fost realizate lucrările de construcție, pentru a nu favoriza instalarea unor specii de plante cu impact negativ (specii alohtone/ invazive):

7.toate utilajele, mașinile, uneltele, instalațiile, etc. trebuie să fie în stare bună de funcționare, iar acolo unde este cazul, să aibă dispozitivele de protecție montate la locurile lor. De asemenea, organizarea de șantier va fi amenajată pe suprafața special desemnată în documentație, iar alimentarea cu ulei/carburanți se va efectua în mod obligatoriu numai în spații delimitate și semnalizate corespunzător, care să fie dotate cu materiale absorbante (rumeguș, talaj, nisip), pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;

8.pe suprafețele vizate de proiect, în vecinătatea, pe limita și în interiorul ariei naturale protejate se impune refacerea cadrului natural și a zonelor verzi degradate la finalul perioadei de execuție a lucrărilor, evacuarea utilajelor și a mijloacelor de transport din amplasament, a pământului excavat (dacă este cazul), a deșeurilor menajere;

9.sunt interzise schimburile de lubrifianti și reparațiile utilajelor folosite în realizarea proiectului în interiorul sitului ROSPA0116 Dorohoi Șaua Bucecei;

10.în cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din situl NATURA 2000 ROSPA0116 Dorohoi Șaua Bucecei, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe A.N.A.N.P. în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării sitului:

11.beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile *OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice* aprobată cu

modificări și completări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

12.gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare Ordonanța nr. 92/2021- privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare:

13.personalul angajat va fi instruit cu privire la faptul că proiectul va fi implementat în interiorul sitului ROSPA0116 Dorohoi Șaua Bucecei, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.

#### **Alte condiții de realizare a proiectului :**

-Pentru protecția speciilor de păsări pentru care a fost desemnat situl ROSPA0116Dorohoi-Șaua Bucecei, în conformitate cu articolul 33 din Ordonanta de urgență a guvernului nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
  - deteriorarea, distrugerea sau culegerea intenționată a cuiburilor sau ouălor din natură;
  - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
  - perturbarea intenționată, în special în perioada de reproducere, de creștere și migrație;
  - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
  - comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării în stare vie ori moartă sau a oricăror părți provenite de la speciile protejate;
- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților la sursă.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 17 din 04 martie 2022 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

**Amplasament:** Lucrările se vor desfășura în intravilanul administrativ al orașului Bucecea, pe un teren înscris în CF 52198, pe linia CF 509 Verești – Botoșani, la km 24+392. Terenul este proprietatea Statului Român și se află în concesiunea CNCF-„CFR” S.A.

- Bazin hidrografic: Prut;
- Curs apă: Curmătura

Cod b.h.: P;  
cod cadastral: XIII\_1.15.18.1

### **Necesitatea și oportunitatea investiției:**

Reabilitarea lucrărilor de artă urmărește aducerea acestora în parametrii de proiectare și, în primul rând, eliminarea punctului periculos existent sau potential, a restricției de viteză și a limitei de viteză cauzată de starea acestui obiectiv, ce va duce la creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar. Lucrările propuse au ca scop principal îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare, creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România.

### *Situația existentă*

Poduțul amplasat pe linia de cale ferată 509 Verești- Botoșani la km 24+392, peste cursul de apă Curmătura, este un poduț boltit din zidarie de caramida pe tronsonul aval și o bolta de beton pe tronsonul amonte, cu lumina de 3,0 m și lungimea totală de 29,57 m. Poduțul prezintă următoarele degradări: la calea de pod (prismul de piatră spartă este refulat în anumite zone), structura de rezistență pe tronsonul boltit din caramidă amplasat în aval (zidărie din piatră și cărămidă parțial dizlocată sau desprinsă, tencuieli degradate, crăpăte sau desprinse, pereu degradat, aripi aval degradat cu rosturi și crăpături), structura de rezistență pe tronsonul boltit din beton amplasat în amonte (degradări ale betonului, cuiburi în beton, crăpături, beton segregat, beton degradat în zona rosturilor, pereul este distrus, aripi degradate cu fisuri și crăpături).

Conform calcului hidraulic, poduțul existent nu poate prelua debitul de calcul cu probabilitatea de 1%.

**Încadrarea în clasa de importanță:** Conform STAS 4273/83 – pct.1.2, lucrarea se încadrează în clasa de importanță IV, iar conform pct. 2.11 se încadrează în categoria 3 a construcțiilor hidrotehnice aferente căilor de circulație publică.

Calea ferată se încadrează în categoria de importanță “B” a construcțiilor de importanță deosebită.

### **1. Lucrări proiectate**

Se propune demolarea poduțului existent și înlocuirea acestuia cu un poduț nou, dalat tip D5, din beton armat, precomprimat, pentru cale ferată dublă.

### **Poduț km 24+392 (Coordonate Stereo 70, X: 607557,382, Y:701734,065)**

Fundațiile poduțului nou, proiectat vor fi directe de tip radier comun, realizate din beton armat. Suprastructura va fi realizată din 39 dale tip D din beton, prefabricate, ce reazamă pe cele două culei realizate din 2x4 bucăți elemente prefabricate tip L3.

- ▶ Caracteristici constructive și geometrice generale ale poduțului

- infrastructura: fundații directe din beton armat și culei prefabricate tip L3;
- suprastructura: dale prefabricate tip D5, realizate din beton armat precomprimat, pentru cale ferată dublă;
- deschiderea podețului: 5,00 m
- lungimea totală a podețului: 44,24 m
- lățimea podețului: 31,57 m
- cotă talveg: 187,02 mdMN
- cotă intrados suprastructură: 191,59 mdMN
- cotă nivel apă Q1% : 188,98 mdMN

### **Amenajare albie**

Pentru protecția albiei în amonte de podeț se va realiza un pereu din beton armat cu lungime de 16,6 m, înălțimea elevației de 1 m și grosimea de 20 cm, așezat pe un strat filtrant de 15 cm, consolidat la ambele capete cu pinteni transversali.

În aval pentru protecția albie se va realiza un pereu din beton armat cu lungimea de 28,60 m, cu înălțimea elevației de 1 m și grosimea de 20 cm, așezat pe un strat filtrant din balast de 15 cm, consolidat la capatul aval cu un pinte transversal.

În podeț albia se va proteja cu un pereu din beton de 20 cm, turnat pe un strat filtrant de balast de 15 cm, cuprins între elevațiile culeelor.

### **Deviere trafic**

Pentru realizarea lucrărilor de pod propuse, se vor realiza două poduri provizorii tip G22.

### **2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunea de traversare**

În urma întocmirii Studiului hidrologic și a breviarului de calcul pentru secțiunea în care există traversarea cursurilor de apă care fac obiectul proiectului supus analizei, rezultă:

Nr. crt.	Cursul de apă	Secțiune de calcul	F (km <sup>2</sup> )	Q max(m <sup>3</sup> /s)		Cotă talveg secțiune podeț	Cotă (mdMN)	
				1 %	10%		Q <sub>1%</sub>	Cotă intrados
1	c.a.Curmătura	Podeț km 24+392	9,6	45	16,6	187,02	188,98	191,59

Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețul proiectat are capacitatea de a tranzita debitul corespunzător probabilității de calcul de 1%. Înălțimea liberă între cotă nivel apă Q1% și cotă intrados suprastructură este de 2,61 m.

### **Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. Lucrările proiectate pentru realizarea podețului vor trebui corelate cu lucrările

necesar a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei c.a. Curmătura, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval ale albiei astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minora a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenin proiectantului lucrărilor. De asemenea, va trebui implementată Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârii Guvernului nr. 846/2010 și respectarea prevederilor Ord. MMDD) nr. 1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpului de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestuia.

2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Curmătura, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.

3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.

4. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malurilor c.a. Curmătura, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.

5. Execuția lucrărilor la podețul propus se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Curmătura în secțiunea de amplasare a podețului.

6. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

7. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

8. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranța a lucrării de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

9. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G nr. 930/2005.

10. Executantul lucrărilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.

11. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

12. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia c.a. Curmătura.

13. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea de mire hidrometrice pe podețul propus peste c.a. Curmătura, amplasarea și montarea acestora facându-se împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut-Barlad.

14. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minora a c.a. Curmătura.

15. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art.33-alin.6<sup>1</sup>) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit caruia proprietarii/administratorii lucrărilor inginerești de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizați.

16. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

17. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.

În cazul în care în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detațiilor de execuție vor fi precizate detaliile necesare execuției lucrării de traversare a c.a. Curmătura și de protecție a albiei minore neprezentate în detaliu la această etapă (parte scrisă și parte desenată) sau în cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în perioada de execuție, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori

necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad - S.G.A. Botoșani, data de începere a execuției lucrărilor, cu zece zile înainte de aceasta.

Avizul de gospodărire a apelor nu se referă la stabilitatea statică și dinamică a lucrărilor proiectate, responsabilitatea din acest punct de vedere, revenind proiectantului lucrărilor respective.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult **24 de luni** de la data emiterii actului de reglementare și dacă au fost respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Prezentul aviz nu exclude obligația obținerii și a celorlalte acte de reglementare necesare promovării obiectivului de investiții, inclusiv de la deținătorii de terenuri și administratorii rețelelor de utilități.

Beneficiarul are obligația să reglementeze regimul iuridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea A.N. "Apele Române" ocupate de lucrările aferente obiectivului de investiții.

Exploatarea obiectivului de investiții se va putea face numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 891/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor privind procedura și competențele de emisie a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor.

La solicitarea autorizației de gospodărire a apelor beneficiarul are obligația de a anexa la documentația tehnică de fundamentare coordonatele în sistem STEREO 70 ale traversării cursului de apă.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).

- d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului. Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.
- g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.
- k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- m) La finalizarea proiectului APM Botosani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constata apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de



contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. [554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

**Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.**