



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 135 din 23.06.2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **NANO VID SRL**, cu sediul în Str. Calea Vacaresti, Nr. 252-254, Bucuresti - Sectorul 4, Judetul Bucuresti, prin ...., cu adresa ..., înregistrată la APM Ialomita cu nr. 3530/06.01.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.06.2016, că proiectul **Modernizare statie distributie carburanti 3 pompe MPD+SKID GPL, spatii cazare, elemente identificare semnalistica, imprejmuire** propus a fi amplasat în com. Movilita, sat Movilita, județul Ialomița nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intra sub incidenta Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , modificat de H.G.17/2012 fiind încadrat în anexa nr.2 punctul 6 c)-instalații de depozitare a produselor petroliere , petrochimice și chimice altele decat cele prevazute în anexa nr.1.
- proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în intravilanul com. Movilita.

**1. Caracteristicile proiectului**

1. a) **mărimea proiectului** – proiectul presupune urmatoarele lucrări :  
Statia de distributie carburanti existenta se va moderniza, solutionand primirea, stocarea și livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata va fi la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii și livrării produselor petroliere in stațiile de distributie cu carburanti ale autovehiculelor.

- Montarea a 3 pompe multiprodus cu recuperare de vaporii ( cu 8 furtunuri fiecare – 4 produse ), bifrontale, cu un debit nominal de 40l/min/furtun, cu sistem de recuperare a vaporilor COV si cu conducta de retur la rezervoare.
- Montarea unei guri de descarcare produse petroliere cu bloc de aerisire vaporii ;
- Recuperarea compusilor organici volatili (COV) de la pompa, rezervoare existente si gura de descarcare ;
- Foraj de observatie sol ;
- Montarea a doua rezervoare cu pereti dublii, orizontale, bicompartimentate de 60 mc fiecare, dotate cu sisteme automate de masurare la umplere si control avariere ;
- Instalarea unui sistem de gestiune integrat ;
- Copertina metalica ce protejeaza peronul cu pompele multiprodus ;
- Insule de postare pentru pompe ;
- Epurarea apelor considerate poluate printr-un separator de hidrocarburi ;
- Montarea unui separator de grasimi ce va prelua apele menajare de la bucatarie ;
- Montarea unui SKID GPL 5000 l pe o platforma betonata ;
- b) cumularea cu alte proiecte-** nu este cazul ;
- c) utilizarea resurselor naturale** – proiectul va utiliza nisip si pietris;
- d) producția de deșeuri :**
- Tipuri si cantitati de deseuri rezultate :
- Deseuri menajere si asimilabil menajere, deseuri de ambalaje, carton, hartie, materiale plastice, vor fi depozitate selectiv pe platforma betona in europubele din PVC.
- Uleiurile uzate se vor stoca temporar, pe categorii, in containere amplasate in spatiu special amenajat pentru gospodarirea deseurilor si vor fi transportate si valorificate de unitati specializate in acest domeniu ;
- Slamurile provenite din procesul de preepurare locala a apelor uzate, reziduri din rezervoare, vor fi evacuate si eliminate prin societati autorizate ;
- e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**
- surse de zgomot si vibratii – Utilajele folosite si mijloacele de transport;
- surse de poluanți pentru aer - noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor;
- surse de poluanți pentru sol si apa – scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibil provenite de la mijloacele de transport si de la utilajele utilizate
- protectia asezarilor umane- nu este cazul ;
- f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:-** Riscul major este explozia.

## 2. Localizarea proiectului

### 2.1.utilizarea existentă a terenului – arabil in intravilan si curti constructii.

Terenul este situat in intravilanul localitatii si apartine societatii SC NANO VID SRL, avand categoria de folosinta actuala arabil in intravilan si curti constructii, conform Certificatului de urbanism nr. 28/11.05.2016, emis de Primaria com. Movila;

### 2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

### 2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede-Nu este cazul ;
- b) zonele costiere – Nu este cazul ;
- c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;
- d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul ;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- Nu este cazul ;
- f) zonele de protecție specială- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite-  
Nu este cazul;

h) ariile dens populate - locitorii com. Movilita.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul ;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- locitorii din vecinătate;

b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrarilor și redus pe perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizării și funcționării investiției.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investitia se va realiza cu respectarea memorialui de prezentare intocmit conform Ord.135/2010, a legislatiei de mediu in vigoare si a mentiunilor din Certificatul de urbanism nr. 28/11.05.2016, emis de Primaria com. Movilita.
- Lucrările se vor desfășura în flux continuu, fără intreruperi și pe termen scurt, pentru reducerea pe cat posibil a poluării și pentru a nu afecta zonele învecinate.
- Se vor respecta condițiile prevazute în actele de reglementare emise de alte autorități.
- Se va notifica APM Ialomița dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării.
- La finalizarea lucrarilor se va solicita la APM Ialomița autorizația de mediu pentru funcționare.

#### **Protectia aerului**

-Pe perioada executiei lucrarilor noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport și a utilajelor se vor păstra la un nivel redus prin efectuarea reviziei tehnice.

#### **Protectia calitatii apelor:**

-Se va elimina pericolul contaminarii cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații specializate.

#### **Protectia solului si subsolului :**

-Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea investiției, vor fi în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie excludă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil, lubrifianti, direct sau indirect;

**Protectia impotriva zgromotului si vibratiilor:** Se va respecta STAS 10.009/1988-Acoustica urbana, limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

**Gestiunea deseuriilor :** Colectarea selectivă a deseuriilor rezultată și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, tinând cont de prevederile Legea 211/2011 privind regimul deseuriilor;

-Colectarea selectivă și depozitarea corespunzătoare pe tip de deseură și valorificarea lor prin unități specializate.

Se vor respecta preverile legale:

HG 856/2002 privind evidența gestiunii deseuriilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile inclusiv deseurile periculoase;

HG 349/2005 privind depozitarea deseuriilor, modificată și completată de HG 1292/2010;

**Prezentul act nu exonerează de raspundere titularul proiectului și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul executiei lucrarilor.**

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului și de evaluare adekvată**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Laurentiu GHIAURU



Şef serviciu,  
Adrian IONESCU

Întocmit,

Adrian ACHIM