



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 204 din 19.09.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BALACIU**, cu sediul în com.Balaciu, str. Calea Bucuresti, nr. 22, jud.Ialomita, ..., înregistrată la APM Ialomita cu nr. 1447/03.04.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.09.2016, că proiectul „**Asfaltare strada Piscului în lungime de 2384,54 m în comuna Balaciu, județul Ialomita**” propus a fi amplasat în com.Balaciu, satele Crasani de Jos și Copuzu, jud.Ialomita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 lit.a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

-proiectul propus intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în interiorul sitului ROSCI 0290 Coridorul Ialomitei ce este declarat prin OMMP 2387/2011, care este atribuit în administrare la RNP ROMSILVA-Administratia Parcului Natural Balta Mica a Brailei.

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări pentru structura rutieră pentru strada Piscului în lungime de 2384,54 m:

- 4 cm strat de uzură din BAR16
- 5 cm strat de binder din BADPC25
- 15 cm strat de piatră spartă
- 10 cm reprofilare din balast

-15-20 cm împietruirea existentă

Pietruirea existentă va funcționa ca strat de formă pentru structura rutieră nouă, după scarificare, completare, reprofilare și compactare.

Acostamentele vor avea: 15 cm balast.

- Lățime platformă 5.00 m;
- Lățime parte carosabilă 4.00 m
- Lățime acostamente 2 x 0,50 m

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut șanțuri din pământ pe ambele părți ale platformei drumului, conform profilului transversal tip, excepție face tronsonul de drum km 0+810 – km 1+325 (L = 1030 m – stânga și dreapta), unde s-au prevăzut șanțuri de beton de clasa C30/37.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului s-au prevăzut podețe tubulare Ø300, la intersecțiile cu drumurile laterale și la acelese în proprietăți. S-a prevăzut înlocuirea podețelor tubulare transversale de descărcare cu diametrul Ø1000 (km 0+570, 0+810, 1+160, 1+510) sau dalate cu lungimea de 3.00 m, cu dale prefabricate tip D3 și elevații prefabricate tip L3 (km 1+325).

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca și strada supusă asfaltării.

Pentru asigurarea circulației în siguranță vor fi prevăzute parapeteți metalici de tip semigreu, amplasați pe rambleu (km 0+860 – km 0+890; L = 30cm – stânga).

Se vor realiza platforme de încrucișare (în locurile unde este posibilă amplasarea acestora fără a se afecta rețelele edilitare sau a se efectua exproprieri). Structura rutieră a platformelor de încrucișare va fi alcătuită din: 15 cm strat de piatră spartă și 20 cm fundație de balast.

b) cumularea cu alte proiecte- nu este cazul ;

c) utilizarea resurselor naturale – proiectul va utiliza piatra sparta;

d) producția de deșeuri :

-deseurile generate pe amplasament în perioada construirii și a exploatării, se vor colecta selectiv și depozitate temporar pe platforma betonată, în vederea eliminării sau valorificării lor prin firme specializate, pe baza de contract. Nu se generează deșeuri potențial periculoase pentru mediu în perioada de construire.

-deseurile de construcții ce vor rezulta pe perioada realizării proiectului, se vor colecta selectiv în vederea refolosirii sau eliminării prin firme autorizate în acest scop.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

-surse de zgomot și vibrații—pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus, realizat doar în timpul descărcării materialelor;

-surse de poluanți pentru aer-pe perioada executie lucrărilor emisiile produse de funcționarea mașinilor, utilajelor sunt reduse, utilizându-se utilaje în stare tehnică corespunzătoare;

-surse de poluanți pentru ape: - Nu este cazul.

-protecția așezărilor umane-proiectul poate crea disconfort în zona în care este amplasat;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:- Nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1.utilizarea existentă a terenului – Lucrările de investiții se vor realiza pe actualul amplasament al străzii Piscului, străbate satul Crasani de Jos și Copuzu făcând legătura între cele 2 sate, conform Certificat de urbanism nr.1/02.03.2016, emis de Primăria Balaciu;

2.2.relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede-Nu este cazul ;
- b) zonele costiere – Nu este cazul ;
- c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;
- d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- proiectul propus intra sub incidenta art.28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în interiorul sitului ROSCI 0290 Coridorul Ialomitei ce este declarat prin OMMP 2387/2011;

f) zonele de protecție specială- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;

h) ariile dens populate- Nu este cazul.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Piscul Crasani-sit arheologic ;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- locuitorii din vecinătate;

b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor și redus pe perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizării și funcționării investiției.

Condițiile de realizare a proiectului:

● Investiția se va realiza cu respectare memoriului de prezentare întocmit conform Ord.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificat de urbanism nr.1/02.03.2016, emis de Primăria Balaciu ;

● Se vor respecta măsurile impuse prin avizul favorabil nr.293/Z/2016, emis de Ministerul Culturii-Direcția Patrimoniul Cultural București ;

● Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

● Se vor respecta măsurile impuse prin avizul favorabil nr.1048/12.04.2016, emis de RNP ROMSILVA-Administrația Parcului Natural Balta Mica a Brailei și înregistrat la APM Ialomita cu nr.2361/12.04.2016, respectiv;

● Se interzice abandonarea deșeurilor rezultate din activitate pe suprafața sitului;

● Se interzice depozitarea materialelor cu potențial ridicat de poluare(carburanți, lubrefianți, baterii, acumulatori, substanțe chimice sau biologice periculoase, etc.) pe suprafața sitului;

● Dacă se vor produce modificări ale cadrului natural din zona sau din vecinătatea acesteia, acesta va fi readus la starea inițială pe cheltuielile investitorului;

● Se vor lua măsurile pentru evitarea apariției efectelor negative asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar;

● Lucrările de construcție se vor desfășura în flux continuu, fără întreruperi și pe termen scurt, pentru reducerea pe cât posibil a poluării și pentru a nu afecta zonele învecinate ;

● Se vor respecta condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități.

● Se va notifica APM Ialomita dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării;

Protecția aerului

-Materialele de construcție pulverulente se vor manipula în așa fel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici.

Protecția solului și subsolului :

La realizarea obiectivului de investiție :

-Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei, vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incit sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil, lubrefianti, direct sau indirect;

-Se interzice realizarea lucrarilor de intretinere sau reparatii la utilajele folosite la realizarea obiectivului de investitie precum si la mijloacele de transport, in cadrul obiectivului de investitie sau pe strazi, acestea se vor realiza numai prin unitati autorizate;

La punerea in functiune a obiectivului de investitie, se impune refacerea ecologica a zonelor afectate.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustica urbana, limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

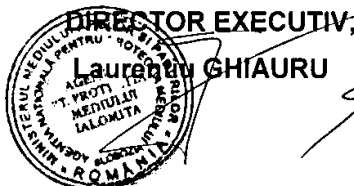
Gestiunea deseurilor: Colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract tinind cont de prevederile Legii 211/2011 privind regimul deseurilor;

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



p.ȘEF SERVICIU AAA,
Adrian IONESCU

Întocmit,
Marilena POPESCU