



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 251 din 24.11.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT COMUNA COSIMBESTI**, cu sediul în comuna Cosimbesti, sat Cosimbesti, sos. Slobozia-Tandarei, nr. 164, prin Primar Popescu Bogadan, înregistrată la APM Ialomita cu nr. 6436/03.10.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.11.2016, că proiectul **MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI STRADALE DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA COSIMBESTI CU SATELE COMPONENTE, JUDEȚUL IALOMITA** propus a fi amplasat în intravilanul comunei Cosimbesti, satele Cosimbesti și Gimbasani, jud. Ialomita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intra sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13.a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului

Terenul este situat în intravilanul comunei Cosimbesti.

Amenajarea strazilor se afla pe actualul traseu, iar rectificările ce urmează a se efectua pentru încadrarea în normele tehnice, nu atrag după sine ocupări de noi terenuri.

Terenul face parte din domeniul public al comunei COSAMBESTI

Noul sistem rutier propus pentru modernizarea strazilor locale va avea următoarea structura în funcție de traficul existent și de perspectiva :

- a) trafic usor
1. balast
 2. piatra sparta
 3. betona sfaltic de uzura
- b)trafic greu
1. balast
 2. piatra sparta
 3. macadm
 4. beton asfaltic de legatura
 5. beton asfaltic uzura

Suprafata studiata este de 54.150 mp;
Strazile propuse pentru modernizare sunt:

Nr.crt.	DENUMIRE STRADA
SAT COSAMBESTI	
1	Aleea Spicului (Str.nr.1)
2	Aleea Crinilor (Str.nr.4)
3	Aleea Lujerului (Str.nr.5)
4	Strada Duzilor(Str.nr.14)
5	Strada Sf.Nicolae(Str.nr.16)
6	Strada Lacramioarelor(Str.nr.21)
7	Strada Ghiocilor (Str.nr.24)
8	Strada Brandusei (Str.nr.25)
9	Strada Peuniei (Str.nr.26)
10	Strada Crizantemelor (Str.nr.27)
	Strada Primaverii (Str.nr.33)
SAT GIMBASANI	
1	Aleea Razoare (Str.nr.4)
2	Strada Zefirului (Str.nr.5)
3	Strada Apusului (Str.nr.6)
4	Strada Eternitatii (Str.nr.7)
5	Strada Dspensarului (Str.nr.19)
6	Strada Nordului (Str.nr.20)
7	Strada Rasaritului (Str.nr.30)
8	Strada Cuisoarei (Str.nr.33)
9	Strada Algelor(Str.nr.34)

10	Strada Smochinului (Str.nr.36)
11	Strada Artarului (Str.nr.38)
12	Strada Brandusei (Str.nr.42)

- În profil longitudinal strazile vor urmări situația existentă fără a se efectua corecții mari ale profilului longitudinal existent.

- Datorită resurselor reduse nu s-au executat lucrări de întreținere, ceea ce a condus la formarea unor zone în care stagnează apele pluviale. Șanțurile de pământ existente nu au fost întreținute, s-au colmatat și apoi s-au umplut cu vegetație. Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut șanțuri din pamant pe ambele parti ale strazilor supus modernizarii..

- Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10.00 m și vor avea partea carosabilă identica strazii modernizate. Sistemul rutier propus pentru strazile laterale va fi identic cu sistemul rutier al strazilor supuse modernizarii.

- Pentru asigurarea unei circulații în condiții de siguranță, strazile se vor semnaliza vertical și orizontal pe tot traseul.

Execuția lucrărilor pe traseul drumurilor propuse spre modernizare se executa in etape limitate nefiind necesara baza de depozitare si teren pentru lucrari de organizare santier.

b) cumularea cu alte proiecte:

- drumurile sunt existente

c) utilizarea resurselor naturale

-materiale de constructii: nisip, pietris, etc ;

d) producția de deșeuri:

-deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv si predate societatilor de profil.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:

Protecția calității apelor:

-sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrarile de realizare a investitiei propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de execuție eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă în localitatea

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

Protecția aerului:

1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Surse de poluare pentru aer se întâlnesc în timpul execuției lucrărilor

-utilizarea mijloacelor de transport grele: autocamioane, autobasculante, buldoexcavatoare, autocompactoare ,repartizor-finisor mixturi asfal autogreder .

Poluanții pentru aer în timpul execuției sunt pulberile și gazele de esapament. Pulberile prafoase rezulta de la rularea mijloacelor de transport, imprastiere balast, pamant, compactare, construire, etc

Gazele de esapament rezulta de la masinile si utilajele folosite in timpul execuției. contin: NOx, CO, N2O, pulberi, COV, SOx). Sursa de poluare reprezentata de mijloacele de transport si de masinile utilizate in procesul de constructie este o sursa de poluare difuza.

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr. 1, Loc.Slobozia, jud. Ialomita

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**
- Poluarea fonica se raporteaza in special la perioada de executie in care utilajele de transport si cele terasiere;
- Sursele de zgomot si vibratii in perioada executiei, provin de la utilajele de executie si de la traficul auto. Aceste surse sunt inevitabile. Nivelul total de zgomot este prevazut sa nu depaseasca 70 dBA la limita perimetrului construit si 50 dBA la cel mai apropiat receptor protejat
- Sursele de zgomot si vibratii sunt de scurta durata, numai pe durata zilei si implica intr-o mica masura disconfortul locuitorilor din zona.

Protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;**
- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

Sursele de poluare in perioada de executie sunt generate de:

- Traficul auto prin scurgeri accidentale de produse petroliere in timpul operatiilor de alimentare sau datorita starii tehnice defectuoase a utilajelor si echipamentelor de transport si montaj
- Depozitarea materialelor de constructii si a deseurilor pe suprafete de teren neimpermeabilizate

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare obiectivului aferent proiectului constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate și precizate de conducerea Primăriei

Reducerea impactului asupra solului si subsolului se realizeaza prin utilizarea mijloacelor de transport si montaj in stare buna de functionare si depozitarea controlata a reziduurilor si a materialelor de constructii.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri nationale.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Amplasamentul investitiei este situat in intravilanul comunei Cosambesti si se gaseste la distanta fata de monumente istorice si de arhitectura, sau fata de altele asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes national.

Lucrarile se vor desfasura in baza unui grafic astfel incat sa fie scurtata perioada de executie pentru a diminua pe cat posibil poluarea;

La finalizarea investitiei, terenul afectat de lucrari se va aduce la starea initiala.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

-nu este cazul

2. Localizarea proiectului

-investitia se va realiza in intravilanul comunei Cosimbesti

2.1. utilizarea existentă a terenului :

-categoria actuala a terenului – strazi locale;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă,calitatea și capacitatea regenerativă a acestora

-nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede-nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr. 1, Loc.Slobozia, jud. Ialomita

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite- nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul;
- h) ariile dens populate- nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică –nu este cazul ;

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului- nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului –nu este cazul;
- d) probabilitatea impactului- nu este cazul;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului –nu este cazul;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Nu este cazul.

-proiectul propus nu intra sub incidența art.28 din O.U G.nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în intravilanul com. Cosimbesti, jud. Ialomita

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități, solicitate prin certificatul de urbanism nr. 45 din 14.09.2016 emis de U.A.T. COMUNA COSIMBESTI;
2. Se va notifica APM Ialomita dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării;
3. Realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua pe cât posibil poluarea;
4. **Protecția solului și a subsolului:**
 - Amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru depozitarea materialelor și a parcarii utilajelor, pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
 - Materialele de construcții nu se vor depozita direct pe sol; respectarea locurilor de parcare pentru utilajele de transport;
 - Utilajele folosite pe durata realizării lucrărilor precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
 - Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiție acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate ;
 - Materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
 - Evitarea degradării terenurilor învecinate amplasamentului, prin staționarea utilajelor, depozitarea de materiale, etc.;
 - Refacerea ecologică a zonelor afectate de organizarea de șantier.
5. **Protecția calității apei**
 - În perioada de execuție a lucrărilor cât și la funcționare se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a elimina pericolul poluării apelor subterane și de suprafață prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazu, Nr. 1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

6. **Protectia calitatii aerului:**
 - Utilizarea de mijloace tehnologice si utilaje de transport sa se faca in buna stare de functionare si in bune conditii tehnice;
 - Se vor intreprinde masuri de reducere a poluarii cu pulberi printr-un transport si o manipulare adecvata a materialelor de constructie pe parcursul efectuării lucrărilor;
7. **Protectia impotriva zgomotului , vibratiilor si a mirosurilor**
 - Nivelul de zgomot echivalent se va incadra in limitele prevazute de STAS 10009/1988 si Ordinul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
 - In timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionării si care nu genereaza zgomot peste limitele admise;
8. **Protectia impotriva radiatiilor**
 - in spatiul de lucru nu sunt surse de radiatii si nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectie impotriva radiatiilor;
9. **Gospodariarea deseurilor**
 - Amenajarea de spatii si dotari corespunzatoare pentru colectarea selectiva si depozitarea temporara a deseurilor provenite din santier;
 - Deseurile generate atat pe perioada executiei lucrărilor de investitie cat si la functionare se vor colecta selectiv, in spatii special amenajate si se vor gestiona conform Legii 211/2011 privind regimul deseurilor..
 - Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
 - Se vor respecta prevederile H.G. 349/2005 privind depozitarea deseurilor ;
10. **Protectia așezărilor umane**
 - Respectarea prevederilor Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei
 - Realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrari astfel incat sa fie scurtata perioada de executie pentru a diminua pe cat posibil poluarea;

La finalizarea investitiei se va notifica APM Ialomita

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale **procedurii de evaluarea impactului asupra mediului** si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. Șef serviciu AAA,
Marilena POPESCU



DIRECTOR EXECUTIV,



Laurentiu GHIAURU

Întocmit,

Luciana FLORITA



AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr. 1, Loc.Slobozia, jud. Ialomita

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949