



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 207 din 28.09.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT SLOBOZIA**, cu sediul în Slobozia, str. Episcopiei nr. 1, cu adresa str. Episcopiei nr. 1, înregistrată la APM Ialomita cu nr. 5348/18.08.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.09.2016, că proiectul : „**Execuție lucrari cartier Garii Noi – iluminat stradal si alimentare cu energie electrica, bazin de retentie si statie de pompare aferenta canalizarii menajere si pluviale** ” propus a fi amplasat in municipiul Slobozia, cartier Garii Noi, jud. Ialomita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13 lit.a)- orice modificari sau extinderi , altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate , executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului si la pct. 10 lit.b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto ,

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat pe un teren aflat in intravilanul municipiului Slobozia, jud. Ialomita.

Condițiile de realizare a proiectului:

Pentru alimentarea cu energie electrica a Cartier Garii Noi, au fost prevazute doua posturi de transformare compacte in anvelopa din beton, amplasate in centrul de greutate al consumatorilor, pe b-dul 1 Decembrie 1918.

Distributia la consumatorii casnici (abonati) se va realiza prin FDCP-uri (firide de distributie si contorizare) cu 2, 3, 4 sau 6 plecari trifazate, montate pe trotuare.

Pentru alimentarea abonatilor care nu sunt in dreptul FDCP-urilor, de pe aceeaasi parte sau de pe cealalta parte a strazii, au fost prevazute racorduri electrice pana la fiecare abonat in parte cu cablu pozat sub trotuar, ingropat in pamant pe pat de nisip si protejat cu folii din PVC.

Legatura electrica intre racordurile pozate in exteriorul incintelor abonatilor si instalatiile abonatilor se va realiza prin cutii de racord cu conectori, amplasate in incintele abonatilor la limita incintelor montate suprateran pe structuri metalice din otel zincat.

Iluminatul stradal se va realiza cu corpuri de iluminat de exterior in carcasa din aluminiu echipate cu surse LED de 132W, montate pe stalpi prefabricati din OLZn cu inaltimea de 9m. Stalpii de iluminat vor fi octogonali, din tabla de minim 3mm, cu talpa pentru montare cu prezoane pe fundatie din beton si cu usita de vizitare.

Pentru alimentarea cu energie electrica a iluminatului stradal au fost prevazute doua puncte de aprindere PA1 si PA2 (tablouri in carcasa metalica cu grad de protectie IP54), care vor fi amplasate pe trotuar, langa sau in apropierea posturilor trafo din care acestea se vor alimenta. Iluminatul stradal va fi alimentat in sistem trifazat, retelele de iluminat exterior realizandu-se cu cabluri cu conductoare din cupru tip CYAbY 5x16 protejate in tuburi HDPE 63mm, pozate sub trotuare, ingropat in pamant pe pat de nisip si protejate cu folii din PVC. La subtraversari de strazi cablurile vor fi protejate in tuburi din PVC-G O110.

Retelele de iluminat stradal vor fi insotite de platbanda OLZn 40x4mm, care va face parte din priza de pamant generala a ansamblului si va asigura egalizarea potentialelor in intreg ansamblul.

Apele pluviale vor fi canalizate la un bazin de retentie existent din apropiere .

Statia de pompare este o constructie ingropata cu un rezervor de acumulare cilindric si mai multe incaperi, dintre care una este pentru tablouri electrice; a fost prevazuta pentru a evacua apele uzate menajere din cadrul ansamblului rezidential la canalizarea orasului, care in zona respectiva este la o cota superioara fata de colectorul apelor uzate menajere. Pentru alimentarea cu energie electrica a Statiei de pompare ape uzate, se va prevedea langa postul trafo din care se alimenteaza un BMPT de 63A. Intre BMPT si statia de pompare, racordul electric se va executa cu cablu introdus in tub, pozat ingropat in pamant pe pat de nisip si protejat cu folii din PVC.

La subtraversarea strazilor toate racordurile electrice vor fi protejate in tuburi din PVC. Accesul in fiecare incapere se face din exterior prin chepenguri. Instalatiile electrice aferente statiei de pompare ape uzate sunt:

- instalatii electrice de iluminat si prize;
- instalatii electrice de forta si semnalizare;
- instalatii de protectie impotriva electrocutarii prin atingere indirecta.

Pentru asigurarea continuitatii in alimentarea cu energie electrica a statiei de pompare se va prevedea un grup electrogen carcasat de exterior cu pornire automata de 50kVA, care va fi amplasat in exterior in incinta statiei.

Pentru legarea la pamant a fost prevazuta o centura interioara de impamantare din platbanda care se va racorda prin intermediul cutiilor cu eclise de separatie la priza de pamant artificiala a statiei, in doua puncte.

**b) cumularea cu alte proiecte** - nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale** – nu este cazul;

**d) productia de deseuri:** Deseurile rezultate in urma realizarii proiectului se vor gestiona de executantul lucrarii.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort : emisiile, zgomotul și vibrațiile se vor înregistra numai pe perioada lucrărilor de execuție și sunt cele produse de funcționarea utilajelor și se vor încadra în limitele admise de standardele și normele legale în vigoare.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

- Nu este cazul.

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului: Terenul aferent investiției este situat în intravilanul municipiului Slobozia și aparține domeniului public al municipiului Slobozia, conform certificat de urbanism nr. 20205/29.07.2016 emis de Primăria municipiului Slobozia;

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede- Nu este cazul ;

b) zonele costiere – Nu este cazul ;

c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;

d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc : Nu este cazul

f) zonele de protecție specială- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;

h) ariile dens populate- Nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul ;

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- Nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor și redus pe perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizării și funcționării investiției.

## Condițiile de realizare a proiectului:

Investiția se va realiza cu respectare memoriului de prezentare întocmit conform Ord.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de urbanism nr. 20205/ 29.07.2016 emis de Primăria municipiului Slobozia

Se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat pe perioada de construcție;

La data finalizării investiției se va notifica APM Ialomita.

Se va notifica APM Ialomita dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării;

**Se vor respecta condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități.**

## Protecția solului și a subsolului :

Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea investiției vor fi în stare tehnică

corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

-Nu se vor depozita materiale de constructii sau deseuri in afara perimetrului detinut de titularul proiectului;

#### **Protectia aerului**

-Pe perioada executiei lucrarilor noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor se vor pastra la un nivel redus prin efectuarea reviziei tehnice. Intretinerea acestora se va efectua doar in locuri special amenajate.

#### **Protectia calitatii apelor:**

-Se va elimina pericolul contaminarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje in statii specializate

#### **Gestiunea deeurilor :**

Colectarea selectiva in spatii amenajate a deeurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre firme autorizate in acest scop, pe baza de contract, cu respectarea Legii 211/2011 privind regimul deeurilor;

-Titularul proiectului este raspunzator de modul de gospodarie al deeurilor.

#### **Organizarea de santier**

-Terenul unde se va amplasa organizarea de santier trebuie sa fie stabilit astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor, etc.

#### **Refacerea amplasamentului**

-La terminarea lucrarilor, executantul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri, a refacerii solului in zonele unde acesta a fost afectat de depozitare materiale, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial.

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata (se aplica pentru proiectele pentru care autoritatea competenta pentru protectia mediului a decis ca nu este necesara parcurgerea procedurii de evaluare adecvata).

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completările ulterioare.



p. Șef serviciu AAA,  
**Adrian IONESCU**

Întocmit,

Luiza SARAMEȚ