



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 63 din 12.04.2017

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Ialomița**, cu sediul în Str. Piata Revoluției , Nr. 1, Slobozia , Judetul Ialomița, , cu adresa 11336/08.12.2016, înregistrată la APM Ialomița cu nr. 8226/15.12.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.03.2017, că proiectul **Modernizare DJ 201, Buesti – Ivanesti – Ion Ghica – Ciulnita – Cosambesti – Marculesti, Km 57+000 – Km 84+000** propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul com. Buesti, extravilanul și intravilanul com, Ciulnita , satele Ivanesti, Ion Ghica, Ciulnita, extravilanul și intravilanul com. Cosambesti, satele Cosambesti, Gimbasani, extravilan și intravilan com. Marculesti, jud. Ialomița nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 13 litera a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- proiectul propus nu intra sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului

Drumul ce face obiectul prezentei documentatii, respectiv DJ 201, se formeaza din drumul national DN2 , evolueaza spre estul judetului , aproape paralel cu DN2A si se sfarseste in tot in DN 2A in localitatea Tandarei. Sectorul ce urmeaza a se moderniza este cuprins intre localitatile Buesti si Marculesti respectiv intre km 57+000 – km 84+000, zona analizata intrerupandu-se intre km 72+624 si km 74+852, acest sector situandu-se pe

teritoriul administrativ al Municipiului Slobozia, fiind in administrarea acestuia; astfel lungimea reala supusa modernizarii a tronsonului de drum este $L = 24,929$ km. Tronsonul analizat se sfarseste la intersectia cu DJ 213A, la kilometrul (conform axei proiectate) km 84+159.

Solutia - recomandata

Luand in considerare nivelul de viabilitate actual, multitudinea de defecte intalnite si consistenta fundatiei actuale se recomanda:

Pe tronsonul km 57+000 – km 63+100

Frezarea stratului de asfalt actual, nivelarea (reprofilarea) compactarea si asternerea a doua straturi noi de asfalt peste o fundatie de piatra sparta, cu urmatoarea alcatuire:

- 4 cm BA16 strat de uzura
- 6 cm BAD 20 strat de legatura
- 15 cm strat de piatra sparta amestec optimal
- stratul existent dupa frezare, nivelare si compactare material frezat.

Pe tronsonul km 63+100 – km 84+000

- 4 BA16 strat de uzura
- reprofilare in medie 2 cm cu BA16

Acostamentele se vor aduce la cota prin completare cu balast.

Alte recomandari ale expertului tehnic:

•Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, lung și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

•Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se va ține seama de urmatoarele principii: proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafața se va face în conformitate cu situația existentă (prevederea de santuri, rigole, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile sau deschise etc., conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88), respectiv decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor existente care pot fi menținute pe actualul amplasament, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platforma și evacuate lateral, eventual spre emisarii naturale, prin locuri care permit acest lucru. În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafața prin santurile proiectate, prevăzându-se podete tubulare sau eventual rigole carosabile, sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale pe santurile de pe aceste drumuri. Apele din santuri sau rigole se vor descarca transversal prin podete tubulare (sau dalate) de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate, și se va studia modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumurilor locale urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcțiilor. Pe lângă podetele existente care urmează a fi reparate sau înlocuite pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice, în anumite zone ale traseului drumului, se impune a se realiza descarcarea rigolelor și santurilor în podete nou înființate. Adaptarea la teren a podetelor utilizate (existente și noi) se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;

•Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație dar și de orientare. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-102H1, SR 1848/2-102H1 și SR 1848/3-2008. Marcajele rutiere longitudinale care se vor aplica vor fi delimitare a părții carosabile de acostamente. Se vor executa și marcaje transversale de oprire, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor.

Lucrări propuse:

1. Datorită declivitatilor foarte mici ale terenului, panta longitudinală la fundul santurilor are valori similare liniei roșii a drumului. Conform normativelor în vigoare, pentru

declivitatii foarte mici (de minim 0,1%) santurile longitudinale se vor executa perezat, conditie care se regaseste pe lungimii mari ale traseului studiat. Pe de alta parte, datorita reliefului de ses, o problema reala sunt punctele de evacuare a apelor din santuri. Astfel, coniderand aspectele de mai sus, s-a prevazut perezarea santurilor cu beton de ciment de clasa C30/37 pe zona localitatilor si realizarea santurilor din pamant in afara localitatilor pentru a permite, acolo unde nu exista posibilitate de descarcare infiltrarea apelor pluviale in terenul natural;

2. Continuitatea santurilor la intersectiile cu strazile laterale va fi asigurata prin montarea de podete tubulare F500;
3. Podetele transversale de descarcare vor fi tubulare cu diametrul F1000 si vor fi prevazute cu fie cu camera de cadere in amonte, fie cu aripi prefabricate la ambele capete in cazul podetelor de traversare a canalelor existente;
4. Se vor asigura accesele la proprietati prin montarea de tuburi F300, si realizarea accesului propriuzis cu dala din beton de ciment;

5. Se va curata si decolmata podetul de traversare a canalului agricol de la km 55+035.
6. Se vor realiza platforme in afara partii carosabile destinate transportului in comun; Acestea vor avea 3 m latime si 15 m lungime la care se adauga lungimea penelor de racordare; Fundatia acestora va fi compusa dintr-un strat de balast de min. 30 cm, un strat superior de fundatie de 15 cm piatra sparta si doua straturi asfaltice cu grosimi de 6 cm (BAD 20), respectiv de 4 cm (BA16); Acestea se vor amplasa dupa cum urmeaza:

1. -2 in localitatea Ivanesti (stanga – dreapta);
2. -2 in localitatea Ion Ghica (stanga – dreapta);
3. -2 in localitatea Ciulnita (stanga – dreapta);
4. -2 in localitatea Cosambesti (stanga – dreapta);
5. -2 in localitatea Ghimbasesi (stanga – dreapta);
6. -2 in localitatea Marculesti (stanga – dreapta);

Se va realiza marcarea orizontala a drumului si semnalizarea verticala a acestuia conform normelor tehnice in vigoare (SR 1848/1,2,3 – 7);

7. Se vor monta borne kilometrice si hectometrice noi pe toata lungimea traseului;
8. Amenajarea strazilor laterale in vederea aducerii la cota pe o lungime de racordare variabila, astfel incat, trecerea de la cota existenta a strazii laterale la cota proiectata a drumului judetean sa se faca in conditii de confort pentru participantii la trafic (in medie, aproximativ 5 m);
9. La intocmirea proiectului tehnic, se va acorda o atentie deosebita amenajarii in spatiu a curbelor, supralargaririle si suprainaltarile fiind proiectate in corelare cu prevederile STAS 863-85, fiind permisa limitarea vitezei local, in functie de conditiile din teren si situatia terenului disponibil.

Pe sectorul cuprins intre km 57+000 si km 63+100:

Frezarea stratului de asfalt actual, nivelarea (reprofilarea) compactarea si asternerea a doua straturi noi de asfalt peste o fundatie de piatra sparta, cu urmatoarea alcatuire:

- 4 cm BA16 strat de uzura
- 6 cm BAD 20 strat de legatura
- 15 cm strat de piatra sparta amestec optimal
- stratul existent dupa frezare , nivelare si compactare material frezat.

Pe sectorul cuprins intre km 63+100 si km 84+159

- 4 BA16 strat de uzura
- reprofilare in medie 2 cm cu BA16

Acostamentele se vor aduce la cota prin completare cu balast.. Pe portiunile unde se va executa sant perezat la marginea platformei drumului, acostamentele se vor executa

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita,
E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

consolidat cu aceiasi clasa de beton ca si cea a santurilor (C30/37) in vederea asigurarii impermeabilitatii acostamentului si conducerii apelor meteorice in sant.

Pe zonele de realizare a casetei (largirea carosabilului existent), fundatia se va completa cu balast cu grosimea de 30 cm, asternut si compactat in doua straturi de cate 15 cm, peste care se va aterne stratul de piatra sparta de 15 cm si se vor aterne aceleasi straturi asfaltice ca si pe restul drumului.

LUCRARI NECESARE ORGANIZarii DE SANTIER

Se vor respecta urmatoarele conditii pentru amenajarea unei organizari de santier:

- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate;
- situarea cat mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilitati de asigurare cu costuri minime a utilitatilor (apa, electricitate);
- situarea in zone care sa afecteze cat mai putin viata si activitatea localnicilor.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – Materialele care vor rezulta din operatiile de excavare necesare pentru realizarea lucrarilor sunt asimilabile deseurilor din constructii si anume:

1. -pamant si materiale excavate (cod dese u 17.05)
2. -deseuri amestecate de materiale de constructie (cod dese u 17.09.00)

Antreprenorul general al lucrarilor va trebui sa încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitarii lor.

Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie (hartie, pungi, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare (circa 0,3 kg/om/zi, rezultând circa 2,7 t/an). Aceste deseuri se vor elimina periodic prin grija executantilor, la firme specializate pentru revalorificarea dupa caz a acestora sau la un depozit ecologic de deseuri situat în zonele fronturilor de lucru.

Deseurile reciclabile si cele de ambalaje vor fi colectate selectiv si valorificate conform legislatiei în vigoare.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

Protecția calității apelor

Principalele surse potentiale de poluare a apei în timpul lucrarilor de modernizare sunt urmatoarele:

1. -excavarea pamantului
2. -manevrarea materialelor de constructie, în special a betoanelor si acoperirilor asfaltice
3. -circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie si muncitorii
4. -traficul utilajelor de constructii
5. -amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

Principalele surse de poluare a apei în perioada de exploatare a drumului modernizat sunt urmatoarele:

6. -evacuarea apelor neepurate în cursurile de suprafata; în acest caz apele uzate sunt considerate ape provenite din siroirile de pe carosabil, ca de exemplu ape pluviale care spala drumul si ajung în albia paraurilor din zona;
7. -evacuarea apelor poluate sau a compusilor chimici generati prin accidente de circulatie în care sunt implicate cisterne ce transporta substante periculoase pe acest drum.

Principala forma de poluare a corpurilor de apa de suprafata, ca urmare a exploatarei drumului, se va produce în perioadele cu precipitatii, prin spalarea particulelor si a altor compusi solubili depusi temporar pe suprafata drumului.

Astfel, apele pluviale colectate de-a lungul drumului sunt principala sursa de poluare. În anotimpul ploios, mai ales în perioadele de precipitatii abundente, suprafata drumului si a taluzurilor de umplutura acumuleaza o cantitate de apa care este dirijata spre santurile si canalele laterale ale soselei.

Dupa executarea lucrarilor, apele din cadrul acestor suprafete se scurg datorita pantelor transversale si longitudinale, fiind dirijate catre podetele existente.

Se vor realiza urmatoarele lucrari:

8. -se vor executa santuri pereate din beton de ciment in intravilanul localitatilor si

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita,

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

santuri din pamant in extravilan;

9. -se asigura continuitatea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale;
Descarcarea apelor provenite din precipitatii se va face prin podetele existente sau proiectate.

Protecția atmosferei

- In perioada de realizare a lucrarilor sursele de poluanti atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de constructie si montaj;
- utilaje pentru diferite activitati de constructie-montaj;
- manipularea materialelor de constructie aflate sub forma de pulberi.

Masuri de protectie prevazute in proiect:

- prevenirea degajarilor de pulberi (praf) pe timpul lucrarilor prin proceduri de lucru adecvate;
- mentinerea in stare tehnica corespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport utilizate;
- folosirea de utilaje echipate cu motoare Diesel Euro II.
- prepararea betonului si a asfaltului se face în afara santierului;
- proceese tehnologice în sine sunt nepoluante (montaj tuburi, montaj parapeti, etc.);

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele potențiale de zgomot și vibrații sunt constituite de utilajele și mijloacele de transport auto angrenate în activități de construcții - în perioada desfășurării lucrărilor.

Vor fi utilizate vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, care corespund cerintelor de mediu privind emisiile acustice.

Lucrările de modernizare au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

Protecția solului și subsolului

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilaje grele și mijloace de transport auto folosite în perioada executării lucrărilor de consolidare, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gazeți , etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor minerale sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și mijloacelor de transport auto.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate ;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă ;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.
- uleiul sau carburantii scursi accidental se vor colecta de catre contractantul lucrării si transporta in conditiile respectarii prevederilor specifice la o firma autorizata specializata;
- se vor utiliza doar vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, corespunzator cerintelor din domeniul protectiei mediului.
- Motorina folosita de utilaje in perioada de executie nu va fi depozitata in amplasament. Aceasta va fi adusa cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face intr-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectoarea scurgerilor accidentale.

-Vopseaua pentru marcaje va fi adusa in recipienti etansi din care va fi descarcata in utilajele de lucru respective. Bidoanele goale se vor gestiona conform prevederilor legale..

Protecția împotriva radiațiilor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita,

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

Nu este cazul

Protecția fondului forestier

Situația afectării fondului forestier.

Nu este cazul.

Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirii naturii

Ca măsuri generale de reducere a impactului, au fost prevăzute următoarele:

-stropirea cu apă a drumurilor de serviciu și a platformelor de șantier după necesități, pentru a preveni emisiile de particule;

-reabilitarea suprafețelor pe care vor fi desfășurate organizările de șantier și a celor limitrofe drumului;

-eliminarea conform prevederilor legale a deșeurilor;

-folosirea speciilor de plante native și locale în vederea renaturării zonelor degradate, în perioada de reabilitare;

-prevenirea deteriorării suprafeței învecinate în vederea evitării pierderii și/sau afectării habitatelor floristice și faunistice din zonele limitrofe

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Pentru reabilitarea va fi necesară realizarea unor săpături (excavare și îndepărtare din amplasament), iar materialele rezultate vor fi transportate la depozitele de deșuri menajere din zonă, pentru a se asigura acoperirea lor zilnică sau vor fi utilizate ca umpluturi (circa 50%). Materialele care vor rezulta din operațiile de excavare necesare pentru realizarea lucrărilor sunt asimilabile deșeurilor din construcții și anume:

pământ și materiale excavate (cod deșeu 17.05)

deșuri amestecate de materiale de construcție (cod deșeu 17.09.00)

Antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea eliminării lor.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:-
Nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – terenul în suprafața de 324000 mp, situat în intravilanul și extravilanul com. Buești, extravilanul și intravilanul com, Ciulnita, satele Ivanesti, Ion Ghica, Ciulnita, extravilanul și intravilanul com. Cosambesti, satele Cosambesti, Gimbasani, extravilan și intravilan com. Marculesti, jud. Ialomița, aparține domeniului public al județului Ialomița și se încadrează în zona C – zona cai de comunicații, conform certificat de urbanism nr. 12 din 26/02/2016 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA;

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede- Nu este cazul ;

b) zonele costiere – Nu este cazul ;

c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;

d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- Nu este cazul;

f) zonele de protecție specială- Nu este cazul.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;

h) ariile dens populate- nu este cazul ;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- Nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Str. Mihai Viteazu, Nr. 1, Loc. Slobozia, jud. Ialomița,

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

- b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor si redus pe perioada de functionare;
- d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizarii si functionarii investitiei.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Nu este cazul. Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati, solicitate prin certificatul de urbanism nr. 12 din 26/02/2016 emis de CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA;
- Se va notifica APM Ialomita daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii;
- Realizarea lucrarilor pe baza unui grafic de lucrari astfel incat sa fie scurtata perioada de executie pentru a diminua pe cat posibil poluarea;
- **Gospodarirea deseurilor**
 - Amenajarea de spatii si dotari corespunzatoare pentru colectarea selectiva si depozitarea temporara a deseurilor provenite din santier;
 - Deseurile generate atat pe perioada executiei lucrarilor de investitie cat si la functionare se vor colecta selectiv, in spatiile special amenajate si se vor gestiona conform Legii 211/2011 privind regimul deseurilor..
 - Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
 - Se vor respecta prevederile H.G. 349/2005 privind depozitarea deseurilor ;
- **Protectia aerului**
 - In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante si care nu genereaza zgomot peste limite admise;
 - Se recomanda utilizarea de masini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanti din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorina cu continut redus de sulf, eficienta sporita a arderii in motoare ; se va evita utilizarea masinilor non-Euro);
 - Se va evita stocarea indelungata in perimetrul santierului, sub foma de gramada, a solului excavat; daca nu poate fi utilizat ca material de umplutura sau pentru amenajari ale terenului;
 - Pe timpul executiei lucrarilor de investitie se vor lua masuri pentru incadrarea emisiilor si imisiilor de pulberi in atmosfera in limitele admise stabilite de legislatia de mediu in vigoare, privind protectia atmosferei.
 - Se vor intreprinde masuri de reducere a poluarii cu pulberi printr-un transport si o manipulare adecvata a materialelor de constructie si materialelor excavate pe parcursul efectuarii lucrarilor;

- **Protecția solului și a subsolului:**

- Amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru depozitarea materialelor și a parcarii utilajelor, pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- Materialele de construcții nu se vor depozita direct pe sol; respectarea locurilor de parcare pentru utilajele de transport;
- Utilajele folosite pe durata realizării lucrărilor precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiție acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate ;
- În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante și care nu generează zgomot peste limite admise ;
- Materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incinta obiectivului de investiție, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- Nu se vor depozita materiale de construcții sau deșeuri în afara perimetrului detinut de titularul proiectului;
- La organizarea de șantier se vor amplasa toalete ecologice pentru uzul echipei de pe șantier. Toaletele vor fi vidanjate periodic;
- Lucrările de excavație vor avea loc controlat, la adâncimea și în condițiile autorizate prin proiectul tehnic;
- Evitarea degradării terenurilor învecinate amplasamentului, prin staționarea utilajelor, depozitarea de materiale, etc.;
- Refacerea ecologică a zonelor afectate de organizarea de șantier.

- **Protecția calității apei**

- Se interzice evacuarea apelor uzate, fecaloide menajere, substanțe periculoase rezultate din derularea lucrărilor, în mod direct în ape de suprafață;
- În perioada de execuție a lucrărilor cât și la funcționare se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a elimina pericolul poluării apelor subterane și de suprafață prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;
- Repararea/spălarea utilajelor și schimburile de ulei la acestea nu se vor executa pe amplasament, aceste operațiuni se vor efectua în unități specializate autorizate;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

- **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- Respectarea condițiilor de montaj și funcționare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot și vibrații, conform agrementului tehnic și instrucțiunilor de lucru elaborate;
- Se vor inspecta la începutul lucrului utilajele pentru a nu se depăși nejustificat zgomotul și vibrațiile;
- Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustica urbană, limitele admisibile ale nivelului de zgomot și Ord. MS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

- **Protecția așezării umane și a altor obiective**

- Se vor prevedea și Ord. MS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate

-Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustica urbana, limitele admisibile ale nivelului de zgomot si Ord.MS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sãnatate publicã privind mediul de viaãã al populaãiei

Refacerea ecologica a zonelor afectate de organizarea de santier.

Evitarea degradarii terenurilor invecinate amplasamentului, prin stationarea utilajelor, depozitarea de materiale, etc.;

La finalizarea investitiei se va notifica APM Ialomita;

Proiectul propus nu necesitaã parcurgerea celorlalte etape ale **procedurii de evaluare a impactului asupra mediului** si de evaluare adecvatãã.

Prezenta decizie poate fi contestatãã în conformitate cu prevederile Hotãrãrii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificãrile și completãrile ulterioare.

Prezenta decizie contine 9(noua)pagini si a fost eliberata in 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV
Laurentiu GHIAURU



p. Șef serviciu AAA
Marilena POPESCU

Întocmit,
Stoica SONEL

