



# Ministerul Mediului Agenția Națională pentru Protecția Mediului



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.2 din 03.01.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA**, cu sediul în mun. Constanța, b-dul. 1 Decembrie, nr. 2, jud. Constanța, înregistrată la APM Ialomița cu nr. 6462/04.10.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.12.2017, că proiectul **"Reparatii terasament cale ferata"**, propus a fi amplasat în loc. Tandarei, jud. Ialomița, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **Anexa nr.2, pct.13 lit.a**)- orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deajudecătate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în extravidanul loc. Tandarei.

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### a) mărimea proiectului

Lucrarile se desfășoară în zona terasamentului de cale ferată al liniilor nr. 3 directă și nr. 4, precum și a macazului nr. 37/14 și 45/51, în jurul Km 75+025 din capul X al Statiei CF Tandarei (intrarea din spate Murgeanca), amplasată în extravidanul orașului Tandarei. Coordonatele centrului zonei de lucru corespundator fociului de poluare, măsurate în sistem Stereo 70 sunt : X = 353709.485, Y = 709960.663.

Zona lucrării se învecinează astfel:

- N – infrastructura feroviară – cap X Statie CF Tandarei – teren CN CFR SA;
- E – zona de siguranță și protecție CN CFR SA – teren CN CFR SA;
- S – infrastructura feroviară – axa statiei CF Tandarei – teren CN CFR SA;
- V – infrastructura feroviară – Linile 2 și 1 Statie CF Tandarei – teren CN CFR SA;

Lucrarile au ca scop depoluarea solului prin refacerea acestuia în zona poluată, ca urmare a accidentului feroviar produs pe data de 15.07.2017 în Statie CF Tandarei, jud. Ialomița, când două vagoane cisternă din compunerea unui tren ce transporta "pacura de cracare" au deraiat, s-au răsturnat și din cauza avarierii recipientelor, produsul petrolier s-a scurs în sol generând contaminarea acestuia.

Lucrarile au caracter de remediere și reabilitare a solului și subsolului afectate și a terasamentului de cale ferată pe care s-a produs accidentul feroviar.

În vederea evaluării calității solului din zona amplasamentului, au fost efectuate investigații pe amplasament prin execuția a 18 forajelor și prelevarea de probe de sol în vederea determinării concentrației de THP, stabilirea gradului de contaminare a solului și a propunerii metodei de remediere a terenului aferent.

Cele 18 foraje au fost amplasate după cum urmează:

- 1 foraj la Nord de zona deversării;
- 2 foraje la Sud de zona deversării;
- 15 foraje dispuse uniform – pentru încadrarea completă a zonei deversării;

Conform Raport de investigare și evaluare a poluării mediului geologic, elaborat de SC IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT SRL București din 25.08.2017, zona de lucru se desfășoară pe o suprafață de 443 mp, din care reiese:

-În cazul forajelor **P1, P3, P6, P7, P8, P10, P11, P12, P13, P15** – la adâncimile -0.50 [m], -1.00 [m] si -1.50 [m] s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează peste pragul de intervenție pentru terenuri cu folosință mai putin sensibila.

-În cazul forajului **P2** – la adâncimile de -0.50 [m] si -1.00 [m] s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează peste pragul de intervenție pentru terenuri cu folosință mai putin sensibila. La adâncimea -1.50 [m] se constată o scădere a valorii concentrațiilor acestui indicator, rezultatele situându-se peste pragul de alerta dar sub pragul de intervenție.

-În cazul forajelor **P4 si P9** – la adâncimea de -0.50 [m] s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează peste pragul de intervenție pentru terenuri cu folosință mai putin sensibila. La adâncimea de -1.00 [m] se constată o scădere a valorii concentrațiilor acestui indicator, rezultatele situându-se sub pragul de alerta.

-În cazul forajului **P5** – la adâncimile de -0.50 [m] si -1.00 [m] s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează peste pragul de alerta dar sub pragul de intervenție pentru terenuri cu folosință mai putin sensibila.

-În cazul forajului **P14** – la adâncimile de -0.50 [m] si -1.00 [m] s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează peste pragul de intervenție pentru terenuri cu folosință mai putin sensibila. La adâncimea de -1.50 [m] se constată o scădere a valorii concentrațiilor acestui indicator, rezultatele situându-se sub pragul de alerta.

-În cazul forajelor **P16, P17 si P18** – la adâncimile -0.50 [m] si -1.00 [m] s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează sub pragul de alerta pentru terenuri cu folosință mai putin sensibila.

Raportat la valorile analizelor de laborator se poate concluziona că este necesară excavarea terenului în zona forajelor **P1, P2, P3, P6, P7, P8, P10, P11, P12, P13, P14 si P15 (443.00 mp)**.

Lucrarile de remediere și reabilitare ale amplasamentului constă în aplicarea unei soluții mixte pentru decontaminare aplicate "ex situ" și "in situ", reprezentând lucrări de refacere a solului și infrastructurii feroviare respectiv montarea unei instalații de drenaj și colectare ape pluviale.

**Excavarea solului contaminat** – se va aplica pentru suprafețele ce au fost estimate ca poluate prin aplicarea metodei de calcul a proiectantului. Aplicarea soluției „*ex situ*” constituie soluția de bază pentru depoluare și presupune efectuarea unor lucrări de reparare care includ: scoaterea pamantului poluat prin excavare, încarcarea, transportul pentru predarea acestuia la firme autorizate în vederea eliminării/ tratării, refacerea zonei cu pamant și material de construcții curat, reabilitarea fundației și terasamentului feroviar.

Aceste lucrări nu modifică traseele cailor de comunicații și nici funcționalitatea lor. Lucrările de reparare menționate nu implică investiții, modificări sau extinderi.

**Decontaminare in situ prin drenaj** – se va aplica pe lungimea excavării pentru a se asigura un drenaj al contaminantului din zonele de sub liniile de cale ferată ce nu se vor desființa / intrerupe.

Aplicarea soluției „*in situ*” este o soluție suplimentară care are ca obiect montarea provizorie a unei instalații pentru asigurarea drenării naturale și colectării apelor pluviale contaminate, în scopul evacuării lor periodice.

Instalația care constă într-un sistem de canale de drenaj montate la adâncimea sapaturii și echipamente de colectare a apelor pluviale, reprezintă soluția nedistructivă aplicată cu scopul declarat de decontaminare a solului care din rațiuni tehnologice și economice nu poate fi tratat în alte condiții. Aceasta presupune montarea unor drenuri legate prin tubing de legătura și dirijare către un camin colector și către un bazin de retentie ape pluviale contaminate (*spalare hidraulica fără foraje*).

După montarea drenurilor se va realiza umplerea excavării și refacerea liniilor CF afectate. Zonele contaminate care nu sunt incluse în cadrul excavării se vor remedia prin intermediul drenurilor. Acestea vor fi conectate printr-o conductă colectoare către un camin de colector, care la rândul său va fi racordat la un bazin de retentie. Bazinul de retentie va necesita vidanjare periodică în funcție de cantitatea acumulată.

Bazinul de colectare existent, este betonat și are adâncimea de 2 m, iar echipamentele auxiliare a apelor drenate din subsolul terasamentului vor fi adaptate în spațiu neutilizat al cladirii "Cantar pod basculă" din vecinătatea excavării (cca 8 m), ce aparține SNTFM "CFR Marfa" SA.

Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări:

- organizare de sănătate;
- lucrări pregătitoare pentru instalații - operațiuni specifice pentru deconectare/ conectare, dezafectare/ poziționare a cablurilor de transmisie, scoatere/ repunere sub tensiune, după caz, a liniei de înaltă tensiune (27000 V);
- dezafectare suprastructura feroviară (sina de cale ferată, aparat de cale, traverse, material marunt de cale);
- sapatura manuală, sapatura mecanică după caz, pentru scoaterea cantitatilor de sol poluat;
- foraje verticale pentru prelevare probe sol, foraje orizontale pentru eventuale subtraversări ale canalelor, cablurilor de semnalizare și comunicări;
- operațiuni de încarcare și descarcare în vederea transportului materialelor poluate respectiv aportului de material de sol și de construcții curat;
- transport cu mijloace de transport adecvate pentru: deseuri periculoase, alte materiale de construcție/ refacere sol;
- poziționare tuburi de drenaj pe conturul inferior al excavării, aducerea și legarea lor la bazinul de colectare;
- umplerea excavării cu sol curat și materiale de construcție specifice, refacerea terasamentului prin tasare în straturi adecvate, refacerea stratului suport și a prismei balast (piatra spartă);
- refacerea suprastructurii feroviară pe terasamentul astfel reconditionat;

#### **Excavare sol contaminat**

#### **AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI IALOMITA**

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

Suprafața de excavare în zona forajelor P1, P2, P3, P6, P7, P8, P10, P11, P12, P13, P14 și P15: 443.00 [mp] – adâncime de excavare 2.00 [m] - se suprapune în totalitate cu zona pietruită (h=0,50 m); rezulta un volum de pamant contaminat de Vs = 443.00 [mp] x 2.00 [m] - 45.00 [mp] x 1.00 [m] - 443.00 [mp] x 0.50 [m] = 620 [mc].

### **Excavare piatra sparta**

Suprafața de excavare în zona forajelor P1, P2, P3, P6, P7, P8, P10, P11, P12, P13, P14 și P15: 443.00 [mp] – adâncime de excavare 0.50 [m] - rezulta un volum de piatra sparta de Vs = 443.00 [mp] x 0.50 [m] = 221 [mc].

### **Încărcare și transport sol contaminat și piatra Sparta**

Încărcarea și transportul pământului contaminat și a pietrei sparte se va efectua cu utilaje adecvate și mijloace de transport autorizate ADR de către operatori economici autorizați în preluarea și transportul acestor categorii de materiale / deseuri. Încarcarea deseurilor rezultate din excavare se va efectua integral pe suprafața terenului aparținând CN CFR SA pus la dispozitie la începutul lucrarilor.

**Caiile de acces** se delimită pe zona de siguranță și protecție a infrastructurii feroviare, cu acces la strada Garii din orașul Tandarei ce permite legătura cu drumul DN2A, care la randul său asigură transportul auto către firmele autorizate pentru eliminare/ tratare sau alte depozite autorizate ale firmei de colectare.

Transportul se va efectua în condiții vrac, în containere acoperite (cu prelata) de firma autorizată în acest scop.

Deseurile vor fi etichetate corespunzător, cu precizarea codului de deseu conform HG 856/2002 și clasei de pericol conform normelor ADR, iar transportul va fi insotit de Fisa de securitate a deseului și Anexele de transport conform HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

### **Predare pentru Eliminare/ Tratare deseuri periculoase**

Deseurile rezultate din excavare se vor preda unor firme autorizate pentru colectarea lor în scopul eliminării/ tratării acestora în condițiile legii.

La aceasta data au fost identificate în relativa proximitate a locației de încarcare, două firme specializate pentru eliminarea/ tratarea acestor categorii de deseuri, care detin instalații și echipamente tehnologice adecvate și autorizate: SC Vivani Salubritate SA Slobozia și CRH Cement Romania (LAFARGE) – punct de lucru Medgidia.

### **Umplerea excavării**

Umplerea excavării și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea initială se face până la cotele terenurilor învecinate și în conformitate cu tehnologiile autorizate pentru aceste categorii de lucrări precizate în proiectul tehnic de execuție.

Umplerea se va realiza cu sol curat, iar ultimii 0,8 m se vor umple cu materiale specifice de construcții pentru fundație de cale ferată, furnizate din surse autorizate în acest sens.

Tehnologia de lucru stabilită presupune asezarea materialelor de umplere în straturi successive de cîte 30 cm și tasarea lor corespunzătoare unei fundații de construcții.

**Organizarea de santier** nu presupune construcții sau necesitatea asigurării de noi surse de apă/ energie și se va desfășura pe terenul din zona de siguranță și protecție a infrastructurii feroviare din vecinătate, pus la dispozitie în principiu de către CN CFR SA – SR.CF Constanta.

b) **cumularea cu alte proiecte**- nu este cazul;

c) **utilizarea resurselor naturale** – proiectul va utiliza pentru umplerea excavării pamant curat;

d) **produția de deșeuri**: deseurile rezultate sunt următoarele:

Nr. crt.	Denumire Deseu	Codificare	Mod de gestionare	Cantitati estimate
1	Sol contaminat cu hidrocarburi petroliere în amestec cu pietris	17 05 03*	Se va depozita controlat și va fi transportat la cea mai apropiată stație de bioremediere	620 [mc] = 1116 [to] (greutate specifică 1800 kg/mc)
2	Deseuri din construcții și demolări: resturi de balast cu continut de substanțe periculoase (balast contaminat)	17 05 07*	Se vor preda la cele mai apropiate societăți autorizate în colectare/ tratare/valorificare/ eliminare.	221 [mc] = 376 [to] (greutate specifică 1700 kg/mc)

### **e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de confort**

-surse de zgomot și vibratii la realizarea investiției: zgomotul produs de utilajele și mașinile folosite în perioada de realizare a proiectului ;

-surse de poluanti pentru aer:

-pe perioada de executie a lucrarilor - emisiile produse de functionarea mașinilor, utilajelor sunt reduse utilizându-se utilaje în stare tehnică corespunzătoare, praf și pulberi de la organizarea de santier, gaze arse și pulberi de la mijloacele de transport și utilaje;

-în perioada de funcționare obiectivul de investiție propus a fi realizat nu afectează factorul de mediu aer;

-surse de poluanti pentru ape:

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

-pe perioada de executie a lucrarilor nu este afectat factorul de mediu apa;  
-in perioada de functionare a obiectivului: apele subterane drenate, vor fi colectate intr-un bazin betonat vidanjabil, cu adancimea de 2 m;

**-surse de poluanți pentru sol:** Schimburile de ulei la utilaje se vor face la service-uri autorizate. Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport, se va face de la statii de distributie carburanti autorizate. Se interzice poluarea solului cu carburanti, uleiuri uzate in urma operatiilor de stationare, aprovizionare, depozitate sau alimentare cu combustibili ai utilajelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora. Se va asigura colectarea selectiva a deseurilor rezultante in urma lucrarilor, depozitarea si eliminarea acestora, in functie de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor in vigoare.

**-surse de zgomot și vibratii** –pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus, realizat doar in timpul descarcarii materialelor ;

**-protectia asezarilor umane :** proiectul nu creeaza disconfort locuitorilor din zona;

**f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:-**

Lucrările de remediere vor fi făcute de echipe specializate, conduse permanent de un cadru tehnic competent cu experiență în acest gen de lucrări.

Tot personalul muncitor va fi dotat obligatoriu cu echipament individual de protecție în conformitate cu cerințele normelor de sanatate si securitate in munca.  
Pe toată durata lucrarilor de remediere, conducătorul lucrării va supraveghea, coordona și verifica permanent răspunzând direct de respectarea atât a tehnologiilor de lucru, cât și a Normelor de Sanatate și Securitate in Munca existente în vigoare la data executiei lucrarilor referitoare la lucrări de remediere.

Se va interzice continuarea lucrarilor de remediere începute fără luarea de măsuri de protecție, siguranta feroviara și asigurarea stabilității tuturor elementelor.

**2. Localizarea proiectelor**

2.1.utilizarea existentă a terenului – Terenul cu S=443 mp, pe care se va executa lucrarea de investitie este situat in extravilanul localitatii Tandarei, conform certificat de urbanism nr.212/25.09.2017, emis de UAT Tandarei.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede-Nu este cazul;

b) zonele costiere – Nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- amplasamentul propus nu se afla in perimetru sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar;

f) zonele de protecție specială- terenul din imediata vecinatate a lucrarilor face parte din aceeasi categorie, inclusiv terenul invecinat liniilor CF instituit ca zona de siguranta si protectie a infrastructurii feroviare publice conform mentiunilor din memoriu de prezintare transmis de titularul proiectului;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;

h) ariile dens populate- Nu este cazul.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul ;

**3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- locuitorii din vecinatate;

b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor;

d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizarii si functionarii investitiei.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

•Se vor respecta prevederile legislației de mediu in vigoare, conditiile impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati si proiectul inaintat spre avizare;

•Investitia se va realiza cu respectarea urmatoarelor documente:

-Memoriul de prezintare intocmit de catre SMNTF Marfa CFR MARFA SA Bucuresti Sucursala Muntenia Dobrogea, conform prevederilor Ordinului 135/2010;

-Raportul de investigare si evaluare a poluarii mediului geologic elaborat de SC IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT SRL din data de 25.08.2017;

-Certificatul de urbanism nr.212/25.09.2017, emis de UAT Tandarei;

-Adresa nr. SRTc/8/1/1895/01.09.2017, emisa de Societatea Telecomunicatii CFR SA Sucursala Regionala de Telecomunicatii Constanta;

-Adresa nr. 4.1/2781/31.08.2017, emisa de CN CAI FERATE CFR SA SR.CF Constanta;

-Adresa nr.2709/25.08.2017, emisa de CN CAI FERATE CFR SA SR.CF Constanta;

•Lucrarile de excavare si ulterior de refacere vor respecta conditiile impuse prin adresele nr.2709/25.08.2017 si nr.4.1/2781/31.08.2017, emise de CN CAI FERATE CFR SA SR.CF Constanta, avand in vedere ca in perimetru zonei

de excavare se afla doua tronsoane cu 44 de cabluri SCB (semnalizare, centralizare si bloc) care asigura prin telecomanda/telecontrol, continuitatea instalatiei CED (centralizare electrodinamica) si BLA (bloc de linie automata) pe Linia 804 Buzau – Faurei – Tandarei.

•Se vor lua masuri pentru aplicarea solutiei tehnice, propusa de SC "Telecomunicatii CFR" SA SR.Tc. Constanta, pentru protejarea cablurilor de comunicatii CFR care subtraverseaza liniile (2 cabluri interurbane Tandarei - Faurei, unul Tandarei – Slobozia si alte 3 cabluri locale), in conformitate cu adresa nr. SRTc/8/1/1895/01.09.2017, emisa de Societatea Telecomunicatii CFR SA Sucursala Regionala de Telecomunicatii Constanta.

•La executarea lucrarilor, se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodarirea apelor.

•Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe durata de executie a lucrarilor pentru implementarii proiectului.

•Se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluarii factorilor de mediu, fiind obligatoriu sa se respecte normele, standardele si legislatia privind protectia mediului in vigoare.

•Se interzic lucrari de intretinere sau reparatii la utilaje precum si la mijloacele de transport pe strazi, acestea se vor realiza numai prin unitati autorizate.

•In cazuri exceptionale, materialul excavat se va depozita temporar pana la incarcarea in mijloacele de trasport, pe suprafete acoperite cu material impermeabil astfel incit sa se evite contaminarea solului;

•Refacerea ecologica a zonelor afectate de organizarea de santier.

•Se vor preleva probe la solul curat si se vor efectua analize la indicatorul THP, in scopul verificarii incadrarii acestuia, in valorile limita prevazute de prevederile Ord.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru soluri mai putin sensibile.

•Se vor prezenta la APM Ialomita buletinele de analiza pentru solul curat ce va fi folosit ca umplutura.

•Lucrarile de umplere si reconstructie ecologica se vor desfasura in flux continuu, fara intreruperi si pe termen scurt, pentru reducerea pe cat posibil a poluarii si pentru a nu afecta zonele invecinate.

•Transportul deseului periculos (sol si balast contaminat) de la amplasament pina la operatorul economic autorizat pentru tratarea acestor deseuri, se va realiza cu respectarea prevederile HG 1061/2008 privind transportul deseuriilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei si a HG 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activitatii de transport rutier de marfuri periculoase in Romania;

•Se va notifica APM Ialomita daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii;

#### **Protectia calitatii apelor:**

-In cadrul organizarii de santier se vor asigura toalete ecologice, iar preluarea apelor uzate menajere prin vidanjare, se va realiza de firme autorizate in acest scop, pe baza de contract .

-Monitorizarea apelor drenate colectate pe durata de functionare a instalatiei, prin prelevarea de probe din bazinul betonat amplasat in fata cladirii "Cantar pod bascula" din vecinatatea excavarii (cca 8 m), ce apartine SNTFM "CFR Marfa" SA, la fiecare vidanjare si analizarea acestora, de catre firme autorizate in vederea eliminarii.

-Monitorizarea se va efectua pana in momentul in care calitatea apei se va incadra in limitele impuse de lege, moment in care monitorizarea nu va mai fi necesara intrucat contaminarea a fost eliminata.

-In functie de concentratia indicatorilor analizati la apele pluviale din drenaj, in conformitate cu prevederile HG 856/2002, acestea se incadreaza la categoria deseuri lichide apoase cu continut de substante periculoase cod 16 10 01\*,

-Se vor prezenta la APM Ialomita buletinele de analiza la apele pluviale din drenaj colectate in bazinul vidanjabil;

#### **Protectia aerului:**

-Transportul solului curat ce va fi folosit ca umplutura, se va realiza cu mijloace de transport acoperite cu prelate.

-Pentru limitarea emisiilor de praf si pulberi in atmosfera, se va umecta periodic drumul de acces si materialul de umplutura in timpul manipularii si compactarii.

#### **Protectia solului si subsolului :**

-Utilaje si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei, vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incit sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil, lubrifianti, direct sau indirect;

-Se interzice realizarea lucrarilor de intretinere sau reparatii la utilaje folosire la realizarea obiectivului de investitie precum si la mijloacele de transport, in cadrul obiectivului de investitie sau pe strazi, acestea se vor realiza numai prin unitati autorizate;

-Materialele utilizate se vor depune uniform, in straturi succesive bine tasate, ultimul fiind format din pamant vegetal.

-Se interzic lucrari de intretinere sau reparatii la utilaje precum si la mijloacele de transport pe alte amplasamente, acestea se vor realiza numai prin unitati autorizate.

-Organizarea de santier se va amenaja pe un perimetru cat mai redus;

Pe perioada de executie a lucrarilor se vor stabili zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate.

#### **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor si a asezarilor umane:**

-Se vor respecta prevederile STAS 10.009/2017-Acustica urbana, limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

-Se vor respecta prevederile Ord. MS 976/1998 si Ord. MS 119/2014;

#### **Protectia ecosistemelor terestre:**

-Dupa finalizarea lucrarilor de ecologizare, terenul se va aduce la starea initiala.

**Gestiunea deseurilor :**

-Colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract tinind cont de prevederile Legea 211/2011 privind regimul deseurilor;

-Recuperarea/ valorificarea/ eliminarea deșeurilor generate din activitatea de umplere si reconstructie ecologica se va realiza în condiții de eficiență și securitate pentru factorul uman și factorii de mediu, în conformitate cu legislația în vigoare.

-Activitatea de stocare temporara a deseurilor se va realiza de asa maniera incit sa nu se depaseasca capacitatea de stocare existenta.

-Pentru transportul deseurilor catre si din spatiul de stocare spre valorificare/eliminare, se vor respecta prevederile HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

-Deșeurile rezultate vor fi valorificate/ eliminate prin firme specializate pentru fiecare tip de deșeuri, astfel încât pe amplasament să nu rămână deșeuri. La finalizarea lucrărilor, terenul din zona va fi curățat de orice fel de deșeu.

**Lucrari de refacere a amplasamentului:**

-Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar cu organizarea de santier, vor fi curatare si nivelate, iar terenul va fi adus la starea initiala.

**La finalizarea investitiei, titularul de proiect este obligat sa notifice APM Ialomita si GNM CJ Ialomita.**

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului, revine în întregime titularului proiectului.

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exoneraea de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

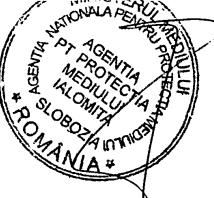
Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
 Laurențiu GHIAURU

p.ŞEF SERVICIU AAA,  
 Gabriela COJOCARU



Întocmit,  
Marilena POPESCU



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro