# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

Proiect din 10.11.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COSAMBESTI**, cu sediul în comuna Cosimbesti, sat Cosimbesti, sos. Slobozia-Tandarei, nr. 164, prin Primar Popescu Bogadan, înregistrată la APM Ialomita cu nr. 6436/10.03.2016, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Ialomiţa decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.11.2016, că proiectul **MODERNIZAREA RETELEI DE DRUMURI STRDALE DE INTERES LOCAL IN COMUNA COSIMBESTI CU SATELE COMPONENTE, JUDETUL IALOMITA** propus a fi amplasat în intravilanul comunei Cosimbesti, satele Cosimbesti si Gimbasani, jud.Ialomita nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intra sub incidenta Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului fiind încadrat in anexa nr.2 , la pct. 13.a) „orice modificari sau extinderi , altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1 , ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa , deja autorizate , executate sau in curs de a fi executate , care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) mărimea proiectului**

Terenul este situat intravilanul comunei Cosimbesti.

Amenajarea strazilor se afla pe actualul traseu, iar rectificarile ce urmeaza a se efectua pentru incadrarea in normele tehnice , nu atrag dupa sine ocupari de noi terenuri .

Terenul face parte din domeniul public al comunei COSAMBESTI

Noul sistem rutier propus pentru modernizarea strazilor locale va avea urmatoarea structura in functie de traficul existent si de perspectiva :

a) trafic usor

balast

piatra sparta

betona sfaltic de uzura

b)trafic greu

balast

piatra sparta

macadm

beton asfaltic de legatura

beton asfaltic uzura

Suprafata studiata este de 54.150 mp;

Strazile propuse pentru modernizare sunt:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr.crt.** | **DENUMIRE STRADA** |
|  | **SAT COSAMBESTI** |
| 1 | Aleea Spicului (Str.nr.1) |
| 2 | Aleea Crinilor (Str.nr.4) |
| 3 | Aleea Lujerului (Str.nr.5) |
| 4 | Strada Duzilor(Str.nr.14) |
| 5 | Strada Sf.Nicolae(Str.nr.16) |
| 6 | Strada Lacramioarelor(Str.nr.21) |
| 7 | Strada Ghioceilor (Str.nr.24) |
| 8 | Strada Brandusei (Str.nr.25) |
| 9 | Strada Peuniei (Str.nr.26) |
| 10 | Strada Crizantemelor (Str.nr.27) |
|  | Strada Primaverii (Str.nr.33) |
|  | **SAT GIMBASANI** |
| 1 | Aleea Razoare (Str.nr.4) |
| 2 | Strada Zefirului (Str.nr.5) |
| 3 | Strada Apusului (Str.nr.6) |
| 4 | Strada Eternitatii (Str.nr.7) |
| 5 | Strada Dspensarului (Str.nr.19) |
| 6 | Strada Nordului (Str.nr.20) |
| 7 | Strada Rasaritului (Str.nr.30) |
| 8 | Strada Cuisoarei (Str.nr.33) |
| 9 | Strada Algelor(Str.nr.34) |
| 10 | Strada Smochinului (Str.nr.36) |
| 11 | Strada Artarului (Str.nr.38) |
| 12 | Strada Brandusei (Str.nr.42) |

- În profil longitudinal strazile vor urmări situaţia existentă fără a se efectua corecţii mari ale profilului longitudinal existent.

- Datorită resurselor reduse nu s-au executat lucrări de întreţinere, ceea ce a condus la formarea unor zone în care stagnează apele pluviale. Şanţurile de pământ existente nu au fost întreţinute, s-au colmatat şi apoi s-au umplut cu vegetaţie. Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut şanţuri din pamant pe ambele parti ale strazilor supus modernizarii..

- Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10.00 m şi vor avea partea carosabilă identica strazii modernizate. Sistemul rutier propus pentru strazile laterale va fi identic cu sistemul rutier al strazilor supuse modernizarii.

- Pentru asigurarea unei circulaţii în condiţii de siguranţă, strazile se vor semnaliza vertical şi orizontal pe tot traseul.

Executia lucrarilor pe traseul drumurilor propuse spre modernizare se executa in etape limitate nefiind necesara baza de depozitare si teren pentru lucrari de organizare santier.

b) cumularea cu alte proiecte:

- drumurile sunt existente

**c) utilizarea resurselor naturale**

-materiale de constructii: nisip, pietris, etc ;

**d) producţia de deşeuri:**

-deseurile rezultate vor fi colectate selectiv si predate societatilor de profil.

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de discomfort:**

***Protecţia calităţii apelor:***

***-sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;***

Lucrarile de realizare a investitiei propuse nu vor afecta semificativ factorul de mediu apa.

In perioada de executie eventualele poluari pot fi favorizate de precipitatiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii in apele de suprafata, ape care pot contine substante de origine minerala si poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport şi utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară şantierului se va realiza din reţeaua de apă existentăa localitatii

Din activitatea desfăşurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

***Protecţia aerului:***

***sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi;***

***instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă.***

Surse de poluare pentru aer se intalnesc in timpul executiei lucrarilor

-utilizarea mijloacelor de transport grele: autocamioane, autobasculante,buldoexcavatoare, autocompactoare ,repartizor-finisor mixturi asfal autogreder .

Poluantii pentru aer in timpul executiei sunt pulberile si gazele de esapament. Pulberile prafoase rezulta de la rularea mijloacelor de transport, imprastiere balast, pamant, compactare, construire, etc

. Gazele de esapament rezulta de la masinile si utilajele folosite in timpul executiei. contin: NOx, CO, N2O, pulberi, COV, SOx). Sursa de poluare reprezentata de mijloacele de transport si de masinile utilizate in procesul de constructie este o sursa de poluare difuza.

Pentru protecţia atmosferei în perioada de execuţie a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generaţie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanţi în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

***Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:***

* ***sursele de zgomot şi de vibraţii;***
* ***amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor.***
* Poluarea fonica se raporteaza in special la perioada de executie in care utilajele de transport si cele terasiere;
* Sursele de zgomot si vibratii in perioada executiei, provin de la utilajele de executie si de la traficul auto. Aceste surse sunt inevitabile. Nivelul total de zgomot este prevazut sa nu depaseasca 70 dBA la limita perimetrului construit si 50 dBA la cel mai apropiat receptor protejat
* Sursele de zgomot si vibratii sunt de scurta durata, numai pe durata zilei si implica intr-o mica masura disconfortul locuitorilor din zona.

***Protecţia solului şi a subsolului:***

* ***sursele de poluanţi pentru sol, subsol şi ape freatice;***
* ***lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului***.

Sursele de poluare in perioada de executie sunt generate de:

- Traficul auto prin scurgeri accidentale de produse petroliere in timpul operatiilor de alimentare sau datorita starii tehnice defectuoase a utilajelor si echipamentelor de transport si montaj

- Depozitarea materialelor de constructii si a deseurilor pe suprafete de teren neimpermeabilizate

Măsurile necesare a fi luate pentru protecţia solului şi subsolului atât în perioada de construire, cât şi în perioada de funcţionare obiectivului aferent proiectului constau în:

* evitarea scurgerilor accidentale de motorină şi uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

-strângerea şi valorificarea resturilor rezultate din activităţile efectuate în perimetrul de lucru;

* resturile rezultate din activitatea de execuţie a lucrărilor, vor fi depozitate în spaţii special amenajate şi precizate de conducerea Primăriei

Reducerea impactului asupra solului si subsolului se realizeaza prin utilizarea mijloacelor de transport si montaj in stare buna de functionare si depozitarea controlata a reziduurilor si a materialelor de constructii.

***Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:***

* ***identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;***
* ***lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate.***

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice şi terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri nationale.

***Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:***

* ***identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional etc.;***

***lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public***

Amplasamentul investitiei este situat in intravilanul comunei Cosambesti si se gaseste la distanta fata de monumente istorice si de arhitectura, sau fata de altele asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes national.

Lucrarile se vor desfasura in baza unui grafic astfel incat sa fie scurtata perioada de executie pentru a diminua pe cat posibil poluarea;

La finalizarea investitiei, terenul afectat de lucrari se va aduce la starea initiala.

**f) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate**:

-nu este cazul

**2. Localizarea proiectului**

-investitia se va realiza in intravilanul comunei Cosimbesti

**2.1. utilizarea existentă a terenului :**

-categoria actuala a terenului – strazi locale;

**2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă,calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora**

-nu este cazul

**2.3. capacitatea de absorbţie a mediului:**

**a) zonele umede**-nu este cazul;

**b) zonele costiere** – nu este cazul;

**c) zonele montane şi cele împădurite**-nu este cazul;

**d) parcurile şi rezervaţiile naturale**- nu este cazul;

**e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc.**- nu este cazul;

**f) zonele de protecţie specială**: nu este cazul;

**g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite**- nu este cazul;

**h) ariile dens populate**-nu este cazul

**i)peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică** –nu este cazul ;

**3. Caracteristicile impactului potenţial**

**a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate**-nu este cazul;

**b) natura transfrontieră a impactului**- nu este cazul;

**c) mărimea şi complexitatea impactului** –nu este cazul;

**d) probabilitatea impactului**-nu este cazul;

**e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului** –nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Nu este cazul.

-proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din O.U G.nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat in intravilanul com Cosimbesti, jud.Ialomita

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati, solicitate prin certificatul de urbanism nr. 45 din 14.09.2016 emis de U.A.T. COMUNA COSIMBESTI;
2. Se va notifica APM Ialomita daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii;
3. Realizarea lucrarilor pe baza unui grafic de lucrari astfel incat sa fie scurtata perioada de executie pentru a diminua pe cat posibil poluarea;
4. **Protecţia solului şi a subsolului:**

-Amenajarea de spatii si dotari corespunzatoare pentru depozitarea materialelor si a parcarii utilajelor, pentru colectarea selectiva a deseurilor;

-Materialele de constructii nu se vor depozita direct pe sol; respectarea locurilor de parcare pentru utilajele de transport;

-Utilajele folosite pe durata de realizarea a lucrarilor precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare ,astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

-Se interzic lucrarile de intetinere si reparatii la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investitie acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate ;

-Materialele necesare executarii lucrarilor vor fi depozitate numai in locuri special amenajate, astfel incat sa se asigure protectia factorilor de mediu;

-Evitarea degradarii terenurilor invecinate amplasamentului, prin stationarea utilajelor, depozitarea de materiale, etc.;

-Refacerea ecologica a zonelor afectate de organizarea de santier.

1. **Protectia calitatii apei**

-In perioada de executie a lucrarilor cat si la functionare se vor lua toate masurile ce se impun pentru a elimina pericolul poluarii apelor subterane si de suprafata prin evitarea pierderilor de materiale si substante cu potential poluant;

1. **Protectia calitatii aerului:**

-Utilizarea de mijloace tehnologice si utilaje de transport sa se faca in buna stare de functionare si in bune conditii tehnice;

-Se vor intreprinde masuri de reducere a poluarii cu pulberi printr-un transport si o manipulare adecvata a materialelor de constructie pe parcursul efectuarii lucrarilor;

1. **Protectia impotriva zgomotului , vibratiilor si a mirosurilor**

-Nivelul de zgomot echivalent se va incadra in limitele prevazute de STAS 10009/1988 si Ordinul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

-In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limitele admise;

1. **Protectia impotriva radiatiilor**

-in spatiul de lucru nu sunt surse de radiatii si nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectie impotriva radiatiilor;

1. **Gospodarirea deseurilor**

-Amenajarea de spatii si dotari corespunzatoare pentru colectarea selectiva si depozitarea temporara a deseurilor provenite din santier;

-Deseurile generate atat pe perioada executiei lucrarilor de investitie cat si la functionare se vor colecta selectiv, in spatiile special amenajate si se vor gestiona conform Legii 211/2011 privind regimul deseurilor..

-Este interzisă abandonarea deşeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deşeurile vor fi însoţite de documente din care să rezulte deţinătorul, destinatarul, tipul deşeurilor, locul de încărcare, locul de destinaţie, cantitatea;

- Se vor respecta prevederile H.G. 349/2005 privind depozitarea deseurilor ;

1. **Protecţia aşezărilor umane**

-Respectarea prevederilor Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei

-Realizarea lucrarilor pe baza unui grafic de lucrari astfel incat sa fie scurtata perioada de executie pentru a diminua pe cat posibil poluarea;

**La finalizarea investitiei se va notifica APM Ialomita**

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale **procedurii de evaluarea impactului asupra mediului** si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Laurentiu GHIAURU**

**Şef serviciu,**

**Marilena POPESCU**

Întocmit,

Luciana FLORITA