



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT SLOBOZIA**, cu sediul în municipiul Slobozia, str. Episcopiei, nr. 1, jud. Ialomita, înregistrată la APM Ialomita cu nr. 3915/12.06.2018, și a completărilor înregistrate la APM Ialomita cu nr. 4218/25.06.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.08.2018, că proiectul „**Reabilitarea cailor de rulare ale transportului public în municipiul Slobozia**” propus a fi amplasat în municipiul Slobozia, bdul. Matei Basarab și Bdul. Chimiei, jud. Ialomita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **anexa nr. 2., la pct. 13 a)** orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului
- în conformitate cu criteriile din Anexa III a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind efectele anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul urmează a fi implementat pe bulevardul Matei Basarab, cu punct de plecare de la intersecția cu Soseaua Brailei, pe traseul până la intersecția cu strada Garii, pe o lungime de 2900 m, și pe bulevardul Chimiei, pe tronsoanele cuprinse între intersecțiile cu strada Decebal și strada Gheorghe Lazar, respectiv între intersecțiile cu strada Alea Tipografiei și Soseaua de Centura, pe o lungime totală de 1210 m.

Prin proiect se propune realizarea unor lucrări de drum, pentru care sunt prevăzute următoarele soluții, după cum urmează:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazul, Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita, Cod 920083,
E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel.0243-232971, Fax 0243-215949

Bulevardul Chimiei:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16
- 6 cm strat de legaturadin beton asfaltic BAD 22.4
- frezare 3-6 cm imbracaminte asfaltica existenta
- reprofilare suprafata rezultata prin frezare inclusiv inlocuiri ale sistemului rutier unde, si daca este cazul

Bulevardul Matei Basarab:*Carosabil:*

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4
- frezare 3-6 cm imbracaminte asfaltica existenta
- reprofilare suprafata rezultata prin frezare, inclusiv inlocuiri ale sistemului rutier unde, si daca este cazul

Trotuare:

- pavele din beton in grosime de 6 cm pentru circulatia pietonala pozate pe mortar
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20
- 10 cm strat de fundatie din balast

Piste de biciclete amplasate pe trotuar:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic colorat
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20
- 10 cm strat de fundatie din balast

Piste de biciclete amplasate pe carosabil:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic colorat
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4
- frezare 3-6 cm imbracaminte asfaltica existenta

Bulevardul Chimiei; L=1210 m*Carosabil:*

- 4 cm strat de uzura din beton asfalticBA 16
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4
- frezare 3-6 cm imbracaminte asfaltica existenta
- reprofilare suprafata rezultata prin frezare, inclusiv inlocuiri ale siatemului rutier unde si daca este cazul

Trotuare:

- pavele din beton in grosime de 6 cm pentru circulatia pietonala pozate pe mortar
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20
- 10 cm strat de fundatie din balast

Piste de biciclete amplasate pe trotuar:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic colorat
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20
- 10 cm strat de fundatie din balast

Piste de biciclete amplasate pe carosabil:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic colorat
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4
- frezare 3-6 cm imbracaminte asfaltica existenta

Organizarea de santier, amplasata in incinta beneficiarului, va cuprinde:

- delimitarea organizarii de santier
- imprejmuirea santierului
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor
- instalatii si echipamente de munca ale antreprenorului, in cooncordanta cu cerintele proiectului, care sa-i permita sa-si satisfaca obligatiile de executie si calitate

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Slobozia, jud. Ialomita, Cod 920083
E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243-231971, Fax 0243-215949

Organizarea de santier va fi amplasata in municipiul Slobozia, de comun acord cu autoritatile implicate in realizarea proiectului propus.

b) Cumularea cu alte proiecte- Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale – proiectul va utiliza balast, nisip si pietris pentru constructii. Nu se vor utiliza resurse naturale de pe amplasament.

d) Cantitati si tipuri de deseuri generate : Deseurile menajere, cat si cele rezultate pe amplasament ca urmare a lucrarilor de executie la obiectivul de investitie, se vor colecta selectiv si se vor elimina / valorifica prin firme specializate, pe baza de contract.

e) Poluarea si alte efecte negative:

-surse de zgomot si vibratii – utilajele utilizate si mijloacele de transport materiale

-surse de poluanti pentru aer - noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor

-surse de poluanti pentru sol si apa– scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibil, provenite de la mijloacele de transport si de la utilajele utilizate

-protectia asezarilor umane - lucrarile propuse a se desfasura in interiorul localitatii nu sunt de natura sa produca un grad mare de discomfort locuitorilor.

f) Riscurile de accidente majore si/sau dezastre : La realizarea proiectului si pe perioada de functionare nu sunt utilizate substante periculoase care sa prezinte riscuri de accidente majore sau dezastre.

g) Riscurile pentru sanatatea umana : Proiectul nu creaza pericole in ceea ce priveste sanatatea locuitorilor din zona.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:

a).Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Terenul este situat in intravilanul municipiului Slobozia, jud. Ialomita, este in proprietate privata-teren si/sau constructii, folosinta actuala – zona circulatiilor si transporturilor, TR, subzona transporturilor rutiere majore si a serviciilor anexe, TR, conform certificatului de urbanism nr. 21610/05.04.2018 emis Primaria Municipiului Slobozia.

b).Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relativa ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - *Nu sunt utilizate resurse naturale din zona*

c).Capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – *Nu este cazul.*

ii. Zone costiere si mediul marin – *Nu este cazul.*

iii. zonele montane si forestiere – *Nu este cazul.*

iv. arii naturale protejate de interes national, comunitar,international – *Nu este cazul.*

v. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare : situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – *Nu este cazul ;*

vi. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri –*Nu este cazul:*

vii. zonele cu o densitate mare a populatiei – *Nu este cazul;*

viii. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – *Nu este cazul.*

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential, tinand seama de :

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata) : *Redusa;*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Slobozia, jud. Ialomita, Cod 920083

E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243-231971, Fax 0243-215949

- b) natura impactului : *reduca*
- c) natura transfrontiera a impactului : *proiectul propus nu are impact transfrontalier*
- d) intensitatea si complexitatea impactului – *prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor si redus pe perioada de functionare*
- e) probabilitatea impactului : *este reduca, in timpul realizarii lucrarilor de executie*
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului : *impactul asupra mediului este redus, pe perioada lucrarilor de executie cat si pe perioada de functionare*
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate : *Nu este cazul;*
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului : *impact nesemnificativ pe perioada realizarii si functionarii investitiei*

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investitia se va realiza cu respectare memoriului de prezentare intocmit conform Ord.135/2010, inregistrat la APM Ialomita cu nr. 4872/24.07.2018, a legislatiei de mediu in vigoare si a mentiunilor din Certificatul de urbanism nr. 21610/05.04.2018, emis de Primaria Municipiului Slobozia.
- **Responsabilitatea pentru corectitudinea datelor din memoriul de prezentare revine in exclusivitate titularului de proiect.**
- Lucrarile de executie se vor desfasura in flux continuu, fara intreruperi si pe termen scurt, pentru reducerea pe cat posibil a poluarii si pentru a nu afecta zonele invecinate.
- Se vor respecta conditiile prevazute in actele de reglementare emise de catre alte autoritati
- Se va notifica APM Ialomita daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii.
- Titularul de proiect are obligatia de a depune la APM Ialomita notificarea privind intentia de realizare a organizarii de santier, la data stabilirii locatiei exacte a acesteia, sau de a informa castigatorul licitatiei pentru executarea lucrarilor asupra acestui aspect, in situatia in care organizarea de santier nu cade in sarcina titularului
- La finalizarea proiectului se va notifica APM Ialomita.
- Pe perioada executiei lucrarilor noxele eliminate prin functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor se vor pastra la un nivel redus prin efectuarea reviziei tehnice. Intretinerea acestora se va efectua doar in locuri special amenajate.
- Se va elimina pericolul contaminarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje in statii specializate
- Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei, vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil, lubrefianti, direct sau indirect;
- Lucrarile de executie se vor executa strict pe amplasamentul proiectului, fara afectarea terenurilor din vecinatate
- Se vor asigura conditiile pentru depozitarea in siguranta a materialelor de constructie
- Materialul excavat va fi colectat si transportat pe linii de transport prestabilite
- Este interzisa defrisarea arborilor de pe marginea bulevardelor care urmeaza a fi reabilitate prin proiect
- Este interzisa afectarea spatiilor verzi sau schimbarea destinatiei acestora
- La finalizarea lucrarilor este obligatorie refacerea terenurilor afectate si aducerea lor la starea initiala
- Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustica urbana, limitele admisibile ale nivelului de zgomot,
- Colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract tinind cont de prevederile Legii 211/2011 privind regimul deseurilor; modificata si cumpletata de OUG 68/2016
- Se vor respecta preverile legale:
- HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile inclusiv deseurile periculoase;
- HG 349/2005 privind depozitarea deseurilor, modificata si cumpletata de HG 1292/2010;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Slobozia, jud. Ialomita, Cod 920083
 E-mail: office@apmil.anpm.ro, Tel. 0243-231971, Fax 0243-215949

-Ordinul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei-cu modificarile si completarile ulterioare

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Laurentiu GHIAURU**



Intocmit,
Adrian IONESCU

**Şef serviciu A.A.A.
Gabriela COJOCARU**

