



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 173 din 09.08.2016

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MILOSESTI**, cu sediul în Str. PRINCIPALA, Nr. 59, Milosesti, Judetul Ialomița, ...., înregistrată la APM Ialomita cu nr. 4486/12.07.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.07.2016, că proiectul **Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in comuna Milosesti cu satele component, judetul Ialomita** propus a fi amplasat în com. Milosesti, satele Milosesti, Tovarasia si Nicolesti, jud. Ialomita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) mărimea proiectului** – proiectul presupune următoarele lucrări :

Amenajarea drumurilor se afla pe actualul traseu, iar rectificările ce urmeaza a se efectua pentru incadrarea in normele tehnice, nu atrag dupa sine ocuparea de noi terenuri.

Soluția de modernizare consta in :

- 6 cm strat de uzura BA16
- Strat de piatra impietruire existenta ce se reprofileaza si se scarifica
- 25 cm piatra
- 10 cm balast

In profil transversal strazile locale vor avea urmatoarele elemente geometrice :

- Latime parte carosabila 5,00m ; 4,00m ; latime acostamente 2 x 0,75m (2 x 0,50m) din piatra; panta transversala parte carosabila 2,50% ; santuri de pamant ;

**b) cumularea cu alte proiecte** - nu este cazul ;

**c) utilizarea resurselor naturale** – nisip si pietris;

**d) producția de deșeuri :**

-Tipuri si cantitati de deseuri rezultate :

-pe timpul executiei lucrarilor se asigura prin organizarea de santier conditii de colectare deseuri si transport la platforma de gunoi a localitatii;

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

- surse de zgomot și vibrații – Utilajele folosite și mijloacele de transport;
  - surse de poluanți pentru aer - noxele eliminate prin funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor și praf;
  - surse de poluanți pentru sol și apă– scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la mijloacele de transport și de la utilajele utilizate;
  - protecția așezărilor umane- nu este cazul, proiectul se realizează ziua;
- f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:- nu este cazul.**

**2. Localizarea proiectului**

**2.1. utilizarea existentă a terenului – strazi.**

Terenul este situat în intravilanul com. Milosești și aparține domeniului public al com. Milosești, având categoria de folosință actuală strazi, conform Certificatului de urbanism nr. 20/07.07.2016, emis de Primăria Milosești;

**2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-** Nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zonele umede- Nu este cazul ;
- b) zonele costiere – Nu este cazul ;
- c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;
- d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul ;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- Nu este cazul ;
- f) zonele de protecție specială- nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;
- h) ariile dens populate- nu este cazul.
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul ;

**3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- locuitorii din vecinătate;
- b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor și redus pe perioada de funcționare;
- d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizării și funcționării investiției.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare întocmit conform Ord.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de urbanism nr. 20/07.07.2016, emis de Primăria Milosești.
- Lucrările se vor desfășura în flux continuu, fără întreruperi și pe termen scurt, pentru reducerea pe cât posibil a poluării și pentru a nu afecta zonele învecinate.
- Se vor respecta condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități.
- Se va notifica APM Ialomița dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării.

**Protecția aerului**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Loc. Slobozia, Cod 920083

E-mail: [office@apmil.anpm.ro](mailto:office@apmil.anpm.ro); Tel. 0243 232971; Fax 0243 215949

-Pe perioada executiei lucrarilor noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor se vor pastra la un nivel redus prin efectuarea reviziei tehnice.

**Protectia calitatii apelor:**

-Se va elimina pericolul contaminarii cu produse petrolifere a solului si implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje in statii specializate.

**Protectia solului si subsolului :**

-Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei, vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibili, lubrefiantii, direct sau indirect;

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:** Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustica urbana, limitele admisibile ale nivelului de zgomot,

**Gestiunea deseurilor :** Colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract, tinind cont de prevederile Legea 211/2011 privind regimul deseurilor;

-Colectarea selectiva si depozitarea corespunzatoare pe tip de deseuri si valorificarea lor prin unitati specializate.

Se vor respecta prevederile legale:

HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile inclusiv deseurile periculoase;

HG 349/2005 privind depozitarea deseurilor, modificata si completata de HG 1292/2010;

**Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.**

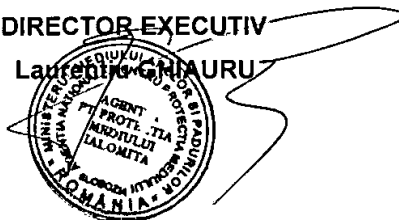
**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.**

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Laurențiu CHIAURU



Șef serviciu  
Adrian IONESCU

Întocmit,  
Adrian ACHIM

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Loc. Slobozia, Cod 920083

E-mail: [office@apmil.anpm.ro](mailto:office@apmil.anpm.ro); Tel. 0243 232971; Fax 0243 215949