



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

762/06.10.2017

AVIZ DE MEDIU

Nr. 4 Din 06.10. 2017

Ca urmare a notificării adresate de **RA AEROPORTUL IAȘI** cu sediul în STR. Moara de Vint nr. 34, mun. Iași, înregistrată la APM Iași, cu nr. 4342/24.04.2017;

În urma analizării documentelor transmise și a verificării efectuate la teren;

În urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale prevăzute de HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

În urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit desfășurată la APM Iași în data de 22.09.2017,

În baza OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006 cu modificările și completările ulterioare și a 1000/2012, privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, se emite:

AVIZ

pentru **PLAN URBANISTIC ZONAL – DEZVOLTARE AEROPORT IAȘI**

Promovat de : **RA AEROPORTUL IAȘI**

În scopul adoptării: stabilirii regulamentului și indicatorilor urbanistici pentru proiectele necesare dezvoltării zonei Aeroportului Internațional Iași

Având ca obiectiv general: dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare preluării traficului de pasageri și de marfuri prin realizarea de terminale, cai de rulare și platforme, respectiv dezvoltarea activităților conexe transportului aerian.

Obiectivele principale ale PUZ „Dezvoltarea R.A. AEROPORTUL IAȘI, pe terenul Consiliului Județean Iași și terenul aflat în administrarea Consiliului Local Iași”:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chisinaului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Dezvoltarea forței de muncă și economia	<ul style="list-style-type: none">- Accelerarea distribuției proporționale a valorilor materiale în cadrul economiei locale- Dezvoltarea integrării aeroportului în sectoarele cheie ale economiei și mediului de afaceri local- Asigurarea infrastructurii necesare pentru sprijinirea dezvoltării durabile a economiei- Crearea mai multor afaceri la nivel local și dezvoltarea celor existente
Biodiversitatea, flora și fauna	<ul style="list-style-type: none">- Conservarea și îmbunătățirea biodiversității ca parte integrantă a patrimoniului- Realizarea și menținerea rețelei locale de transport într-o manieră care favorizează flora și fauna.
Solul și apa subterană	<ul style="list-style-type: none">- Prevenirea/ reducerea contaminării solului cauzată de desfășurarea activităților specifice aeroportului, de ex. degivrarea suprafețelor de mișcare a aeronavelor, etc.- Prevenirea poluării pânzei de apă freatică ca urmare a desfășurării activităților specifice aeroportului
Apa de suprafață	<ul style="list-style-type: none">- Prevenirea/ reducerea contaminării apelor de suprafață ca urmare a desfășurării activităților specifice aeroportului- Prevenirea/ reducerea incidentelor care pot determina poluarea apelor de suprafață, cauzate de activitățile de transport și de alte activități specifice desfășurate
Rețeaua de canalizare și sursa de alimentare cu apă	<ul style="list-style-type: none">- Îmbunătățirea condițiilor curente ale utilităților de apă- Optimizarea consumului de apă- Îmbunătățirea calității apelor reziduale, înainte de evacuarea la rețeaua de canalizare sau în receptorul natural
Peisajul și impactul vizual	<ul style="list-style-type: none">- Protejarea și îmbunătățirea organizării spațiilor verzi pe amplasament- Conservarea caracteristicilor peisagistice care oferă diferențiere / caracter zonei în care este amplasat aeroportul- Protejarea și îmbunătățirea spațiului urban, inclusiv a obiectivelor sensibile la zgomot
	<ul style="list-style-type: none">- Reducerea efectelor negative ale zgomotului provenit din infrastructura transportului aerian și terestru- Reducerea incidenței eventualelor plângeri cauzate de disconfortul produs ca urmare a expunerii la zgomotul generat de traficul aerian/ rutier- Promovarea utilizării materialelor de construcții care contribuie la diminuarea nivelului de zgomot, în construcția clădirilor, a





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Zgomot	<i>căilor de acces, a rampelor , etc.</i> <ul style="list-style-type: none">- Promovarea utilizării în activitatea Aeroportului Iași a aeronavelor silențioase
Calitatea aerului și factorii climatici	<ul style="list-style-type: none">- Reducerea emisiilor, incluzând emisiile gazelor cu efect de seră , din sursele de transport și din funcționarea altor facilități ale aeroportului- Îmbunătățirea calității aerului prin promovarea sistemelor de transport cu un consum mic de combustibil, accesibile- Diminuarea nevoii de a folosi autoturismul personal
Dezvoltarea turismului și protejarea patrimoniului cultural (inclusiv cel arhitectonic și arheologic)	<ul style="list-style-type: none">- Conservarea valorilor arhitecturale care reflectă unicitatea și identitatea locală / regională- Extinderea perioadei aferente sezonului turistic și promovarea valorilor culturale și istorice- Promovarea unui turism viabil, care protejează și îmbunătățește calitatea mediului înconjurător- Încurajarea accesului și participarea la activitățile culturale organizate la nivel local/ regional- Dezvoltarea și susținerea parteneriatelor între diverse sectoare de activitate.
Sănătatea și bunăstarea oamenilor	<ul style="list-style-type: none">- Îmbunătățirea căilor de transport și acces la serviciile importante (în special la cele de sănătate) pentru toate categoriile sociale din zonă- Îmbunătățirea căilor de transport și acces la facilitățile dedicate timpului liber, pentru toate categoriile sociale- Îmbunătățirea siguranței traficului în cadrul aeroportului, la punctele de schimbare a mijloacelor de transport- Îmbunătățirea calității vieții în mediul urban
Valori materiale	<ul style="list-style-type: none">- Reducerea impactului infrastructurii aeroportului asupra resurselor naturale- Îmbunătățirea condițiilor curente de folosire a infrastructurii aeroportului prin noi facilități de asistență și mentenanță obligatorie, planificată- Promovarea unui sistem de transport eficient din punct de vedere al consumului de combustibil, accesibil tuturor

Obiectivele au fost stabilite în concordanță cu prevederile, strategiile relevante PUZ-ului, în vederea:

- *Eficienței economice:* sistemul de transport trebuie să fie eficient din punct de vedere economic în ceea ce privește operațiunile de transport cât și pentru utilizatorii în sine. În



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chisinaului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- special beneficiile din sistemul de transport aerian trebuie să depășească costurile de transport. Investițiile trebuie să favorizeze și echitatea față de cetățenii municipiului Iași
- *Asigurării condițiilor pentru crearea unui sistem de transport eficient, sustenabil, flexibil și sigur;*
 - *Accesibilității:* un sistem de transport care să permită facilitatea accesului între toate regiunile țării. Mai mult decât atât, sistemul de transport trebuie să fie astfel configurat încât să permită o dezvoltare economică atât la nivel național, cât și la nivel regional și local.
 - *Reducerii impactului asupra mediului:* dezvoltarea unei infrastructuri moderne de transport aerian, cu luarea în considerare a efectelor asupra mediului, minimizarea impactului asupra calității aerului și reducerea nivelului de zgomot asociat activității de transport.
 - *Sustenabilității:* dezvoltarea cu prioritate a transportului sustenabil, eficient din punct de vedere al consumului de energie, care produce mai puține emisii.
 - *Securității și siguranței:* investițiile în sectorul de transport aerian determină realizarea unui sistem de transport mai sigur.
 - *Dezvoltării unei infrastructuri moderne de transport,* cu luarea în considerare a efectelor asupra mediului, prin:
 - o Promovarea proiectelor de investiții în transporturile aeriene, care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport, cu măsuri de evitare și reducere a efectelor adverse, cum sunt: emisiile de poluanți în atmosferă, poluarea fonică în zonele urbane ori pe rutele cu circulație intensă, poluarea apelor și solului datorată surselor difuze, impactul asupra peisajului și patrimoniului cultural;
 - o Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din sectorul transporturilor;
 - o Protecția sănătății populației prin îmbunătățirea condițiilor de mediu și de siguranță a transportului;

Luând în considerare cele două funcțiuni ale aeroportului, respectiv cea legată de activitatea aeroportuară propriu-zisă, în interiorul limitei de protecție stabilită prin Reglementările Aeronautice Civile din România și respectiv, cea deschisă spațiului urban obișnuit, proiectul de plan studiat propune realizarea unei structuri urbane în principiu liniare, deservită de o arteră reprezentativă, legată de trama majoră a orașului și de străzi de deservire paralele cu acestea.

Planul Urbanistic Zonal – Dezvoltare Aeroport Iasi, propune zonificarea amplasamentului astfel:

IS 1 – Subzona activități specifice terminale pasageri și funcțiuni compatibile





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Utilizări admise conform RLU aferent PUZ: - terminale pasageri ; - turn control ; - terminale cargo ; - spații cazare; - birouri; - spații comerciale și de alimentație publică; - prestări servicii, reprezentanțe ale companiilor aeriene ; -depozitari materiale și carburanți pentru aeronave și mijloace auto; - puncte control trafic; - hangare; - remize utilaje aeroportuare și PSI; - construcții pentru gospodărirea utilităților; - construcții pentru procesare/ gestionare deșeuri aeroportuare; - drumuri, platforme auto, împrejurii de securitate; - parcaje la sol, subterane sau supraetajate.

Utilizări admise cu condiționări, conform RLU aferent PUZ: Nu este cazul

Utilizări interzise conform RLU aferent PUZ: activități productive poluante, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat; construcții provizorii de orice natură; depozitarea pentru vânzare a unor cantități mari de substanțe inflamabile sau toxice; lucrări de terasamente de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente; orice lucrări de terasamente care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau împiedică evacuarea și colectarea apelor meteorice.

IS 2 – Subzona activități industriale și servicii dependente de aeroport

Utilizări admise conform RLU aferent PUZ : - aviație utilitară ; - depozitari materiale și carburanți pentru aeronave și mijloace auto ; - hangare ; - remize utilaje aeroportuare și PSI ; - construcții pentru gospodărirea utilităților ; - construcții pentru procesare/gestionare deșeuri aeroportuare ; - drumuri, platforme auto, împrejurii de securitate ; - industrie nepoluantă relationată cu activitățile de aeroport ; - parcaje la sol, subterane sau supraetajate.

Utilizări admise cu condiționări, conform RLU aferent PUZ: Nu este cazul

Utilizări interzise conform RLU aferent PUZ : activități productive poluante, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat; construcții provizorii de orice natură; depozitarea pentru vânzare a unor cantități mari de substanțe inflamabile sau toxice; lucrări de terasamente de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente; orice lucrări de terasamente care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau împiedică evacuarea și colectarea apelor meteorice.

IS 3 – Subzona activități prestări servicii, birouri, comerț

Utilizări admise conform RLU aferent PUZ: - funcțiuni mixte de : - prestări servicii ; - centre de afaceri, spații expoziționale, construcții pentru servicii publice (telecomunicații, bănci, reprezentanțe ale companiilor aeriene etc.) ; - birouri ; - construcții pentru cazare ; - show room-uri ; - comerț ; - alimentație publică ; - drumuri de acces, parcaje la sol, subterane sau supraetajate





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Utilizări admise cu condiționări, conform RLU aferent PUZ: Nu este cazul

Utilizări interzise conform RLU aferent PUZ: activități productive poluante, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat; construcții provizorii de orice natură; depozitarea pentru vânzare a unor cantități mari de substanțe inflamabile sau toxice; lucrări de terasament de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente; orice lucrări de terasament care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau împiedică evacuarea și colectarea apelor meteorice.

IS 4 – Subzona activități specifice Ministerului Administrației și Internelor

Utilizări admise conform RLU aferent PUZ: activități specifice Ministerului de Interne

Utilizări admise cu condiționări, conform RLU aferent PUZ: Nu este cazul

Utilizări interzise conform RLU aferent PUZ: activități productive poluante, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat; construcții provizorii de orice natură; depozitarea pentru vânzare a unor cantități mari de substanțe inflamabile sau toxice; lucrări de terasamente de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente; orice lucrări de terasamente care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau împiedică evacuarea și colectarea apelor meteorice.

FUNȚIUNI		EXISTENT		PROPUS	
		Ha	%	Ha	%
Instituții și servicii cu destinație de terminal și funcțiuni compatibile	IS1	4,96	11,80	6,11	14,50
Instituții și servicii cu activități industriale și servicii dependente de aeroport	IS2	2,46	5,90	4,51	10,70
Activități specifice Ministerului de Interne	IS4	-	-	5,60	13,30
Prestări servicii, birouri, comerț	IS3	-	-	4,82	11,50
Transport aerian	TA	4,20	10,00	12,00	28,60
Căi de comunicații (circulații autoși pietonale)	C	3,27	7,80	6	14,30
Teren neamenajat		26,68	63,40	-	-
Spații verzi	SP	0,45	1,10	2,98	7,10
TOTAL		42,02	100	42,02	100

TA - Subzona transporturilor aeriene

C - Subzona căilor de comunicații;

SP - Subzona spațiilor plantate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chisinaului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Principalii indici urbanistici propuși sunt :

IS 1- POT=70%; CUT=3 mp ADC/mp teren; Hmax=32m; H max. accent=40m; Hmax. accent (turn control)=43 m.

IS2- POT=60%; CUT=2 mp ADC/mp teren; Hmax=16m;

IS 3- POT=60%; CUT=4 mp ADC/mp teren; Hmax= 40 m; H max. accent= 49 m și 59 m.

IS 4- POT=30%; CUT=3,5 mp ADC/mp teren; Hmax=16 m;

Cu următoarele condiții:

1.1. Calitatea aerului

- Rularea aeronavelor la relanti, ceea ce reduce cantitatea de combustibil ars în timpul manevrelor la sol;
- Utilizarea pe cât posibil a operării pe aeroport a aeronavelor și a vehiculelor ce deservește aeronavele conform prescripțiilor tehnice de funcționare a acestora,
- Implementarea *Programului de eficientizare a consumului de combustibil* cu scopul eficientizării consumului de combustibil. În acest sens, se vor identifica ariile în care se pot efectua economii de combustibil, astfel încât să se reducă cantitatea de emisii produsă de aeronavele care operează în Aeroportul Iași.

Măsurile din cadrul programului sunt reprezentate de aplicarea unor proceduri privind "fuel efficiency":

- ✓ decolarea cu metoda FLEX/Assumed Temp/Derate pentru protecția motoarelor și un consum cât mai scăzut pe termen lung;
- ✓ decolarea cu flaps minim;
- ✓ accelerarea la viteza mai economică de "enroute climb", acolo unde este posibil sub nivel 100;
- ✓ folosirea unei plaje de Cost Index care să asigure respectarea programului de zbor, dar și un consum minim de combustibil;
- ✓ folosirea nivelului optim de croazieră;
- ✓ aterizarea cu flaps minim acolo unde este posibil;
- ✓ folosirea reversoarelor la poziția "idle" (minim) la majoritatea aterizărilor; - single engine taxi; - optimizarea folosirii APU; - reducerea greutateii avioanelor prin limitarea numărului de reviste, ziare, catering etc.;
- ✓ încărcarea aeronavelor în așa fel încât poziția centrului de greutate în zbor să fie cât mai în spate, asigurând astfel un consum minim de combustibil;
- ✓ optimizarea fiecărui plan de zbor în parte, în funcție de condițiile din ziua respectivă; - transmiterea planurilor de zbor cât mai aproape de ora decolării;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- ✓ folosirea a 3 valori ale Cost Indexului în funcție de durata cursei și de vânt, rezultând un număr de zboruri mai economice, bazate pe condițiile din ziua respectivă;
- ✓ implementarea unui software de *flight planning* performant

- Exploatarea centralelor termice la parametrii proiectați

1.2. Zgomotul

- ✓ reducerea nivelelor de zgomot la sursă prin utilizare unor aeronave moderne;
- ✓ gestionarea terenului din jurul aeroporturilor într-un mod sustenabil;
- ✓ adaptarea procedurilor operaționale pentru a reduce impactul zgomotului pe teren și, dacă este necesar, introducerea unor restricții de operare, precum interzicerea zborurilor pe timp de noapte.

1.3. Schimbări climatice

Conform Strategiei Naționale a României privind Schimbările Climatice 2013 – 2020, Capitolul 5 – „Aspecte relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției sale probabile din situația neimplementării Master Planului General de Transport, subcapitolul Schimbări climatice”, realizarea obiectivelor de reducere de către operatorii din aviație din Romania în conformitate cu prevederile impuse prin participarea acestora în schema de comercializare a certificatelor de emisii se va realiza prin următoarele măsuri și acțiuni:

- Îmbunătățirea managementului de transport;
- Optimizarea rutelor de zbor;
- Îmbunătățirea eficienței utilizării combustibilului de aviație cu cel puțin 2%/an;
- Informarea carespunzătoare a operatorilor aeriени cu privire la noile tehnologii promovate la nivel internațional;
- Participarea la mecanismele flexibile în condițiile respectării prevederilor legale;
- Promovarea prognozată a utilizării combustibililor alternative

1.4. Solul și apa subterană

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje numai în stații de distribuție carburanți autorizate;
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate;
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

1.5. Calitatea apei

- Depozitarea materialelor utilizate în construcții în spații special amenajate;
- Manipularea și utilizarea materialelor de construcții astfel încât să se evite antrenarea acestora de apele de precipitații.
- Aplicarea, în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.

1.6. Managementul deșeurilor și substanțelor periculoase

- *Deșeuri de tip menajer*: se colectează selectiv, se depozitează temporar pe amplasament, în containere specializate și se predau la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării finale.
- *Deșeuri rezultate din activitatea de reparații-întreținere a echipamentelor și a vehiculelor din dotare, inclusiv deșeuri periculoase*: se colectează selectiv, se depozitează temporar pe amplasament, în containere specializate și se predau la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării finale.

În procedura de emitere a avizului de mediu prevăzută de HG 1076/2004, s-au asigurat acțiuni pentru informarea, consultarea și participarea publicului. Cu ocazia ședinței de dezbatere publică, desfășurată în data de 18.09.2017 la sediul CONSILIULUI JUDEȚEAN IAȘI a participat public interesat, ne fiind înregistrate observații și propuneri din partea acestuia.

Monitorizarea implementării planului

<i>Aspecte de monitorizat</i>	<i>Indicatori de monitorizare</i>	<i>Valori de prag pentru intervenție</i>	<i>Cine răspunde de organizarea și coordonarea programului de monitorizare</i>	<i>Proceduri de raportare la APM Iași/ Frecvența de raportare</i>
Măsura în care proiectul de plan este implementat și îndeplinește obiectivele propuse	Numărul de obiective realizate, raportat la perioada planificată. Stadiul de realizare a acestora, raportat la numărul și termenul propus conform planului	Nerealizarea la termenul prevăzut a obiectivelor proiectului de plan. Prezentarea măsurilor de management aplicate în vederea realizării obiectivelor, respectiv recuperarea restanțelor înregistrate	RA Aeroportul Iași	Raport anual privind rezultatele programului de monitorizare / Anual, până la data de 31 martie a anului ulterior realizării monitorizării





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Modul de realizare a măsurilor propuse pentru prevenirea/reducerea/compensarea efectelor adverse	Număr de măsuri aplicate pe factori de mediu, în funcție de stadiul implementării funcțiilor conform PUZ	Depășirea la emisie a concentrațiilor poluanților specifici, pe factori de mediu, raportat la valoarea de 70% din concentrațiile maxime admise conform normativelor în vigoare	RA Aeroportul Iași	Raport anual privind rezultatele programului de monitorizare / Anual, până la data de 31 martie a anului ulterior realizării monitorizării
Eficacitatea măsurilor adoptate conform planului	Indicatori de stare a mediului monitorizați/factori de mediu: ex: concentrațiile la emisie a poluanților specifici/ factori de mediu, corelat cu stadiul implementării planului. Performanțe înregistrate ca urmare a implementării planului, corelat cu stadiul de implementare.	Depășirea concentrațiile maxime admise a poluanților specifici la emisie, pe factori de mediu, conform reglementărilor în vigoare	RA Aeroportul Iași	Raport anual privind rezultatele programului de monitorizare / Anual, până la data de 31 martie a anului ulterior realizării monitorizării
Identificarea proiectelor/activităților determinate de proiectul de plan	Număr de proiecte/activități identificate ca urmare a implementării planului	-	RA Aeroportul Iași	Raport privind rezultatele programului de monitorizare / Anual, până la data de 31 martie a anului ulterior realizării monitorizării
Probleme de mediu identificate, altele decât cele prevăzute inițial	Prezentarea problemelor de mediu identificate și modul de soluționare a acestora.	-	RA Aeroportul Iași	Raport anual privind rezultatele programului de monitorizare / Anual, până la data de 31 martie a anului





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

				ulterior realizării monitorizării
Impactul asupra mediului	Prezentarea impactului asupra mediului, cu luarea în considerare a indicatorilor de calitate a factorilor de mediu monitorizați pe parcursul implementării proiectului de plan, a consumurilor specifice de energie electrică, energie termică, apă, combustibili, etc.	Depășirea concentrațiilor maxime admise a poluanților specifici la emisie, pe factori de mediu. Consum de utilități peste valorile planificate	RA Aeroportul Iași	Raport privind rezultatele programului de monitorizare / Anual, până la data de 31 martie a anului ulterior realizării monitorizării
Alte măsuri propuse, neincluse în planul analizat	Prezentarea măsurilor realizate, altele decât cele prevăzute în plan, cu indicarea scopului și a eficienței acestora	-	RA Aeroportul Iași	Raport privind rezultatele programului de monitorizare / Anual, până la data de 31 martie a anului ulterior realizării monitorizării
Situații neprevăzute apărute în implementarea proiectului de plan	Prezentarea situațiilor noi, neprevăzute, apărute în perioada de implementare a proiectului de plan și a modului de soluționare a acestora.	-	RA Aeroportul Iași	Raport privind rezultatele programului de monitorizare / Anual, până la data de 31 martie a anului ulterior realizării monitorizării
Sesizări primite de la publicul interesat pe parcursul implementării proiectului de plan	Număr de sesizări primite. Prezentarea obiectului sesizărilor, a publicului țintă posibil a fi afectat și a modului de rezolvare a problemelor semnalate.	-	RA Aeroportul Iași	Raport privind rezultatele programului de monitorizare / Anual, până la data de 31 martie a anului ulterior realizării monitorizării





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Titularul PUZ, respectiv RA Aeroportul Iasi are obligatia sa depuna anual pina la sfirșitul primului trimestru al anului ulterior realizarii monitorizarii, rezultatele programului de monitorizare, la APM Iași și GNM – SCJ Iași și va fi pus la dispoziția publicului în format tipărit și în format electronic prin afișare pe pagina de internet a RA AEROPORTUL IASI.

Prezentul aviz de mediu este valabil de la data emiterii , pe toată perioada de valabilitate a Planului Urbanistic Zonal, dacă nu intervin modificari ale acestuia. Nerespectarea condițiilor prezentului aviz constituie contravenție și se pedepsește, conform prevederilor legale în vigoare.

RA AEROPORTUL IASI va respecta măsurile si recomandările formulate în Raportul de Mediu, întocmit în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare.

Titularul PLANULUI URBANISTIC ZONAL/ titularii proiectelor au obligatia de a solicita și de a obține de la APM Iași acordul de mediu pentru realizarea lucrărilor de investiție prevazute în aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Bogdan Victor DAVIDEANU



p.SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZATII

ing. Irina Ana SIMIONESCU

