



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect din data de 05.07.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMITA**, cu sediul în municipiul Slobozia, Piata Revoluției, nr. 1, jud. Ialomița, înregistrată la APM Ialomița cu nr. 2985/07.05.2018, și a completărilor înregistrate la APM Ialomița cu nr. 3126/16.05.2018, 3606/31.05.2018 și 4206/25.06.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2018, că proiectul „**Modernizare și reabilitare drum județean DJ 102H, km 66 + 317 – km 78 + 862**” propus a fi amplasat în comuna Milosești și comuna Reviga, jud. Ialomița, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **anexa nr. 2.**, la **pct. 13 a)** orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului
- în conformitate cu criteriile din Anexa III a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind efectele anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Tronsonul de drum județean DJ 102 H, care face obiectul prezentului proiect, începe la intersecția cu DJ 306 – km 66 + 317 și se termină la aproximativ 600 m după ieșirea din localitatea Milosești, la Km 78-862, având o lungime totală de 12,545 km.

Lucrările de bază ale investiției constau în:

- modernizarea sistemului rutier existent și amenajare acostamente
  - km 66+525-km 71+000 și km 71+000-km 71+570 – drumul este executat la nivel de binder de criblură
  - km 66+550 km 73+600 – la nivel de strat de bază AB2
  - km 73+600 – km 74+960 – la nivel de piatră spartă
- asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale, prin lucrări de decolmatare și amenajare a santurilor pentru preluarea apelor pluviale, recondiționare a podetelor existente, etc.

-realizarea sigurantei circulatiei prin semnalizari verticale, semnalizari orizontale, marcaje pietonale, etc.

Lucrarile de taiere a copacilor de pe marginea drumului se vor executa cu respectarea prevederilor Legii pomiculturii nr. 348/2003, in baza Autorizatiei nr. 39/13.09.2017, emisa de catre Directia pentru Agricultura Judeteana Ialomita, in vederea defrisarii nucilor aflati in zona santurilor DJ 102H, in vederea realizarii obiectivului de investitie analizat.

Amplasarea organizarii de santier si suprafata acesteia vor fi stabilite de catre castigatorul licitatiei pentru executarea lucrarilor de executie la proiect.

**b) Cumularea cu alte proiecte-** in zona amplasamentului nu sunt alte proiecte, in curs de aprobare sau de executie.

**c) Utilizarea resurselor naturale** – proiectul va utiliza balast, nisip si pietris pentru constructii. Nu se vor utiliza resurse naturale de pe amplasament.

**d) Cantitati si tipuri de deseuri generate :** Deseurile menajere, cat si cele rezultate pe amplasament ca urmare a lucrarilor de executie la obiectivul de investitie, se vor colecta selectiv si se vor elimina / valorifica prin firme specializate, pe baza de contract.

**e) Poluarea si alte efecte negative:**

-surse de zgomot si vibratii – utilajele utilizate si mijloacele de transport

-surse de poluanti pentru aer - noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor

-surse de poluanti pentru sol si apa– scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibil, provenite de la mijloacele de transport si de la utilajele utilizate

-protectia asezarilor umane - dar lucrarile propuse a se desfasura in interiorul localitatilor nu sunt de natura sa produca discomfort locuitorilor.

**f) Riscurile de accidente majore si/sau dezastre :** La realizarea proiectului si pe perioada de functionare nu sunt utilizate substante periculoase care sa prezinte riscuri de accidente majore sau dezastre.

**g) Riscurile pentru sanatatea umana :** Proiectul nu creaza disconfort locuitorilor din zona.

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:

a).Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Terenul este situat in extravilanul comunei Reviga si in intravilanul si extravilanul comunei Milosesti, jud.

Ialomita, apartine domeniului public al judetului Ialomita, categoria actuala de folosinta – drum judetean, destinatia actuala – zona cai de comunicatie, subzona cai de comunicatie rutiera Cr (intravilan), drumuri (extravilan), conform certificatului de urbanism nr. 12 / 30.03.2018, emis de catre Consiliul Judetean Ialomita.

b).Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relativa ale resurselor naturale din zona si d subteranul acesteia - *Nu sunt utilizate resurse naturale din zona*

c).Capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – *Nu este cazul.*

ii. Zone costiere si mediul marin – *Nu este cazul.*

iii. zonele montane si forestiere – *Nu este cazul.*

iv. arii naturale protejate de interes national, comunitar,international – *Nu este cazul.*

v. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare : situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – *Nu este cazul ;*

vi. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri –*Nu este cazul.*

vii. zonele cu o densitate mare a populatiei – *Nu este cazul;*

viii. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – *Nu este cazul.*

## 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential, tinand seama de :

a) importanta si extinderea spatiala a impactului ( de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata ) : *Nu este cazul;*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA**

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Slobozia, jud. Ialomita, Cod 920083

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243-231971, Fax 0243-215949

- b) natura impactului : *redușă*
- c) natura transfrontiera a impactului : *proiectul propus nu are impact transfrontalier*
- d) intensitatea și complexitatea impactului – *prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor și redus pe perioada de funcționare*
- e) probabilitatea impactului : *este redusă, în timpul realizării lucrărilor de execuție*
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului : *impactul asupra mediului este redus, pe perioada lucrărilor de execuție cât și pe perioada de funcționare*
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : *Nu este cazul;*
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului : *impact nesemnificativ pe perioada realizării și funcționării investiției*

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectare memoriului de prezentare întocmit conform Ord.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de urbanism nr. 12/30.03.2018, emis de Consiliul Județean Ialomița
- Lucrările de execuție se vor desfășura în flux continuu, fără întreruperi și pe termen scurt, pentru reducerea pe cât posibil a poluării și pentru a nu afecta zonele învecinate.
- Se vor respecta condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de către alte autorități
- Se va notifica APM Ialomița dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării.
- La finalizarea proiectului se va notifica APM Ialomița.

-Pe perioada execuției lucrărilor noxele eliminate prin funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se vor păstra la un nivel redus prin efectuarea reviziei tehnice. Întreținerea acestora se va efectua doar în locuri special amenajate.

-Se va elimina pericolul contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații specializate

-Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea investiției, vor fi în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil, lubrefianți, direct sau indirect;

-Titularul de proiect are obligația de a informa castigatorul licitației pentru executarea lucrărilor, asupra obligativității depunerii la APM Ialomița a notificării privind intenția de realizare a organizării de șantier

-Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustica urbană, limitele admisibile ale nivelului de zgomot,

-Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract ținând cont de prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor; modificată și completată de OUG 68/2016

Se vor respecta prevederile legale:

-HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;

-HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, modificată și completată de HG 1292/2010;

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul proiectului și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Laurențiu CHIAURU



Intocmit,  
Adrian IONESCU

Șef serviciu A.A.A.  
Gabriela COJOCARU