



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 53 din 27.03.2017

....

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Ialomița**, cu sediul în Str. Piata Revoluției , Nr. 1, Slobozia , Judetul Ialomița, ...., înregistrată la APM Ialomița cu nr. 8224/15.12.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.02.2017, că proiectul „**Modernizare DJ 102H, Colelia-Cocora, Km. 45+400 – Km. 58+775**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunelor Cocora, Colelia și Grindu, jud. Ialomița, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **anexa nr. 2. la 13a**)-orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în intravilanul și extravilanul comunelor Colelia, Cocora și Grindu, jud. Ialomița, în afara rețelei Natura 2000

### 1. Caracteristicile proiectului

#### a) Marimea proiectului:

Sectorul din DJ 102H, care urmează a fi modernizat este cuprins între localitățile Grindu și Cocora, între km 45+400 – km 58+775, având o lungime totală de 13,275 km (lungimea reală rezultată în urma geometrizării axului este de 13,458 km).

Prin proiect se propune realizarea unor lucrări de modernizare pe această lungime, care constau în:

Pe întregul sector, cu excepția localității Cocora:

-frezarea stratului de asfalt actual, nivelarea ( reprofilarea ) , compactarea si asternerea a doua straturi noi de asfalt peste o fundatie de piatra sparta, cu urmatoarea alcatuire:

- 4 cm BA16 strat de uzura
- 6 cm BAD 20 strat de legatura
- 15 cm strat de piatra sparta amestec optimal
- stratul existent dupa frezare, nivelare si compactare material frezat

Pe sectorul bun din Cocora:

- 4 BA16 strat de uzura
- reprofilare in medie 2 cm cu BA16

Acostamentele se vor aduce la cota prin completare cu balast

O alternativa la solutia recomandata prin expertiza este refacerea integrala a structurii rutiere actuale, prin frezarea straturilor, desfacerea structurii rutiere existente pana la cota de fundare si realizarea unei structurii rutiere flexibile noi de forma:

- 4 cm BA16 strat de uzura
- 6 cm BAD20 strat de legatura
- 20 cm strat de fundatie din balast stabilizat cu ciment
- 25 cm strat de fundatie inferior din balast

Lucrari comune ambelor solutii:

- pe zona localitatilor santurile vor fi pereate cu beton de ciment de clasa C30/37
- in afara localitatilor santurile vor fi din pamant
- continuarea santurilor la intersecțiile cu strazile laterale va fi asigurata prin montarea de podete tubulare D=500 mm
- podetele transversale de descarcare vor fi tubulare cu diametrul D=1000 mm si vor fi prevazute fie cu camera de cadere in amonte, fie cu aripi de prefabricate la ambele capete in cazul podetelor de traversare a canalelor existente
- se vor asigura accesele la proprietati prin montarea de tuburi D=300 mc si realizarea accesului propriu-zis cu dala din beton de ciment
- se va curata si decolmata podetul de traversare a canalului agricol de la km 55+035
- se vor realiza platforme in afara partii carosabile destinate transportului in comun. Vor avea 3 m latime si 15 m lungime, la care se adauga lungimea penelor de racordare. Fundatia acestora va fi compusa dintr-un strat de balast de minim 30 cm, un strat superior de fundatie de 15 cm piatra sparta si doua straturi asfaltice cu grosimi de 6 cm (BAD 20), respectiv de 4 cm (BA16). Acestea vor fi amplasate dupa cum urmeaza:
  - 2 in localitatea Grindu ( stanga – dreapta )
  - 2 in localitatea Colelia ( stanga – dreapta )
  - 2 in localitatea Cocora
- se va realiza marcarea orizontala a drumului si semnalizarea verticala a acestuia conform normelor tehnice in vigoare (SR 1848/1,2,3-7)
- se vor monta borne kilometrice si hectometrice noi pe toata lungimea traseului
- se vor amenaja drumurile laterale pe o lungime de 25 m din axul drumului judetean cu acelasi sistem rutier ca si acesta

#### **Lucrari necesare organizarii de santier:**

Principalele conditii necesare pentru amenajarea unei organizari de santier sunt:

- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate
  - situarea cat mai aproape de centrul de greutate al lucrării
  - posibilitati de asigurare cu costuri minime a utilitatilor ( apa, electricitate )
  - situarea in zone care sa afecteze cat mai puțin viata si activitatea localnicilor
- Activitatile si constructiile de organizare de santier nu se vor dezvolta pe traseul drumului.

In perioada executiei lucrarilor de modernizare se vor lua urmatoarele masuri organizatorice:

- marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului in vederea respectarii cu strictete a perimetrului afectat constructiei

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. Mihai Viteazu, Nr. 1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita, Cod 920083  
E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243-232971, Fax 0243-215949

-amenajarea corespunzătoare a drumurilor de acces la fronturile de lucru, utilizându-se pe cât posibil drept cale de rulare pentru utilaje traseul actual al drumului  
-elaborarea unor grafice de lucru, care să țină cont de timpii de rulare și de punere în opera a materialelor preparate în exterior (betoane, mixtura asfaltică), pentru sincronizarea programelor de lucru ale bazelor de producție cu cele ale utilajelor din amplasamentul drumului; scopul acestei acțiuni este eliminarea rebutării sarjelor de material deja preparat, ținând cont de sensibilitatea zonelor  
-asigurarea pazei și securității utilajelor și instalațiilor din frontul de lucru  
-asigurarea utilajelor necesare unor bune desfășurări a lucrărilor  
Se interzice amplasarea organizării de șantier în zone rezidențiale și/sau în proximitatea cursurilor de apă permanente.

Conform legislației subsidiare, organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții și dotări. În acest sens constructorului îi va reveni obligația de a obține certificatele de urbanism pentru lucrările proprii, toate avizele și acordurile pentru acestea, autorizația de construire pentru lucrările provizorii, dacă este cazul și în final de a reda terenurile ocupate temporar la forma inițială cu amenajările stabilite de către organele competente.

**b) cumularea cu alte proiecte-** nu este cazul ;

**c) utilizarea resurselor naturale** – proiectul va utiliza nisip și pietris pentru construcții;

**d) producția de deșuri :**

-Tipuri și cantități de deșuri rezultate :

- deșeurile solide (balast, pietris, lemn, metal) se vor depozita în locuri special amenajate

- deșeurile de construcții rezultate în urma executării lucrărilor de săpătură, vor fi gestionate de către executantul lucrărilor, cu condiția de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare

- deșuri menajere se vor colecta în puștele într-un spațiu special amenajat;

- deșeurile rezultate din demontări se vor elimina/valorifica prin firme autorizate, pe baza de contract

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

-surse de zgomot și vibrații –pe perioada de realizare a proiectului lucrările se vor esalonă astfel încât nivelul de zgomot exterior să se mențină la un nivel minim;

-surse de poluanți pentru aer - noxele eliminate prin funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor

-surse de poluanți pentru sol și apă– se va elimina pericolul contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale

-protecția așezărilor umane - proiectul poate crea ușor disconfort în zonele intravilane în care este amplasat ;

**f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:-** Nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1.utilizarea existentă a terenului –

Terenul, în suprafața totală de 160500 mp, este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Grindu, Colelia și Cocora, județul Ialomița, aparține domeniului public al județului Ialomița, categoria de folosință actuală – drum, destinația actuală – zonă cai de comunicație, conform Certificatului de urbanism nr. 4 / 21.02.2017, emis de Consiliul Județean Ialomița.

2.2.relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul

2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede-Nu este cazul ;

b) zonele costiere – Nu este cazul ;

c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;

d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- Nu este cazul

f) zonele de protecție specială- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;

h) ariile dens populate- nu este cazul.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul ;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- locuitorii din vecinătate;

b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;

c) mărirea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor și redus pe perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului - ne semnificativ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact ne semnificativ pe perioada realizării și funcționării investiției.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectare memoriului de prezentare întocmit de către SC GRAFIC TENDS SRL, București, conform Ord.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificat de urbanism nr. 4/ 21.02.2017 emis de Consiliul Județean Ialomița

- Lucrările de construcție se vor desfășura în flux continuu, fără întreruperi și pe termen scurt, pentru reducerea pe cât posibil a poluării și pentru a nu afecta zonele învecinate.

- Se vor respecta condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități

- Se va notifica APM Ialomița dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării.

1. La finalizarea lucrărilor execuție la obiectivul de investiție Titularul va notifica APM Ialomița

#### **Protecția aerului**

-Pe perioada execuției lucrărilor noxele eliminate prin funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se vor păstra la un nivel redus prin efectuarea reviziei tehnice. Întreținerea acestora se va efectua doar în locuri special amenajate.

#### **Protecția calității apelor:**

-Se va elimina pericolul contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații specializate

#### **Protecția solului și subsolului :**

-Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea investiției, vor fi în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil, lubrefianți, direct sau indirect;

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustică urbană, limitele admisibile ale nivelului de zgomot,

**Gestiunea deșeurilor :** Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract ținând cont de prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor modificată și completată cu OUG 68/2016

Executantul lucrării răspunde de colectarea, transportul, depozitarea sau valorificarea deșeurilor reciclabile și va face dovada predării acestora către unități autorizate.

Executantul lucrării răspunde de colectarea, transportul, depozitarea și eliminarea deșeurilor nereciclabile și trebuie să facă dovada că locurile de depozitare a deșeurilor rezultate sunt locuri stabilite de autoritățile publice locale.

Se vor respecta prevederile legale:

HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;

HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, modificată și completată de HG 1292/2010;

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul proiectului și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. Mihai Viteazu, Nr. 1, Loc. Slobozia, jud. Ialomița, Cod 920083  
E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243-232971, Fax 0243-215949

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Laurentiu GHIAURU**



p. Șef serviciu A.A.A.  
**Marilena POPESCU**

Întocmit,

**Adrian IONESCU**

