



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.97 din 16.05.2018

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **U.A.T. MUNICIPIUL FETESTI**, cu sediul în mun. Fetesti, str. Calarasi, nr. 595, jud. Ialomita, înregistrată la APM Ialomita cu nr. 2769/25.04.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.05.2018, că proiectul **“Sistem integrat de transport durabil în municipiul Fetesti, obiect I – lucrari de modernizare pentru infrastructura rutiera”** propus a fi amplasat în mun. Fetesti, str. Aviatiei, str. Baraganului, str. Scolii, str. Catinei, str. Vesniciei, str. Serii, str. Tandarei, str. Promenadei, str. M. Sadoveaanu, str. Calarasi, județul Ialomita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul se încadrează în prevederile H.G. 445/2009, **anexa nr.2 pct. 13 a)** – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

-in conformitate cu criteriile din Anexa III a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind efectele anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

1.Characteristicile proiectului

a)dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul pe care urmeaza a se realiza lucrarile proiectate este situat in intravilan, pe raza mun. Fetesti, pe actualul traseu al strazilor existente. Suprafata ocupata este de circa 40700 mp, compusa din trotuare și piste de biciclete 3920 mp și modernizare cale rutiera 36763 mp. Traseul studiat este situat in intravilanul mun. Fetesti, traverseaza localitatea pe cele doua directii importante, de la est la vest și respectiv de la nord la sud, pe axele principale de circulatie care asigura legatura intre cartierele mun. Fetesti.

Se doreste crearea unei infrastructuri corespunzatoare constand in modernizarea infrastructurii strazilor existente, in vederea cresterii calitatii vietii și imbunatatirea starii de sanatate a populatiei, a conditiilor de siguranta, mobilitate și confort al traficului rutier. Intreaga investitie are rolul de a imbunatatii și calitatea aerului datorita reducerii emisiilor de CO2 prin realizarea unui transport in comun bazat pe autobuze electrice și realizarea pistelor pentru biciclisti care vor aduce o scadere semnificativa a utilizarii autovehiculelor personale in detrimentul bicicletelor și al transportului in comun.

Structura rutiera I : 4 cm strat de uzura din BA16, 5 cm strat de legatura BAD20, frezare 5cm imbracaminte bituminoasa, material granular existent;

Structura rutiera II : 4 cm strat de uzura din BA16, 5 cm strat de legatura BAD20, 20 cm piatra sparta, 25 cm balast.

Structura rutiera trotuar : 6 (8) cm dale din beton de ciment, 3 cm nisip, 20 cm balast, teren de fundare;

Structura rutiera pista : 3 cm beton asfaltic BA8, 10 cm beton de ciment C12/15, 15 cm balast, teren de fundare;

Structura rutiera statii : 3 cm beton asfaltic BA8, 10 cm beton de ciment C12/15, 35 cm balast, teren de fundare;

Pentru realizarea proiectului nu este prevazuta organizare de santier. Materialele de constructii vor fi aduse treptat pe amplasament in functie de necesitati.

b)cumularea cu alte proiecte- in localitatea Fetesti este propus a se realiza și proiectul „Sistem integrat de transport durabil in municipiul Fetesti, obiect II – construire autobaza”. Cumularea acestor proiecte are un impact redus asupra mediului ;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Loc. Slobozia, Cod 920083

E-mail: office@apmil.anpm.ro; Tel. 0243 232971; Fax 0243 215949

- Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei, vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil, lubrefianti, direct sau indirect;
- Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustica urbana, limitele admisibile ale nivelului de zgomot.
- Colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract, tinind cont de prevederile Legea 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Colectarea selectiva si depozitarea corespunzatoare pe tip de deseuri si valorificarea lor prin unitati specializate.
- Se vor respecta preverile legale:
- HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile inclusiv deseurile periculoase;
- HG 349/2005 privind depozitarea deseurilor, modificata si completata de HG 1292/2010;
- •Nu se vor depozita materiale de constructii sau deseuri in afara perimetrului detinut de titularul proiectului;
- •La executarea lucrarilor, se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodarirea apelor.
- •Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe durata de executie a lucrarilor pentru implementarii proiectului.
- •Se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluarii factorilor de mediu, fiind obligatoriu sa se respecte normele, standardele si legislatia privind protectia mediului in vigoare.
- •Materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa fel incit sa se reduca la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curentii atmosferici.
- •Lucrarile vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de poluanti, praf, zgomot si vibratii.

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Laurențiu GHIAURU



ȘEF SERVICIU AAA,

Gabriela COJOCARU

Întocmit

Marilena POPESCU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Loc. Slobozia, Cod 920083

E-mail: office@apmil.anpm.ro; Tel. 0243 232971; Fax 0243 215949