



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 29 din 24.02.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Jilavele**, cu sediul în Str. Calea Urziceni, Nr. 100, Jilavele, Județul Ialomița, cu adresa , înregistrată la APM Ialomița cu nr. 520/28.01.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.02.2016, că proiectul „**Imbunătățirea rețelei de drumuri locale prin asfaltare**” propus a fi amplasat în loc. Jilavele nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2 la punctul 13 a) „orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

b) proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în intravilanul loc. Jilavele , jud. Ialomița.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) **mărimea proiectului**

Se vor realiza următoarele lucrări:

1. Aducerea, în aliniament a pantei transversale la 2,5%.
2. Se va realiza în curbe supraînălțarea aferentă STAS 863/85.
3. Se vor realiza în profil longitudinal pante și racordări verticale corespunzătoare aceluiași STAS.
4. Se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală.
5. Se va realiza scurgerea apelor pluviale prin rigole.
6. Se vor prevedea podețe transversale și laterale.
7. Se vor repara podețele existente,

Prin proiect s-a propus modernizarea drumurilor publice existente cu un profil transversal și o structură a sistemului rutier corespunzător categoriei funcționale și clasei tehnice respective.

Strazile ce fac obiectul proiectului supuse modernizarii sunt:

Nr. Crt.	STR.	Tip 1 - 5.5 m	Tip 2 - 4 m	Lungime proiectata TOTAL
		Lungime proiectata (m)	Lungime proiectata (m)	
1	Str. Cotorca	991	0	991
2	Str. Lunga	942	0	942
3	Str. Vacarestilor	628	0	628
4	Intr. Vacarestilor	0	245	245
5	Str. Salciilor	0	158	158
6	Str. Frizeriei	0	197	197
7	Str. Buzoienilor	621	0	621
8	Str. Marcului	0	217	217
9	Str. Stadionului	0	246	246
10	Str. Tamplarilor	720	0	720
11	Str. Crizantemelor	105	535	640
12	Str. Margaretelor	196	390	586
	TOTAL	4203	1988	6191
	TOTAL GENERAL		6191,00	

Caracteristicile principale ale construcției

- lungime: 6191 Km;
- platforma drumului l = 5,00 m, L = 1988 m
- platforma drumului l = 7,00 m, L = 4203 m
- lățimea părții carosabile l = 4,00 m, L = 1988 m
- lățimea părții carosabile l = 5,50 m, L = 4203 m
- lățimea acostamentelor l = 0,5 m x 2; 0,75 m x 2
- Panta parte carosabila 2.5%
- Rigole de pământ

S-a adoptat urmatoarele solutii pentru sistemului rutier corespunzatoare categoriei drumului :

PROFIL TIP 1 – se aplică pe străzile Cotorca, Lungă, Văcăreștilor, Buzoienilor, Tâmparilor, Crizantemelor (parțial), Margaretelor (parțial)

- 4 cm – Strat de uzura BA 16
- 6 cm – Strat de baza din mixtura BAD20
- 20 cm – Strat inferior de fundație din balast
- 15 cm – strat superior din piatră spartă

PROFIL TIP 2– se aplică pe străzile Intr. Văcăreștilor, Sălciilor, Frizeriei, Marcului, Stadionului, Crizantemelor (parțial), Margaretelor (parțial)

- 4 cm – Strat de uzura BA 16
- 6 cm – Strat de baza din mixtura BAD20
- 20 cm – Strat inferior de fundație din balast
- 15 cm – strat superior din piatră spartă

Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal s-au prevazut rigole de pământ.

Pentru asigurarea scurgerii transversale a apelor de pe drum s-au prevazut podețe tubulare &600 mm.

Amenajare drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15.00 m si o lățime corespunzătoare cu situația existentă în teren - de 4.00 m - structura rutiera proiectată fiind identică cu structura rutiera a părții carosabile din cale curenta.

Sunt în total 572 m de drumuri laterale.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. M. Viteazu, Nr.1, Loc.Slobozia, Cod 920083,

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949

Prin amenajarea drumurilor existente nu va fi afectat amplasamentul stâlpilor de LEA. Rețelele telefonice amplasate de-a lungul traseului nu vor fi afectate. Distanța minimă față de amplasamentul stâlpilor LEA va fi de minim 0,20 m față de partea carosabilă, în acostamentul drumului.

b) cumulara cu alte proiecte:

- amenajarea drumurilor se afla pe actualul traseu, iar rectificările ce urmează a se efectua pentru încadrarea în normele tehnice, nu atrag după sine ocupări de terenuri noi.

c) utilizarea resurselor naturale

-materiale de construcții: -nisip, balast, apa.

d) producția de deșeuri: Deșeurile din construcții se clasifică după cum urmează:

01.04.08 deșeuri de piatră și sparturi de piatră;

17.01.07 beton, cărămizi, materiale ceramice;

17.02.01 lemn;

17.02.02 sticlă;

17.02.03 materiale plastice;

17.04.07 amestecuri metalice;

17.09.00 deșeuri amestecate de materiale de construcție.

-colectare selectivă și predare către unități specializate-autorizate

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:

-surse de zgomot și vibrații, la realizarea investiției: manipularea utilajelor și a materialelor de construcție, funcționarea motoarelor utilajelor, funcționarea mijloacelor de transport

-protecția așezărilor umane – proiectul se realizează în intravilanul localității Jilavele.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

-nu este cazul

2. Localizarea proiectului

- intravilanul localității Jilavele, strazile Cotorca, Lunga, Vacarestilor, Salciilor, Frizeriei, Buzoienilor, Marcului, Stadionului, Tamplariilor, Crizantemelor, Margaretelor

2.1. utilizarea existentă a terenului:

-drumuri existente.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora

-nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede-nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite-nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: -nu este cazul

f) zonele de protecție specială: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;

h) ariile dens populate: - nu este cazul.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: -nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: -nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: -nu este cazul;

d) probabilitatea impactului: -nu este cazul;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: -nu este cazul;

CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

1. Se va respecta memoriul tehnic întocmit conform prevederilor Ord.135/2010, legislația de mediu în vigoare și mențiunile din Certificatul de Urbanism nr.14.23.12.2015 emis de Primăria Jilavele;
2. Se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
3. Se va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii, înainte de realizarea modificării;
4. La finalizarea investiției se va notifica APM Ialomita

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. M. Viteazu, Nr.1, Loc.Slobozia, Cod 920083,

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949

Gospodarirea deșeurilor

- Deșeurile menajere rezultate pe perioada lucrărilor vor fi sortate și predate societății autorizate de către autoritatea locală.
- Pentru deșeurile rezultate din realizarea proiectului se recomandă sortarea preliminară la locul de generare în containere și gramezi. Deșeurile rezultate pe amplasament în urma sortării se vor preda în vederea reciclării/valorificării către agenți economici autorizați în acest sens, ținând cont de prevederile Legii nr. 211/2012 privind regimul deșeurilor ;
- Se interzice depozitarea deșeurilor pe rampe neautorizate;
- Se vor respecta prevederile H.G. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor ;

Protecția aerului

-Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de poluanți, praf, zgomot și vibrații;

Protecția solului și a subsolului:

- Utilajele folosite pe durata de realizarea a lucrărilor vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Materialele de construcții nu se vor depozita direct pe sol;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilaje în cadrul obiectivului de investiție. Acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate ;
- În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante și care nu generează zgomot peste limite admise ;
- Materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- Nu se vor depozita materiale de construcții sau deșeurii în afara perimetrului delimitat de titularul proiectului;

Lucrări necesare organizării de șantier.

-Principalele amenajări ale șantierului vor fi situate în locația pe care a avut-o beneficiarul și constructorul le vor stabili de comun acord. Se vor instala următoarele componente în zona principală de amenajări.

- Platforma betonată (după caz)
- Birou șef șantier
- WC-uri ecologice
- Atelier (platformă) mecanic și prefabricate (după caz)
- Vestiare și magazie
- Laborator
- Macara pentru tonaj mic (după caz)

Se va instala un birou prefabricat pe șantier pentru utilizarea exclusivă a serviciilor tehnice ale Conducătorului Șantierului. Suprafața utilizabilă a acestui birou va fi de 25 m²,

Aceste amenajări vor fi echipate cu alimentare cu :

-apă : Apa necesară pentru uzul industrial și sanitar se va lua din puturi sau dacă este posibil din conducta de apă a localității. Apa potabilă se va obține de la conducta localității, folosind tubulatură PEHD sau se va achiziționa apă îmbuteliată.

-curent. Atunci când nu există magistrale pentru furnizarea de curent electric în apropierea amenajărilor, se vor utiliza generatoare. Va fi disponibil și un mic generator pentru situații de urgență sau ca rezervă pentru generatorul principal.

- canalizare: Canalizarea va fi controlată folosind fose septice prefabricate;

Vor fi disponibile instrumente de studiu topografic. Un set de astfel de instrumente va consta din următoarele: stație totală cu ținte de vizare, jaloane, nivelă automată, mira de nivelment metric, ruletă de 30m, bandă de măsurare de 30m, pene, ciocane, cuie, lanterne, parasolare, etc.

Atelierul mecanic va fi echipat cu următoarele mașini și unelte: 1 ferăstrău de mână pentru metale; 1 banc de lucru; 1 ansamblu de sudat; 1 alimentare cu aer

Depozitare materiale.

Pentru ciment se va avea grijă să existe suficiente rezerve pentru a asigura nivelul de performanță al sarcinilor afectate de ele (aglomerate). Pentru a realiza acest lucru, se vor utiliza silozuri potrivite de depozitare, planificarea consumului, la amenajările de pe șantier ale centralei de beton și aglomerate.

Pentru articolele prefabricate, se va acționa în același mod, depozitând cantitățile necesare conform lucrărilor pentru a asigura ritmul de producție și livrare pentru o săptămână.

Agregatele pentru amestecurile asfaltice și beton vor fi depozitate separat după mărime pe o platformă de 50 x 20 m. Se va folosi un excavator cu linguri pentru a alimenta centralele antreprenorului.

Înainte de a începe depozitarea agregatelor, se vor efectua testele necesare pentru a verifica valabilitatea lor și pentru a pregăti suprafețele în vederea separării agregatelor depozitate pentru a evita orice contaminare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. M. Viteazu, Nr.1, Loc.Slobozia, Cod 920083,

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949

Mijloace de transport

Toate materialele necesare pentru asamblarea amenajărilor specifice vor fi transportate cu autocamioane proiectate special pentru acest tip de lucrări, toate deținând autorizațiile corespunzătoare. Odată ce s-au instalat amenajările, transportul la șantierul de lucru se va face folosind camioane deschise pentru aglomerate, agregat calibrat și beton, camioane-betoniere pentru transportul cimentului. Toate aceste vehicule vor fi actualizate și în ordine în ceea ce privește cerințele de siguranță, autorizațiile, etc. pentru a putea folosi infrastructura rutieră existentă.

Refacerea amplasamentului

-La terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, zonele de depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință detinută inițial;

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

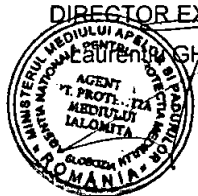
Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul proiectului și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

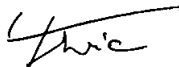
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Laurența GHIAURU



p. Șef serviciu AAA
Anisoara PLOESTEANU



Întocmit,
Gabriela COJOCARU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. M. Viteazu, Nr.1, Loc.Slobozia, Cod 920083,

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949

1



100

