



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 123 din 06.06.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Ialomița**, cu sediul în Str. Piata Revoluției, Nr. 1, Slobozia, Județul Ialomița, ..., înregistrată la APM Ialomita cu nr. 530/28.01.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și a avizului favorabil nr. 1195/05.05.2016, înregistrat la APM IALOMITA cu nr. 3004/11.05.2016 emis de RNP-ROMSILVA, Administrația Parcului Natural Balta Mica a Brailei R.A. în calitate de administrator al ariei naturale protejate ROSCI0290 - Coridorul Ialomitei,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2016, că proiectul "**MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 213A, MARCULEȘTI – BUCU, Km 32+050 – Km 37+230**" propus a fi amplasat pe un teren în S = 62160 mp situat în intravilanul și extravilanul comunelor Marculești și Bucu nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct.13 lit.a)- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului, obiectiv existent propus modernizării;

b) proiectul propus intra sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului este în interiorul sitului Natura 2000 - ROSCI 0290 Coridorul Ialomitei – declarat prin OMMP nr. 2387/2011 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000, cu modificările ulterioare (Ordinul MMAP 46/2016) pe o porțiune de cca 2,5 km

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazul, Nr.1, Slobozia, Cod 90083

E-mail:office@apmil.anpm.ro; Tel.0243 232971, Fax 0243 215949

## 1. Caracteristicile proiectului

**a) marimea proiectului** - prin proiect se propune realizarea următoarelor lucrări pe amplasamentul existent al DJ 213A:

- proiectarea unei structuri rutiere flexibile noi cu doua straturi asfaltice, dupa frezarea integrala a asfaltului si dalelor din beton de ciment. Fundatia va fi alcatuita dintr-un strat de piatra sparta cu grosime minima de 15 cm dupa frezarea straturilor asfaltice si a dalelor din beton de ciment si compactarea in amplasament la un grad de compactare minim 98%. Materialul frezat, rezultat din asfalt si betonul de ciment pot fi folosite la reprofilarea zonei cu pietruire existenta. Aceasta solutie prezinta avantajul realizarii in conditii calitativ mai bune a casetelor de largire pentru aducerea drumului la platforma de 8,00 m.

Dupa frezarea straturilor asfaltice existente, respectiv a spargerii dalelor din beton de ciment se vor aterne succesiv urmatoarele straturi:

1. reprofilarea patului drumului utilizand materialele rezultate din frezarea asfaltului si spargerea betonului de ciment;
2. min. 15 cm strat fundatie din piatra sparta compactata peste fundatia existenta (pe sectorul cu pietruire existenta, se va aterne un strat de 20 de cm);
3. 5 cm strat legatura din binder de criblura BAD 20;
4. 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16.

Acostamentele se vor consolida cu piatra sparta dupa ce sa va completa necesarul de umplutura cu balast. Pe portiunile unde se va executa sant pereat la marginea platformei drumului, acostamentele se vor executa consolidat cu aceiasi clasa de beton ca si cea a santurilor (C30/37).

Pe zonele de realizare a casetei (largirea carosabilului existent), fundatia se va completa cu balast cu grosimea de 30 cm, asternut si compactat in doua straturi de cate 15 cm, peste care se vor aterne aceleasi straturi ca si pe restul drumului.

**b) cumularea cu alte proiecte** - nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale** – nu este cazul;

**d) producția de deșeuri** : Deseurile rezultate in urma realizarii proiectului se vor gestiona de executantul lucrarii.

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort** : emisiile, zgomotul si vibratiile se vor inregistra numai pe perioada lucrarilor de executie si sunt cele produse de functionarea utilajelor si se vor incadfa in limitele admise de standardele si normele legale in vigoare. Apele pluviale de pe carosabilul modernizat se vor colecta prin santurile laterale pe terenurile din zona.

**f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:**

- Nu este cazul.

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului: Terenul aferent investitiei este situat in extravilanul si intravilanul comunelor Marculesti si Bucu, jud.lalomita, apartine domeniului public al judetului Ialomita, domeniului public al comunei Marculesti si al comunei Bucu, categoria de folosinta: drum, destinatia actuala : zona cai de comunicatie conform certificat de urbanism nr. 40/29.09.2015 emis de CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede-Nu este cazul ;
- b) zonele costiere – Nu este cazul ;
- c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;

- d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul ;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc ;
- f) zonele de protecție specială- localizarea proiectului este în interiorul sitului N 2000 ROSCI 0290 Coridorul Ialomitei pe o porțiune de cca 2,5 km, dar lucrarile propuse vizeaza reabilitarea unui drum existent, fara interventie asupra cadrului natural. Aceasta constatare se va avea în vedere la conditionarea amplasarii organizarii de santier, în afara ariilor protejate;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;
- h) ariile dens populate- Nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul ;

### 3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- Nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrarilor și redus pe perioada de funcționare;
- d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizării și funcționării investiției.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvata sunt următoarele:

- avizului favorabil. nr. 1195/05.05.2016, înregistrat la APM IALOMITA cu nr. 3004/11.05.2016 emis de RNP-ROMSILVA, Administratia Parcului Natural Balta Mica a Brailei R.A. în calitate de administrator al ariei naturale protejate ROSCI0290 - Coridorul Ialomitei;
- organizările de santier se vor realiza în afara ariilor protejate, nu vor fi ocupate permanent suprafețe suplimentare de teren, nu vor exista defrisări de arbori, tronsonul de drum este deja existent, depozitele temporare de pamant se vor amplasa în afara ariei protejate
- completarea și analizarea listei de control –impact nesemnificativ asupra obiectivelor de conservare pentru care a fost declarata aria protejata.

### Condițiile de realizare a proiectului:

1. Investitia se va realiza cu respectare memoriului de prezentare întocmit conform Ord.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de urbanism nr. 40/29.09.2015 emis de CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA;
2. Se interzice afectarea sub orice formă a vecinatatilor amplasamentului analizat pe perioada de construcție;
3. Se va notifica APM Ialomita dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării;
4. Se vor respecta condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități.
5. **În zona sensibilă, situată în interiorul ROSCI 0290 Coridorul Ialomitei pe o porțiune de cca 2,5 km este interzisă orice organizare de santier. Pe această porțiune lucrarile se vor desfășura cu o atenție sporită pentru a nu afecta situl aflat în imediata vecinătate.**
6. **La finalizarea investiției se va notifica APM Ialomita;**

**Protecția solului și a subsolului :**

-Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;  
-Nu se vor depozita materiale de constructii sau deseuri in afara perimetrului detinut de titularul proiectului;

#### **Protectia aerului**

-Pe perioada executiei lucrarilor noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor se vor pastra la un nivel redus prin efectuarea reviziei tehnice. Intretinerea acestora se va efectua doar in locuri special amenajate.

#### **Protectia calitatii apelor:**

-Se va elimina pericolul contaminarii cu produse petrolie a solului si implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje in statii specializate

#### **Gestiunea deeurilor :**

-Colectarea selectiva in spatii amenajate a deeurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre firme autorizate in acest scop, pe baza de contract, cu respectarea Legii 211/2011 privind regimul deeurilor;  
-Titularul proiectului este raspunzator de modul de gospodarire al deeurilor.

#### **Organizarea de santier**

-Terenul unde se va amplasa organizarea de santier trebuie sa fie stabilit astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor si in afara ariilor protejate.

#### **Refacerea amplasamentului**

-La terminarea lucrarilor, executantul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri, a refacerii solului in zonele unde acesta a fost afectat de depozitare materiale, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial.

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Laurențiu CHIĂURU**



p. Șef serviciu AAA  
**Adrian IONESCU**

Întocmit,

Luiza SARAMET

Reasilvia MIHAI

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. Mihai Viteazul, Nr.1, Slobozia, Cod 90083

E-mail:office@apmil.anpm.ro; Tel.0243 232971, Fax 0243 215949