



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.15 din 05.02.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC MAYRA CONSTRUCT SRL** cu sediul în mun.Slobozia, str.Bucuresti-Constanta, nr.3, jud. Ialomita, înregistrată la APM Ialomita cu nr.8029/06.12.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.12.2017, că proiectul “ **Extindere depozit C1**” propus a fi amplasat în mun.Slobozia, str.Bucuresti-Constanta, nr.3, jud.Ialomita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct.10 lit.a) proiecte de dezvoltare a unitatilor/zonelor industriale si pct.13 lit.a) Orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

-proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în intravilanul loc.Tandarei, jud.Ialomita.

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului – proiectul presupune realizarea următoarelor lucrari:

-Extinderea depozit, cu forma unui trapez dreptunghic și $Sc=212.65$ m.p. Constructia noua va comunica cu sediul actual al depozitului de piese auto(C1).

Constructia de tip hala va avea fundatie de tip izolata sub stalpi și se va realiza peste un strat de egalizare de 10 cm grosime din beton. Structura de rezistenta va fi din cadre metalice cu stalpi și grinzi, acoperisul se va realiza din panouri tip sandwich asezate pe pane metalice. Inchiderile exterioare vor fi realizate din panouri tip sandwich prinse pe rigle metalice.

Extinderea propusa va fi amplasata in vecinatatea cladirii existente si va beneficia de un rost seismic. Zona de rost va fi prevazuta atat in infrastructura cat si in suprastructura.

Asigurare utilitati:

-racord la retea de energie electrica;

b) cumulara cu alte proiecte- nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – proiectul va utiliza nisip, pietris, etc-pentru fundatii;

d) producția de deșeuri :

-deseurile generate pe amplasament in perioada construirii si a exploatarii, se vor colecta selectiv si depozitate temporar pe platforma betonata, in vederea eliminarii sau valorificarii lor prin firme specializate, pe baza de contract. Nu se genereaza deseuri potential periculoase pentru mediu.

-tipuri de deseuri rezultate:

-deseuri menajere ce se vor colecta in pubele intr-un spatiu special amenajat in incinta;

-deseuri de constructii ce vor rezulta pe perioada realizarii proiectului ce se vor colecta selectiv in vederea refolosirii sau eliminarii prin firme autorizate in acest scop.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

-surse de poluanti pentru aer:

-pe perioada de executie a lucrarilor, emisiile produse de functionarea masinilor, utilajelor sint reduse utilizandu-se utilaje in stare tehnica corespunzatoare ;

-surse de poluanti pentru sol: Schimburile de ulei la utilaje se vor face la service-uri autorizate Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport, se va face de la statii de distributie carburanti autorizate.

Se interzice poluarea solului cu carburanti, uleiuri uzate in urma operatiilor de stationare, aprovizionare, depozitate sau alimentare cu combustibili ai utilajelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora.

Se va asigura colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma lucrarilor, depozitarea si eliminarea acestora, in functie de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor in vigoare.

-surse de zgomot si vibratii–pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus, realizat doar in timpul descarcarii materialelor ;

-protectia asezarilor umane : Proiectul nu creaza disconfort locuitorilor din zona.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:- Nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1.utilizarea existentă a terenului – terenul cu S=949 mp este situat in intravilanul loc.Slobozia, conform certificat de urbanism nr.21355/28.11.2017, emis de Primaria Slobozia. Categoria de folosinta a terenului este comert servicii, iar destinatia comert servicii;

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede-Nu este cazul ;

b) zonele costiere – Nu este cazul ;

c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;

d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- Nu este cazul ;

f) zonele de protecție specială- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;

- h) ariile dens populate- Nu este cazul ;
i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul ;

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- Nu este cazul;
b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;
c) mărirea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor si redus pe perioada de functionare;
d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;
e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizarii si functionarii investitiei.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investitia se va realiza cu respectare memoriului de prezentare intocmit conform Ord.135/2010, a legislatiei de mediu in vigoare si a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 21355/28.11.2017, emis de Primaria Slobozia;
- Lucrarile de constructie se vor desfasura in flux continuu, fara intreruperi si pe termen scurt, pentru reducerea pe cit posibil a poluarii si pentru a nu afecta zonele invecinate.
- Se vor respecta conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati.
- Se vor realiza spatii special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporara a deseurilor rezultate atat in timpul lucrarilor de executie a proiectului, cit si in timpul functionarii obiectivului si vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate si specializate, pe baza de contract;
- Nu se vor depozita materiale de constructii sau deseuri in afara perimetrului detinut de titularul proiectului ;
- La executarea lucrarilor, se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodarirea apelor.
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe durata de executie a lucrarilor pentru implementarii proiectului.
- Se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluarii factorilor de mediu, fiind obligatoriu sa se respecte normele, standardele si legislatia privind protectia mediului in vigoare.
- Locul unde va fi organizarea de santier, trebuie sa fie stabilit astfel incit sa nu se aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producerea de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor.
- Organizarea de santier se va realiza strict pe amplasamentul beneficiarului, cu zone precizate pentru stationarea utilajelor si a mijloacelor de transport, pentru depozitarea temporara a materialelor de constructii utilizate si a deseurilor generate.
- Se interzic lucrari de intretinere sau reparatii la utilaje precum si la mijloacele de transport pe strazi, acestea se vor realiza numai prin unitati autorizate.
- Se va notifica APM Ialomita daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii.

Protectia aerului

-Materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa fel incit sa se reduca la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curentii atmosferici.

Protectia solului si subsolului :

-Se vor utiliza platformele betonate existente in incinta amplasamentului pentru depozitarea materialelor de constructii;

-Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei, vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incit sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil, lubrefianti, direct sau indirect;

-Se interzic lucrari de intretinere sau reparatii la utilaje precum si la mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investitie sau pe strazi, acestea se vor realiza numai prin unitati autorizate;

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

-Lucrarile vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de poluanti, praf, zgomot si vibratii.

Gestiunea deseurilor : Colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract tinind cont de prevederile Legea 211/2011 privind regimul deseurilor;

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Laurențiu GHIAURU**



p.Şef serviciu AAA,
Gabriela COJOCARU

Întocmit,
Marilena POPESCU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro