



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 134 din 22.06.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Ialomița**, cu sediul în Str. Piata Revoluției , Nr. 1, Slobozia, Judetul Ialomița, cu adresa, înregistrată la APM Ialomita cu nr. 1471/07.03.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2016, că proiectul "Modernizare DJ 201: Tronson I DN2 Cosereni-Axintele-Orezu, Km0+000-Km35+400" propus a fi amplasat în com. Cosereni -intravilan si extravilan, com. Boranesti -intravilan si extravilan, com.Barcanesti -intravilan si extravilan, com. Axintele - intravilan si extravilan, com. Balaciu-extravilan, com. Salcioara-extravilan, com. Ciochina-extravilan, jud.Ialomita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul intra sub incidenta Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului fiind încadrat in anexa nr. 2, la punctele: 13 a) „orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

-proiectul propus intra sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, amplasamentul acestuia pe tronsonul Barbatescu: –Crasanii de Jos fiind situat in ROSCI0290- Coridorul Ialomitei, jud.Ialomita. Nu vor exista defrisari de arbori, ocupari suplimentare de teren, se va mentine linia rosie existenta a drumului precum si amplasamentul existent. Lucrarile propuse se vor executa doar in ampriza drumului, si vor fi lucrari de moderizare/reabilitare a drumului existent. In zona proiectului nu se întâlnesc speciile de mamifere si/sau amfibieni menționate

În formularul standard Natura 2000 ale arealului intersectat de traseul tronsonului de drum, ROSCI0290 Coridorul Ialomita. Zona este una puternic antropizată și cu un trafic rutier care nu permite speciilor să o tranziteze, astfel încât lucrările care se vor desfășura în aceste zone nu vor avea impact asupra lor.

Condițiile de realizare a proiectului:

#### 1. Mărimea proiectului

Datorită situației existente a drumului județean DJ 201 pe tronsonul cuprins între km 0+000 – km 35+400 ce necesită lucrări de modernizare a acestuia, sunt propuse lucrări de proiectare a unei structuri rutiere flexibile cu următoarea alcatuire:

km 0+000 + 19+800 - proiectarea unei structuri rutiere flexibile noi cu două straturi asfaltice după frezarea integrală a asfaltului și compactare în cale.

Tipurile de mixturi din compoziția stratului de uzură și de binder se vor alege în conformitate cu clasa tehnică a drumului și SR EN 13108. Stratul de uzură trebuie să satisfacă cerințele legate de adhezivitatea bitumului la scheletul mineral. Fundația va fi alcătuită dintr-un strat de piatră spartă cu grosime minimă de 15 cm după frezarea straturilor asfaltice și compactarea în amplasament la un grad de compactare minim 98%. Materialul frezat rezultat din asfalt poate fi folosit la reprofilarea zonei cu pietruire. Această soluție prezintă avantajul realizării în condiții calitativ mai bune a casetelor de largire pentru aducerea drumului la platforma de 8,00 m.

1. strat de uzură BA16 4 cm
2. strat de bază AB31,5 6 cm
3. strat superior de fundație din piatră spartă 15 cm
4. strat inferior de fundație din materialul rezultat în urma frezării straturilor asfaltice.

km 19+800 + 36+373 - excavarea până la atingerea cotei de fundare și proiectarea unei structuri rutiere flexibile noi cu trei straturi asfaltice

1. strat de uzură BA16 4 cm
2. strat de binder BAD20 5 cm
3. strat de bază AB31,5 6 cm
4. strat superior de fundație din piatră spartă 15 cm
5. strat inferior de fundație din balast 30 cm
6. strat de forma din pamant stabilizat cu var 20 cm.

Pe raza localităților linia roșie se va adapta în funcție de accesul la proprietăți. Accesele la proprietăți se vor amenaja cu podete tubulare cu diametrul de minim 300 mm. În secțiune transversală, drumul va avea o parte carosabilă de 6,50 m (din care benzile de încadrare de 0,25m) și acostamente de 0,75 m.

Se vor amenaja stații de autobuz în alveole cu structura rutieră cu două straturi asfaltice, piatră spartă minim 12 cm și balast minim 25 cm.

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător fiind create condiții de vizibilitate; vor fi corelate elementele din plan, lung și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

Se recomandă amenajarea drumurilor laterale pe lungimea de 25 m cu mixtura asfaltică și pe lungimea de minim 10 m cu piatră spartă și proiectarea de podete pentru asigurarea continuității santurilor în dreptul acestora. Podetele vor avea diametrul de minim 500 mm.

Podetele de descărcare transversale vor avea diametrul minim de 800 mm. După caz se vor proiecta și podete dalate minim 1m.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. M. Viteazu, Nr.1, Loc.Slobozia, Cod 920083,

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949

Se recomanda decolmatarea podetelor existente si remedierea degradarilor.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale se va tine seama de urmatoarele principii: proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata se va face in conformitate cu situatia existenta (prevederea de santuri, rigole, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile sau deschise etc), respectiv decolmatarea si reprofilarea dispozitivelor existente care pot fi mentinute pe actualul amplasament, astfel incat apele sa fie colectate rapid de pe platforma si evacuate lateral, eventual spre emisari naturali, prin locuri care permit acest lucru.

In zona intersectiilor cu strazile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafata prin santurile proiectate, prevazandu-se podete tubulare sau eventual rigole carosabile, sau dirijand apele in lungul acestor strazi laterale pe santurile de pe aceste strazi.

Apele din santuri sau rigole se vor descarca transversal prin podete tubulare (sau dalate) de dimensiuni corespunzatoare, existente sau proiectate, si se va studia modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumurilor locale urmarindu-se indepartarea lor din zona constructiilor.

Pe langa podetele existente care urmeaza a fi reparate sau inlocuite pentru evacuarea corespunzatoare a apelor meteorice, in anumite zone ale traseului drumului, se impune a se realiza descarcarea rigolelor si santurilor in podete nou infiintate.

Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Indicatoarele de circulatie se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera.. Marcajele rutiere longitudinale care se vor aplica vor fi delimitare a partii carosabile de acostamente. Se vor executa si marcaje transversale de oprire, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor.

Lucrari propuse a se executa:

1. pe zona localitatilor santurile vor fi pereate cu beton de ciment de clasa C30/37;
2. realizarea trotuarelor pietonale la limita proprietatilor cu latimea de 1,0 m si vor fi incadrate cu borduri prefabricate din beton de ciment 10x15 (ampriza dintre proprietati, reseaua electrica si aliniamentele de copaci nu permit realizarea de trotuare pe ambele parti pe toata lungimea traseului desfasurat in localitati); amplasarea acestora se va face conform planului de situatie; alcatuirea acestora va fi compusa dintr-un strat de balast de 10 cm, un strat din beton de ciment C16/20 de 10 cm si un strat de uzura din beton asfaltic de 4 cm;
3. santurile vor fi din pamant in afara localitatii;
4. continuitatea santurilor la intersectiile cu strazile laterale va fi asigurata prin montarea de podete tubulare F500;
5. podetele transversale de descarcare vor fi tubulare cu diametrul F1000 si vor fi prevazute cu fie cu camera de cadere in amonte, fie cu aripi prefabricate la ambele capete in cazul podetelor de traversare a canalelor existente;
6. se vor asigura accesele la proprietati prin montarea de tuburi F300, si realizarea accesului propriuzis cu dala din beton de ciment;
7. se va inlocui podetul de traversare a canalului agricol de la km 38+290 cu un podet innecat cu L=2,0 m.
8. se vor realiza platforme in afara partii carosabile destinate transportului in comun; Acestea vor avea 3 m latime si 15 m lungime la care se adauga lungimea penelor de racordare; Fundatia acestora va fi compusa dintr-un strat de balast de min. 25 cm, un strat superior de fundatie de 15 cm piatra sparta si doua straturi asfaltice cu grosimi de 6 cm (AB31,5), respectiv de 4 cm (BA16); Acestea se vor amplasa dupa cum urmeaza:

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. M. Viteazu, Nr.1, Loc.Slobozia, Cod 920083,

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949

---

- 1 in localitatea Sintesti (stanga – dreapta);
  - 3 in localitatea Boranesti (stanga – dreapta);
  - 4 in localitatea Barcanesti (stanga – dreapta);
  - 3 in localitatea Condeesti (stanga – dreapta);
  - 5 in localitatea Axintele (stanga – dreapta);
  - 1 in localitatea Barbatescu (stanga – dreapta);
  - cate 1 la intersecțiile cu drumurile de acces in localitățile Crasani de Sus, Crasani de Jos si Copuzu (stanga – dreapta).
9. se va realiza marcarea orizontala a drumului si semnalizarea verticala a acestuia conform normelor tehnice in vigoare;
10. se vor amenaja drumurile laterale pe o lungime de 25 m din axul drumului judetean cu acelasi sistem rutier ca si acesta.
11. la intocmirea proiectului tehnic, se va acorda o atentie deosebita amenajarii in spatiu a curbelor, supralargarile si suprainaltarile fiind proiectate in corelare cu prevederile legale, fiind permisa limitarea vitezei local, in functie de conditiile din teren si situatia terenului disponibil.

In cele ce urmeaza se vor descrie lucrarile propuse cu referire la kilometrajul proiectat, corelandu-se astfel kilometrajul exprimat in expertiza tehnica si studiul geotehnic cu valorile rezultate in urma geometrizarii axului proiectat.

1. km 0+000 + 20+000 - proiectarea unei structuri rutiere flexibile noi cu doua straturi asfaltice dupa frezarea integrala a asfaltului si compactarea in cale

4 cm - Strat de uzura BA16

6 cm - Strat de baza AB31,5

15 cm - Strat superior de fundatie din piatra sparta

Strat inferior de fundatie din materialul rezultat in urma frezarii straturilor asfaltice

2. km 20+000 + 36+373 - excavarea pana la atingerea cotei de fundare si proiectarea unei structuri rutiere flexibile noi cu trei straturi asfaltice

4 cm - Strat de uzura BA16

5 cm - Strat de binder BAD20

6 cm - Strat de baza AB31,5

15 cm - Strat superior de fundatie din piatra sparta

30 cm - Strat inferior de fundatie din balast

20 cm - Strat de forma din pamant stabilizat cu var

Acostamentele se vor consolida cu piatra sparta dupa ce sa va completa necesarul de umplutura cu balast. Pe portiunile unde se va executa sant sunt pereat la marginea platformei drumului, acostamentele se vor executa consolidat cu aceiasi clasa de beton ca si cea a santurilor (C30/37).

Pe zonele de realizare a casetei (largirea carosabilului existent), fundatia se va completa cu balast cu grosimea de 30 cm (primul tronson), asternut si compactat in doua straturi de cate 15 cm, peste care se vor aterne aceleasi straturi ca si pe restul drumului.

b) cumularea cu alte proiecte:

- În zona amplasamentului, la această dată, nu există informații referitoare la alte tipuri de proiecte aflate în desfășurare sau care ar putea fi propuse în perioada imediat următoare.

c) utilizarea resurselor naturale

- Materiile prime, auxiliare si combustibilii utilizati pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a tronsonului de drum sunt reprezentate de: balast, piatră spartă, bitum, fier, apă, aditivi, energie electrică, motorină. În perioada de exploatare vor fi folosite agregate minerale, apă, combustibili doar pentru lucrările de întreținere si reparatii, iar cantitățile utilizate vor fi reduse.

d) producția de deșeuri: Deșeurile din constructii se clasifica dupa cum urmeaza:

15.01.01	Ambalaje de hârtie și carton
15.01.02	Ambalaje de materiale plastice
15.01.06	Ambalaje amestecate
15.01.07	Ambalaje de sticlă
15.01.03	Ambalaje de lemn
16.01.03	Anvelope scoase din uz
16.01.19	Material plastic
16.06.05	Baterii și acumulatori
16.01.17	Metale feroase
17.01.01	Beton
17.01.07	Amestecuri de beton și material ceramic fără conținut de substanțe periculoase
17.05.00	Pământ și material excavat sau dragat
17.02.01- 17.02.03	Lemn, sticlă, materiale plastice
17.03.02	Asfalturi
17.04.01	Cupru, bronz, alamă
17.04.02	Aluminiu
17.04.03	Plumb
17.04.04	Zinc
17.04.05	Fier și oțel
17.04.07	Metale (inclusive aliajele lor) amestecuri metalice
17.04.11	Cabluri
17.05.04	Pământ și piatră fără conținut de substanțe periculoase
17.05.07	Resturi de balast
17.06.04	Materile izolante
17.08.02	Materiale de construcție pe bază de gips
17.09.04	Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări
20.01.01	Hârtie și carton
20.01.08	Deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine

-colectare selectiva si predare catre unitati specializate-autorizate

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:

-surse de zgomot si vibratii , la realizarea investitiei : manipularea utilajelor si a materialelor de constructie, functionarea motoarelor utilajelor, functionarea mijloacelor de transport

-protectia asezarilor umane – proiectul se realizeaza in intravilanul loc. Cosereni, Boranesti , Barcanesti si Axintele , fara a afecta locuintele /desfasurarea activitatii in localitati.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:-nu este cazul

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. M. Viteazu, Nr.1, Loc.Slobozia, Cod 920083,

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949

---

## 2. Localizarea proiectului

- în com. Cosereni -intravilan si extravilan, com. Boranesti -intravilan si extravilan, com.Barcanesti -intravilan si extravilan, com. Axintele -intravilan si extravilan, com. Balaciu-extravilan, com. Salcioara-extravilan, com. Ciochina- extravilan, jud.Ialomita

2.1. utilizarea existentă a terenului : -drum existent.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă,calitatea și capacitatea regenerativă a acestora -nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede-nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite-nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: traseul de drum analizat intersectează situl Natura 2000 ROSCI0290 Coridorul Ialomitei – între km 22+600 – km 25+240.

f) zonele de protecție specială: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;

h) ariile dens populate: - nu este cazul.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:–nu este cazul ;

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate:-nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

c) mărirea și complexitatea impactului: –nu este cazul;

d) probabilitatea impactului: -nu este cazul;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:–nu este cazul;

## CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

Se va respecta memoriul tehnic întocmit conform prevederilor Ord.135/2010 , legislația de mediu în vigoare și mențiunile din Certificatul de Urbanism nr.11/25.02.2016 emis de Consiliul Județean Ialomita ;

Se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități ;

Se va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii , înainte de realizarea modificării;

La finalizarea investiției se va notifica APM Ialomita

## Gospodărirea deșeurilor

- Deșeurile menajere rezultate pe perioada lucrărilor vor fi sortate și predate societății autorizate de către autoritatea locală.

- Pentru deșeurile rezultate din realizarea proiectului se recomandă sortarea preliminară la locul de generare în containere și gramezi. Deșeurile rezultate pe amplasament în urma

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. M. Viteazu, Nr.1, Loc.Slobozia, Cod 920083,

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949

---

sortarii se vor preda in vederea reciclarii/valorificarii catre agenti economici autorizati in acest sens, tinând cont de prevederile Legii nr. 211/2012 privind regimul deșeurilor ;

- Se interzice depozitarea deșeurilor pe rampe neautorizate;
- Se vor respecta prevederile H.G. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor ;

#### Protecția aerului

-Lucrarile vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de poluanti, praf, zgomot si vibratii;

#### Protecția solului și a subsolului:

-Utilajele folosite pe durata de realizarea a lucrarilor vor avea o stare tehnica corespunzatoare ,astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

-Materialele de constructii nu se vor depozita direct pe sol;

-Se interzic lucrarile de intetinare si reparatii la utilaje in cadrul obiectivului de investitie.Acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate ;

-In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante si care nu genereaza zgomot peste limite admise ;

-Materialele necesare executarii lucrarilor vor fi depozitate numai in locuri special amenajate in incinta, astfel incat sa se asigure protectia factorilor de mediu;

-Nu se vor depozita materiale de constructii sau deseuri in afara perimetrului detinut de titularul proiectului;

#### Lucrari necesare organizarii de santier.

-Pozitionarea organizarii de santierse va realiza ulterior; organizarea de santier va fi în sarcina Antreprenorului care va câștiga licitatia pentru executia lucrărilor. Astfel Antreprenorul va obtine avizele necesare dupa stabilirea locatiei.

-Se preconizează ca în cadrul organizării de santier să fie amenajate:

- barăci vestiar;
- platforme pentru depozitarea materialelor;
- puncte de colectare a deșeurilor menajere;
- toaleta ecologice;
- punct PSI;
- generator electric.

-Executantul lucrărilor va asigura împrejmuirea zonei de santier cu panouri metalice. În interiorul perimetrului incintei dar si în exteriorul acesteia vor fi amplasate inscripționări din care să reiasă denumirea lucrării, a beneficiarului si a executantului acesteia. Se va amenaja de asemenea accesul utilajelor de constructie si a masinilor de transport al muncitorilor.

-Depozitarea materialelor de constructii se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulatia în zonă.

-Autovehiculele folosite la executia lucrărilor vor avea inspectia tehnică efectuată la Statii de Inspectie Tehnică autorizate.

-Utilajele folosite se vor alimenta cu carburanti numai în punctele special amenajate în acest sens. Toate vehiculele si echipamentele folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic.

-Titularul are obligatia de a urmări modul de respectare a legislatiei de mediu în vigoare pe toată perioada de executie a lucrărilor si să ia toate măsurile necesare pentru a nu produce poluarea solului si a aerului.

-Localizarea organizarii de santier se va face in afara sitului ariei naturale protejate ROSCI0290- Coridorul Ialomitei

#### Protecția biodiversitatii in aria protejata Coridorul Ialomitei

-Nu vor exista defrisari de arbori, ocupari suplimentare de teren, se va mentine linia rosie

---

#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. M. Viteazu, Nr.1, Loc.Slobozia, Cod 920083,

E-mail: office@apmit.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949

---

existenta a drumului precum si amplasamentul existent.

-Lucrarile propuse se vor executa doar in ampriza drumului, si vor fi lucrari de moderizare/reabilitare a drumului existent.

-Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificaile ulterioare

Refacerea amplasamentului

-La terminarea lucrarilor, executantul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrarile de excavare, zonele de depozitare de materiale, stationare de utilaje, în scopul redarii în circuit la categoria de folosinta detinuta initial;

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anulara acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului .

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Laurentiu GHIAURU



p. ȘEF SERVICIU AAA

Adrian IONESCU

Întocmit,

Gabriela COJOCARU

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. M. Viteazu, Nr.1, Loc.Slobozia, Cod 920083,

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949