



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect din data de 05.07.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. E – DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.**, cu sediul în municipiul Constanta, str. Nicolae Iorga, nr. 89, jud. Constanta, înregistrată la APM Ialomita cu nr. 1740/15.03.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2018, că proiectul „**Modernizare L 20 Kv Fierbinti, judetul Ialomita**” propus a fi amplasat în municipiul Urziceni și comunele Barbulești și Jilavele, jud. Ialomita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **anexa nr. 2., la pct. 3 b)** – instalații industriale pentru transportul gazelor, aburului și apei calde; transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, și **pct. 13 a)** orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului
- în conformitate cu criteriile din Anexa III a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind efectele anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune realizarea următoarelor lucrări:

- Reamenajare LEA MT pe lungimea de 12,20 km, care presupune: schimbarea consolelor existente cu console de susținere noi, montarea unui conductor nou, înlocuirea de stalpi, acolo unde se constată această necesitate. La traversarea paraului Sarata cât și la traversarea drumului DN1 se vor înlocui stalpii existenți cu stalpi noi, echipați cu întinderi. Se vor înlocui STE cu separatori orizontali sau verticali, conform specificației tehnice.

- Realizare LES MT pe o lungime de 0,24 km, la o adâncime de până la 1,5 m, în care se va poza cablul, cu executarea unui foraj la traversarea strazii care asigură legătura dintre DN 1 și fabrica de zahăr LEMARCO.

-Reamenajare LEA JT, pe lungimea de 1 km, care presupune interventia la unii stalpi de medie tensiune, readaptarea retelelor de LEA JT in zona comuna cu LEA MT la situatia noua si armaturi noi de fixare a cablului de LEA JT existent.

-Readaptarea unui numar de doua bransamente pe tronsonul 7-9, conform plansei de situatie proiectata.

b) Cumularea cu alte proiecte- in zona amplasamentului nu sunt alte proiecte, in curs de aprobare sau de executie.

c) Utilizarea resurselor naturale – proiectul va utiliza nisip si pietris pentru constructii; nu se vor utiliza resurse naturale de pe amplasament.

d) Cantitati si tipuri de deseuri generate : Deseurile menajere, cat si cele rezultate pe amplasament ca urmare a lucrarilor de executie la obiectivul de investitie, se vor colecta selectiv si se vor elimina / valorifica prin firme specializate, pe baza de contract.

e) Poluarea si alte efecte negative:

-surse de zgomot si vibratii – utilajele utilizate si mijloacele de transport

-surse de poluanti pentru aer - noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor

-surse de poluanti pentru sol si apa– scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibil, provenite de la mijloacele de transport si de la utilajele utilizate

-protectia asezarilor umane – traseul proiectului trece prin zonele locuite ale municipiului Urziceni si comunelor Barbulesti si Jilavele, dar lucrarile propuse nu sunt de natura sa produca discomfort locuitorilor.

f) Riscurile de accidente majore si/sau dezastre : La realizarea proiectului si pe perioada de functionare nu sunt utilizate substante periculoase care sa prezinte riscuri de accidente majore sau dezastre.

g) Riscurile pentru sanatatea umana : Proiectul nu creaza discomfort locuitorilor din zona.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:

a).Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Terenul, este situat in intravilanul si extravilanul municipiului Urziceni si al comunelor Barbulesti si Jilavele, Jud. Ialomita, apartine domeniului public al statului, domeniului public al municipiului Urziceni si domeniul public al comunelor Barbulesti si Jilavele si unor persoane fizice si/sau juridice, categoria actuala de folosinta – drumuri si arabil, destinatie actuala: zona pentru cai de comunicatie (intravilan), arabil (extravilan), conform certificatului de urbanism nr. 6/13.03.2018, emis de catre Consiliul Judetean Ialomita.

b).Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relativa ale resurselor naturale din zona si a subteranul acesteia - *Nu sunt utilizate resurse naturale din zona*

c).Capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – *Nu este cazul.*

ii. Zone costiere si mediul marin – *Nu este cazul.*

iii. zonele montane si forestiere – *Nu este cazul.*

iv. arii naturale protejate de interes national, comunitar,international – *Nu este cazul.*

v. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare : situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – *Nu este cazul ;*

vi. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri –*Nu este cazul:*

vii. zonele cu o densitate mare a populatiei – *Nu este cazul;*

viii. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – *Nu este cazul.*

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential, tinand seama de :

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata) : *Nu este cazul;*

b) natura impactului : *redusa*

c) natura transfrontiera a impactului : *proiectul propus nu are impact transfrontalier*

- d) intensitatea si complexitatea impactului – *prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor si redus pe perioada de functionare*
- e) probabilitatea impactului : *este redusa, in timpul realizarii lucrarilor de executie*
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului : *impactul asupra mediului este redus, pe perioada lucrarilor de executie cat si pe perioada de functionare*
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate : *Nu este cazul;*
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului : *impact nesemnificativ pe perioada realizarii si functionarii investitiei*

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investitia se va realiza cu respectare memoriului de prezentare intocmit conform Ord.135/2010, a legislatiei de mediu in vigoare si a mentiunilor din Certificatul de urbanism nr. 6/13.03.2018, emis de Consiliul Judetean Ialomita
- Lucrarile de executie se vor desfasura in flux continuu, fara intreruperi si pe termen scurt, pentru reducerea pe cat posibil a poluarii si pentru a nu afecta zonele invecinate.
- Se vor respecta conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati
- Se va notifica APM Ialomita daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii.
- La finalizarea proiectului se va notifica APM Ialomita.

-Pe perioada executiei lucrarilor noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor se vor pastra la un nivel redus prin efectuarea reviziei tehnice. Intretinerea acestora se va efectua doar in locuri special amenajate.

-Se va elimina pericolul contaminarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje in statii specializate

-Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei, vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil, lubrefianti, direct sau indirect;

-Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustica urbana, limitele admisibile ale nivelului de zgomot,

-Colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract tinind cont de prevederile Legii 211/2011 privind regimul deseurilor; modificata si completata de OUG 68/2016

Se vor respecta preverile legale:

-HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile inclusiv deseurile periculoase;

-HG 349/2005 privind depozitarea deseurilor, modificata si completata de HG 1292/2010;

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

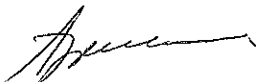
Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz conform prevederilor legale.

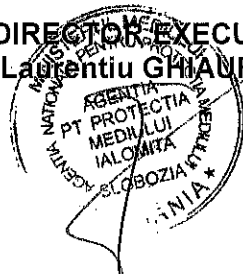
Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Intocmit,
Adrian IONESCU



DIRECTOR EXECUTIV
Laurentiu GHIAURU



Sef serviciu A.A.A.
Gabriela COJOCARU

