



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 138 din 30.06.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Ialomița**, cu sediul în Str. Piața Revoluției, Nr. 1, Slobozia, Județul Ialomița, ..., înregistrată la APM Ialomița cu nr. 1126/22.02.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, și a punctului de vedere, înregistrat la APM Ialomița cu nr. 3330/24.05.2016, emis de Asociația dintre Orasul Amara și Com. Gh Doja - în calitate de custode al ROSPA 0065 Lacurile Fundata-Amara și a Avizului favorabil nr 1443/27.05.2016 emis de RNP – ROMSILVA – Administrația Parcului Natural – Balta Mica a Brailei- în calitate de administrator al ROSCI0290 – Coridorul Ialomitei, înregistrat la APM Ialomița cu nr. 3503/01.06.2016

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.05.2016, că proiectul „**Modernizare drum județean DJ 306, limita județul Calarasi km 32+950- Albesti – Andrasesti – Gheorghe Doja – Crunti Km 63+650 – intersectia DJ 102H și de la Km 66+225 –Reviga- Cocora Km 58+775 și DJ 203E – limita județ Buzau – Cocora Km 14+075 – 21+325**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunelor Albesti, Andrasesti, Gheorghe Doja, Reviga și Cocora, județul Ialomița nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 13 litera a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus intra sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomița,

E-mail: office@apmi.rom.gov.ro Tel. 0242/323074 Fax 0242/315010

situat interiorul ROSCI 0290 Coridorul Ialomitei si ROSPA0065 Lacurile Fundata Amara (zona Lacului Fundata).

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului

Lucrarile care fac obiectul acestei documentatii, in suprafata totala de 533000 mp, sunt situate in extravilanul si intravilanul comunelor Albesti, Andrasesti, Gheorge Doja, Crunti, Reviga, Cocora apartinand domeniului public al Consiliului Judetean Ialomita.

DJ 306 propus pentru modernizare are o lungime de 46.568 km.

In plan, traseul drumurilor este in general pastrat, facandu-se racordarea bordurilor partii carosabile la intersectii.

Profilul longitudinal este pastrat ca alura urmarindu-se corectarea numai pentru a asigura scurgerea apelor inspre sistemul de colectare a apelor pluviale, precum si asigurarea declivitatilor minime. Declivitățile sunt mici de-a lungul întregului traseu, specifice zonei de câmpie.

In profil transversal, drumul judetean DJ 306 se incadreaza in clasa tehnica IV.

Partea carosabila proiectata este de 1 x 6,00 m, cu dever unic de 2,50%.

Platforma drumului este de 8,00 m.

Acostamente pe parte stanga si dreapta a drumului de 0,75 m cu panta de 4% si benzi de incadrare cu latimea de 0,25 m.

Structura rutiera semirigida proiectata are urmatoarea alcatuire:

DJ 306 - Tronsoane:

Km 32+950 – km 37+800

Km 37+800 – km 38+550

Km 38+550 – km 39+325

Km 52+468 – km 58+425

Km 58+425 – km 58+650

DJ 203E

Km 12+845 – km 15+225

Km 15+225 – km 20+417

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 in strat de uzura
- 5cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- Geocompozit antifisura
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- 15 cm piatra sparta
- 25 cm balast amestec optimal

DJ 306 – Tronsoane

Km 44+825 – km 49+675

Km 50+950 – km 52+468

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 in strat de uzura
- 5cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- Geocompozit antifisura
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- 20 cm piatra sparta

DJ 306 – Tronsoane

KKm 39+325 – km 39+950

Km 39+950 – km 42+825

Km 42+825 – km 43+560

Km 43+560 – km 44+825

Km 49+675 – km 50+950

Km 58+650 – km 60+650

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita,

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

Km 60+650 – km 61+075
Km 61+075 – km 65+650
DJ 102H – Tronsoane
Km 60+150 – km 60+600
Km 60+600 – km 63+825
Km 63+825 – km 65+925
Km 65+925 – km 66+447

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 in strat de uzura
- 5cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- Geocompozit antifisura
- 10 cm anrobat bituminos ABPC 31,5 (8 cm strat constant + 2 cm reprofilare)

Pentru drumurile laterale, altele decat cele din programul de modernizare ce face obiectul prezentului proiect, s-a prevazut racordarea imbracamintei asfaltice pe o lungime de 10 m. Structura rutiera pe aceste drumuri laterale au urmatoarea alcatuire:

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 in strat de uzura
- 5cm beton asfaltic deschis BADPC.20
- Geocompozit antifisura
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- 15 cm piatra sparta
- 25 cm balast amestec optimal

Pentru acostamentele din beton de ciment, s-a adoptat urmatoarea structura:

- 15cm beton de ciment C25/30
- 5cm nisip

Celelalte acostamente se vor completa cu piatra sparta pana la profilul proiectat.

S-au prevazut spatii verzi si trotuare cu latimea de 1,00 m cu urmatoarea structura:

- 6 cm pavele autoblocante;
- 5 cm strat de nisip;
- 15 cm strat de balast;
- borduri.

Colectarea si evacuarea apelor de suprafata se realizeaza prin pantele longitudinale si transversale ale imbracamintei asfaltice proiectate spre santurile pereate sau de pamant ale DJ

306.

Sunt proiectate santuri din beton de ciment C30/37 de 1,65 m latime in plan ($h_s=0,40$ m, $a=0,60$ m, $b=0,40$, $l=0,40$ m, $berma=0,25$ m).

In zonele unde declivitatea profilului longitudinal este cuprinsa intre 0,50% si 3,00% s-au proiectat santuri de pamant.

Se vor dispune:

- Santuri pereate inclusiv impermeabilizare acostamente: 26050 ml;
- Santuri inierbate: 64920 ml;
- Podete dalate l=0,5 m cu $L \approx 15$ m : 141 buc;
- Podete tubulare $D=1000$, $L=9$ m : 13 buc;
- Poedete casetate C2 : 5 buc;
- Podete dalate D4 : 5 buc;
- Rigola carosabila acces proprietati : 4590 ml;
- Pod 10 m;
- Refacere cale pe pod : 480 m;
- Ziduri de sprijin din gabioane : 3200 mc;
- Taluzari : 9000 mc;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita,

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

- Inerbari taluzuri : 30000 mp;
- Consolidari diguri cu ziduri de sprijin din beton armat 2205 mc;
- Parapet direccional : 3050 ml

Se va realiza semnalizarea verticala (indicatoare rutiere dirijare circulatie , indicatoare cu denumirea drumurilor) si semnalizare orizontala (marcaje longitudinale, treceri pietoni).

Semnalizarea nu contine semaforizari.

Amenajari interesccii:

- Interesccii cu drum national;
- Interesccii cu cale ferata;
- Drumuri laterale 141 buc

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata, iar terenul va fi refacut pentru folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

Nu vor fi suprafete noi ocupate in vederea realizarii proiectului.

Lucrarile de realizare a proiectului parcurg urmatoarele faze:

- A. pregatirea organizarii de santier
- B. realizarea structurii rutiere
- C. realizarea structurii trotuarului
- D. realizarea zidului de sprijin din gabioane;

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – nisip, piatra sparta aprovizionate din cariere autorizate;

d) productia de deseuri : Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase, Anexa 2) sunt urmatoarele:

- deseuri din constructii: cod 17
 - pamânt si piatra rezultata din excavatii, cod 17 05;
 - deseuri de materiale de constructie, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor sarje de betoane daca nu se respectagraficelc de lucru;
 - deseuri de ambalaje si deseuri asimilabile din comercc: cod 15 si cod 20
 - deseuri de hartie si carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 0101rezultate din activitatile de birou in cadrul organizarii de santier;
 - deseuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curenta de pe santier ;
 - deseuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitatile de birou in cadrul organizarii de santier;
 - alte tipuri de deseuri in cantitati nesemnificative, cod 20 01 si 20 02.
 - deseuri nespecificate in alta parte: cod 16
 - deseuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice sicablurilor electrice - cod 16 02;
 - deseuri de la baterii si acumulatori - cod16 06;
- Deseurile tipice rezultate de la utilajele angrenate in activitatea de constructie sunt:
- uleiuri uzate;
 - degresanti pentru intretinerea echipamentelor;
 - piese de schimb (mai rar);

AGENȚIA PENTRU PROTECCIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita,

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

- consumabile (filtre de aer si ulei);
- materiale textile de curatat;
- ambalaje rezultate de la inlocuirea unor piese;
- ambalajele materialelor consumabile.

Modul de gospodarie a deseurilor

Surplusul de excavatie constand in pamant vegetal se va utiliza de catre primarie pentru diferite lucrari de constructii; cantitatile ramase vor fi transportate si depozitate in locurile indicate de catre autoritatile competente.

Pentru realizarea eficienta si organizarea optima a colectarii si transportului deseurilor si materialelor reciclabile se va avea in vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare. Se va realiza colectarea de tip selectiv, in recipiente speciale alese in functie de tipurile si cantitatile de deseuri generate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

Protecția calității apelor

Prin lucrările propuse pentru modernizarea drumului, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător.

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va realiza prin panta transversală spre santuri.

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte material poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freactice. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Unul din factorii principali care pot genera o poluare accidentală a apelor subterane îl constituie ploile torențiale care pot spăla zonele de lucru, fenomen care poate duce la infiltrații cu poluanți. Cantitatea de ape pluviale care pot spăla amplasamentul este dependentă de regimul pluviometric al zonei.

Eventualul impact negativ asupra capacității apelor subterane freactice este temporar, limitat la durata executării lucrărilor de modernizare a drumului, în funcție de proprietățile stratului permeabil și de condițiile hidrologice.

Având în vedere că în perioada executării lucrărilor de consolidare a drumului nu rezultă ape uzate tehnologice, nu se impun măsuri speciale în acest sens.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibili sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă.

De asemenea se vor controla și vidanja periodic recipientii utilizați pentru colectarea apelor uzate menajere.

Protecția atmosferei

- În perioada de realizare a lucrărilor sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de constructie si montaj;
- utilaje pentru diferite activitati de constructie-montaj;
- manipularea materialelor de constructie aflate sub forma de pulberi.

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale stationare si au emisii temporare.

Poluanții generati in atmosfera sunt cei specifici arderii motorinei precum si particule in suspensie cu un spectru dimensional larg.

In scopul limitarii emisiilor de gaze si particule poluante provenite de la motoarele

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita,

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

autovehiculelor si utilajelor, vor fi urmarite masurile necesare pentru ca acestea sa fie verificate tehnic si sa functioneze cu parametrii normali.

Masuri de protectie prevazute in proiect:

- prevenirea degajarilor de pulberi (praf) pe timpul lucrarilor prin proceduri de lucru adecvate;
- mentinerea in stare tehnica corespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport utilizate;
- nu se vor prepara betoane in incinta;

Protectia impotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele potențiale de zgomot și vibrații sunt constituite de utilajele și mijloacele de transport auto anghrenate în activități de construcții - în perioada desfășurării lucrărilor.

Vor fi utilizate vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, care corespund cerintelor de mediu privind emisiile acustice.

Lucrările de modernizare au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

Protectia solului și subsolului

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilaje grele și mijloace de transport auto folosite în perioada executării lucrărilor de consolidare, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gazoși , etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor minerale sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și mijloacelor de transport auto.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri :

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate ;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă ;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.
- uleiul sau carburantii scursi accidental se vor colecta de catre contractantul lucrarii si transporta in conditiile respectarii prevederilor specifice la o firma autorizata specializata;
- reconstructia ecologica prin nivelarea terenului si acoperirea cu iarba a zonelor libere de constructii pentru evitarea degradarii solului.
- se vor utiliza doar vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, corespunzator cerintelor din domeniul protectiei mediului.
- Motorina folosita de utilaje in perioada de executie nu va fi depozitata in amplasament. Aceasta va fi adusa cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face intr-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectoarea scurgerilor accidentale

Protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul

Protectia fondului forestier

Situatia afectarii fondului forestier.

Nu este cazul.

Protectia ecosistemelor, biodiversitatii si ocrotirii naturii

Amplasarea organizarii de santier de constructii va evita apropierea de ariile protejate.

Pentru orice locatie a organizarii de santier, se vor prevedea lucrari de readucere a suprafetelor la starea initiala la sfarsitul lucrarilor.

-In vederea reducerii emisiilor de praf in zona de lucru sunt prevazute stropiri periodice;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita,

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

- Lucrarile se desfasoara intr-o zona amenajata, supusa presiunii antropice de diferite tipuri (agricol, comunicatii, etc);
 - Prin realizarea lucrarilor in conformitate cu prevederile legale in vigoare nu vor fi afectate habitate si specii in zona ariilor protejate;
 - Evitarea depozitarii necontrolate a materialelor rezultate din activitatile de constructii (vegetatie, pamant);
 - Colectarea selectiva, valorificarea si eliminarea periodica a deseurilor in scopul evitarii atragerii animalelor, imbolnavirii sau accidentarii acestora;
 - Prevenirea compactarii solului in zonele de depozitare;
 - Restaurarea terenurilor afectate de constructiile temporare din perioada lucrarilor de reabilitare, finalizarea lucrarilor si redarea terenului folosintelor initiale;
 - Realizarea reparatiilor la utilaje si mijloacelor de transport doar in incinte specializate si autorizate;
 - Orice deversare accidentala de substante poluante (carburanti, uleiuri, etc), va fi imediat neutralizata si fi adusa la cunostinta Autoritatii competente pentru Protectia Mediului;
 - Pentru fiecare punct de lucru va fi nominalizat un delegat din partea constructorului sau a beneficiarului care va monitoriza respectarea regulilor de protectie a mediului, datele de contact ale acestor persoane fiind aduse la cunostinta autoritatii competente pentru protectia mediului odata cu inceperea lucrarilor;
- f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:-
Nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – terenul in suprafata de 533000 mp, situat in intravilanul si extravilanul comunelor Albesti, Andrasesti, Gheorghe Doja, Reviga si Cocora, judetul Ialomita, apartine domeniului public al al judetului Ialomita si se incadreaza in zona C – zona cai de comunicatii, Cr-cai rutiere , conform certificat de urbanism nr. 53 din 24.11.2015 emis de CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede-Nu este cazul ;
- b) zonele costiere – Nu este cazul ;
- c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;
- d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- Nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială- ROSCI 0290 Coridorul Ialomitei si ROSPA0065 Lacurile Fundata Amara (zona Lacului Fundata).
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;
- h) ariile dens populate- nu este cazul ;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- Nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor si redus pe perioada de functionare;
- d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizarii si functionarii investitiei.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita,

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- organizările de santier se vor realiza in afara ariilor protejate si nu sunt prevazute defrisari de vegetatie, nu se prevad ocupari suplimentare de teren, tronsonul de drum este deja existent si nu vor fi ocupate permanent suprafete suplimentare de teren;
- punctul de vedere inregistrat la APM Ialomita cu nr. 3330/24.05.2016, emis de Asociatia dintre Orasul Amara si Com. Gh Doja - in calitate de custode al ROSPA 0065 Lacurile Fundata-Amara si Avizul favorabil nr 1443/27.05.2016 emis de RNP – ROMSILVA – Administratia Parcului Natural – Balta Mica a Brailei- in calitate de administrator al ROSCI0290 – Coridorul Ialomitei, inregistrat la APM Ialomita cu nr. 3503/01.06.2016
- completarea si analizarea listei de control - impact nesemnificativ

Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati, solicitate prin certificatul de urbanism nr. 53 din 24.11.2015 emis de CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA;
- Se va notifica APM Ialomita daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii;
- Realizarea lucrarilor pe baza unui grafic de lucrari astfel incat sa fie scurtata perioada de executie pentru a diminua pe cat posibil poluarea;
- **Protectia biodiversitatii**
 - Pentru conservarea biodiversității, se vor respecta măsurile prevăzute de OUG 57/2007 aprobată prin Legea 49/2011 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor , a florei și faunei sălbatice și Legea 265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;
 - Se vor respecta condițiile stabilite prin punctul de vedere, inregistrat la APM Ialomita cu nr. 3330/24.05.2016, emis de Asociatia dintre Orasul Amara si Com. Gh Doja - in calitate de custode al ROSPA 0065 Lacurile Fundata-Amara si prin Avizul favorabil nr 1443/27.05.2016 emis de RNP – ROMSILVA – Administratia Parcului Natural – Balta Mica a Brailei- in calitate de administrator al ROSCI0290 – Coridorul Ialomitei, inregistrat la APM Ialomita cu nr. 3503/01.06.2016
- **Gospodaria deșeurilor**
 - Amenajarea de spatii si dotari corespunzatoare pentru colectarea selectiva si depozitarea temporara a deșeurilor provenite din santier;
 - Deșeurile generate atat pe perioada executiei lucrarilor de investitie cat si la functionare se vor colecta selectiv, in spatiile special amenajate si se vor gestiona conform Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor..
 - Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
 - Se vor respecta prevederile H.G. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor ;
- **Protectia aerului**
 - In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante si care nu genereaza zgomot peste limite admise;
 - Se recomanda utilizarea de masini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanti din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorina cu continut redus

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str.Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomita,

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare ; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- Se va evita stocarea îndelungată în perimetrul șantierului, sub formă de gramadă, a solului excavat; dacă nu poate fi utilizat ca material de umplutură sau pentru amenajări ale terenului;

-Pe timpul execuției lucrărilor de investiție se vor lua măsuri pentru încadrarea emisiilor și imisiilor de pulberi în atmosfera în limitele admise stabilite de legislația de mediu în vigoare, privind protecția atmosferei.

-Se vor întreprinde măsuri de reducere a poluării cu pulberi printr-un transport și o manipulare adecvată a materialelor de construcție și materialelor excavate pe parcursul efectuării lucrărilor;

- **Protecția solului și a subsolului:**

-Amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru depozitarea materialelor și a parcii utilajelor, pentru colectarea selectivă a deșeurilor;

-Materialele de construcție nu se vor depozita direct pe sol; respectarea locurilor de parcare pentru utilajele de transport;

-Utilajele folosite pe durata de realizarea a lucrărilor precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

-Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiție acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate ;

-În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante și care nu generează zgomot peste limite admise ;

-Materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incinta obiectivului de investiție, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;

-Nu se vor depozita materiale de construcție sau deșuri în afara perimetrului detinut de titularul proiectului;

-La organizarea de șantier se vor amplasa toalete ecologice pentru uzul echipei de pe șantier. Toaletele vor fi vidanțate periodic;

-Lucrările de excavație vor avea loc controlat, la adâncimea și în condițiile autorizate prin proiectul tehnic;

-Evitarea degradării terenurilor învecinate amplasamentului, prin staționarea utilajelor, depozitarea de materiale, etc.;

-Refacerea ecologică a zonelor afectate de organizarea de șantier.

- **Protecția calității apei**

-Se interzice evacuarea apelor uzate, fecaloide menajere, substanțe periculoase rezultate din derularea lucrărilor, în mod direct în apele de suprafață (raul Ialomița și lacul Fundata suprafețe din ariile protejate);

-În perioada de execuție a lucrărilor cât și la funcționare se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a elimina pericolul poluării apelor subterane și de suprafață prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

-Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazu, Nr.1, Loc. Slobozia, jud. Ialomița,

E-mail:office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243/232971, Fax 0243/215949

- **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

- Respectarea condițiilor de montaj și funcționare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot și vibrații, conform agrementului tehnic și instrucțiunilor de lucru elaborate;
- Se vor inspecta la începutul lucrului utilajele pentru a nu se depăși nejustificat zgomotul și vibrațiile;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie contine 10(zece)pagini si a fost eliberata in 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,



LAURENTIU CHIAURU

**p. Șef serviciu
Adrian Ionescu**

Întocmit,

Luciana FLORITA