



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 133 din 21.06.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL LOCAL SINESTI**, cu sediul în Str. PRIMARIEI, Nr. 128, Sinesti, Judetul Ialomita, ..., înregistrată la APM Ialomita cu nr. 2451/14.04.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.06.2016, că proiectul „**Asfaltare strazi –platforma drumurilor-sat Sinesti si sat Lileci, in comuna Sinesti, judetul Ialomita**” propus a fi amplasat în intravilanul comunei Sinesti, satul Sinesti: str. Padurii, Stefan cel Mare, Lizierei, Lacului, Spiru Haret, Veseliei si sat Lileci: str. Padurii, Garoafelor, Crinului, Narciselor, Florilor, Piersicului, jud. Ialomita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. Anexa 2, la pct. 13 lit.a)- orice modificari sau extinderi , altele decât cele prevazute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate , executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) -proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat pe un teren aflat in intravilanul comunei Sinesti, satele Sinesti si Lileci. Condițiile de realizare a proiectului:

1. Caracteristicile proiectului

a)marimea proiectului - Străzile ce fac obiectul prezentei documentații sunt în numar de 12, iar în urma măsurărilor topografice efectuate în teren lungimea străzilor respective care se vor moderniza, este de 4010.50 m.

Drumurile (străzi în mediul rural), ce fac obiectul prezentei documentații aparțin domeniului public și au următoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire stradă	Lungime (masuratori) (ml)	Carosabil (existent) (m)	Structură rutieră existentă pietruire (cm)
SAT SINEȘTI				
1.	Str. Pădurii	375.00	3.40	15
2.	Str. Ștefan cel Mare	595.00	3.00 - 5.00	20 - 22
3.	Str. Lizierei	618.80	4.30	15
4.	Str. Lacului	176.25	4.50	20
5.	Str. Spiru Haret	266.20	3.00	15
6.	Str. Veseliei	282.65	2.80	15
SAT LILIECI				
7.	Str. Padurii	213.00	3.00 - 3.75	15
8.	Str. Garoafelor	197.00	3.00 - 3.80	15
9.	Str. Crinului	196.00	3.50	15
10.	Str. Narciselor	197.20	3.20 - 4.50	15
11.	Str. Florilor	405.70	2.75	18 - 22
12.	Str. Piersicului	487.70	3.00	20

În plan străzile sunt în aliniament sau se prezintă sub forma unor aliniamente de lungime mare (medie) racordate cu raze arc de cerc cu valori minime de 6.00 m, 9.00 m până la 600 m. Razele minime se întâlnesc la străzile: Lizierei, Lacului, respectiv Florilor.

Străzile: Pădurii(Sinești), Ștefan cel Mare, Spiru Haret, Veseliei, Pădurii(Lilieci), Garoafelor, Crinului, Narciselor, Piersicului sunt în aliniament.

În profil longitudinal, pantele existente au în general valori mici cuprinse între 0.1% - 2.0%, dar există și străzi care au pante longitudinale mari pe anumite porțiuni reduse și anume:

- strada Ștefan cel Mare cu pantă de 9%
- strada Pădurii din sat Lilieci 3.8%
- strada Florilor cu panta de 6.60%.

În profil transversal străzile se împart în străzi principale cu partea carosabilă de 4.00 – 5.00 m (pietruire existentă), și străzi secundare, cu o singură bandă de circulație, cu partea carosabilă de 2.75 - 3.50 m (pietruire existentă).

Conform studiului geotehnic în prezent aceste străzi sunt pietruite, zestrea existentă având grosimea în jur de 15-22 cm.

Străzile prezintă degradări de tipul gropi în pietruirea existentă cu băltirea apelor pluviale și burdușiri pe anumite porțiuni către marginea părții carosabile, unde pantele longitudinale sunt mici iar apele nu se scurg nici în profil transversal.

Șanțurile existente sunt numai din pământ, lipsesc pe foarte multe porțiuni, prezintă vegetație de apă și au adâncimi mici.

Traseele drumurilor comunale proiectate sunt intersectate de 11 drumuri laterale cu structură rutieră pietruire sau de pământ, fără șanțuri amenajate sau podețe pentru scurgerea apelor.

Modernizarea străzilor ce fac obiectul investiției, se va asigura prin îmbunătățirea elementelor geometrice de traseu în plan și a declivităților în profil longitudinal.

Modernizarea se realizează cu păstrarea traseelor actuale, iar prin îmbunătățirea elementelor geometrice, străzile se vor prezenta sub forma unor aliniamente de lungime mare (medie) racordate cu raze arc de cerc cu valori cuprinse între 6 m și 600 m.

Raza minimă în plan este de 6.00 m și se înalțește la străzile Lacului din sat Sinești și Florilor din sat Lilieci. De asemenea pe străzile Lizierei din sat sinești și Florilor din sat Lilieci



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949

e-mail : office@apmil.anpm.ro

se întâlnesc raze mici de 9.00 m. Aceste situații sunt impuse de condițiile locale de limitare între proprietăți. Restul străzilor se prezintă în aliniament.

Pentru străzi principale lățimea părții carosabile este de 5.50 m cu acostamente de 0.75 m.

În această categorie intră strada Ștefan cel Mare, respectiv străzile Pădurii(Sinești), Lizierei, Lacului, Spiru Haret, Pădurii(Lilieci), Garoafelor, Crinului, Narciselor cu partea carosabilă de 5.00 m și acostamente de 0.50 m.

Pentru străzi secundare lățimea părții carosabile este de 4.00 m cu acostamente de 0.50 m. În această categorie intră străzile: Veseliei, respectiv Florilor și Piersicului.

Pentru scurgerea apelor în profil transversal, partea carosabilă va avea pantă transversală în acoperiș de 2.5%, iar acostamentele vor avea panta de 4.0%, pentru străzile principale cu două benzi de circulație. Pentru străzile secundare cu o singură bandă de circulație, partea carosabilă precum și acostamentele vor avea pantă unică de 2.5%.

Se va asigura scurgerea apelor de suprafață de pe platforma și zona stăzilor comunale precum și în lungul acestora cu descarcare corespunzătoare, prin realizarea de rigole noi cu secțiune protejată și neprotejată care să împiedice stagnarea și uzarea apelor meteorice datorită pantelor mici din zonă și a lipsei unui sistem de canalizare pluvială care să preia aceste ape meteorice.

Pentru accesul la proprietăți se vor prevedea podețe tubulare noi din țeavă corugată Ø 315, cu lungimea de 4.00 – 6.00 m pentru asigurarea continuității scurgerii apei în lungul drumului.

Pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut 9 podețe tubulare din țeavă corugată noi Ø 500 de descărcare și la drumurile laterale ce se vor executa în etapa de asfaltare străzi (modernizare platforma drumurilor).

La capete, podețele tubulare Ø 500 sunt prevăzute cu camere de cădere din beton C 25/30 având pereții armați cu două rânduri de plasă sudată tip STNB Ø 6 cu ochiuri de 100 x 100 mm și strat de acoperire de 5.00 cm. De asemenea, pereții timpanelor se vor arma cu două rânduri de plasă sudată tip STNB Ø 6 ochiuri 100x100 mm dispuse pe cele două fețe, păstrând un strat de acoperire de 5.0 cm.

Amenajările drumurilor laterale în număr de 11 (8 în Sinești și 3 în Lilieci), se vor realiza cu lungimea de 20.00 m, lățimea de 4.00 m și structura rutieră cu straturi asfaltice pe primii 10.00 m și pietruire pe următorii 10.00 m, acostamente pietruite de 2 x 0.50 m și rigole de pământ; se vor realiza în etapa a II-a; premergătoare etapei de asfaltare străzi (modernizare platforma drumurilor).

Sistemul rutier proiectat al drumurilor comunale este următorul:

- 4 cm beton asfaltic BA16 (EB16 RUL 50/70)
- 6 cm binder de criblura BAD20 (EB20 LEG 50/70)
- 15 cm piatră spartă
- 15 cm fundație de balast
- min. 15 cm pietruire existentă, reprofilită, nivelată și completată pe lățimea necesară

Acostamentele vor avea următoarea structură rutieră:

- 10 cm piatră spartă
- 10 cm fundație din balast

Lucrările propuse pentru modernizarea sistemului rutier din comuna Sinești include și amenajare organizare de șantier desființare organizare de șantier și curățenia la terminarea lucrărilor;

b) cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;

d) producția de deșeuri : Deseurile rezultate în urma realizării proiectului se vor gestiona de executantul lucrării.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort : emisiile, zgomotul și vibrațiile se vor înregistra numai pe perioada lucrărilor de execuție și sunt cele produse de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949

e-mail : office@apmil.anpm.ro

functionarea utilajelor si se vor incadra in limitele admise de standardele si normele legale in vigoare.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

- Nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului: Terenul aferent investiției este situat în intravilanul comunei Sinesti, satele Sinesti și Lilieci și aparține domeniului public al comunei

1. Sinesti categoria de folosință : drumuri, conform certificat de urbanism nr. 7/16.02.2016 emis

2. de Primaria comunei Sinesti;

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede- Nu este cazul ;

b) zonele costiere – Nu este cazul ;

c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;

d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc : Nu este cazul

f) zonele de protecție specială- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;

h) ariile dens populate- Nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul ;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- Nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor și redus pe perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizării și funcționării investiției.

Condițiile de realizare a proiectului:

3. Investiția se va realiza cu respectare memoriului de prezentare întocmit conform Ord.135/2010,

4. a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de urbanism nr. 7/16.02.2016

5. emis de Primaria comunei Sinesti

6. Se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat pe perioada de construcție;

7. Se va notifica APM Ialomița dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării;

8. Se vor respecta condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități.

Protecția solului și a subsolului :

-Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea investiției vor fi în stare tehnică

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949

e-mail : office@apmil.anpm.ro

corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
-Nu se vor depozita materiale de constructii sau deseuri in afara perimetrului detinut de titularul proiectului;

Protectia aerului

-Pe perioada executiei lucrarilor noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor se vor pastra la un nivel redus prin efectuarea reviziei tehnice. Intretinerea acestora se va efectua doar in locuri special amenajate.

Protectia calitatii apelor:

-Se va elimina pericolul contaminarii cu produse petrolie a solului si implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje in statii specializate

Gestiunea deeurilor :

-Colectarea selectiva in spatii amenajate a deeurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre firme autorizate in acest scop, pe baza de contract, cu respectarea Legii 211/2011 privind regimul deeurilor;
-Titularul proiectului este raspunzator de modul de gospodarire al deeurilor.

Organizarea de santier

-Terenul unde se va amplasa organizarea de santier trebuie sa fie stabilit astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor, etc.

Refacerea amplasamentului

-La terminarea lucrarilor, executantul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri, a refacerii solului in zonele unde acesta a fost afectat de depozitare materiale, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial.

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata (se aplica pentru proiectele pentru care autoritatea competenta pentru protectia mediului a decis ca nu este necesara parcurgerea procedurii de evaluare adecvata).

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

p. Șef serviciu
Adrian IONESCU

Întocmit,

Luiza SARAMEȚ

DIRECTOR EXECUTIV



AGENCIJA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949

e-mail : office@apmil.anpm.ro

1
1

•

4

7

2

4



1

7

1

4



2

7

4